

ANEJO Nº1: CARTOGRAFÍA

Tanto la base cartográfica como la ortofotografía de vuelo empleadas, han sido facilitadas por el Instituto Geográfico Nacional del Ministerio de Fomento.

Primero hemos entrado a la página web del instituto(<http://www.ign.es/web/ign/portal>) y hemos accedido al apartado "centro de descargas".



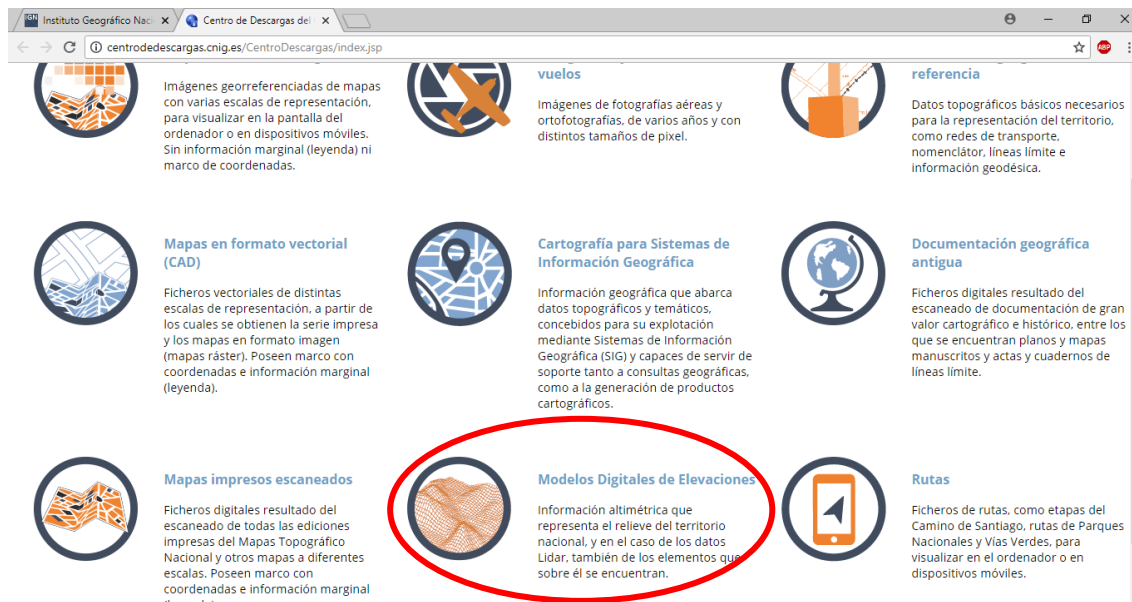
Una vez dentro de centro de descargas hemos seleccionado la opción "Fotogramas y ortofotos de vuelo".



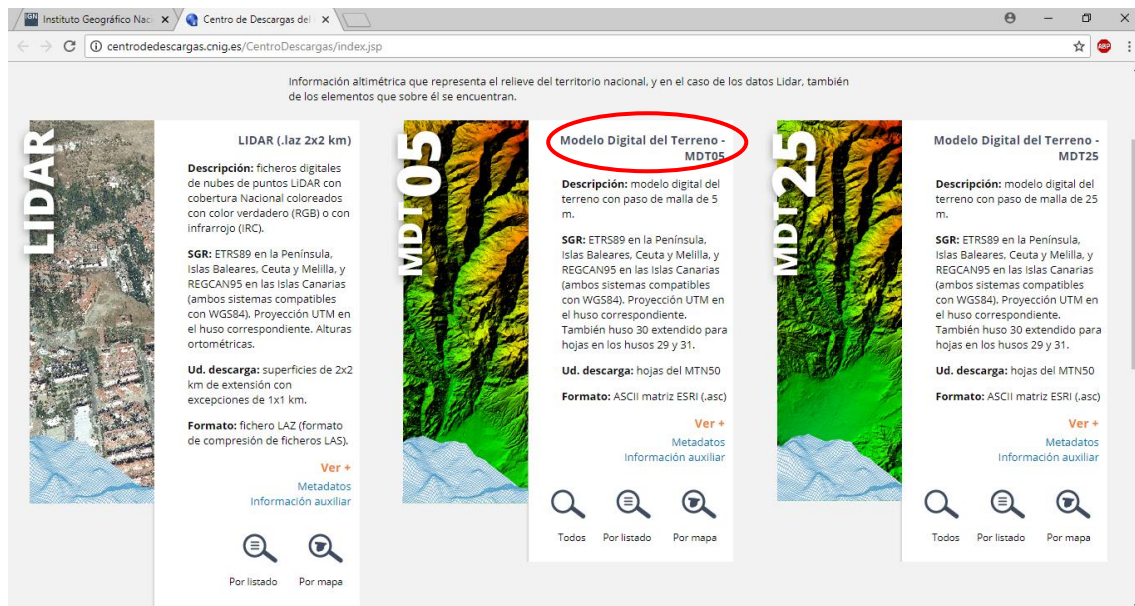
La ortofotografía utilizada es una ortofoto PNOA de máxima calidad tomada en la actualidad.



En cuanto a la cartografía, hemos accedido al apartado "modelos digitales de elevaciones".



Una vez dentro hemos elegido el modelo digital del terreno – MDT05.



La cartografía se basa en un modelo digital del terreno con paso de malla de 5 m, el cual representa el relieve del territorio nacional. El formato de escala es 1:1000 y el sistema de coordenadas empleado es el UTM.

La cartografía y la ortofoto han sido instaladas y superpuestas en el programa CIVIL 3D para obtener el trazado en planta y alzado de la variante, así como su sección transversal.

