

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

ESCOLA POLITECNICA SUPERIOR DE GANDIA

GRADO EN GESTIÓN TURÍSTICA



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



ESCOLA POLITÈCNICA
SUPERIOR DE GANDIA

Análisis de las potencialidades turísticas de La Safor (Valencia) para el desarrollo de actividades deportivas aéreas

TRABAJO FINAL DE GRADO

Autor/a:
Ramona Staruiala

Tutor/a:
Maryland Morant González

GANDIA, 2018

HOY ES EL DÍA, EN EL QUE DESPUÉS DE UN LARGO PROCESO, ESCRIBO ESTE APARTADO DE AGRADECIMIENTOS PARA FINALIZAR MI TRABAJO DE FIN DE GRADO. HA SIDO UN PERIODO DE RETOS, PERO SOBRE TODO DE APRENDIZAJE, EN EL CAMPO PROFESIONAL Y TAMBIÉN PERSONAL. ESCRIBIR ESTE TRABAJO HA MARCADO UN ANTES Y UN DESPUÉS EN MI VIDA, Y POR ELLO QUIERO AGRADECERLE A TODAS LAS PERSONAS QUE HAN ESTADO A MI LADO, POR SU PACIENCIA, SU AYUDA Y SU APOYO DURANTE ESTE PROCESO.

EN PRIMER LUGAR, ME GUSTARÍA AGRADECERLE A MI TUTORA MARYLAND, POR SU PACIENCIA INFINITA, POR AYUDARME SIEMPRE, AÚN CUANDO ESTABA MUY PERDIDA, POR SUS CONSEJOS Y SU TIEMPO. QUIERO AGRADECERLE TAMBIÉN A PAU, QUE SIN ELLA ESTE PROYECTO NO HUBIERA ARRANCADO Y GRACIAS A ELLO HE TENIDO LA OPORTUNIDAD DE APRENDER EN UN CAMPO QUE ERA TOTALMENTE DESCONOCIDO PARA MÍ.

EN SEGUNDO LUGAR, Y NO POR ELLO MENOS IMPORTANTE, QUIERO DARLES LAS GRACIAS A MIS PADRES, CECILIA Y PABLO, QUE SIN SU ESFUERZO Y DEDICACIÓN, ESTO NO HUBIERA SIDO POSIBLE. GRACIAS POR APOYARME Y ANIMARME EN LOS MOMENTOS DIFÍCILES.

ME GUSTARÍA AGRADECERLES A MI GRUPO DE AMIGAS MÁXIMAS, POR SUS CONSEJOS Y COMPRENSIÓN, POR ESAS CHARLAS DURANTE EL CAFÉ, QUE VOLVÍA LLENA DE ENERGÍA PARA SEGUIR. TAMBIÉN DARLES LAS GRACIAS A MIS AMIGAS DE LA UNIVERSIDAD, POR ESTAR AHÍ INDEPENDIENTEMENTE DEL DÍA O LA HORA QUE ERA.

AL MISMO TIEMPO, A MIS DOS COMPAÑERAS DE PISO, SILVANA Y CRISTINA, QUE HAN HECHO QUE ESTO SEA MÁS LLEVADERO. GRACIAS POR VUESTRO ÁNIMO DURANTE LAS HORAS PASADAS FRENTE AL ORDENADOR.

Y FINALMENTE, MUCHÍSIMAS GRACIAS A MI AMOR GABRIELE, QUE ES LA PERSONA CON MÁS PACIENCIA Y GANAS DE AYUDAR DEL MUNDO. MUCHAS GRACIAS A TODOS.

RESUMEN

El área de trabajo que se estudia es la Comarca de La Safor (Valencia, España) un destino con una diversa oferta turística, encabezada por el turismo de sol y playa. Sin embargo, es un destino estacional, donde se justifica el enfoque del trabajo, dado que el turismo activo es una tipología turística muy conocida a nivel mundial. No obstante, no todos tienen claras cuáles son sus bases, y por ello se le trata como turismo complementario. Por ello, no se le da la importancia que le corresponde, como un principal atractivo que mueve masas, influyendo negativamente en su desarrollo.

Del mismo modo, el turismo deportivo-aventurero tiene un gran potencial en esta área, por la variedad de sus características geográficas y el clima. De esta manera se podría utilizar como una herramienta más para combatir la estacionalidad y fomentar el equilibrio turístico en la costa-interior de La Safor.

El trabajo se ha centrado en el turismo deportivo-aventurero en La Safor, su evolución y tendencias, concretamente en uno de sus componentes: las actividades deportivo-aventureras aéreas. Se ha llevado a cabo un estudio del contexto del turismo deportivo y de las actividades aéreas y, además, se ha llevado a cabo el análisis de la situación de los recursos naturales e infraestructuras y servicios en los que se apoya.

La finalidad del estudio es trasladar el trabajo a propuestas futuras para su puesta en práctica en la Comarca de La Safor.

Palabras clave: turismo activo, turismo deportivo, actividades deportivo-aventureras aéreas, Comarca de la Safor

ABSTRACT

The work area studied is the Comarca de La Safor (Valencia, Spain), a seasonal destination, led by sun and beach tourism, with a diverse tourist offer. The work is focused on the seasonality and the active tourism of the area. The active tourism is a well-known tourist typology worldwide. However, not everyone is clearly aware about its characteristics. Therefore, it is treated as a complementary tourism and this influence negatively its development, without giving the importance it deserves, as a main attraction that moves masses.

In the same way, sports-adventure tourism has a great potential in this area, due to the variety of its geographical characteristics and climate. In this way, it could be used as another tool to face seasonality and promote the tourism equilibrium between the coast and inland of La Safor.

Has been completed a study of the context on which the work deals, about the sports tourism and the air activities. In addition, has been analyzed the situation of natural resources, infrastructures and services of the area.

The purpose of this study is to transfer the work to a future proposal, for its practice in the Comarca of La Safor.

Keywords: active tourism, sports tourism, adventure air sports activities, region of La Safor

RESUM

L'àrea de treball que s'estudia és la Comarca de la Safor (València, Espanya) un destí estacional, encapçalat pel turisme de sol i platja, amb una diversa oferta turística. El treball va enfocat en l'estacionalitat i en el turisme actiu del lloc. El turisme actiu és una tipologia turística molt coneguda a nivell mundial, no obstant això, no tot el món té clar quines són les seues bases. Per això, se li tracta com a un turisme complementari i no se li dóna la importància que li correspon, com a un principal atractiu que mou masses, influint negativament en el seu desenrotllament.

De la mateixa manera el turisme esportiu aventurer té un gran potencial en esta àrea, per la varietat de les seues característiques geogràfiques i el clima. D'esta manera, es podria utilitzar com una ferramenta més per a combatre l'estacionalitat i fomentar l'equilibri turístic en la costa i l'interior de la Safor.

S'ha dut a terme un estudi del context sobre el qual tracta el treball, és a dir, el turisme esportiu i les activitats aèries. A més, s'ha analitzat la situació dels recursos naturals, infraestructures i servicis en què es recolza.

Paraules clau: turisme actiu, turisme esportiu, activitats esportiu- aventureres aèries, Comarca de la Safor

ÍNDICE

Contenido

RESUMEN	3
1. Introducción	9
2. Turismo activo	11
2.1 Clasificación del Turismo Activo.....	12
2.1.1 Actividades Terrestres	12
2.1.2 Actividades Acuáticas	12
2.1.3 Actividades Aéreas.....	12
3. Turismo activo en España	13
3.1 Turismo activo en la Comunidad Valenciana	14
3.1.1 Turismo activo en Alicante	15
3.1.2 Turismo Activo en Castellón	17
3.1.3 Turismo Activo en Valencia	18
3.2 Turismo activo en la Comunidad Valenciana según el Decreto 22/2012	19
3.2.1 Tipología de turismo activo en la Comunidad Valenciana según el Decreto 22/2012	20
3.3 Descripción actividades aéreas en base al Decreto 22/2012.....	21
3.4 Tipos de actividades aéreas practicadas en la Comunidad Valenciana.....	23
3.5 Otras actividades aéreas	23
4. Turismo activo en la Safor según la Agencia Valenciana de Turismo	25
4.1 Turismo aéreo existente en la Safor.....	27
5. Requisitos para la práctica de la actividad	28
5.1 Condiciones Meteorológicas.....	28
5.2 Infraestructuras necesarias y características del medio ambiente	29
6. Marco normativo que regula las actividades deportivo- aéreas en la Comunidad Valenciana	30
7. Propuestas de futuro.....	31
7.1 ¿Por qué?.....	31
7.2 La oferta actual.....	31
7.3 Propuestas.....	31
7.3.1 Propuesta Barx.....	32
7.3.2 Propuesta Almoines	34
8. Conclusiones	36

Bibliografía.....37

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Empresas de Turismo Activo 2017 Fuente: Agencia Valenciana de Turismo Elaboración propia	14
Gráfico 2: Evolución Empresas de Turismo Activo Fuente: Agencia Valenciana de Turismo Elaboración propia	15
Gráfico 3: Tipología de Turismo Activo en Alicante 2017 Fuente: Agencia Valenciana de Turismo Elaboración propia	16
Gráfico 4: Tipología de Turismo Activo en Castellón 2017 Elaboración propia	17
Gráfico 5: Tipología de Turismo Activo en Valencia 2017 Fuente: Agencia Valenciana de Turismo Elaboración propia	19
Gráfico 6: Tipología del Turismo Activo en la CV según el Decreto 22/2012 Elaboración propia	20
Gráfico 7: Actividades realmente practicables en la Comunidad Valenciana Fuente: Agencia Valenciana de Turismo Elaboración propia.....	23
Gráfico 8: Tipología del Turismo Activo en La Safor 2017 Fuente: Agencia Valenciana de Turismo Elaboración propia	27

ÍNDICE DE IMAGENES

Imagen 1: Barx vía satélite Fuente: Google Maps.....	33
Imagen 2: Mapa Barx vía satélite Fuente: Google Maps	34
Imagen 3: Mapa Barx vía satélite Fuente Google Maps	34
Imagen 4: Mapa Almoines vía satélite Fuente: Google Maps	35
Imagen 5: Mapa Almoines vía satélite 2D Fuente: Google Maps	36

ÍNDICE DE MAPAS TOPOGRÁFICOS

Mapa topográfico 1: Mapa de Barx Fuente: Ayuntamiento de Barx	32
Mapa topográfico 2: Mapa de Barx Fuente: Ayuntamiento de Barx	33
Mapa topográfico 3: Mapa Almoines Fuente: Ayuntamiento de Almoines	35

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Empresas de Turismo Activo en cada municipio de Alicante 2017 Elaboración propia	16
Tabla 2: Empresas de Turismo Activo en cada municipio de Castellón 2017 Elaboración propia	17
Tabla 3: Empresas de Turismo Activo en cada municipio en Valencia 2017 Fuente: Elaboración propia.....	18
Tabla 4: Las actividades de Turismo Activo en la Comunidad Valenciana según el Decreto 22/2012 Fuente: Consell regulador del turismo activo en la Comunidad Valenciana Elaboración propia.....	20
Tabla 5: Descripción actividades aéreas en base al Decreto 22/2012 Elaboración propia	22
Tabla 6: Otras actividades aéreas Elaboración propia.....	24
Tabla 7: Turismo activo en La Safor Fuente: Agencia Valenciana de Turismo Elaboración propia	27
Tabla 8: Turismo aéreo existente en La Safor	28
Tabla 9: Condiciones Meteorológicas.....	29
Tabla 10: Infraestructuras necesarias y características del medio ambiente	30

1. Introducción

En la actualidad, llevar a cabo viajes ofrece la oportunidad de conocer nuevas culturas, características geográficas, realizar actividades recreativas etc. La demanda turística está cambiando constantemente, tanto en los destinos ofertados y demandados como en las formas, modelos, maneras y estilos de viajar. Del mismo modo tenemos que adaptarnos a los actuales turistas más experimentados y con diferentes demandas, ofreciéndoles nuevos productos ajustados a sus nuevas necesidades.

