

al Parque de la Cruz de este en
esta Plaza si que la Junta se
solicita al Sr. Cap. que se
preino para que pare la obra en
este caso. En. y no omanen
una cosa se le pida suata y efec
cuv. J. L. L. L.

Man. Oronoz

B

por qu. man. de Medanos.

Lista de los Desertores que se han presentado en
resulta del castel publicado a orden a la R. Junta goberna.
de Comboyas en 12 de Marzo de 1801.

J. Casual Montaña, qued. y. enfermo seg. Penifon
Fran. Carabal... qued. Penifon.

Miguel Mas
Man. Valencia
Man. Perez -
Vicente Pastor
Bablo Nocholi

Aman Garcia } presentados
Jose Moll - - - } buscando en Penitencia con
J. Casual - - - } animo de presentarse.

Antonio Pires
Man. Jerrer
Luis Sevilla
Pedro Jerrer
Juan Sales
Ag. Quallado.
An. Jay.

1799-1802
Junta de Comboyas
C-30, n. 233

7 febrero
Día 17 y salida D. la Co
sta a cargar los barcos el Comboy

En este día se botó este falucho al
agua y se pagó a la tripulación y se puso lo
n.º para el día con doce barcos y habían el
cuerpo en la costa como se estuvo como el
amanecer el día 18.º abriendo para la noche
fondeado en esta playa por la calma con bu
na guardia y buen clase

Día 18

Al amanecer el día 18.º tiene un
Cañonazo por el bañal y se ve la
bota de escudo con la mayor brevedad
aciendo rumbo por el mediano con los barcos
barcos el Comboy navegando con el viento
ala tierra a un p.º f.º el 1.º allegando a las
meditaciones la punta al p.º de Comillas

Con rumbo p.^a rumbo el viento mas el agua y R
espero tirando a las Lebrante el P.^o emp
esaron a dar Viruladuras para dar a
el fondeadero el muerbido lo P.^o no lo
pasaron con orgullo por aumentar por la
da intente el viento el P.^o me obligo a
en bancia de la pena la mayor seña
1. Carribar al puerto mas inmediato lo P.^o ex
cutamos en la Playa Calbuys de. Como a al
asido la tarde aumento mas el tiempo lo
P.^o fue foroso el carribar a esta Playa y abie
ndo executado en este mismo dia barea tierra
una gran. Todo el Comboy lo P.^o permanecim
o dia 19 y 20 y el 21 botamos otreba alanc

Con este dia 24
Con este dia 24 de boto este, falo al agua
segunda vez en la P.^o permanecimos, fondea
en esta villa noche lo P.^o fue con la
donar piera a la b. Señal el P.^o de la b.
que executo to. 3 el Comboy y navegando
Con el viento ala tierra con buena union

Aciondo rumbo p.^a rumbo el viento Como
alas doce de la noche llegamos a la b. fonde
cadero el muerbido y p.ue señal el P.^o de la fonde
do lo P.^o de la fonde y pararon la b. fonde el la
noche con Buena Guardia b.ue la b. fonde y la m.ue

Dia 22
Al Amanecer el este dia fuimos en tie
erra por ser dominico a ois mira lo P.^o de la
biendola ota p.ue señal el P.^o de la b. fonde lo P.^o
se executo con el viento al Poniente sigue
ndo mi rumbo p.^a buznones la P.^o fondeamos
Como alas 11 el dia abiendo puesta la Comboy
nientes señales permaneciendo todo el resto
el dia y noche fondeados con Buena Guardia
y el viento f.ue

Dia 23
Amanecio este dia con el poniente, b.ue
Co lo P.^o no pudo cargar ningun b.ue de la
Comboy abiendo puesto el esta fondeado
alli con el P.^o de la b. fonde el dia la noche fonde
cadero con el viento f.ue al Poniente
Co Buena Guardia y la mar llana

En este dia con el viento fresco al-
poniente fuimos a mirar por ver dia el
obligacion y el Comboy Compero alargar
permanecimos fondeados el resto del dia
y la noche con buena Puercia

