

lo su cargo, declarándole en situación de excedente voluntario con arreglo a las disposiciones vigentes.

Dado en Madrid, a quince de Abril de mil novecientos treinta y uno.

El Presidente del Gobierno provisional de la República.

NICETO ALCALÁ-ZAMORA Y TORRES.

El Ministro de Estado.

A. LERROUX.

Como Presidente del Gobierno Provisional de la República, de acuerdo con el mismo, y accediendo a los deseos expresados por el Ministro Plenipotenciario de primera clase, D. Domingo de las Bárcenas y López Molinero, Subsecretario del Ministerio de Estado,

Vengo en declarar en situación de disponible con los derechos reconocidos por la legislación vigente.

Dado en Madrid, a quince de Abril de mil novecientos treinta y uno.

El Presidente del Gobierno provisional de la República.

NICETO ALCALÁ-ZAMORA Y TORRES.

El Ministro de Estado.

A. LERROUX.

Como Presidente del Gobierno Provisional de la República, y de acuerdo con el mismo,

Vengo en nombrar Ministro Plenipotenciario de primera clase y Subsecretario del Ministerio de Estado, a don Francisco Agramonte y Cortijo, Ministro Plenipotenciario de tercera clase y en la actualidad Secretario general de la Dirección general de Marruecos y Colonias.

Dado en Madrid, a quince de Abril de mil novecientos treinta y uno.

El Presidente del Gobierno provisional de la República.

NICETO ALCALÁ-ZAMORA Y TORRES.

El Ministro de Estado.

A. LERROUX.

MINISTERIO DE JUSTICIA

DECRETO

Como Presidente del Gobierno provisional de la República y de acuerdo con el mismo,

Vengo en nombrar Fiscal general de la República a D. Angel Galarza y Gago, Abogado.

Dado en la Presidencia del Gobierno, a quince de Abril de mil novecientos treinta y uno.

NICETO ALCALÁ-ZAMORA Y TORRES.

El Ministro de Justicia.

FERNANDO DE LOS RÍOS URRUT.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

DECRETO

Como Presidente del Gobierno provisional de la República y de acuerdo con el mismo,

Vengo en nombrar Director general de Administración local a D. Luis Recaséns Siches.

Dado en Madrid, a quince de Abril de mil novecientos treinta y uno.

El Presidente del Gobierno provisional de la República.

NICETO ALCALÁ-ZAMORA Y TORRES.

El Ministro de la Gobernación.

MIGUEL MAURA.

MINISTERIO DE FOMENTO

DECRETOS

Como Presidente del Gobierno Provisional de la República, de acuerdo con el mismo y a propuesta del Ministro de Fomento;

Vengo en nombrar Subsecretario del Ministerio de Fomento y Director general de Minas y Combustibles, a D. Félix Gordón Ordás.

Dado en Madrid a quince de Abril de mil novecientos treinta y uno.

El Presidente del Gobierno provisional de la República.

NICETO ALCALÁ-ZAMORA Y TORRES.

El Ministro de Fomento.

ALVARO DE ALBORNOZ

Como Presidente del Gobierno Provisional de la República, de acuerdo con el mismo y a propuesta del Ministro de Fomento;

Vengo en nombrar Director General de Obras Públicas, a D. José Salmerón García.

Dado en Madrid a quince de Abril de mil novecientos treinta y uno.

El Presidente del Gobierno provisional de la República.

NICETO ALCALÁ-ZAMORA Y TORRES.

El Ministro de Fomento.

ALVARO DE ALBORNOZ

MINISTERIO DE TRABAJO Y PREVISION

DECRETOS

Como Presidente del Gobierno provisional de la República y de acuerdo con el mismo.

Vengo en disponer que cese en el cargo de Subsecretario del Ministerio de Trabajo y Previsión D. Miguel Colón Cardany.

Dado en la Presidencia del Gobierno provisional de la República, a quince de Abril de mil novecientos treinta y uno.

NICETO ALCALÁ-ZAMORA Y TORRES.

El Ministro de Trabajo y Previsión.

FRANCISCO LARGO CABALLERO

Como Presidente del Gobierno provisional de la República y de acuerdo con el mismo,

Vengo en disponer que cese en el cargo de Director general de Trabajo D. Felipe Gómez Cano.

Dado en la Presidencia del Gobierno provisional de la República, a quince de Abril de mil novecientos treinta y uno.

NICETO ALCALÁ-ZAMORA Y TORRES.

El Ministro de Trabajo y Previsión.

FRANCISCO LARGO CABALLERO

Como Presidente del Gobierno provisional de la República y de acuerdo con el mismo,

Vengo en nombrar Subsecretario del Ministerio de Trabajo y Previsión a D. Luis Araquistain y Quevedo.

Dado en la Presidencia del Gobierno provisional de la República, a quince de Abril de mil novecientos treinta y uno.