El reto de la actividad turística hoy en día es adaptar la oferta a los continuos cambios en las motivaciones vacacionales de la misma. El turismo de “sol y playa” ha sido, y continuará siendo en el futuro, la modalidad turística más demandada en nuestro país, (Instituto de Estudios Turísticos, 2012). Sin embargo, podemos añadirle diferentes atractivos turísticos complementarios.

A lo largo de las vacaciones muchos visitantes quieren realizar actividades recreativas basadas en las actividades deportivo-aventureras con la finalidad o bien de cambiar su rutina o porque desean seguir con su programa activo durante su período vacacional, pero buscando algo innovador.

Junto con el concepto de ocio se ha venido imponiendo una nueva idea de “ocio activo” y es aquí cuando nace el turismo activo-deportivo como turismo complementario, donde se ofrece la posibilidad de practicar actividades deportivas en la naturaleza combinando su práctica al aire libre, disfrutando de la naturaleza con el fin de divertirse. De este modo es como pasa de ser un turismo complementario a ser el motivo principal del viaje, como por ejemplo la asistencia a espectáculos deportivos, ir a otro país expresamente para participar o visualizar un evento deportivo, donde sabes que vas a disfrutar de mucha adrenalina.

Las actividades deportivas se clasifican en tres tipos: terrestres, acuáticas y aéreas. De las tres modalidades en este trabajo, nos vamos a centrar en las aéreas y en el estudio de las posibilidades que ofrecen los 31 municipios que forman La Safor, (Valencia, España) siendo su capital Gandia, para poder llevar a cabo dichas actividades deportivo aéreas. Para la puesta en escena vamos a analizar los recursos terrenales según los planos de cada municipio, teniendo en cuenta varias características como el tipo de terreno, si es un suelo urbanizable o no, etc. (para ver si sería posible su práctica), el turismo, las infraestructuras, y si dispone o no de una fácil accesibilidad.

OBJETIVOS

Objetivo general: Analizar el potencial turístico de la Comarca de la Safor en base al estudio de determinados factores relacionados con la práctica de actividades deportivo-aventureras aéreas y valorar su potencial turístico al igual que su puesta en práctica.

Objetivos específicos:

- Estudiar el turismo activo y sus diferentes tipos en la Comunidad Valenciana.
- Realizar un inventario de los recursos turísticos en relación a los deportes aéreos.
- Describir los productos y servicios que ofrece La Safor en el ámbito del deporte aéreo.
- Analizar el marco normativo mediante el cual se regulan las actividades deportivas aéreas.
- Proponer y asignar después del estudio diferentes actividades a distintos municipios.

Metodología

La metodología empleada para la redacción de este proyecto está compuesta tanto de fuentes primarias como de fuentes secundarias.

Respecto a la parte práctica, como fuente primaria y a partir de técnicas cualitativas se ha obtenido la información necesaria a través de reuniones con los diferentes responsables del sector turístico y/o deportivo aéreo de cada municipio, con el fin de obtener una información actualizada y fiable en lo que respecta a los recursos naturales y bienes y servicios disponibles. Del mismo modo se ha hablado de las normas que las regulan a nivel regional o provincial.

Por otro lado, como fuentes secundarias, se ha consultado bibliografía variada como libros, consultas, internet, artículos de revistas, así como toda una serie de documentos de organismos públicos encargados de la gestión turística que se ocupan de regular las actividades deportivo-aventureras aéreas en La Safor.

Problemas

A la hora de realizar el trabajo, hay información que no es confidencial, pero que tampoco se puede obtener online. Para ello tenía que quedar personalmente y obtenerla, sin embargo, como algunos municipios son tan pequeños no dispone de un departamento de turismo o incluso de los planos que necesitaba. La mayoría de veces las fuentes eran de hace décadas y no las podía tener en formato online. Muchos de los mapas estaban sin actualizar, lo que resultaba casi imposible leer los datos e interpretarlos en papel. He tenido que sacar fotos de los planos, de los cuales muchos eran ilegibles, lo que obstaculizaba y ralentizaba el proceso del trabajo.

También en el momento de la búsqueda de información, las personas que estaban a cargo estaban de vacaciones y cuando esas personas estaban disponibles yo tenía que dejar el país por temas de trabajo.

2. Turismo activo

Para entender mejor este concepto y poder centrar el ámbito de actuación del trabajo propuesto, a continuación se hace referencia a varias definiciones relacionadas con el turismo activo.

Según la Secretaria General de Turismo (SGT) explica el turismo activo como turismo de naturaleza y lo define en su *Estudio sobre el turismo de naturaleza en España y en su Plan de impulso* (SGT, 2006), como:

“Aquél que tiene como principales motivaciones la realización de actividades recreativas y de esparcimiento, la interpretación y/o conocimiento de la naturaleza, con diferente grado de profundidad y la práctica de actividades deportivas de diferente intensidad física y riesgo que usen expresamente los recursos de forma específica, sin degradarlo o agotarlos.”

Otra definición, pero esta desde el punto de vista académico, define el turismo activo o de aventura (Mediavilla, 2012: 9), como:

“Se entiende por turismo de aventura o turismo activo en España, al servicio relacionado con la actividad turística y deportiva realizada a través de empresas reconocidas y especializadas en actividades físicas y recreativas (barranquismo, parapente, senderismo, etc.), teniendo como escenario, básicamente, el espacio natural y que implica un compromiso de esfuerzo físico asumido y conocido de forma voluntaria por el cliente.”

Por último tenemos otra definición según la Asociación Nacional de Empresas de Turismo Activo (ANETA) de las diferentes definiciones legales de las normas autonómicas que regulan a las empresas de turismo activo de cada región y obtenemos esta definición (ANETA, 2014), como:

“Las empresas de turismo activo son aquellas que se dedican profesionalmente a prestar a sus clientes, servicios de actividades recreativas basadas en los recursos que ofrece la propia naturaleza en el medio en el que se desarrollan, sea este aéreo, terrestre, tanto de superficie como subterráneo, acuático o subacuático y a las que es inherente un nivel de riesgo que exige ciertas condiciones psicofísicas, así como cierta destreza, habilidad o conocimientos técnicos para su práctica. “

Basándome en estas definiciones previas, se podría decir que el turismo activo consiste en la práctica de diferentes actividades deportivas, ofrecidas por diferentes empresas o practicadas individualmente. Se pueden llevar a cabo en diferentes espacios, buscando siempre su práctica en la naturaleza, disfrutando de una experiencia única y diferente. Siempre se busca no dañar o agotar el medio ambiente. Para la práctica de dichas actividades, según donde se llevan a cabo, en el agua, aire o tierra se necesita de una destreza y conocimientos básicos para ejecutarlas.

2.1 Clasificación del Turismo Activo

En la actualidad la práctica deportiva es un fenómeno social de gran relevancia, tanto lo que aporta para la salud física como creando hábitos favorecedores en la introducción social.

La carta Europea del Deporte, de mayo de 1992, define el término de deporte como “cualquier forma de actividad física que, a través de participación organizada o no, tiene por objeto la expresión o mejora de la condición física y psíquica, el desarrollo de las relaciones sociales o la obtención de resultados en competición a todos los niveles.”.

El Instituto de Turismo de España (TURESPAÑA) clasifica el turismo activo en tres modalidades según el medio ambiente donde se llevan a cabo, es decir:

2.1.1 Actividades Terrestres

Este tipo de actividades es muy frecuente y en gran parte este tipo de deporte es considerado de riesgo. Sin embargo, hoy en día disponemos de muchas medidas de seguridad que nos permite practicarlas y poder disfrutar de ellas. Más adelante veremos todas las actividades pero aquí tenemos unos ejemplos: ciclismo, escalada, senderismo...

2.1.2 Actividades Acuáticas

Toda aquella actividad física que se lleva a cabo en el medio acuático, intentando mantenerse en la superficie del agua, moviendo las extremidades en los diferentes estilos de natación. Estos solo son unos ejemplos, después veremos todas las actividades que forman este grupo. Ejemplos: esquí acuático, rafting, vela...

2.1.3 Actividades Aéreas

Son actividades que se realizan en el aire, con un gran riesgo con el fin de experimentar fuertes emociones. Su práctica exige una capacidad física y destreza con un mínimo de conocimientos. Cuando tratemos con más detalle esta sección veremos todas las actividades, con fotos y en qué consiste cada una de ellas. Por ahora, estos son algunos ejemplos: ala delta, paracaidismo, parapente...

3. Turismo activo en España

El turismo de masas fue el primero en darse a conocer en España, comprendido entre los años 1950 y 1970, donde los turistas internacionales fueron incrementando con el paso de los años. Gracias a esto empezaron a construirse complejos de apartamentos y hoteles, creando las urbanizaciones en los litorales. El turismo es la muestra de la curiosidad por descubrir nuevos lugares dando paso al surgimiento de nuevos destinos de Europa hasta el presente.

A finales del siglo XX el turismo cambió del producto estrella de sol y playa, surgiendo la denominación de “turismo alternativo”, donde estos nuevos productos destacan por sus vínculos con la práctica de actividades utilizando los recursos naturales, especialmente con las actividades deportivas en un entorno natural, conocido como turismo de naturaleza.

El turismo de naturaleza incluye actividades recreativas, de interpretación y conocimiento de la misma. También consiste en la práctica de actividades deportivas de mayor o menor riesgo y la actividad física.