Dia 25

Amanecio este dia con buenas calas
y la mar llana y el Comboy prosiguiendo en
su carga y en Castellon de la Plana quedamos
an tres barcos los 3 estaban cargados Com-
o alas 10 del dia de sintieron dos cañones
sobre el agua de la boca lo 3 pensaron de ir
algun Corsario 3 intentaron sacar algun
bucuello defendiendome para alla fela
con el viento ala mar y andome la ma-
yor parte del Comboy en buccianon y a poco
de ir buccianon un barco latino 3 venia dando
sirenas con el viento lo 3 le tenian el
barco buccianon de ir a buccianon

ndo la Bandera con un trazo de 10 3 fonde-
pondo con la suya Capitan Mamonow
la bor le preguntó 3 lo Cañonero 3 venia
habiendo antes el qual parte con a bier
chales lo 3 respondi 3 el lo tenia el tou
blanca temiendo 3 el Cañonero y 3
y la a cadir cargado el buccianon el 3
lo 3 haciendo rumbo a Castellon de la Plana
a di fondo y viniendo los barcos a bordo-
me dijeron como estaban bieros y 3 si se
ria a compañarlos asta benicari lo 3 le di-
ce 3 se 3 sician ala bela lo 3 le decian
con buena union y el viento ala mar
bati 3 venia un barco latino de la parte
de la boca el 3 le fui ala bor y me di 3 de
el malaga y venia el buccianon y le repuse
ba a su destino 3 prosiguiendo nuestra na-
vegacion dimos fondo en benicari a las
veinte en donde pare aquella noche con
buena Puercia Na nre Na nre

Sta 26

Via 26
El Armador el Cte dia me puse ala vela
en busca del cuerpo de Comboy J. Smith en
Bisniana Como alas 8oras el mi mabegacion se
cubrieron una Dorsion el bela Trbemianal nuares
bouetta lo J.º Converte por el Comboy Con el
Saludo N.º 43 eabia Valido el Suro y boria
e incorporare con nosotros allegamio ala bor ill
Julicho n.º 11 llamamos almbor con salu. Sobre
Refogea todo el Comboy por abarir quedado en
suasim per bases acabando el Cargo queda
mo el buendo e Dorai To tambien en busca
el los otros tres barcos y el N.º 109 Con todo el Comoy
se forticazan en Trbemian Como se Ofensio
allaye absuasimas en dond Carq. lo par
lor y luego P. otubicaon listm lo mand acerla
bela y pasojimos nuestro kumbo en busca del
mboy el J.º por la el viento muy forte alle
gumio al fondeasse alas diez y la noche en
el J.º fondeamos y paramos la noche con bu
na guardia y el viento calm.

Ja 27

Dia 27
 Amanecio en este dia Con buenos Celajes y la
 mar llana Con el viento ala tierra fue un
 poco el obrar con el Desbarba lo q.^o executamos
 con toda brevedad haciendo rumbo D.^a 30
 una Como alas tres de la mañana se nos dio
 el viento calma y ayudador Ellos hemos aciamos
 nuestra navegacion Como alas doce y sin en
 tar el viento al poniente en el q.^o llamamos
 la bota p.^a nuestros puntos Con yntencion de
 pasar el Puerto de los Alcaques Como al cinco
 de la tarde Controlle mi tela y dime el con apor
 taciones de bases que quedaban muy atras con
 y el dmas Comboy siguiendo la rumbo luego
 que vultios el ultimo barco Para el D.^o Nariño
 mpor le di un remolque p.^o que no se atrasa
 re Como alas ocho de la noche finalizada la navegacion
 buis el dia el binario el q.^o me dio q.^o claro
 checa benia ala vuelta de irra un barco la
 rino q.^o al parecer en Corazao y en esta noche
 + adallegamos al fondear el P. Nariño con el P.^o
 una fondo con la mar llana y buenos Celajes

Dia 28

Amanecio este dia con buenos calen-
ya muy buena y ademas el 9^o estaba fonde-
ado un misticio en la Costa el fondeo fuimos
a tomar platos y salimos al Remo los dor-
filuchos a reconocer otro misticio el 9^o no pu-
so burlar a Española y a fuimos ala bor el 9^o
no dijo sea el San Lucas el bucanero 9^o
nia el 9^o y se regresaba a la 9^o
Damos la Señal a dar vela al Comboy y
notos no 9^o damos en la Punta a guisa
que se empesara el Comboy con nosotros
y como mareamos la vela p^a nuestro rumbo
con el viento era muy flojo el 9^o no fuimos
calmas como alas 9^o el 9^o se puso a bajar
el viento al poniente en el 9^o asi mismo fuimos
el puerto el fondeo por abate puesto en
nuestro misticio y señalar el 9^o al 9^o
pusimos la Señal a dar fondeo a las 9^o
la 9^o se estubo como al 9^o de la noche
que son como 9^o y no se ten buena fondeo

Dia 29

Amanecio este dia con el viento al Levante
y todo aturullado el 9^o no mantubimos fondeo
y fuimos abate el Com^o la direccion 9^o esta-
ba en el fondeo fondeado con la 9^o y un
fondeo el 9^o se puso en un todo y para
mor en y no se en esta portada

