



**TÍTULO: ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS SISTEMAS DE PAGO POR DISPONIBILIDAD EN LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN VIAL DESARROLLADOS EN COLOMBIA Y ESPAÑA.**

**AUTOR: DAYANNA KATHERINE MARTIN DIAZ**

**RESUMEN EJECUTIVO**

<p><b>Planteamiento del problema a resolver</b></p>	<p>El sistema de pago por disponibilidad es un esquema empleado de manera reciente en las concesiones de infraestructura vial en Colombia, España por su parte, ha tenido múltiples experiencias con la implementación de indicadores de calidad en concesiones, siendo de mayor uso los ligados a la capacidad, estado del firme y de manera reciente los indicadores fruto de la opinión de los usuarios.</p>
<p><b>Objetivos</b></p>	<p><b>Objetivo General</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizar el diagnóstico y análisis comparativo de la implementación del sistema de pago por disponibilidad en los contratos de concesión vial desarrollados en Colombia y España.</li> </ul> <p><b>Objetivos Específicos</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Identificar los sistemas de financiación de infraestructura más implementados en Colombia y España.</li> <li>2. Revisar la evolución normativa e institucional que busca la inclusión del sistema de pago por disponibilidad en los contratos de concesión vial.</li> <li>3. Analizar el estado actual de los sistemas concesionales en Colombia y España.</li> <li>4. Conocer las causas de las renegociaciones de los contratos de concesión vial en Colombia y España.</li> <li>5. Identificar los indicadores de calidad y de servicio empleados en los contratos de concesiones viales en Colombia y España.</li> <li>6. Analizar y comparar las ventajas e inconvenientes de la aplicación del sistema de pago por disponibilidad en los contratos.</li> <li>7. Proponer recomendaciones al sistema concesional vial de Colombia a partir del análisis comparativo y de los resultados del análisis de las causas de las renegociaciones en los contratos de concesión.</li> </ol>
<p><b>Estructura organizativa</b></p>	<p><b>Introducción</b> en la cual se establece el planteamiento del problema, se realiza la definición de objetivos, alcance y se plantea la metodología a emplear en el desarrollo de la investigación.</p> <p><b>Antecedentes</b> donde se realiza la revisión de la información disponible de los distintos modelos de financiación, el panorama colombiano y español en torno al marco normativo e institucional, las APPs – CPPs, modelos concesionales y pago por disponibilidad.</p> <p><b>Indicadores de calidad y servicio</b> se realiza un recorrido por la experiencia internacional y por la experiencia en torno al tema en Colombia y España.</p>



	<p><b>Evaluación de la aplicación del sistema de pago por disponibilidad</b> efectuando un análisis comparativo de los indicadores empleados e identificando ventajas e inconvenientes del mismo.</p> <p><b>Conclusiones</b> teniendo en cuenta los objetivos planteados para el desarrollo de la investigación.</p> <p><b>Recomendaciones</b> fruto del análisis realizado, exponiendo las limitaciones presentadas y planteando las líneas futuras de estudio.</p>
<p><b>Método</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Búsqueda bibliométrica de la información disponible sobre los sistemas de pago por disponibilidad en las concesiones viales de Colombia y España, con el fin de establecer los antecedentes.</li> <li>- Recopilación de información relacionada con los modelos de financiación empleados para la infraestructura, el marco normativo e institucional, proyectos de mayor relevancia y características de los sistemas de pago por disponibilidad.</li> <li>- Análisis de información relacionada con la evolución de la normativa y de los indicadores asociados al sistema de pago empleados en cada uno de los países.</li> <li>- Comparación de información concerniente a los indicadores empleados en los diferentes países para poder identificar ventajas e inconvenientes en su implementación.</li> <li>- Realización de recomendaciones, conclusiones y establecimiento de futuras líneas de investigación, así como identificación de limitaciones encontradas a lo largo del desarrollo de la investigación.</li> </ul>
<p><b>Cumplimiento de objetivos</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- El objetivo general de la investigación es alcanzado en los numerales 3 y 4 donde se analiza la aplicación de los indicadores en Colombia y España y posteriormente se realiza una comparación de los mismos.</li> <li>- El objetivo 1 es alcanzado en los numerales 2.3.1 y 2.4.1 donde se evalúan las diferentes alternativas de financiamiento empleadas.</li> <li>- El objetivo 2 se logra en los numerales 2.3.2 y 2.4.2, en los cuales se establece una línea de tiempo de la evolución normativa y se realiza un recuento de las instituciones relacionadas con el desarrollo vial.</li> <li>- El objetivo 3 es conseguido en los numerales 2.3.3, 2.3.4, 2.4.3 y 2.4.4 donde se realiza un recorrido por el estado actual de las APPs, CPPs y los sistemas concesionales.</li> <li>- El objetivo 4 es alcanzado en los numerales 2.3.4.4.5 y 2.4.4.4, donde se analizan las principales causas y efectos de la renegociación en los proyectos de infraestructura vial.</li> <li>- El objetivo 5 se logra en los numerales 3.2, 3.3 y 4.1 donde se realiza un recorrido por los indicadores empleados, mecanismos de pago, seguimiento y comparativo de los mismo.</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- El objetivo 6 se consigue en los numerales 4.2 y 4.3, donde se evalúan las ventajas para cada uno de los actores y se analizan los inconvenientes de aplicación de los sistemas de pago.</li> <li>- El objetivo 7 es alcanzado en el numeral 6.1 donde se generan las principales recomendaciones para las entidades contratantes.</li> </ul>
<b>Contribuciones</b>	<p>Revisión de la evolución de los sistemas concesionales, su normativa e instituciones involucradas, realizando un análisis de la asignación de riesgos y principales causas de las renegociaciones en los proyectos ejecutados.</p> <p>Identificación de los principales indicadores empleados, así como de las diferencias entre los umbrales de valor. Lo anterior con el fin de identificar ventaja e inconvenientes de la aplicación del sistema de pago por disponibilidad los indicadores empleados.</p> <p>De acuerdo con la literatura revisada, identificar recomendación que puedan aplicarse al sistema concesional colombiano y generar un aporte al crecimiento del mismo.</p>
<b>Recomendaciones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bajo número de indicadores para facilitar la medición y reducir el costo de supervisión.</li> <li>- Una buena definición de los indicadores reducirá los inconvenientes posteriores.</li> <li>- los indicadores de calidad deben incluir los aspectos de mayor impacto social.</li> <li>- La valoración de los indicadores debe ser objetiva con el fin de evitar disputas.</li> <li>- Incorporación de la opinión de los usuarios como herramienta de mejora de sistema.</li> <li>- Periodicidad del incentivo anual para obtención de una gratificación más atractiva.</li> </ul>
<b>Limitaciones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La información disponible de los contratos es muy limitada, en especial la referente a las renegociaciones.</li> <li>- Los contratos con este sistema de pago actualmente se encuentran en ejecución.</li> </ul>