NICETO ALCALÁ-ZAMORA Y TORRES.

El Ministro de Trabajo y Previsión.

FRANCISCO LARGO CABALLERO

Como Presidente del Gobierno provisional de la República y de acuerdo con el mismo,

Vengo en nombrar Director general de Trabajo a D. Antonio Fabra Ribas.

Dado en la Presidencia del Gobierno provisional de la República, a quince de Abril de mil novecientos treinta y uno.

NICETO ALCALÁ-ZAMORA Y TORRES.

El Ministro de Trabajo y Previsión.

FRANCISCO LARGO CABALLERO

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO PROVISIONAL DE LA REPUBLICA

ORDEN CIRCULAR

Excmo. Sr.: Accediendo a numerosas peticiones formuladas por distintos sectores de la opinión pública e

solicitud de que no se lleve a efecto el adelanto del horario legal prevenido en 9 de Marzo último, el Gobierno provisional de la República, estimándolas fundadas y atendibles, ha acordado dejar sin ningún valor ni efecto la Real orden de 9 de Marzo que estableció el adelanto en el presente año de la hora legal en sesenta minutos.

Lo que participo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 15 de Abril de 1931.

El Presidente del Gobierno provisional
de la República.

A. ZAMORA

Señores...

ADMINISTRACION CENTRAL

MINISTERIO DE MARINA

INSTITUTO Y OBSERVATORIO DE MARINA

SERVICIO HIDROGRAFICO DE LA ARMADA

GRUPO 1

NUMERO 1 AL 26

Advertencia.—Las demoras son verdaderas contadas desde 0° a 360°, a partir del N., en el sentido del movimiento de las agujas de un reloj. Las relativas a luces, incluso sus sectores de iluminación y de peligro se dan desde el mar, es decir, desde el buque; las demás desde el punto de referencia. Las longitudes se refieren al meridiano de Greenwich. Los alcances de las luces corresponden a tiempo claro ordinario. Las profundidades se refieren a la bajamar de sizigias equinocciales. Las altitudes se refieren al nivel medio del mar.

Al recibirse los Avisos, corrijanse los Planos, Cartas, Derroteros y Libro de Faros.

BALTICO, FINLANDIA.—Golfo de Finlandia.—Trangund.—Luz inferior de Ravansaari. — Sectores, rectificación. Nachrichten für Seefahrer, número 4.803. Berlín, 1930.

Núm. 1. — Aviso anterior, número 1.431 de 1930 (véase).

Situación.—Latitud: 60° 38' 21" N.—Longitud: 28° 34' 23" E (aproximada).

Detalles.—Rectificando el aviso anterior, los nuevos sectores son:

Verde desde el 328° por el N., hasta el 11°.

Verde desde el 11° por el N., hasta el 56°.

(Aviso número 1, 2 de Enero de 1931.)

List of Lights, Part. III, 1929, número 2.033.—Carta del Almirantazgo inglés, número 2.325.—Carta, número 863.

B. H. I., Carta holandesa, número 12.

BALTICO, SUECIA.—Stockholm Skarvard.—Maskunf. — Alteración en la luz. — Notice to Mariners, número 2.049. Londres, 1930.

Núm. 2.—Situación.—Latitud: 58° 51' N.—Longitud: 18° 01' E (aproximada).

Detalles.—El carácter de la luz se ha variado de grupo de ocultaciones blancas a grupo de ocultaciones con sectores blanco, rojo y verde cada 10 segundos.

Alcance: Blanca, 10 millas.

Alcance: Roja, 8 millas.

Alcance: Verde, 6 millas.

Sectores: Blanco del 7° al 156°; verde, del 156° al 17°; blanco, del 17° al 184° al 193°; y blanco a continuación hasta el 219°.

(Aviso número 2, 2 de Enero de 1931.)

List of Lights, Part. III, 1929, número 2.368.—Cartas del Almirantazgo inglés, números 3.604, 2.362 y 2.361.

BALTICO, ALEMANIA.—Haff Stettin.

Naufragio.—Nachrichten für Seefahrer, número 4.682. Berlín, 1930.

Núm. 3.—Situación.—Latitud: 53° 50' N.—Longitud: 13° 54' E (aproximada), en el margen Sur del canal de navegación entre Elb y Boek, entre las boyas rojas M y N.

Detalles.—En la situación indicada, ha naufragado un velero de dos palos.

La situación del naufragio está caracterizada por una boya luminosa de naufragio con señal de tope y luz verde de grupos de 3 destellos, así: destello, 2 segundos; eclipse, 3 segundos; destello, 2 segundos; eclipse, 3 segundos; destello, 2 segundos; eclipse, 6 segundos; período, 13 segundos.

(Aviso número 3, 2 de Enero de 1931.)

Carta del Almirantazgo Inglés, número 2.150.

