

anterior, o ver destrozarse la carretera en esos dos o tres meses en que nada puede legalmente gastarse, y que son los más propios en general para atender este servicio. El otro escollo es la dificultad de hacer una distribución equitativa entre las carreteras de la provincia.

Ambas dificultades pueden salvarse con la creación de Juntas de Obras de conservación y reparación de carreteras, una por cada provincia, de la misma estructura que las que tan buen resultado vienen dando para las de Puertos, una vez que, como no será ya el mismo Estado el que administra, puede conservar los sobrantes de un año para el siguiente, y por las personas que constituyan aquellas prácticas en el transporte por su forma de elección, puede hacerse con más acierto una atinada distribución dentro de la provincia, además de que llamadas como auxiliares de la Administración para prestar su concurso al mejor y más útil empleo de los fondos para conservación y reparación de carreteras y al aumento de éstos por arbitrios especiales, su propio interés ha de hacerles aquilatar la mejor distribución en los gastos y el mayor aumento de los ingresos.

Hay que tener en cuenta que cargando directamente la conservación sobre el Estado, crece el gasto en una proporción aterradora, pues hay que calcular que muy en breve se precise un gasto de 1.500 pesetas por kilómetro que para 60.000 kilómetros que habrá dentro de pocos años, representa un desembolso de 90.000.000 de pesetas, que aumenta diariamente por el mayor tráfico y más kilómetros. A reducir ese aumento ha de venir el concurso de los que utilizan la carretera, contribuyendo en fuerte cantidad los que con carros de dos ruedas, con llanta estrecha y tiro de reata, obtienen fuerte economía en el transporte a costa del destrozo de carretera. Los competentes que constituyan la Junta, podrán apreciar con más exactitud el tipo de concierto que en cada caso debe establecerse para que resulte equitativo para todos y permita mantener en buen estado la carretera para que el esfuerzo del arrastre sea un mínimo con beneficio en economía y rapidez para el tránsito.

Por último, se conceptúa como ingreso el producto del arbolado, que no es tan despreciable si se cuida de criar árboles que al par que den sombra sean de seguro producto, como el chopo, que se emplea para la fabricación de cartones o papel de envolver y se hace la oportuna ordenación para la corta.

En virtud de las consideraciones expuestas, el Ministro que suscribe, tiene el honor de proponer a V. M. el siguiente proyecto de Real decreto.

Madrid, 27 de Marzo de 1919.

SEÑOR:

A. L. R. P. de V. M.,  
José Gómez Acebo.

## REAL DECRETO

De acuerdo con Mi Consejo de Ministros, y a propuesta del de Fomento, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se crea en cada una de las capitales de provincias, excepto Bilbao, Pamplona, Vitoria y San Sebastián, y añadiendo Las Palmas, una Junta de obras de conservación y reparación de carreteras, la cual se encargará de dichos servicios en las del Estado, que estaban ahora a cargo de las Jefaturas de Obras públicas.

Artículo 2.º Constituirán dichas Juntas, el Gobernador civil de la provincia, que será su Presidente, el Ingeniero Jefe de Obras públicas, que será el Vicepresidente y Ordenador de Pagos; el Ingeniero Director de las obras, el Presidente de la Diputación provincial, un Representante que designarán las Asociaciones Agrícolas locales, otro que representará en las provincias que lo hubiere, a las Empresas de transportes rápidos, o sea de viajeros por carreteras, y otro igualmente que podrán designar los empresarios de transportes lentos o sea de mercancías.

El número de estos Vocales podrá ser aumentado si el Gobierno lo estimase conveniente, por razones especiales en determinada provincia.

Artículo 3.º Los fondos de que dichas Juntas dispondrán para los servicios que le estén encomendados serán los siguientes:

a) Los créditos que el Presupuesto del Estado asigne para estos servicios, distribuidos entre las provincias, con arreglo al coeficiente que determinará por quinquenios el Consejo de Obras públicas, teniendo en cuenta para fijarlo el coste medio del metro cúbico de piedra, incluso su conversión en firme en cada provincia, y el volumen medio de firme perdido en un año, aplicado al número de kilómetros a su cuidado.

b) Los productos de conciertos que celebren con empresas de tráfico rodado, cuando estas excedan en peso y número de ruedas las reglas de conservación que la Junta fije, y las que transporten más de 200 toneladas mensuales por un mismo tramo de carretera, por estimarse dicha cifra el máximo del uso gratuito.

c) Las cantidades que por los Ayuntamientos u otras entidades contribuyan a la mejora de determinados tramos de carretera que les interesen, en forma análoga a lo dispuesto para mejora de travésas por la Real orden de 5 de Junio de 1917; y

d) Los productos de corta y poda de árboles, limitándolas a lo necesario para favorecer la vida del árbol, y para que sólo se apeen árboles muertos o al final de su vida, o que constituyan peligro para el tránsito.

Artículo 4.º El Ministerio de Fomento

dictará las disposiciones reglamentarias necesarias para la ejecución de este Decreto, procurando que el nuevo régimen esté en vigor a partir de 1.º de Julio próximo; y

Artículo 5.º Como consecuencia de lo establecido en la presente disposición, en lo sucesivo, al redactar los Presupuestos generales del Estado, los créditos para conservación y reparación de carreteras, se figurarán en una sola partida bajo el epígrafe: "*Para subvención a las Juntas de Obras de Conservación y Reparación de carreteras distribuidas entre ellas en la proporción legalmente establecida.*" El crédito para personal de peones camineros se distribuirá en proporción a los asignados hoy a cada provincia, teniendo las Juntas la obligación de respetarles con sus actuales emolumentos, pero disponiendo libremente del crédito a medida que vayan vacando sus plazas.

Dado en Palacio a veintiseis de Marzo de mil novecientos diecinueve.