De este modo es como aparece el uso público de los espacios protegidos, con el fin de concienciar a la población y a los visitantes de su singularidad y cuidado.

El turismo activo, a veces denominado turismo de aventura, aún siendo conceptos diferentes, se define como aquel tipo de turismo donde su motivación principal es la realización de actividades deportivas usando expresamente los recursos naturales sin degradarlos. En este momento es cuando destaca España, por sus recursos y el buen clima a lo largo de todo el año, facilitando de este modo la práctica de las actividades independientemente de la época del año.

A todo esto, aparece una nueva tendencia en la sociedad, donde el turista busca una vida más saludable, cuidando su alimentación y su físico. A partir de aquí, en sus viajes, intenta seguir con su ritmo de vida. Gracias a esto, empieza a buscar nuevos lugares que le ofrezca la oportunidad de experimentar nuevas sensaciones.

Del mismo modo, el turismo activo en España, antes jugaba un rol muy pequeño, pero cada vez ha ido creciendo y practicando en diferentes países.

Xavier Canalis recoge en su artículo *Turismo de aventura: crecimiento a la vista y tendencias* (2015), que “Cada vez más destinos tratan de posicionarse en este segmento porque reconocen su valor ecológico, cultural y económico”, información extraída a su vez de la Organización Mundial de Turismo.

3.1 Turismo activo en la Comunidad Valenciana

La Comunidad Valenciana es uno de los destinos turísticos más interesantes del mar Mediterráneo, por su diversidad y sus tres entornos orográficos complementarios: su amplio litoral, zonas húmedas de la costa y las sierras del noreste, del centro y del sur. Otro dato a destacar son las grandes llanuras del interior, ofreciendo de este modo al visitante múltiples opciones a la hora de realizar deporte y disfrutar de la naturaleza de la Comunidad Valenciana.

De las actividades existentes según el medio ambiente donde se practican, es decir, acuáticas, terrestres y aéreas, tradicionalmente las actividades que más se practicaban en la Comunidad Valenciana eran las acuáticas. Sin embargo, cada vez hay más posibilidades lúdicas y culturales que ofrece el interior de las provincias, una manera de descubrir el medio ambiente, a través de actividades terrestres y aéreas.

Hasta noviembre de 2017 en la página oficial de la Agencia Valenciana del Turismo constaba que en la Comunidad Valenciana estaban registradas 354 empresas de turismo activo. Esto significa 68 empresas más que en el año 2016, con un incremento de un 24%.

De toda la Comunidad Valenciana, Alicante, es la provincia con más empresas de turismo activo, con 201, que representan un 56,93% del total. Le sigue Valencia con 88 empresas, correspondiendo a un 24,85% y por último tenemos Castellón con 65 empresas, representando la diferencia del 18,36 %.

Respecto al 2016, toda la Comunidad Valenciana ha experimentado un crecimiento general del 24% en el número de empresas de turismo activo. En concreto Alicante ha incrementado con 25%, Valencia con un 20% y Castellón con tan solo un 2%.

A continuación podemos ver en el gráfico 1, los porcentajes de empresas de Turismo Activo existente en la Comunidad Valenciana en el 2017 de cada provincia.

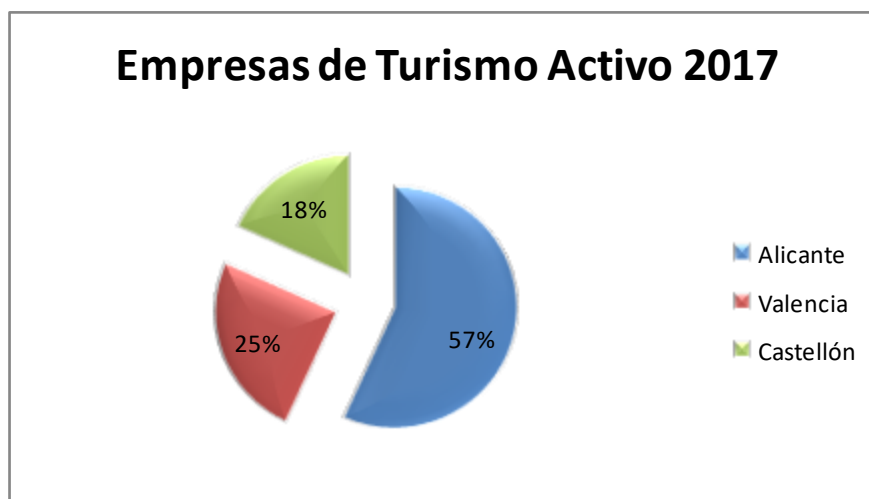


Gráfico 1: Empresas de Turismo Activo 2017 Fuente: Agencia Valenciana de Turismo
Elaboración propia

En el gráfico 2 que tenemos a continuación, podemos ver la evolución de las Empresas de Turismo Activo en la Comunidad Valenciana en los últimos 5 años, después de que en el 2012 se haya publicado el Decreto 22/2012 que es el que las regula. En el año que se publicó el dicho decreto solo existían 73 empresas de turismo activo en toda la Comunidad Valenciana.

Desde el 2013 hasta el 2017, podemos observar cómo ha incrementado la apertura de nuevas empresas de Turismo Activo, destacando que en el 2015, en Alicante ya había más de 100 empresas, en Valencia casi la mitad de las existentes en Alicante y en Castellón menos de 50 empresas.

Desde el 2015 hasta el 2017, podemos ver como Alicante ha crecido potencialmente, con una media de más o menos 50 empresas por año. Respecto a Valencia y Castellón, han seguido evolucionando, gradualmente pero a menor escala.

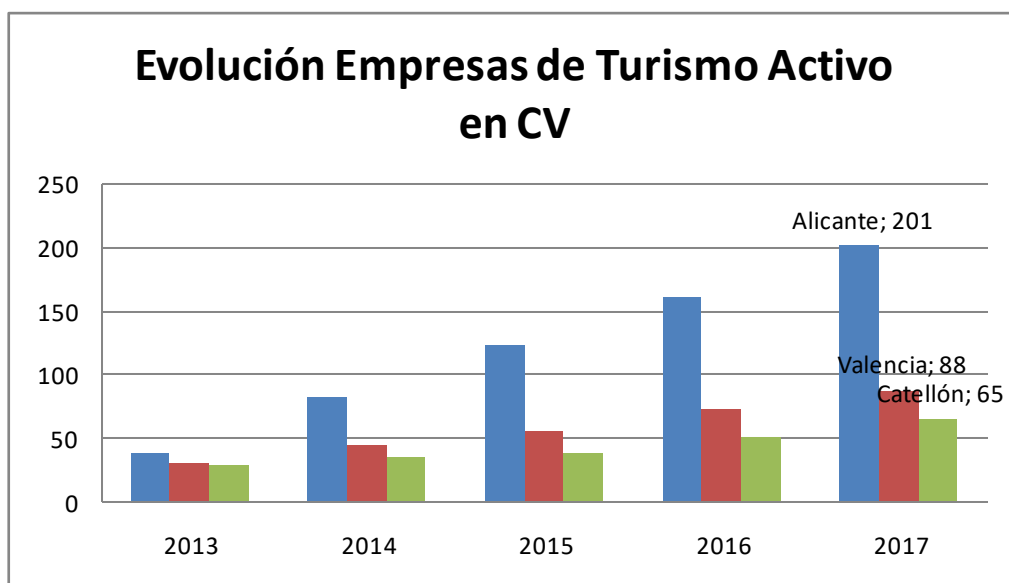


Gráfico 2: Evolución Empresas de Turismo Activo Fuente: Agencia Valenciana de Turismo Elaboración propia

3.1.1 Turismo activo en Alicante

A continuación en la tabla 1, tenemos las 201 empresas existentes de Turismo Activo en Alicante en el año 2017, ubicadas en 42 municipios.

EMPRESAS DE TURISMO ACTIVO ALICANTE 2017			
Municipio	Número	Municipio	Número
Agost	1	Los Montesinos	1
Alicante	29	Novelda	1
Alcoy	4	Ondara	2
Altea	8	Onil	3
Benidorm	14	Orba	1
Benilloba	1	Orihuela	3
Benisa	1	Parcent	1

Busot	1	Pego	1
Calpe	7	Petrel	1
Castalla	1	Pilar de la Horadada	4
Cocentaina	1	Cuatrotondeta	1
Crevillente	1	Rojales	1
Denia	24	Salinas	1
El Campello	10	San Juan de Alicante	2
Elche	6	San Vicente del Raspeig	1
Guardamar del Segura	2	Santa Pola	8
Ibi	2	Teulada	3
Jacarilla	1	Torrevieja	23
Alfaz del Pi	2	Villena	1
La Nucía	2	Jávea	20
Villajoyosa	3	Jijona	1
TOTAL ALICANTE 201			

Tabla 1: Empresas de Turismo Activo en cada municipio de Alicante 2017 Elaboración propia

Tipología del Turismo activo en Alicante

En el gráfico 3 que tenemos a continuación, podemos ver los porcentajes de la tipología de Turismo Activo existente en Alicante en el 2017. Las actividades que más se practican son las terrestres, con un 56%, le siguen las actividades acuáticas con un 38% y por último con un tan solo 6%, tenemos las actividades aéreas.

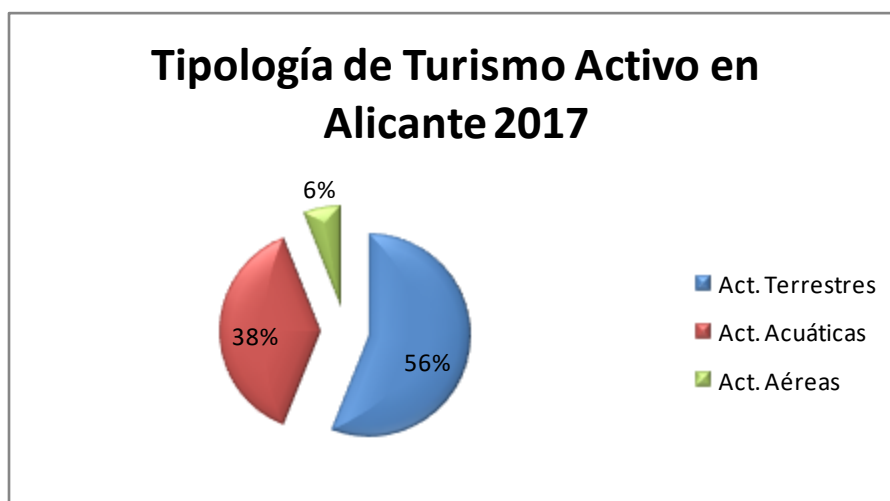


Gráfico 3: Tipología de Turismo Activo en Alicante 2017 Fuente: Agencia Valenciana de Turismo Elaboración propia

3.1.2 Turismo Activo en Castellón

En la siguiente tabla 2, tenemos los 32 municipios donde están ubicadas las 65 empresas que ofrecen Turismo Activo en Castellón y también se puede ver en que municipio hay más.