Dia 30

Amanecio este dia en la misma portada
el 9^o no mantubimos en 9^o 9^o a la el 9^o
viguiera

Dia 31

Amanecer el 9^o dia fue un dia de
obra Señal a dar vela la 9^o de Cien como
la trabedat. con el viento era hacia aciendo 9^o
bo p^a nuestro rumbo como alas 9^o mas el 9^o
tra navegacion no se brio ni fondeo ni
Se pusimos la mayra parte al Comboy a
por una tra 9^o 9^o hezando fondeo
para mostrar mi situacion ni 9^o hiciera algu-
na abacia en algun bato el 9^o Comboy sobre
las 9^o de la 9^o allegamos a la 9^o

El buzo en la G. viva sonando a Cau...
 de no en baranca en tierra y aiendo una Clava
 de la parte de tierra aberti fue abia en banco en
 baranca en tierra el J. aione mi palomero y fui
 ario y me diacion el J. era el banco el J. aione
 io fonceos difondo y le fui en la lancha abando
 Con quince hombres y aligando Valio en nado
 y lo boltimos para nuestro rumbo el J.
 por entrar a las aguas y fondear la mayor parte
 el Comboy en Salou y se bolvimos para el J.
 Ocho de 10 Con siete barcos a la zagona y pasamos
 la noche con buena Guardia

Penobscot pero no yo el mortuorio de agua dulce
antes brase p.^{ra} marina Comboy lo q.^{to} me obligo a tra-
arle un cañonazo con balas y poniendose en facha
le fuimos ala bor y mandaron q.^{to} brenna la bamba
abondo con sus papetes como lo hizo brenna q.^{to} ben-
a el Penoba y pasaba alicante q.^{to} y ba alonso
y mercancia con hacho cañones y otras dife-
rencias y la cargamento axon el madero lo q.^{to} gamo y
y proseguendo nuestra kumbo con el brenna al ponie
me alledamos a las naciones de la punta el Rio
el brenna en dond me puse el can al viento agua
adon los brenna q.^{to} quedaban a traves como lo y re-
luego q.^{to} estubieron por la proa nuestra mance-
on bala a metras en el buelle como lo ex-
alas dies de la noche donde q.^{to} en no fueran el
barcelona

Maturo
Dia 11
(En este dia salimos p.^a mataro a Comboyar
quatro barcos p.^o y bar a la mañana para las
10 p.^o embarcamos para Comboyar a la mañana
y en el mismo dia permanecimos en el puerto
en el p.^o no mantuvimos otra el dia 11 p.^o fue 26
da p.^a Valencina

al Valenciano

que no nos diera algun salto al Conroy Conceda
mos ambos dos paises el lo falucho y amelonon
le como lo y stima biendo T. el tiempo lo pami tra
yla mar estaba llana amamos nuestra pulame
nte. Tenperamos la cara como una ora de m.
Caca allegue Yo a tra el metalla el mto
Pasio quedandose el N.º 11 por el Anca el mto
bando biendo el Conroy de lo otigama brio y
medio la pasas am falucho aciendo un fuego
bibo T. al segundo Conroyas T. tra me iavo dos
nombras To le quitaba al N.º 11 p. amaban al
Conroy pero pero Su bela Cargen acite y
sus perron Abadador y de hader el mto por mto
ariondo fuego con el perron furien y el Conroy
sin sacando en baterien yo biendo la pasas biendo
cia T. hio tra N.º 11 no hio en el Abadador
hecharle la fente como foriondo temiendo
ala mucha cobardia T. manifestand. el N.º 11.
no perder mi fente Conque no embistimo mo can
dono y mi fente se me fio en las Corredoras el
Conroy temidor el pasas biendo T. Conroy biendo
pase la furieria el mto Conroy pero el
stante T. pararon Su Estaba cada una en su

Quedamos abiendo me quedado Yo y Don Martinero
Apre cubiertos abia 9.^o Contracion acia 8.^o
Contracion el 9.^o hora 6 Canones por viento de
fuga le esperamos la Casa los 30 galones
asiendo un fuego obo sin ruido. Quieren
en la bandera le heste 30 Canones con vala
y mecha galuno con palanqueta por ligi
Causa el calor entrado el viento al ponerse muy
fuerte hendi el calor don el tomamos el buque
en buca el Comby me quedo. En la noche abiendo
Kouche de el mabodage las perdidas con baxil
unas una pistola y un kerno. El Abado allegamos a
viches alas Juato ella tarde en donde estamo
con herido en una Cava particular permanecimos
en el dia 1.^o que biendo de el viento el viento
miante no me meo.

