

TRABAJO FIN DE GRADO  
**Ingeniería Mecánica**

**DISEÑO DE SOPORTE PARA RESOLVER DESALINEADO  
DE GRÚAS RTG KONECRANE**

AUTOR:

JORGE GALÁN REDONDO

TUTOR:

CARLOS MIGUEL RUBIÓ SANVALERO

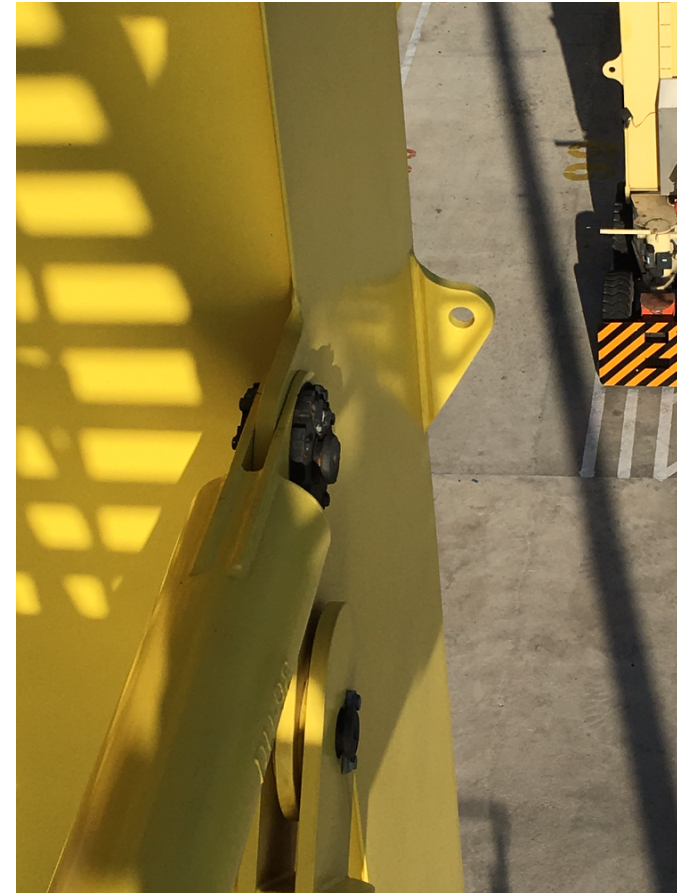
# Introducción: Necesidades/Condicionantes

- El objetivo de este proyecto es resolver el problema de desalineado en la estructura de las Rubber Tired Gantry (RTG).