EMPRESAS DE TURISMO ACTIVO CASTELLÓN 2017			
Municipio	Número	Municipio	Número
Alcoceber	2	Montanejos	1
Alfondegulla	2	Morella	2
Bejís	1	Olocau del Rey	1
Benicarló	2	Onda	1
Benicasim	5	Oropesa del Mar	5
Benlloch	1	Peníscola	4
Burriana	2	Rosell	1
Castellón de la Plana	16	San Juan de Moró	1
Cali	1	San Mateo	1
Eslida	1	Sierra Engarcerán	1
Figueroles	1	Torreblanca	1
Gaibiel	1	Villafranca	1
Jérica	1	Villores	1
Puebla de Benifasar	2	Vinaroz	1
Useras	1	Vistabella del Maestrazgo	3
Montán	1	Montanejos	1
TOTAL CASTELLÓN 65			

Tabla 2: Empresas de Turismo Activo en cada municipio de Castellón 2017 Elaboración propia

Tipología de Turismo Activo en Castellón

El gráfico 4 que hay a continuación, nos muestra los porcentajes de la tipología de Turismo Activo que se practica en Castellón en el año 2017. Las actividades que predominan son las del tipo terrestres con un 66%, le siguen las actividades acuáticas con un 25% y por último tenemos las actividades aéreas con un 9%.

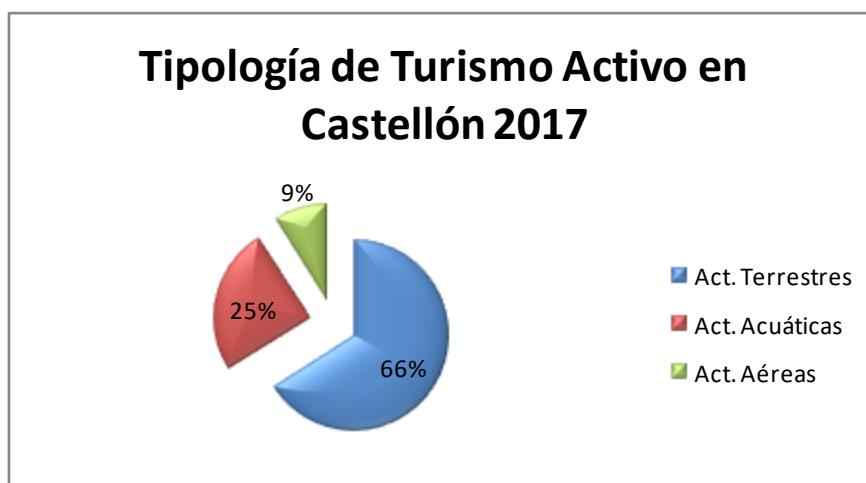


Gráfico 4: Tipología de Turismo Activo en Castellón 2017 Elaboración propia

3.1.3 Turismo Activo en Valencia

A continuación en la tabla 3, podemos ver cuáles son los 49 municipios en los que están ubicadas las 88 empresas que ofrecen Turismo Activo en Valencia y que municipio tiene más.

EMPRESAS DE TURISMO ACTIVO VALENCIA			
Municipio	Número	Municipio	Número
Alacuás	1	Moncada	1
Albal	1	Museros	1
Alboraya	1	Navarrés	1
Aldaia	1	Oliva	5
Alfara de la Baronía	1	Picasent	2
Benagéber	1	Rafelbuñol	1
Bétera	1	Real	1
Bocairente	2	Requena	1
Buñol	1	San Antonio de Benagéber	1
Canet de Berenguer	1	Sedaví	1
Carlet	1	Silla	1
Catarroja	1	Sot de Chera	1
Cofrentes	3	Sueca	2
Cullera	7	Tabernes de Valldigna	1
Emperador	1	Torrente	2
Estivella	1	Tuéjar	1
Gandia	1	Utiel	1
Gestalgar	1	Valencia	19
Godella	1	Vallada	1
Jarafuel	1	Venta del Moro	2
Puebla de Farnals	1	Villamarchante	2
Luchente	1	Villagordo del Cabriel	3
Manises	1	Játiva	2
Masalfasar	1	Chirivella	1
Mislata	1		
TOTAL PROVINCIA VALENCIA 88			

Tabla 3: Empresas de Turismo Activo en cada municipio en Valencia 2017 Fuente: Elaboración propia

Tipología de turismo activo en Valencia

En la gráfico 5, que hay a continuación, los porcentajes que vemos representan la tipología del turismo activo en Valencia en el año 2017, según las actividades que se practican. Las que predominan son las actividades terrestres con un 52%, le sigue con 35% las actividades acuáticas y por último tenemos las actividades aéreas con un 13%. En Valencia, a pesar de tener un porcentaje muy pequeño respecto a la práctica de las actividades aéreas, es en la provincia en la que más se practican, en comparación a Alicante con un 6% y Castellón con un 9%.

Tipología de Turismo Activo en Valencia 2017

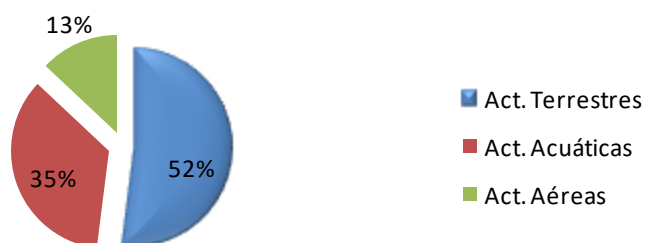


Gráfico 5: Tipología de Turismo Activo en Valencia 2017 Fuente: Agencia Valenciana de Turismo Elaboración propia

3.2 Turismo activo en la Comunidad Valenciana según el Decreto 22/2012

El DECRETO 22/2012, de 27 de enero, del Consejo, es el que se encarga de regular las actividades del turismo activo en la Comunidad Valenciana. [2012/909].

En la tabla 4 que tenemos a continuación, podemos ver la separación de las actividades reconocidas por este decreto, en tres grupos, según el medio donde se llevan a cabo: terrestres, acuáticas y aéreas.

Las actividades de Turismo Activo en la Comunidad Valenciana según el Decreto 22/2012		
Act. Terrestres	Act. Acuáticas	Act. Aéreas
Alpinismo	Barranquismo	Ala delta
Bicicleta de montaña	Bodyboard	Globo aerostático
Ciclo turismo	Buceo	Heliesquí
Espeología	Busbob	Heliexcursión
Esquí de fondo	Canoa	Paracaidismo
Esquí alpino	Chárter náutico	Parapente
Esquí de travesía	Donut ski	Parascending
Heliesquí	Escafandrismo	Puenting
Montañismo	Esquí náutico	Tirolina
Motos de nieve	Kite surf	Vuelo en ultraligero
Mushing	Hidrobob	
Orientación	Hidropedales	
Paintball	Hirospeed	
Puente tibetano	Kayak o piragüismo	
Quad	Motos acuáticas	
Raquetas de nieve	Rafting	
Rutas a caballo	Remo	
Rutas en 4x4	Rutas en barco	
Senderismo	Snorkel	
Ski bus	Submarinismo	
Snowboard	Surf	
Supervivencia	Vela	

Tiro con arco	Wakeboard	
Talleres de naturaleza	Windsurf	
Todo terreno con motor		
Trekking		
Visitas a cuevas		

Tabla 4: Las actividades de Turismo Activo en la Comunidad Valenciana según el Decreto 22/2012 Fuente: Consell regulador del turismo activo en la Comunidad Valenciana Elaboración propia

3.2.1 Tipología de turismo activo en la Comunidad Valenciana según el Decreto 22/2012

A continuación en el gráfico 6, podemos ver los porcentajes de la tipología del turismo activo en la Comunidad Valenciana según el Decreto 22/2012, basados en los datos de la tabla 4. Como podemos observar, las actividades practicadas que predominan en la Comunidad Valenciana son las actividades terrestres con un 44%. Con una diferencia mínima le sigue las actividades acuáticas con un 39%, y por último tenemos un 17% de actividades aéreas.

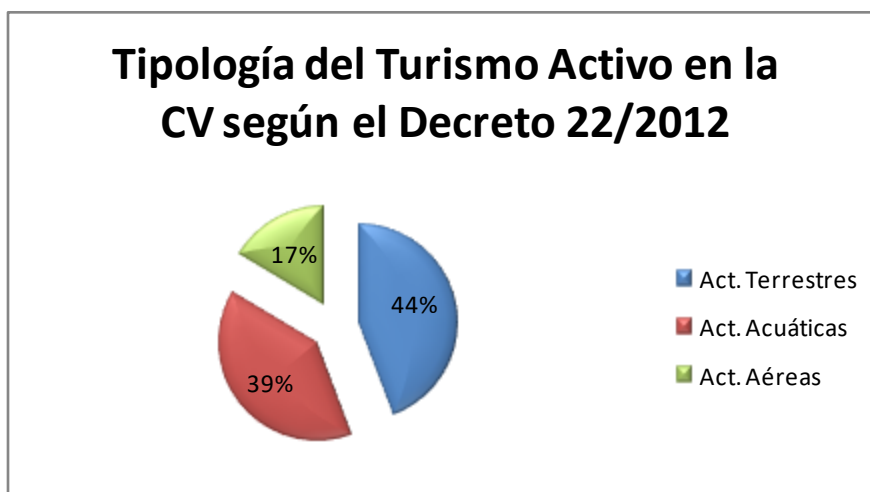







Gráfico 6: Tipología del Turismo Activo en la CV según el Decreto 22/2012 Elaboración propia

3.3 Descripción actividades aéreas en base al Decreto 22/2012

A continuación en la tabla 5, encontramos una imagen y una breve explicación para entender mejor en qué consiste cada actividad.