ALFONSO

El Ministro de Fomento,  
José Gómez Acebo.

## MINISTERIO DE ABASTECIMIENTOS

### EXPOSICION

SEÑOR: Dos causas principales motivaron el adelanto de la hora legal establecido por el Real decreto de 3 de Abril del año último: la necesidad de economizar carbón y la de evitar los inconvenientes que produce en las comunicaciones internacionales la disparidad de los horarios legales.

Ambas causas subsisten, aunque, por fortuna, haya disminuido la gravedad de la primera con la terminación de la guerra.

Por otra parte, la mayoría de las Corporaciones y entidades representantes de los grandes intereses económicos nacionales piden razonadamente que en este año se repita el adelanto de hora establecido en el anterior durante los meses de Abril a Octubre.

Por todas estas razones, el Ministro que suscribe tiene el honor de someter a la aprobación de V. M. el siguiente proyecto de decreto.

Madrid, 28 de Marzo de 1919.

SEÑOR:

A. L. R. P. de V. M.,  
Leonardo Rodríguez.

## REAL DECRETO NUM. 10

A propuesta del Ministro de Abastecimientos, de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º El día 6 del próximo mes de Abril, y a las veintitrés horas, será adelantada la hora legal en sesenta minutos.

Artículo 2.º El día 6 de Octubre próximo se restablecerá la hora normal.

Artículo 3.º Por los Ministerios interesados, en lo que atañe a los servicios de sus respectivos Departamentos, se darán las órdenes oportunas para la ejecución del presente decreto.

Dado en Palacio a veintiocho de Marzo de mil novecientos diecinueve.

ALFONSO

El Ministro de Abastecimientos,  
Leonardo Rodríguez.

## MINISTERIO DE LA GUERRA

### REAL ORDEN CIRCULAR

Excmo. Sr.: En vista del escrito que dirigió a este Ministerio el Director de la Academia de Infantería con fecha 13 de Enero último, dando cuenta de que en virtud de la organización dada al Batallón de alumnos para instrucción táctica, ejercicios y maniobras, resultan plazas montadas tres Capitanes y cuatro Tenientes, correspondientes a las Secciones de ametralladoras, explosivos y telegrafía y al Médico, el cual personal ha de prestar el servicio a caballo, reputándosele orgánicamente montado en todos los actos de referencia con el gasto consiguiente a dicha situación aun cuando haciendo uso del ganado de dotación de la Academia,

S. M. el REY (q. D. g.) ha tenido a bien disponer se consideren incluidos los citados Oficiales en la Real orden de 20 de Diciembre de 1918 (C. L. número 350) y con derecho por tanto a la gratificación reglamentaria de equipo y montura como tales plazas montadas, haciéndosele la reclamación y abono del expresado devengo desde 1.º de Enero del corriente año.

Es asimismo la voluntad de S. M. que los Directores de las Academias de Artillería, Ingenieros e Intendencia, den cuenta razonada a este Ministerio de los Ofi-

ciales que se encuentren en análoga situación, y en todo caso, propongan para la resolución procedente las modificaciones que fuese adecuado introducir en la organización de las unidades tácticas que se constituyen con los alumnos y que afectan así a su estructura como a la composición de sus cuadros.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 25 de Marzo de 1919.

MUÑOZ COBO

Señor...

## MINISTERIO DE HACIENDA

### REAL ORDEN

Excmo. Sr.: Vista la comunicación de esa Compañía, fecha 20 del actual, en contestación a la Real orden de este Ministerio, fecha 8 del mismo mes, relativa a los procedimientos que deben adoptarse para conseguir el aumento de los ingresos de la renta de Tabacos; bien disminuyendo el contenido de las cajetillas o paquetes, en proporción aproximada de un 20 por 100, sin aumentar el precio de las unidades, bien elevando directamente los precios de venta en proporción adecuada y con la relación que debe existir entre las distintas labores;

Considerando que como ya se expuso en la Real orden de 8 del corriente mes, es urgente acudir, del modo más rápido posible, a la elevación de los ingresos de la Renta, a fin de conseguir los mayores rendimientos de que sea capaz en favor del Tesoro, compensando a la vez los enormes aumentos producidos en el coste de las primeras materias, transportes, seguros y retribución de operarios, así como los gastos de personal y demás generales de la Renta;

Considerando que según manifiesta esa Compañía, el procedimiento que ofrece menos dificultades para ser implantado desde luego, es el del aumento directo de los precios de las labores finas, que determina al efecto, quedando reservadas para un estudio especial las labores comunes u ordinarias, que generalmente consumen las clases más modestas, a fin de mantener la debida relación con las que son ahora objeto del recargo,

S. M. el REY (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

1.º Se aprueba la adjunta tarifa de los precios de venta de las labores que constituyen la Renta de Tabacos, tarifa que deberá regir desde 1.º de Abril próximo;

2.º Que para el recuento y valoración de las labores cuyos precios de venta, con relación a los actuales, se aumentan en dicha tarifa, y que resulten como existencias para empezar las operaciones de dicho día 1.º de Abril, en los almacenes y expendedorías de esa Compañía, se observen las reglas de procedimiento que para caso análogo se establecieron por la Real orden de 11 de Enero de 1911; debiendo esa Compañía proceder con toda rapidez a la ejecución de las operaciones previas que la misma hace necesarias;

3.º Que por esa Compañía se proceda al estudio de las modificaciones que sean oportunas respecto de las labores comunes u ordinarias de la Renta, dando cuenta a este Ministerio del resultado de dicho estudio para resolver en su día lo más procedente.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 24 de Marzo de 1919.

MARQUES DE CORTINA.

Sr. Presidente del Consejo de Administración de la Compañía Arrendataria de Tabacos.