MAR DEL NORTE, ALEMANIA.—

Elba.—Sur de Wischhafen.—Naufragio.—Nachrichten für Seefahrer, número 4.785. Berlín, 1930.

Núm. 4.—Situación.—Latitud: 53° 46' 25" N.—Longitud: 9° 19' 44" E (aproximada).

Detalles.—Frente a los Astilleros Kroos-Wischhafen.

Un motor velero ha naufragado en la situación indicada.

Característica: De día.—Dos esferas verdes superpuestas en el lado del canal.

De noche.—Dos luces verdes 1,5 metros una por debajo de otra, en el lado del canal.

Una luz roja, encima una luz verde a 1,5 metros, en el otro lado.

(Aviso número 4, 2 de Enero de 1931.)

Carta del Almirantazgo Inglés, número 3.262.

MAR DEL NORTE, ALEMANIA.—

Weser.—Luz Wremerloch, variación. Nachrichten für Seefahrer, número 4.817. Berlín, 1930.

Núm. 5.—Situación.—Latitud: 53° 33' 30" N.—Longitud: 8° 25, 16", 4 E (aproximada).

Detalles.—En el canal de navegación de Fedderward, se instalará sobre el poste de luces de Wremerloch, la linterna grande y se reforzarán las luces.

Característica: Luz de relámpago, así:

Relámpago, 1,5 segundos; eclipse, 2,5 segundos; período, 4 segundos, con sectores blancos, rojos y verdes.

Altura de la luz sobre la pleamar: 10,8 metros.

Altura del soporte sobre el terreno: 15,95 metros.

Alcance: Blanco, 9 millas; rojo, 5 millas; verde, 4 millas.

Soporte: Franja rojo-blanco con linterna roja.

Visibilidad: verde, desde el 128° hasta el 135°.

Visibilidad: blanco, desde el 135° hasta el 138° 5.

Visibilidad: rojo, desde el 138° 5 hasta el 148° 5.

Visibilidad: blanco, desde el 148° 5 por el S. y W., hasta el 277°.

Visibilidad: rojo, desde el 277° hasta el 293° 5.

(Aviso número 5, 2 de Enero de 1931.)

Carta del Almirantazgo Inglés, número 3.506.—Carta, número 782.—B. H. I. Carta alemana, número 56-a.

MAR DEL NORTE, HOLANDA.—Mina a la deriva divisada.—Nachrichten für Seefahrer, número 4.698. Berlín, 1930.

Núm. 6.—Situación: 53° 34' 40" N.—5° 13' 15" E.—53° 34' 55" N.—5° 15' 0" E. 52° 29' 0" N.—3° 25' 0" E.

(Aviso número 6, 2 de Enero de 1931.)

MAR DEL NORTE, HOLANDA.—Zui-

derzee.—Boya luminosa de naufragio.—Nachrichten für Seefahrer número 4.820. Berlín, 1930.

Núm. 7.—Detalles.—Una boya luminosa de naufragio, ha sido colocada en situación aproximada 52° 31' 0 N.—5° 10' 5 E., para señalar un naufragio.

(Aviso número 7, 2 de Enero de 1931.)

Carta del Almirantazgo Inglés, número 2.322.—Carta, número 44.—B. H. I. Carta holandesa, número 212.

MAR DEL NORTE, BELGICA.—

Puerto de Nieupoort.—Señal de niebla.—Avis aux Navigateurs, número 183. Bruselas, 1930.

Núm. 8.—Situación.—Latitud: 51° 9' 26", 1 N.—Longitud: 2° 43' 46", 5 E (aproximada).

Detalles.—El 1.º de Enero de 1931, prestará servicio una sirena eléctrica instalada sobre el soporte de la luz verde de la estacada Oeste del puerto de Nieupoort, a un metro debajo de ésta, para indicar la entrada del puerto en tiempo de niebla. El aparato funciona solamente cuando haya por lo menos 1,5 metros de agua en el canal, o sea desde 4 horas antes a 4 horas después de la pleamar.

Carácter: Sonido, 5 segundos; silencio, 20 segundos.

(Aviso número 8, 2 de Enero de 1931.)

Carta del Almirantazgo Inglés, número 324.

CANAL DE LA MANCHA, INGLATE-

RA, COSTA SUR.—Plymouth Sound (entrada occidental).—Punta Maker.

Alteración en la luz.—Notice to Mariners, número 2.036. Londres, 1930.

Núm. 9.—Aviso anterior, número 1.117 de 1930 (véase).

Situación.—Latitud: 50° 20' N.—Longitud: 4° 11' W (aproximada).

Detalles.—El aviso anterior debe cancelarse por este.

El período de la luz de grupo de relámpagos con sectores blancos y rojos, se ha variado de cada 5 segundos a 10 segundos, así:

Luz, 0,5 segundos; eclipse, 3 segundos; luz, 0,5 segundos; eclipse, 6 segundos.