Descripción actividades aéreas en base al Decreto 22/2012		
ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FUENTE
<p>ALA DELTA</p> 	<p>Aparato de vuelo sin motor, en que un piloto, sujeto a una barra y a un armazón recubierto de una pieza triangular de tela, se desplaza arrastrado por las corrientes favorables de aire.</p>	<p>RAE (Real Academia Española)</p>
<p>GLOBO AEROSTÁTICO</p> 	<p>Aparato de navegación aéreo consistente en una bolsa de material impermeable y ligero, de la que cuelga una barquilla para la carga de los pasajeros y que asciende al llenarla de un gas, de menor densidad que el aire.</p>	<p>RAE (Real Academia Española)</p>
<p>HELIESQUÍ</p> 	<p>Se utiliza un helicóptero para subir a los esquiadores a cotas muy altas, por lo general fuera de las pistas. La nieve en estas cotas suele ser virgen y los descensos una gozada.</p>	<p>Web NEVASPORT</p>
<p>HELIEXCURSIÓN</p> 	<p>Excursión en helicóptero con finalidades deportivas o de ocio.</p>	<p>TAFAD (Técnico Superior en Animación de Actividades Físicas y Deportivas)</p>
<p>PARACAIDISMO</p> 	<p>Práctica del lanzamiento en paracaídas.</p>	<p>RAE (Real Academia Española)</p>

<p>PARAPENTE</p> 	<p>Deporte que consiste en lanzarse desde una pendiente o en ser remolcado desde una lancha con un paracaídas rectangular y previamente desplegado, con el fin de realizar un descenso controlado.</p>	<p>RAE (Real Academia Española)</p>
<p>PARASCENDING</p> 	<p>Es una modalidad de parapente que permite combinar el vuelo en paracaídas con una travesía a bordo de una lancha motora, donde irá enganchado el paracaídas que ascenderá suavemente hasta el cielo, para realizar un viaje único a vista de pájaro.</p>	<p>ANETA (Asociación Nacional de Empresas de Turismo Activo)</p>
<p>PUENTING</p> 	<p>Deporte de riesgo que consiste en tirarse al vacío desde un puente u otro lugar elevado, sujetado por una cuerda elástica.</p>	<p>RAE (Real Academia Española)</p>
<p>TIROLINA</p> 	<p>Estructura formada por una polea y un largo cable metálico colocado en sentido descendente, que permite a una persona, bajar del extremo más alto al más bajo aprovechando la acción de la gravedad.</p>	<p>Diccionarios Oxford</p>
<p>VUELO EN ULTRALIGERO</p> 	<p>Son aviones de estructura ultraligera con menos de 450 Kg. de peso y no más de dos plazas.</p>	<p>FAC (Federación Aérea Catalana)</p>

Tabla 5: Descripción actividades aéreas en base al Decreto 22/2012 Elaboración propia

3.4 Tipos de actividades aéreas practicadas en la Comunidad Valenciana

En el gráfico 7, que aparece a continuación podemos ver cuáles son las actividades aéreas que se practican en la Comunidad Valenciana, según las empresas que figuran en la página oficial de la Agencia Valenciana de Turismo. Todas estas actividades forman el 17% que hemos visto anteriormente en el gráfico 6, que representa la tipología del turismo activo en la Comunidad Valenciana.

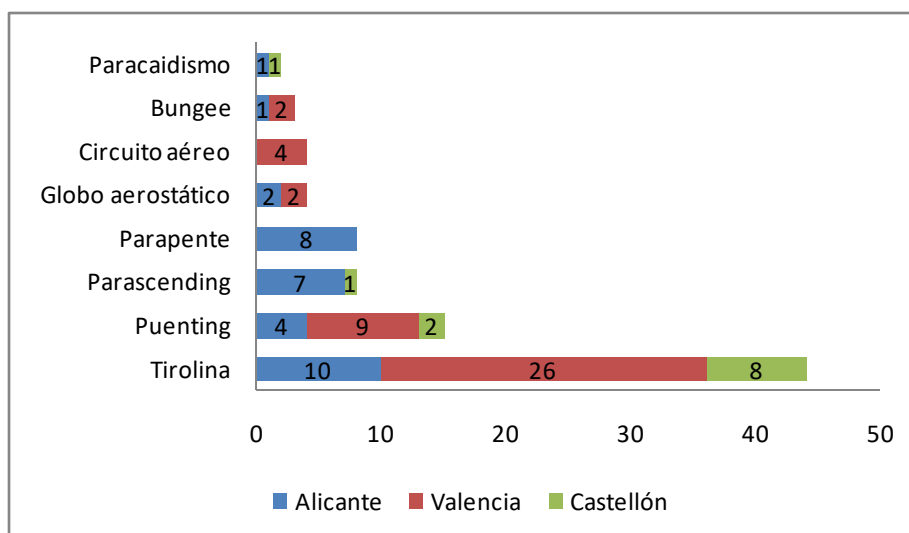


Gráfico 7: Actividades realmente practicables en la Comunidad Valenciana Fuente: Agencia Valenciana de Turismo Elaboración propia

3.5 Otras actividades aéreas

La siguiente tabla 6 representa las actividades aéreas que se practican en España y en la Comunidad Valenciana, pero que no son reconocidas como turismo activo por el DECRETO 22/2012. Por lo tanto no aparecen en el listado de actividades de las empresas que ofrecen este tipo de turismo en la Comunidad Valenciana.





OTRAS ACTIVIDADES AÉREAS		
ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FUENTE
TÚNEL DEL VIENTO 	<p>Un túnel de viento es una instalación donde gracias a la tecnología más avanzada y a cuatro turbinas de alta potencia se genera un flujo continuo de aire vertical regulable. Esto permite a cualquier persona, recrear la sensación de la caída libre, en un espacio seguro y supervisado en todo momento por instructores altamente cualificados.</p>	<p>Web WINDOOR</p>
SALTO BASE 	<p>Es una modalidad de paracaidismo y consiste en saltar desde un objeto fijo en caída libre equipado, normalmente, con un sólo paracaídas y un traje especial de "hombre pájaro" que funciona para planear durante el salto.</p>	<p>Web La información</p>
PARAMOTOR 	<p>Es un pequeño motor de dos tiempos con una hélice. El paramotor va acoplado a la espalda de un piloto de parapente que le permite despegar desde un terreno plano, ganar altitud a voluntad y mantenerse en el aire el tiempo que se quiera. Convierte el parapente en una aeronave completamente autónoma, sin la necesidad de haber subido una montaña para poder despegar, ni de depender de las condiciones aerológicas y térmicas para mantenerse en el aire.</p>	<p>FAC (Federación Aérea Catalana)</p>
VUELO SIN MOTOR 	<p>Deporte de navegación aérea que se realiza con un planeador que aprovecha las corrientes de aire.</p>	<p>Diccionarios Oxford</p>

Tabla 6: Otras actividades aéreas Elaboración propia

4. Turismo activo en la Safor según la Agencia Valenciana de Turismo

A continuación en la tabla 7, aparecen las empresas y sus actividades de turismo activo ofrecidas en Gandia, Oliva y Tabernes de Valldigna. Estos son los únicos municipios donde se practica turismo activo en La Safor, según la Agencia Valenciana de Turismo.

Turismo activo en La Safor según la Agencia Valenciana de Turismo					
Municipio	Empresa	Dirección	Teléfono	Web	Actividad
Gandia	Gandia Surf	C. Santo Tomas de Villanueva 4-A2º		http://www.gandiasurf.com	bodyboard
Gandia	Gandia Surf	C. Santo Tomas de Villanueva 4-A2º		http://www.gandiasurf.com	Kite surf
Gandia	Gandia Surf	C. Santo Tomas de Villanueva 4-A2º		http://www.gandiasurf.com	Kayak o piragüismo
Gandia	Gandia Surf	C. Santo Tomas de Villanueva 4-A2º		http://www.gandiasurf.com	snorkel
Gandia	Gandia Surf	C. Santo Tomas de Villanueva 4-A2º		http://www.gandiasurf.com	surf
Gandia	Gandia Surf	C. Santo Tomas de Villanueva 4-A2º		http://www.gandiasurf.com	Talleres de naturaleza
Gandia	Gandia Surf	C. Santo Tomas de Villanueva 4-A2º		http://www.gandiasurf.com	vela
Gandia	Gandia Surf	C. Santo Tomas de Villanueva 4-A2º		http://www.gandiasurf.com	winsurf
Gandia	Gandia Surf	C. Santo Tomas de Villanueva 4-A2º		http://www.gandiasurf.com	Pádel surf
Oliva	Extrem tracks	C Francisco Brines 11	646 067264	http://www.extremtracks.com	Bicicleta de montaña
Oliva	Extrem tracks	C Francisco Brines 11	646 067264	http://www.extremtracks.com	ciclo turismo
Oliva	Extrem tracks	C Francisco Brines 11	646 067264	http://www.extremtracks.com	Senderismo
Oliva	Extrem tracks	C Francisco Brines 11	646 067264	http://www.extremtracks.com	Trekking
Oliva	Oliva surf	Pa Francisco brines 92	609 225 418	http://www.olivasurf.com	Chárter náutico
Oliva	Oliva surf	Pa Francisco brines 92	609 225 418	http://www.olivasurf.com	Esquí náutico
Oliva	Oliva surf	Pa Francisco brines 92	609 225 418	http://www.olivasurf.com	Kite surf
Oliva	Oliva surf	Pa Francisco brines 92	609 225 418	http://www.olivasurf.com	Kayak

Oliva	Oliva surf	Pa Francisco brines 92	609 225 418	http://www.olivasurf.com	Rutas en barco
Oliva	Oliva surf	Pa Francisco brines 92	609 225 418	http://www.olivasurf.com	Surf
Oliva	Oliva surf	Pa Francisco brines 92	609 225 418	http://www.olivasurf.com	Vela
Oliva	Oliva surf	Pa Francisco brines 92	609 225 418	http://www.olivasurf.com	Wake board
Oliva	Oliva surf	Pa Francisco brines 92	609 225 418	http://www.olivasurf.com	Winsurf
Oliva	Oliva surf	Pa Francisco brines 92	609 225 418	http://www.olivasurf.com	Pádel surf
Oliva	Adventure holiday	C Canyaes 61	620 166 122		Todo terreno con motor
Oliva	Kite Paradise	C Argelers 19b	680 732 667	http://www.kireparadise.com	Kite surf
Oliva	Flyboard water sports	C Club náutico de Oliva S/N		http://www.flyboardwatersports.com	Chárter náutico
Oliva	Flyboard water sports	C Club náutico de Oliva S/N		http://www.flyboardwatersports.com	Motos acuáticas
Oliva	Flyboard water sports	C Club náutico de Oliva S/N		http://www.flyboardwatersports.com	Flyboard
Oliva	Flyboard water sports	C Club náutico de Oliva S/N		http://www.flyboardwatersports.com	Hover board
Tabernes de Valldigna	Natura Vertical	Pa País Valencia26-4ª	659 191 251	http://www.naturavertical.es	Barranquismo
Tabernes de Valldigna	Natura Vertical	Pa País Valencia26-4ª	659 191 251	http://www.naturavertical.es	Escalada
Tabernes de Valldigna	Natura Vertical	Pa País Valencia26-4ª	659 191 251	http://www.naturavertical.es	Espeleología
Tabernes de Valldigna	Natura Vertical	Pa País Valencia26-4ª	659 191 251	http://www.naturavertical.es	Montañismo
Tabernes de Valldigna	Natura Vertical	Pa País Valencia26-4ª	659 191 251	http://www.naturavertical.es	Rapel
Tabernes de Valldigna	Natura Vertical	Pa País Valencia26-4ª	659 191 251	http://www.naturavertical.es	Senderismo
Tabernes de Valldigna	Natura Vertical	Pa País Valencia26-4ª	659 191 251	http://www.naturavertical.es	Talleres de naturaleza

Tabernes de Valldigna	Natura Vertical	Pa País Valencia26-4ª	659 191 251	http://www.naturaverticales.es	Vía ferrata
Tabernes de Valldigna	Natura Vertical	Pa País Valencia26-4ª	659 191 251	http://www.naturaverticales.es	Visitas a cuevas

Tabla 7: Turismo activo en La Safor Fuente: Agencia Valenciana de Turismo Elaboración propia

Tipología del Turismo Activo en La Safor

El gráfico 8 representa la tipología del Turismo Activo en La Safor del año 2017, en base a los datos de la tabla 7 que hemos visto anteriormente. Podemos ver como la existencia de las actividades aéreas es nula en la zona de La Safor. Sin embargo, predominan las actividades acuáticas con un 59% y le sigue con un 41% las actividades terrestres.

