



Valencia, 12 de noviembre de 2011

Alumnos de la Politècnica diseñan una moto de competición

- Participan en el concurso internacional Motostudent, que se celebrará en el circuito aragonés de Motorland.

Un equipo de estudiantes de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial (ETSII) representará a la Universitat Politècnica de València en la II edición de Motostudent 2011-2012.

La competición MotoStudent está promovida por la fundación Moto Engineering Foundation (MEF) y es un desafío entre equipos universitarios de distintas universidades españolas, europeas y del resto del mundo. Consiste en diseñar y desarrollar un prototipo de moto de competición de pequeña cilindrada, con un motor de 250 centímetros cúbicos y a 4 Tiempos, similar a la Moto 3 del reciente Mundial de Motociclismo

La competición en sí misma es un reto para los estudiantes, donde éstos han de demostrar y probar su capacidad de creación e innovación y la habilidad de aplicar directamente sus capacidades como ingenieros en comparación con los otros equipos de universidades de todo el mundo.

Los equipos deben aunar y poner en práctica todos los conocimientos adquiridos durante sus estudios universitarios, así como tratar el enfoque económico del proyecto, buscando atraer el interés del sector privado para la financiación del mismo.

El equipo de la UPV, que está compuesto por 11 estudiantes de Ingeniería Industrial y un profesor como tutor académico, ya está trabajando en el diseño y construcción del nuevo prototipo de moto con el que competirán en Motostudent. Un prototipo que una vez aprobado, tendrá que ser fabricado y ponerse a punto antes de la final, que tendrá lugar en el mes de octubre de 2012, coincidiendo con el Campeonato de España de Velocidad (CEV) en las instalaciones del circuito aragonés de Motorland.

La moto, que se desarrolla cumpliendo con la normativa interna de la competición, se batirá con el resto de equipos a una sola carrera por pilotos profesionales. El equipo de la UPV contará en esta ocasión con la ayuda del piloto Javier Martín. En la página web www.proyectovera.com se encuentra más información del equipo de la UPV que está actualmente trabajando en vías de investigación tales como el desarrollo e innovación de sistemas tipo KERS o de reducción de resistencia aerodinámica.

En la anterior edición, el Equipo UPV-Benicalap TEAM, de la Universitat Politècnica de València, quedó en el octavo puesto de los 46 equipos participantes, nacionales e internacionales. En esta primera Competición Internacional, celebrada del 30 de septiembre al 3 de octubre de 2010 en "Motor Land" - Ciudad del Motor de Alcañiz (Teruel) tuvo como objetivo el diseño, desarrollo y construcción de un prototipo con motor de 2 tiempos y 125 c.c



Alumnes de la Universitat Politècnica de València dissenyen una moto de competició

-Participen en el concurs internacional Motostudent, que se celebrarà en el circuit aragonès de Motorland.

Un equip d'estudiants de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial (*ETSII) representarà a la Universitat Politècnica de València en la II edició de Motostudent 2011-2012.

La competició MotoStudent està promoguda per la fundació Moto Engineering Foundation (MEF) i és un desafiament entre equips universitaris de diferents universitats espanyoles, europees i de la resta del món. Consisteix a dissenyar i desenvolupar un prototip de moto de competició de petita cilindrada, amb un motor de 250 centímetres cúbics i a 4 Temps, similar a la Moto 3 del recent Mundial de Motociclisme.

La competició en si mateixa és un repte per als estudiants, on aquests han de demostrar i provar la seva capacitat de creació i innovació i l'habilitat d'aplicar directament les seves capacitats com enginyers en comparació dels altres equips d'universitats de tot el món.

Els equips han de conjuminar i posar en pràctica tots els coneixements adquirits durant els seus estudis universitaris, així com tractar l'enfocament econòmic del projecte, buscant atreure l'interès del sector privat per al finançament del mateix.

L'equip de la UPV, que està compost per 11 estudiants d'Enginyeria Industrial i un professor com tutor acadèmic, ja està treballant en el disseny i construcció del nou prototip de moto amb el qual competiran en Motostudent. Un prototip haurà de ser fabricat i posar-se a punt abans de la final, que tindrà lloc en el mes d'octubre de 2012, coincidint amb el Campionat d'Espanya de Velocitat (CEV) en les instal·lacions del circuit aragonès de Motorland.

La moto, que es desenvolupa complint amb la normativa interna de la competició, es batrà amb la resta d'equips a una sola carrera per pilots professionals. L'equip de la UPV contarà en aquesta ocasió amb l'ajuda del pilot Javier Martín. En la pàgina web www.proyectovera.com es troba més informació de l'equip de la UPV que està actualment treballant en vies d'investigació tals com el desenvolupament i innovació de sistemes tipus KERS o de reducció de resistència aerodinàmica.

En l'anterior edició, l'Equip UPV-Benicalap TEAM, de la Univesitat Politècnica de València, va quedar en el vuitè lloc dels 46 equips participants, nacionals i internacionals. En aquesta primera Competició Internacional, celebrada del 30 de setembre al 3 d'octubre de 2010 en "Motor Land" - Ciutat del Motor d'Alcanyís (Teruel) va tenir com objectivo el disseny, desenvolupament i construcció d'un prototip amb motor de 2 temps i 125 cc.

Dades de contacte: www.proyectovera.com

Annexos: www.proyectovera.com