Dia 18
Amanceio Este dia con el viento al ponerse
de 9.^o no di no bela manteniendos en el m.

Dia 19
Amanceio Este dia con el 11.^o viento y la
man. Causa lo que no pudimos dar bela
hivimos un Cor 9.^o no puesto el por pan. don
para venir a Cita como alas her el la tarde.

embague con herido calor de. Quedamos a o
20 en Cava en la otra villa. El viento como
alas Juato ella m. tarde entro un fuerte
viento o Paup. Da el viento Levante el 9.^o
no hizo lebas y poner alen bela con buel
orizonte de el Cava y hoviendo no anoch
no vobre la torre. En buca con el m. viento y
vobre las dios ella noche Culmo el viento y
se veno y simo señal el viento fondo en todas
egras aguardan los barcos el Comby. En
ban anarada en donde no amanceio con el 11.^o
ala tierra.

Dia 20
Al amanceio Este dia hivimos en la
don bela lo 9.^o se curamos con toda breba
y como alas 11. Mañanas allegamos al
abo el el la lo 9.^o biendo 9.^o avia mucho
punto en el viento no obtpo dar fondo a
Refugio el viento al i. hual. Como
las dios ella tarde hivimos lebas por aben
el viento Culmo y con el viento ala ma

hicimos vela al San vela alor buenos
estaban cargados con el agua aguardando
el Comboy los que se fueron a la vela
siguiendo nuestro rumbo como alas gatas
ella tant donde el viento mas al poniente
y escribimos a Cambisler en firme para
en la noche con buena guardia

Diá 21
Amanecio este dia con el viento de
fuerza y la mar llana hirieron señalada
bela lo que se vio con toda claridad como
alas gatas no refresco el viento
y mareamos para n.º. de tino como alas gatas
el dia no dio el viento ala mar y finca
mos en la playa y medita al castillo el p.
muy parando muchos otros buenos el
boy aforas ala torre de la camela pa
ndo la noche con buena guardia

Diá 22
En este dia dimos vela al amanecer con
el viento ala tierra un poco flojo y

siguiendo nuestro rumbo D.º. monta
la punta del Pi.º. Portoré abriendo
juntado los barcos los Patrones que queda
ron en la armela montaron la punta con
poco viento y la mar llana y Ronda. Bien
to el afuera y quedaron gatas barcos arma
rados de no pudieron montar la punta
Combrille mibela J.º. dando el D.º. sig
uiendo su rumbo pa.º. Vinasos por abasque
vado de acorta. Montar el Comboy en Vinas
os como alas gatas no dio el viento los buenos
que quedaron armados y se siguió el rumbo
abierzo en donde almorzaron alas gatas ma
rina difondo y luego hize vela con todos
el Comboy habegamos con buena guardia
y guardia y no amanecio este dia el viento

Diá 23
No amanecio este dia el viento ala tierra y la mar
modum con el viento ala tierra y la mar
llana como alas gatas. El dia se fue el
viento calma y como alas gatas tant.

nos entro el viento al Levante y el Comboy
lo seguimos sobre el mar. El capitan adqui-
riendo las noticias de que asi un barco Ca-
sario K... y por cuyo motivo y el a-
corde el noche furimos señal el Don belon
lo P. escuto to el Comboy y el Don
y el Barco el P. Don Garcia que pa-
samos a Cantel... a cargar pira el mol
en bernio y teniendo en Casario al...
Como alas diez de la noche tomamos Land por
la parte el poniente lo P. llamandolo...
por no decir... el P. Garcia lo he...
Cañonero con bala y al instante aviso lo...
Como asiendo das fondo no acuedamos
en tierra acercandose un otro barco banco
Redondo 9.º neobiopacole fuego trandire
un Cañonero con bala y al yntante otro...
fueron y paramos alli la noche con...
na Paandia

Dia 24
Al Amanecer el Cte dia dixi...
by fue benia a su kumbo al 9.º...
bo el lante el... ne... re...

Con el asiendo todo kumbo p.º nuestro
Estimo con el viento al Levante Como
alas doce el dia descubri un barco Redon-
do fue al parecer era un Bengandir Valle
ganduala por dize la Palmera y...
ria Congado el kumbito...
y para ba a manalla y pasaremos na
vino kumbo allegamos a esta Playa en
donde paramos en tierra abriendo el...
platin el dia 26 el Cor...
Abondo el Copresado...
Marzo 1801 Coag. Garcia...