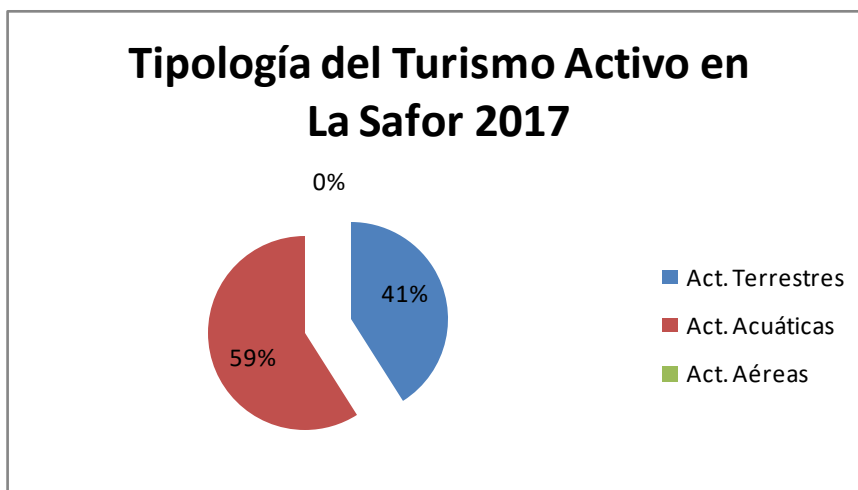


Gráfico 8: Tipología del Turismo Activo en La Safor 2017 Fuente: Agencia Valenciana de Turismo Elaboración propia

4.1 Turismo aéreo existente en la Safor

A continuación en la tabla 8, después de una búsqueda personal y siguiendo el Decreto 22/2012, hemos encontrado que se practican las siguientes actividades en La Safor. Como se puede apreciar, ninguna de las siguientes empresas aparece en el listado de empresas de Turismo Activo en La Safor, según la Agencia Valenciana de Turismo.

El hecho de que dichas actividades no aparezcan en el listado oficial de la Agencia Valenciana de Turismo, se puede deber a que dichas empresas no prestan sus servicios dentro del territorio de la Comunidad Valenciana durante más de 30 días naturales, continuados o no, dentro de cada año natural. Este sería claramente el caso del vuelo de cometas en Gandia.

En el caso del aeromodelismo, es un club que se encarga de su organización, por lo tanto no se considera como una empresa. De este modo, cualquiera es libre de aprender y practicarlo.

Turismo aéreo existente en La Safor				
ACTIVIDADES AÉREAS	LA SAFOR	EMPRESA	PACKS	C. VALENCIANA
Ala delta	No			Si
Globo aerostático	No			Si
Heliesquí	No			No
Heliexcursión	No			Si
Paracaidismo	No			Si
Parapente	No			Si
Parascending	Gandia	GAMEOVER Despedidas		Si
Puenting	No			Si
Tirolina	Ador	Albergue Serra d' Ador	Si (aloj+comida)	Si
Vuelo en ultraligero	Gandia	GAMEOVER Despedidas	Si (aloj+comida+ocio)	Si

Tabla 8: Turismo aéreo existente en La Safor

5. Requisitos para la práctica de la actividad

A continuación observaremos cuáles son los requisitos necesarios para poder practicar las actividades aéreas en La Safor. Los factores que hay que tener en cuenta son: las condiciones meteorológicas, las infraestructuras necesarias y las características del medio ambiente.

5.1 Condiciones Meteorológicas

En la tabla 9 que hay debajo, vamos a analizar cuáles son las condiciones meteorológicas en las cuales se pueden llevar a cabo las actividades aéreas. Los factores que tenemos en cuenta son:

- la velocidad del viento, que debe mantenerse entre 15-30km/h para todas, con la excepción de la heliexcursión, que se puede practicar con vientos hasta 46km/h;
- las precipitaciones, deben ser ausentes para poder practicarlas sin correr peligro, con la excepción de la heliexcursión que se puede llevar a cabo aunque sean débiles;
- la nubosidad, preferiblemente ausente o mínima para tener una visión clara del entorno y prevenir incidentes.

Condiciones meteorológicas			
Act. Aéreas	Velocidad Viento	Precipitación	Nubosidad
Ala delta	<30km/h	Ninguna	<Parcialmente nublado
Globo aerostático	<25km/h	Ninguna	<Parcialmente nublado
Heliesquí	<25km/h	Ninguna	<Parcialmente nublado
Heliexcursión	<46km/h	Débiles	<Parcialmente nublado
Paracaidismo	<36km/h	Ninguna	<Parcialmente nublado
Parapente	<30km/h	Ninguna	<Parcialmente nublado
Parascending	<30km/h	Ninguna	<Parcialmente nublado
Puenting	<25km/h	Ninguna	Indiferente
Tirolina	<25km/h	Ninguna	<Parcialmente nublado
Vuelo en ultraligero	<30km/h	Ninguna	<Parcialmente nublado

Tabla 9: Condiciones Meteorológicas

5.2 Infraestructuras necesarias y características del medio ambiente

La siguiente tabla 10, contiene las infraestructuras que son necesarias para llevar a cabo las actividades aéreas y cuáles son las características del medio ambiente a tener en cuenta.

Respecto al lugar de almacenamiento, en función del tamaño del aparato utilizado para cada actividad, si es muy grande o no, y para poder guardar varios, se va a necesitar de un hangar. Sin embargo, si son pequeños con un almacén sería suficiente.

Aparte hay que tener en cuenta la necesidad de una pista o de un centro de control para organizar el despegue y el aterrizaje. En el caso de que la actividad se realice en el medio ambiente, hay que tener en cuenta cuáles son las características ideales del terreno.

Infraestructuras necesarias y características del medio ambiente						
Act. Aéreas	Hangar (grande)	Almacén (pequeño)	Pista (despegue-aterrizaje)	Medio ambiente (despegue-aterrizaje)	Centro de control	Lugar práctica
Ala delta	No	Si	No	Si (ladera montaña)	No	Aire libre Prado o superficie lisa
Globo aerostático	No	No	Si	Si (superficie lisa)	Si	Aire libre Prado o superficie lisa
Heliesquí	Si (helicóptero)	Si (esquí)	Si (especial helicópteros)	Si (superficie lisa)	Si	Cimas montañas
Heliexcursión	Si (helicóptero)	No	Si (especial helicópteros)	Si (superficie lisa)	Si	Indiferente

Paracaidismo	Si (helicóptero)	Si (paracaídas)	Si (especial helicóptero)	Si (aterrizaje superficie lisa)	Si	Libre de obstáculos y superficie lisa
Parapente	No	Si	No	Si (ladera montaña)	NO	Aire libre Prado o superficie lisa
Parascending	Puerto	Si (paracaídas)	No	Mar	No	Barco y Mar
Puente tibetano	No	Si	No	No	No	Indiferente
Puenting	No	Si	No	No	No	Puentes o Grúas de construcción
Tiro con aro	No	Si	No	No	No	Indiferente
Tirolina	No	Si	No	No	No	Indiferente
Vuelo en ultraligero	Si	No	Si	No	Si	Aire libre Prado o superficie lisa

Tabla 10: Infraestructuras necesarias y características del medio ambiente

6. Marco normativo que regula las actividades deportivo- aéreas en la Comunidad Valenciana

La práctica de actividades de turismo activo, exactamente las deportivo-aéreas deben regirse por las diferentes normativas autonómicas existentes. De este modo, nosotros seguimos la legislación aeronáutica.

Uno de los objetivos fundamentales del Decreto es la ordenación y fomento de los servicios y empresas que se dedican al turismo activo en la Comunidad Valenciana. Se consideran empresas de Turismo Activo aquellas personas físicas o jurídicas que se dediquen de forma profesional o habitual, a cambio de un precio a la organización, prestación o realización de las actividades definidas en el mismo.

Las empresas que se han de regir por este decreto son aquellas que se vayan a dedicar al turismo activo. Deben tener su sede, domicilio social o prestar sus servicios dentro del ámbito territorial de la Comunidad Valenciana, durante más de treinta días naturales, continuados o no, dentro de cada año natural.

En el Decreto aparece una gran variedad de actividades por lo que ya han sido incluidas en el conjunto de actividades ofertadas como producto turístico de la Comunidad Valenciana.

Se consideran actividades turísticas propias del turismo activo las que están relacionadas con el deporte y el ocio. Se llevan a cabo por personas que se sirven de los recursos naturales, sin degradarlos. Se practican en el medio aéreo, terrestre, tanto subterráneo, acuático o

subacuático, que presentan un nivel de riesgo, que exige un cierto grado de destreza o conocimientos técnicos para su puesta en práctica.

7. Propuestas de futuro

7.1 ¿Por qué?

La Comunidad Valenciana es muy reconocida por su turismo de sol y playa pero con el tiempo han ido apareciendo empresas que han ido ofreciendo actividades de turismo activo y deportivo como turismo complementario. Gracias a su crecimiento, hoy en día es el motivo principal por el cual los turistas se desplazan solamente en busca de este tipo de turismo.

Después de la búsqueda realizada respecto al turismo activo en la Comunidad Valenciana, concretamente en La Safor, podemos decir que se ofrece solo del tipo acuático y terrestre. Ante la inexistencia del turismo deportivo-aéreo en La Safor, a corto o largo plazo, se considera que sería una buena oportunidad ofrecer servicios de turismo aéreo.

Varios estudios hacen referencia a que las actividades practicadas durante los viajes tienen un gran valor e interés desde espectadores, amateurs o profesionales.