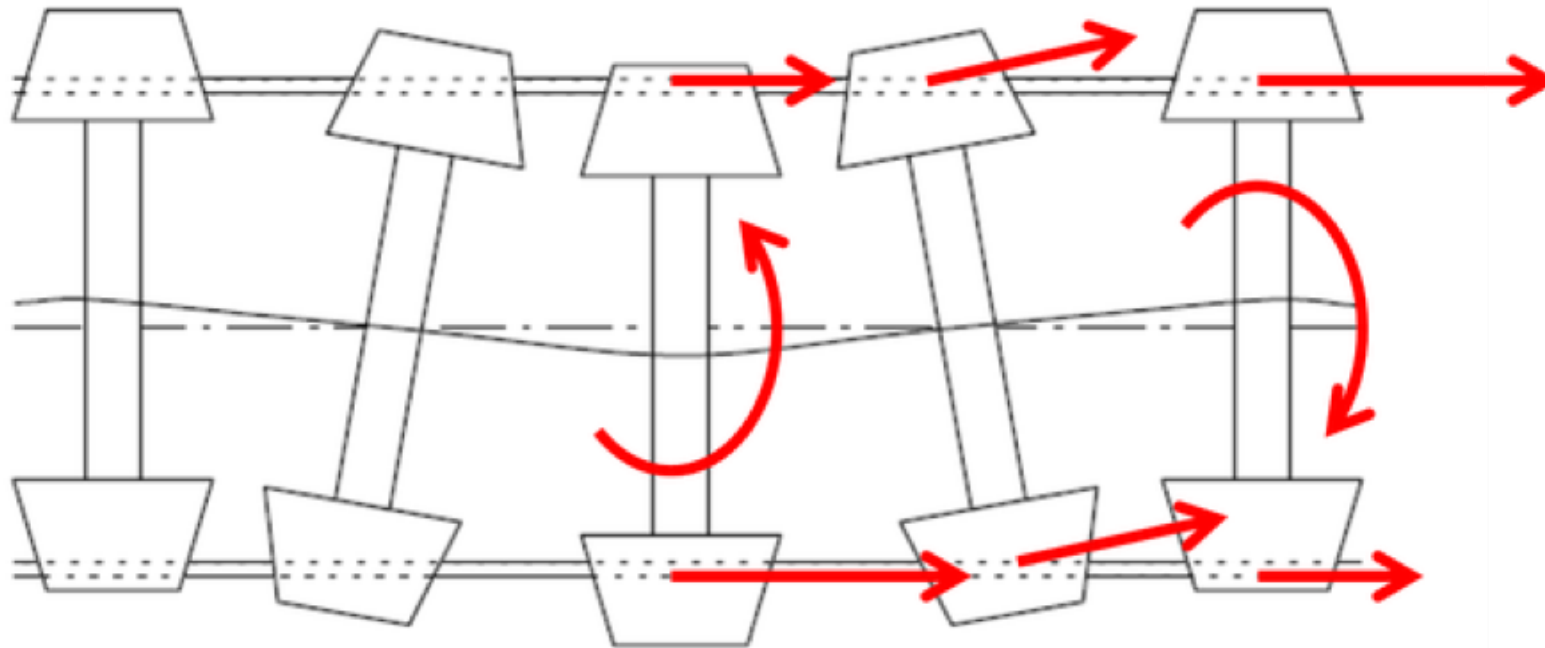
# Soluciones alternativas

- Lubricación de los bulones en la estructura y tirantes de la grúa.



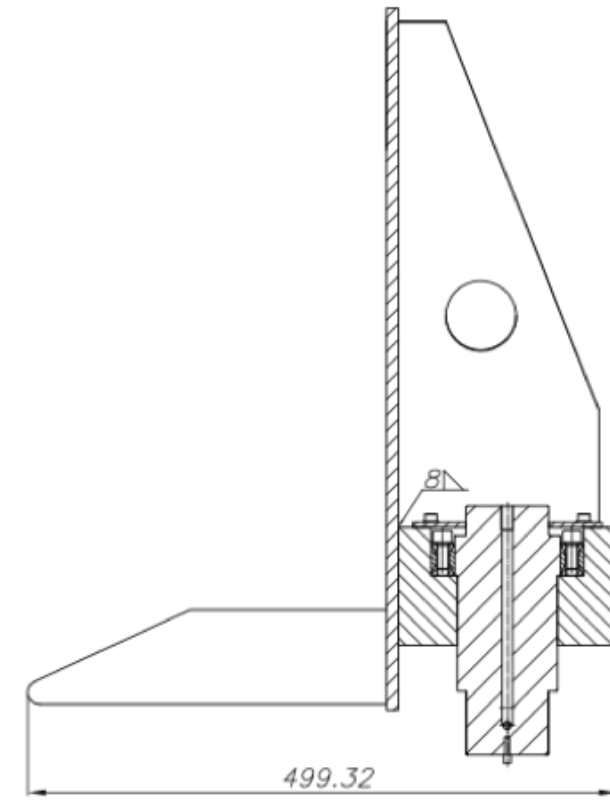
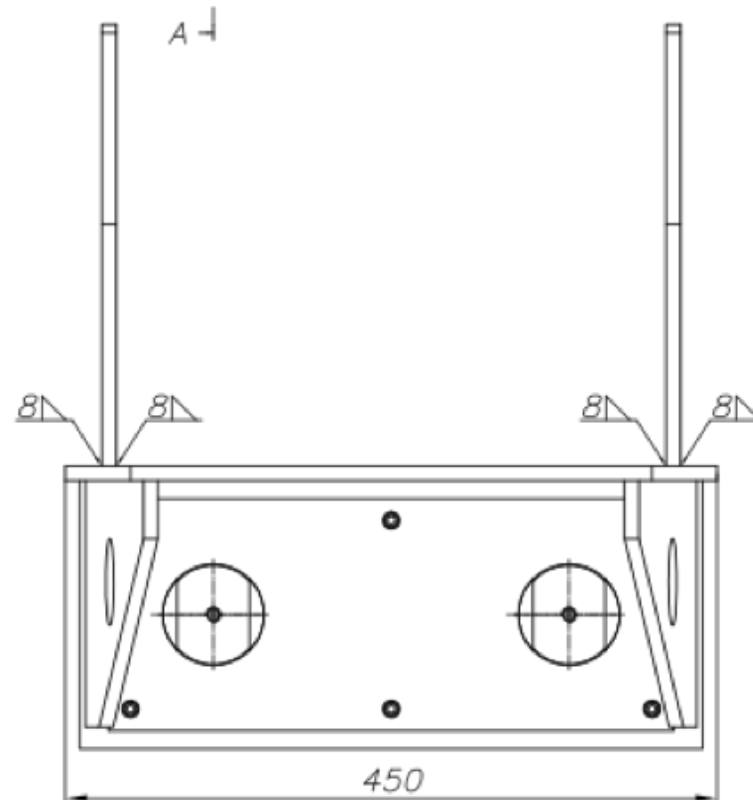
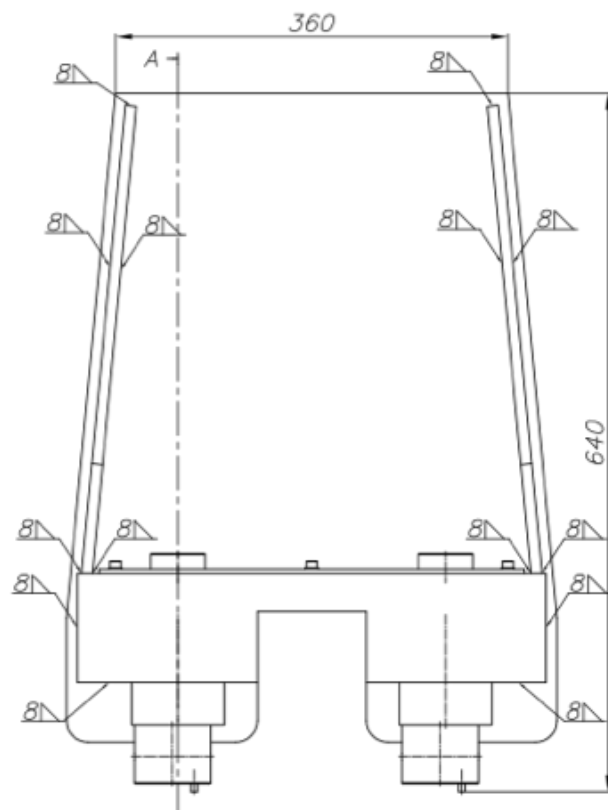
# Soluciones alternativas