7.2 La oferta actual

Hay varios espacios en La Safor donde gracias a los recursos naturales y con la oferta existente de turismo activo, podrían llevarse a cabo este tipo de actividades. Es cierto que en muchos lugares de La Safor disponen de interesantes recursos naturales, pero hay una ley que los protege, la Ley del Suelo No Urbanizable, que no permite que se construya ningún tipo de equipamiento.

La nueva regulación, el Real Decreto Legislativo 7/2015, de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana pretende incentivar la instalación de “casas rurales, tiendas de productos agrícolas o de plantas ornamentales y frutales, estacionamiento de vehículos y maquinaria, campamentos de turismo y centro deportivos o recreativos, y centros educativos y sanitarios”. Para ello la nueva regulación facilita un procedimiento de urgencia para poder tramitar la implantación en un máximo de 3 meses.

7.3 Propuestas

De los estudios realizados, podemos separar las actividades aéreas en dos grupos, según las infraestructuras necesarias para llevarlas a cabo. Tenemos por una parte, las actividades que para su puesta en práctica necesitan una colina (que se caracteriza por ser entre 300m y 600m).

También tiene que tener buenos vientos, estar libre de obstáculos, con un buen acceso, superficie plana y sobre todo lo más importante, que sea suelo urbanizable. Algunas de las actividades que pertenecen a este primer grupo son: a la delta, parapente y tirolina.

Para el segundo grupo, las actividades necesitan un lugar de almacenamiento, un terreno liso y amplio y una pista para el despegue y aterrizaje. Este grupo está formado por el globo aerostático, heliexcursión, paracaidismo y vuelo en ultraligero.

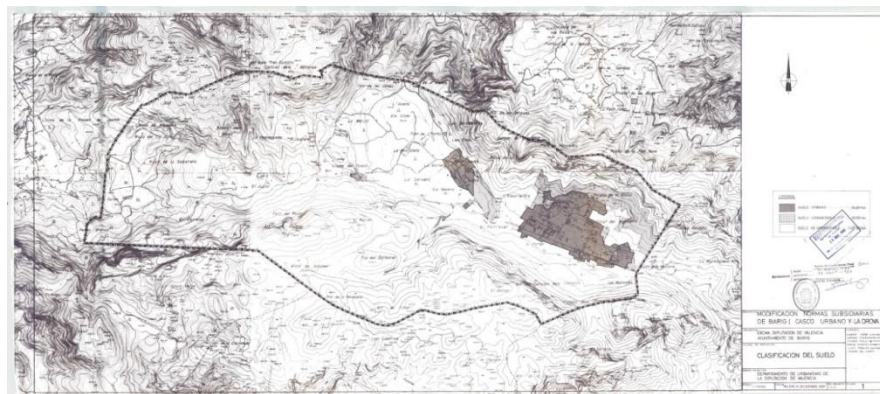
Después de analizar varios mapas de los municipios, hemos llegado a la conclusión que según las características terrestres hay varios espacios naturales al aire libre donde se podría ejercer dichas actividades. Sin embargo, estos terrenos están regulados por unas leyes que los protegen.

Igualmente hemos encontrado dos posibles municipios donde tanto las características terrestres, del medio ambiente, como las leyes y las condiciones meteorológicas permiten su práctica. La primera propuesta es en el municipio de Barx, enfocándonos en el grupo uno, según la división que hemos hecho anteriormente.

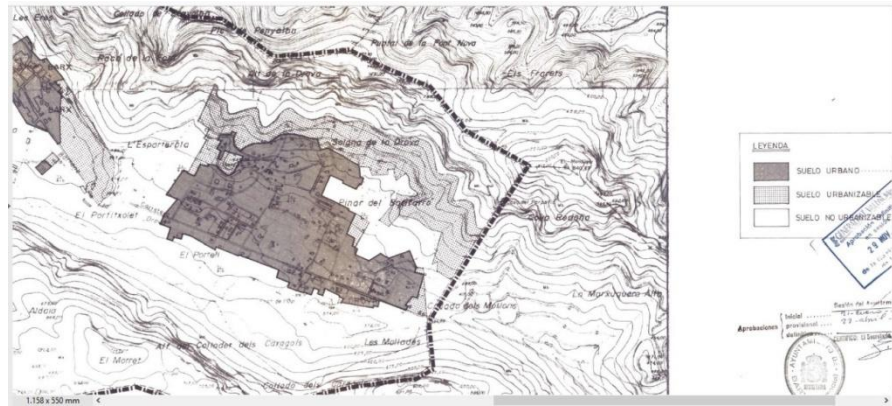
7.3.1 Propuesta Barx

El municipio de Barx, cuenta con unos recursos naturales, así como unas condiciones climáticas favorables para la práctica de estas nuevas actividades. Gracias a esto podrá llegar a ser competitiva con las más cercanas, es decir, Valencia, Castellón y Alicante.

A seguir, podemos ver el mapa topográfico 1, del municipio de Barx, que es el que hemos utilizado para el estudio, teniendo en cuenta la leyenda del mapa, donde explica los diferentes tipos de suelos que cumplen con la normativa para su práctica. Es decir, con la Ley 5/2014 Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje, de la Comunidad Valenciana. En el mapa topográfico 2 podemos ver de manera más clara la zona que nos interesa.



Mapa topográfico 1: Mapa de Barx Fuente: Ayuntamiento de Barx



Mapa topográfico 2: Mapa de Barx Fuente: Ayuntamiento de Barx

Ahora vamos a ver lo mismo que hemos visto anteriormente en el mapa topográfico 1 y 2, pero esta vez a través de una imagen vía satélite. De este modo podemos visualizar mejor el lugar. A continuación tenemos la imagen 1, que nos muestra el territorio del Municipio de Barx.



Imagen 1: Barx vía satélite Fuente: Google Maps

Le sigue la imagen 2, que tenemos debajo, donde podemos ver el mapa de Barx vía satélite, con un círculo rojo, que comprende la zona que nos interesa, para practicar las actividades.

Si nos fijamos en la parte de arriba, un poco a la derecha, podemos ver una pequeña línea que entra al círculo rojo. Dicha línea es un camino que lleva a una colina de unos 450m de altura, lo que resulta perfecto para desarrollar las actividades. Gracias a este camino se podría llegar allí arriba tanto en coche como a pie, facilitando el transporte del equipamiento necesario.

Gracias a la localización cerca del mar Mediterráneo, Barx dispone de un buen clima durante todo el año. El tiempo no supondría un problema y por estar en medio de las montañas, esto crea unas corrientes de viento constante donde siempre se puede practicar actividades aéreas.

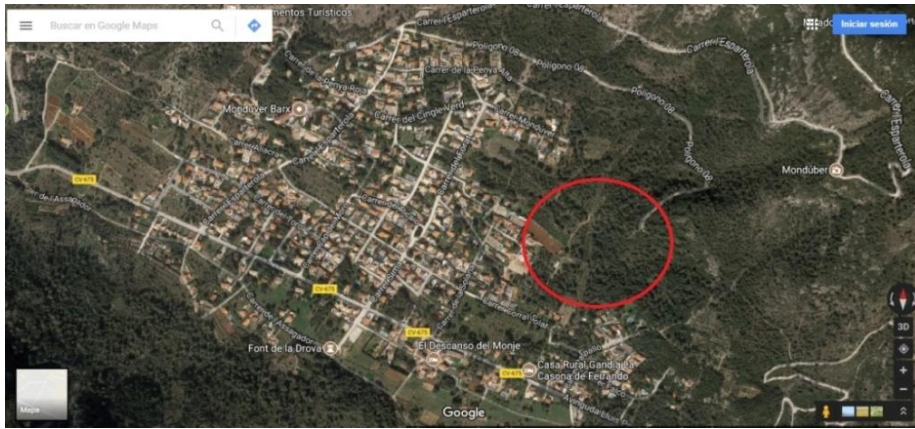


Imagen 2: Mapa Barx vía satélite Fuente: Google Maps

En la imagen 3 que tenemos debajo, la estrella amarilla, representa el punto alto de la colina, donde se iniciarían las actividades. La estrella verde, es el punto bajo, al final de la colina, la superficie lisa, donde se podría aterrizar. La flecha roja indica el sentido de la dirección, por ejemplo en el caso de la tirolina, empezaría en el punto amarillo y acabaría en el punto verde del mapa.

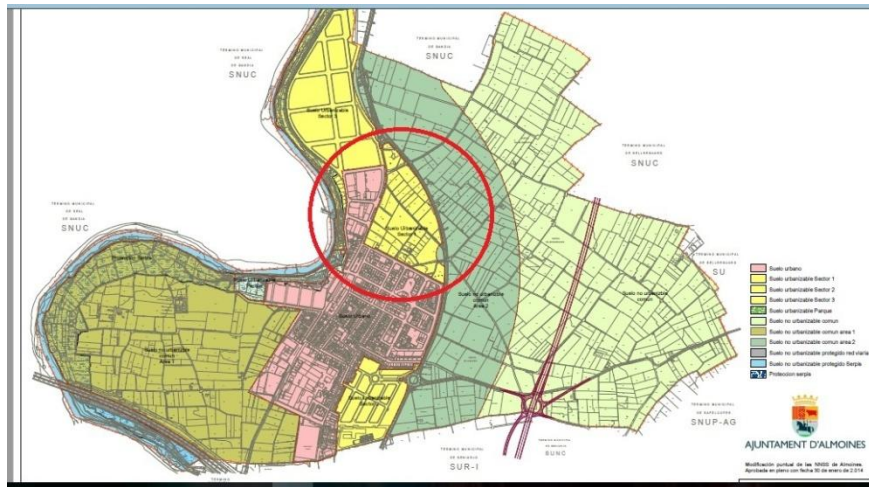


Imagen 3: Mapa Barx vía satélite Fuente Google Maps

7.3.2 Propuesta Almoines

Para la propuesta de Almoines, vamos a tratar con las actividades del segundo grupo que necesitan de una amplia superficie plana, libre de obstáculos, donde se puedan construir las infraestructuras necesarias, como una pista de despegue y aterrizaje, hangares, etc.

El siguiente municipio a tener en cuenta es Almoines. A continuación tenemos el mapa topográfico 3. El círculo rojo representa la zona que vamos a prestarle atención.



Mapa topográfico 3: Mapa Almoines Fuente: Ayuntamiento de Almoines

La imagen 4 que hay a continuación, sigue siendo el mapa de Barx, pero vía satélite. Dentro del círculo amarillo, abajo a la izquierda, hay una estrella de color rojo, que es donde se ubicarían los almacenes. Por otra parte, la línea roja, podría ser la pista de despegue y aterrizaje.



Imagen 4: Mapa Almoines vía satélite Fuente: Google Maps

En la siguiente imagen 5, la zona estudiada de Almoines, en 2D, lo que facilita un mejor entendimiento.



Imagen 5: Mapa Almoines vía satélite 2D Fuente: Google Maps

8. Conclusiones

Con este trabajo se intenta hacer ver que hay otra alternativa para desestacionalizar el turismo en la zona de La Safor, poniéndose en práctica nuevos atractivos turísticos siempre sin dañar o repercutir el medio ambiente.

Estas dos propuestas que se han planteado tienen el fin de incrementar y fomentar el turismo en La Safor, enfocándonos en la afición del deporte, dejando de lado el clásico turismo de sol y playa, que es a lo que estamos acostumbrados.

De esta manera se esperan turistas fieles a este estilo de turismo activo, tanto los turistas que practican deporte habitualmente, como los turistas más curiosos que quieren vivir nuevas experiencias.

Podría marcar un antes y un después en el turismo activo de La Safor, ya que los municipios pueden ser muy competitivos como turismo activo aéreo. Evidentemente, resultará mucho más fácil y rápido con unas estrategias de promoción de marketing, como pueden ser: empresas, turoperadores, ayuntamientos, etc.

Es muy importante y necesaria la regulación, gestión del patrimonio cultural como la protección de los recursos naturales y su compatibilización con el turismo activo, sin obviar la legislación que regula el turismo activo en la Comunidad Valenciana que es el Decreto 22/2012.

Bibliografía

- AENA. Descubrir los deportes aéreos. <https://wwwssl.aena.es/csee/Satellite/VentaPublicaciones/es/DocPublic_FA/1196888423862/> [Consulta: 15 de noviembre de 2017]
- AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA. *Normativa.* <http://www.seguridadaerea.gob.es/lang_castellano/normativa_aes/default.aspx> [Consulta: 15 de junio de 2017]
- AGENCIA VALENCIANA DE TURISMO. <<http://www.turisme.gva.es/opencms/opencms/turisme/es/index.jsp>> [Consulta: 28 de noviembre de 2017]
- ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE TURISMO ACTIVO. ¿Qué es el turismo activo? <<http://www.aneta.es/index.php/turismo-activo/que-es-el-turismo-activo>> [Consulta: 15 de noviembre de 2017]
- ASOCIACION NACIONAL DE EMPRESAS DE TURISMO ACTIVO. Ámbito de actividades. <<http://www.aneta.es/index.php/turismo-activo/actividades>> [Consulta: 15 de noviembre de 2017]
- ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE TURISMO ACTIVO. *Actividades aéreas.* <<http://www.aneta.es/index.php/turismo-activo/actividades/actividades-en-aire>> [Consulta: 15 de noviembre de 2017]
- AYUNTAMIENTO DE GANDIA. *L'Observatori* <http://estadisticas.observatorigandia.org/estadisticas.aspx?idioma=val&pk_categoria=113&opMenu=113> [Consulta: 16 de noviembre de 2017]
- BARRERA, C. (2012). “Turismo Sostenible: Importancia en el cuidado del medio ambiente” en *Revista Interamericana de Ambiente y Turismo*, vol.8, núm. 1, p.55-56 [Consulta: 11 de diciembre de 2017]
- BLANCO PORTILLO, R. (2006). “Turismo de naturaleza en España y su plan de impulso” en *Estudios Turísticos*, número 169-170, p7-38 <<http://estadisticas.tourspain.es/img-iet/revistas/ret-169-170-2006-pag7-38-97560.pdf>> [Consulta: 2 de marzo de 2018]

CÁMARA VALENCIA. (2010) “Gandia y la comarca de La Safor: análisis sobre soluciones innovadoras para reducir al mínimo el impacto ambiental”

<<http://www.camaravalencia.com/shift/es-ES/documentacion/DocumentosPDF/DAFO%20La%20Safor%20Shift%20CASTELLANO.pdf>> [Consulta: 16 de noviembre de 2017]

CANALIS, X. (2015) “Turismo de aventura: crecimiento a la vista y tendencias”

<https://www.hosteltur.com/110225_turismo-aventura-crecimiento-vista-tendencias.html> [Consulta: 2 de marzo de 2018]

CONSELLERIA DE ECONOMIA, INDUSTRIA, TURISMO Y EMPLEO. (2014).

Turismo activo y naturaleza en la Comunitat Valenciana
<<http://comunitatvalenciana.com/que-hacer/turismo-activo>>
[Consulta: 16 de noviembre de 2017]

DEPORTES AÉREOS. *Deportes aéreos*. < <http://deportesaereos.info/>> [Consulta: 16 de noviembre de 2017]

DEPORTES EXTREMOS. *Deportes aéreos*.
<<http://www.deportesextremos.net/deportes-aereos/>> [Consulta: 16 de noviembre de 2017]

DIARI OFICIAL DE LA COMUNITAT VALENCIANA. Análisis documental.

<http://www.docv.gva.es/portal/ficha_disposicion_pc.jsp?sig=001124/2012&L=1> [Consulta: 17 de noviembre de 2017]

ECOLOGIA Y ACTUALIDAD INTERNACIONAL. *Turismo ecológico o ecoturismo*

<<http://ecologiayactualidadinternacional.blogspot.co.uk/2013/02/turismo-ecologico-o-ecoturismo.html>> [Consulta: 29 de noviembre de 2017]

EL PAÍS/AGUILAR. (2001). *Guía de turismo activo de España*. Madrid: El País

ESPACIO RURAL. Actividades rurales/Turismo activo.

<<http://www.espaciorural.com/actividades/>> [Consulta: 17 de noviembre de 2017]

ESTEBAN GUILLERMO PAREDES RINCÓN. (2014). *Plan de desestacionalización Gandía como destino de turismo deportivo*. Trabajo Final de Grado. Gandia: Escola Politècnica Superior de Gandia.
<[https://riunet.upv.es/bitstream/handle/10251/46864/Memoria%20\(1\).pdf?sequence=1](https://riunet.upv.es/bitstream/handle/10251/46864/Memoria%20(1).pdf?sequence=1)> [Consulta: 23 de noviembre de 2017]

FEDERACION DEPORTES AEREOS < <http://www.fdacv.com/>> [Consulta: 23 de noviembre de 2017]

GENTE DE LA SAFOR

< <http://gente delasafor.com/sec/deportes/>> [Consulta: 23 de noviembre de 2017]

GONZÁLEZ MOLINA A. (2001). *Planificación y gestión de las empresas de turismo activo*
<<http://www.accafide.com/documentos%20de%20consulta/v%20simposiu%20m/ponencias/PONENCIAANTONIOGLEZ.pdf>> [Consulta: 23 de noviembre de 2017].

GOOGLEMAPS.

<<https://www.google.co.uk/maps/place/Safor,+Valencia,+Espa%C3%B1a/@38.9886424,-0.3449753,11z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0xd61c275441e9a47:0x15b3a2d551501b7c!8m2!3d38.9665543!4d-0.2432307>> [Consulta: 28 de noviembre de 2017]

LATIESA M. Y PANZA J.L. (2006). *Turistas deportivos, una perspectiva de análisis*. Trabajo Universidad de Granada

LEVANTE. *Ayuntamiento y Generalitat apuestan por el proyecto de "turismo deportivo"*
<<http://www.levante-emv.com/valencia/2015/10/14/ayuntamiento-generalitat-apuestan-proyecto-turismo/1326999.html>> [Consulta: 24 de noviembre de 2017]

LUQUE GIL A.M. (2003). *La evaluación del medio para la práctica de actividades turísticas deportivas en la naturaleza*, 12; pp.131-149
<<https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=856205>> [Consulta: 24 de noviembre de 2017]

MANCOMUNITAT DE MUNICIPIS DE LA SAFOR. *La Safor*. <
<http://www.mancomunitat-safor.es/ca/page/safor>> [Consulta: 7 de
enero de 2018]

ORGANIZACION MUNDIAL DEL TURISMO. *¿Por qué el Turismo?* <
<http://www2.unwto.org/es/content/por-que-el-turismo>> [Consulta:
23 de junio de 2017]

NAVASQUILLO MIRALLES M. J. et al. (2005) *Análisis de situación y diagnóstico
del turismo activo en la comunidad valenciana*. Valencia:
Universidad Politécnica de Valencia

PARACAIDISMO. *Las actividades al aire libre están en auge...*
<<http://www.paracaidismo.com.es/>> [Consulta: 25 de noviembre
de 2017]

PLAN DE ESPACIOS TURISTICOS DE LA COMUNITAT VALENCIANA. <
[http://www.turisme.gva.es/opencms/opencms/turisme/es/files/pdf/
planificacion/ET15La_Safor-simpl.pdf](http://www.turisme.gva.es/opencms/opencms/turisme/es/files/pdf/planificacion/ET15La_Safor-simpl.pdf)> [Consulta: 10 de
diciembre de 2017]

REAL FEDERACION AERONAUTIA ESPAÑOLA. < <http://www.rfae.es/>> [Consulta:
15 de noviembre de 2017]

RIOBÓO D. (2015). *EL 'BOOM' DEL TURISMO DEPORTIVO*
<[http://www.traveler.es/viajes/mundo-traveler/articulos/el-boom-
del-turismo-deportivo/6268](http://www.traveler.es/viajes/mundo-traveler/articulos/el-boom-del-turismo-deportivo/6268)> [Consulta: 25 de noviembre de
2017]

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CLIDAD E INNOVACIÓN TURÍSTICA (2006):
*Estudio sobre el turismo de naturaleza en España y su Plan de
Impulso*. Madrid

TURISAFOR. *Conoce La Safor- Municipios*
<http://turisafor.com/_old/mun.php> [Consulta: 25 de noviembre
de 2017]

TURISAFOR. *Noticias*
<http://turisafor.com/_old/noticias.php> [Consulta: 26 de
noviembre de 2017]

TURISMO ACTIVO Y NATURALEZA EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

<<http://comunitatvalenciana.com/que-hacer/turismo-activo>>

[Consulta: 10 de enero de 2018]

UNTWO. *Tourism Highlights.* < <https://www.e-unwto.org/doi/pdf/10.18111/9789284418145>> [Consulta: 15 de junio de 2017]

VALENCIA TURISME. *La Safor.* < <https://www.valenciaturisme.org/en/comarca/la-safor/>> [Consulta: 10 de diciembre de 2017]

WIKIPEDIA. Air sports.

<https://en.wikipedia.org/wiki/Air_sports> [Consulta: 8 de mayo de 2016]

20MINUTOS. *Ranking de los mejores deportes aéreos*
<<http://listas.20minutos.es/deportes/ranking-de-los-mejores-deportes-aereos-341251/>> [Consulta: 26 de noviembre de 2016]