- Mecanizado de ruedas con conicidad.

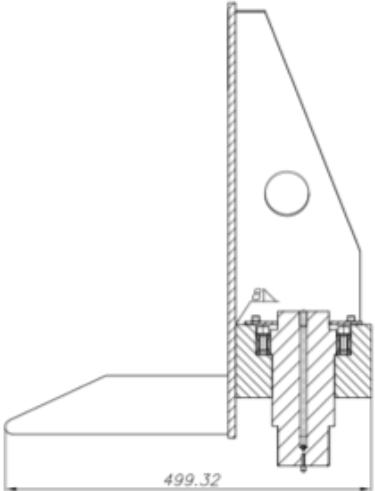
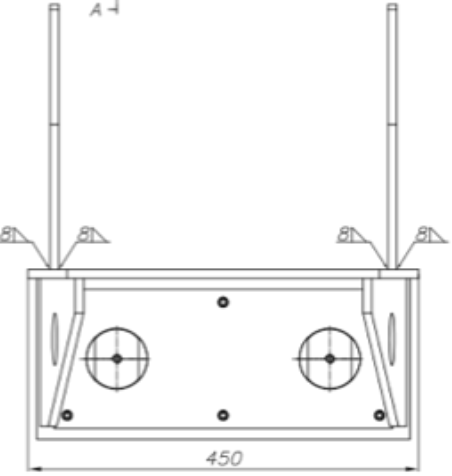
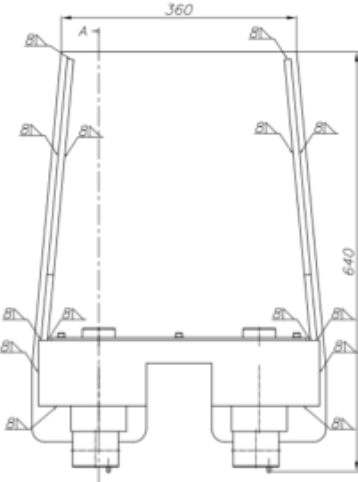
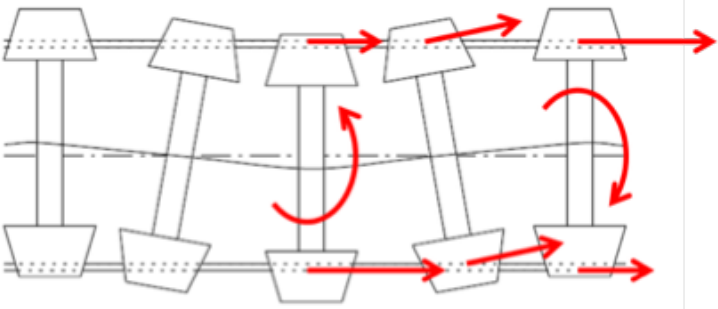


# Soluciones alternativas

- Diseñar un soporte de guiado del carro sobre el raíl.



# Soluciones alternativas



# Solución final



# Solución final





# Presupuesto

<b>MANO DE OBRA</b>	<b>1500 €</b>
<b>MAQUINARIA</b>	<b>25,684 €</b>
<b>MATERIAS PRIMAS</b>	<b>47,393 €</b>
<b>EXTERNO</b>	<b>710,91 €</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2283,987 €</b>

TRABAJO FIN DE GRADO  
**Ingeniería Mecánica**

**DISEÑO DE SOPORTE PARA RESOLVER DESALINEADO  
DE GRÚAS RTG KONECRANE**

AUTOR:

JORGE GALÁN REDONDO

TUTOR:

CARLOS MIGUEL RUBIÓ SANVALERO