

Análisis de capacidad y nivel de servicio en la red de itinerarios peatonales por distritos: *Aplicación a la calle Colón, Valencia*

Alexia LOUISE

Presentación

El presente Trabajo de Fin de Master se dedica a estudiar un tramo definido de la Calle Colón en la ciudad de Valencia (figura 1) en términos de capacidad y nivel de servicio peatonal. Propone estimar la capacidad peatonal del tramo y comprobar su potencial ante la los flujos observados (figura 2).

Se utiliza la metodología del *Highway Capacity Manual* de 2010 que permite determinar el nivel de servicio siguiente la escala de niveles establecida. (figura 3 y 4).

Análisis

Figura 1: Tramo de estudio

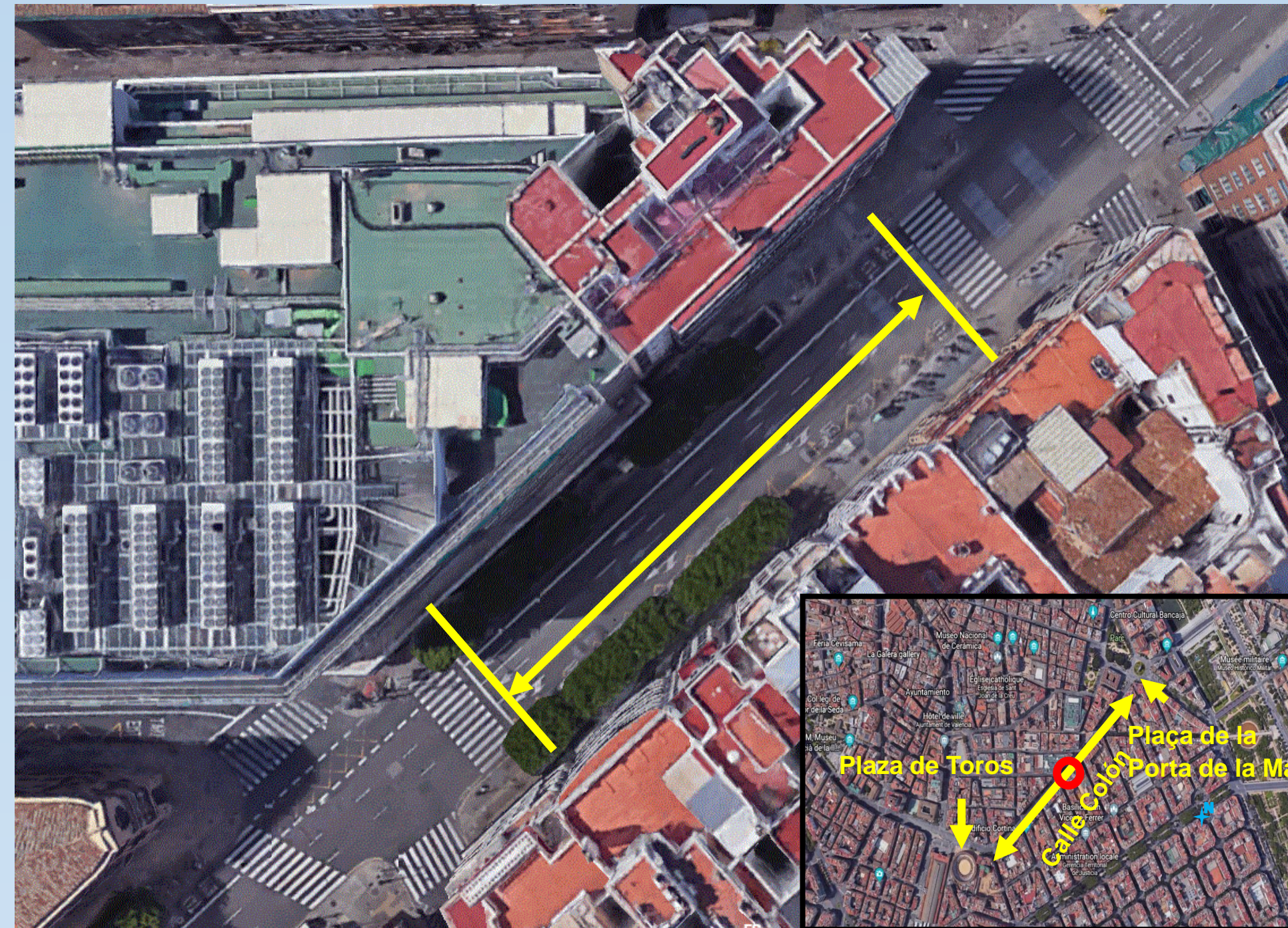


Figura 3: Representación de los niveles de servicio

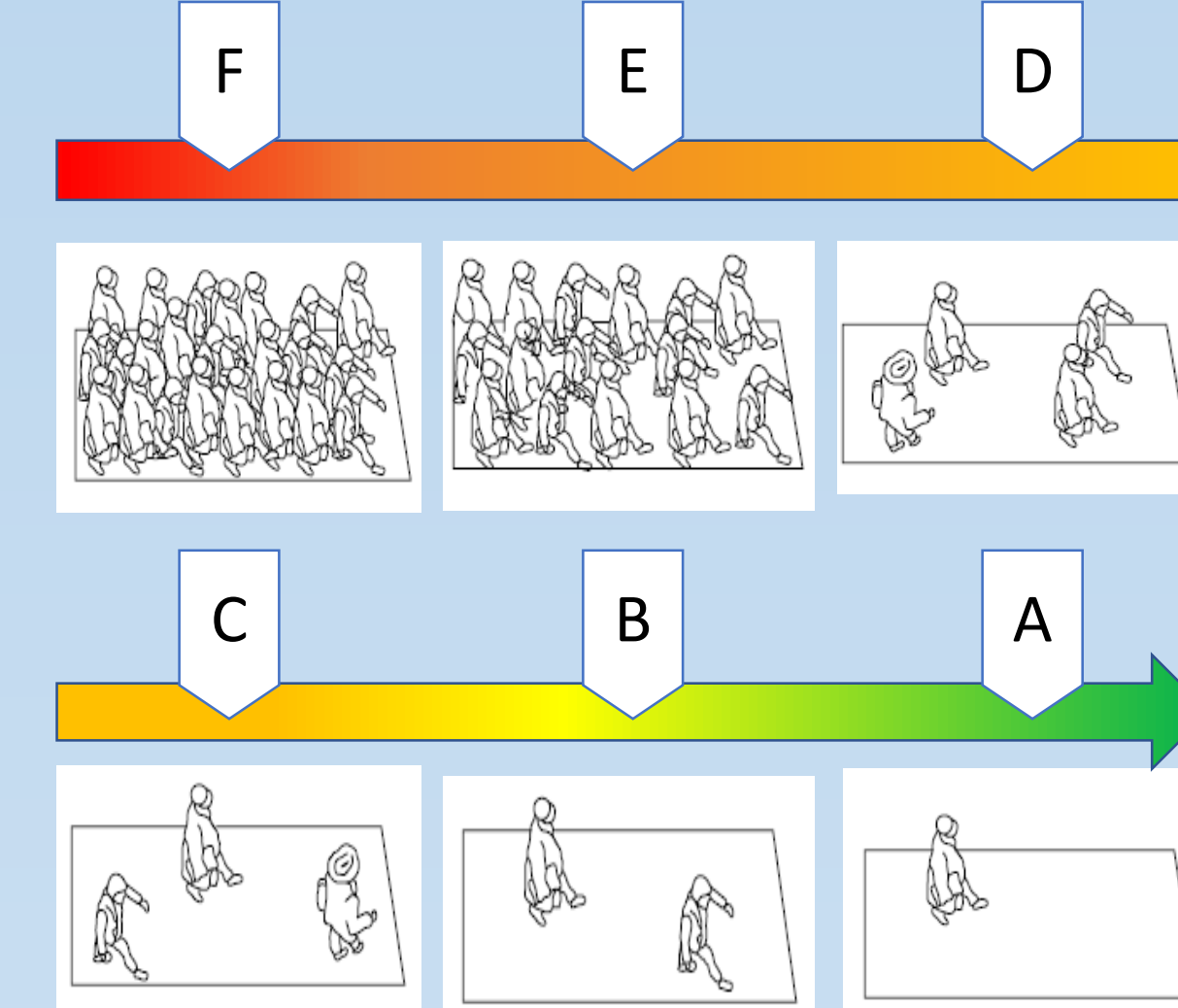


Figura 4: Tabla excel utilizada para los cálculos

Propuestas

En el sentido de mejora de movilidad, se estudia dos soluciones para más comodidad de los viandantes :

- Una primera propuesta consiste en la ampliación de la acera (figura 5)
- Una segunda propuesta consiste en la realización de una aplicación móvil para los peatones, basándose en la determinación del nivel de comodidad de los itinerarios peatonales. (figura 6)

Figura 5: Ampliación de la acera

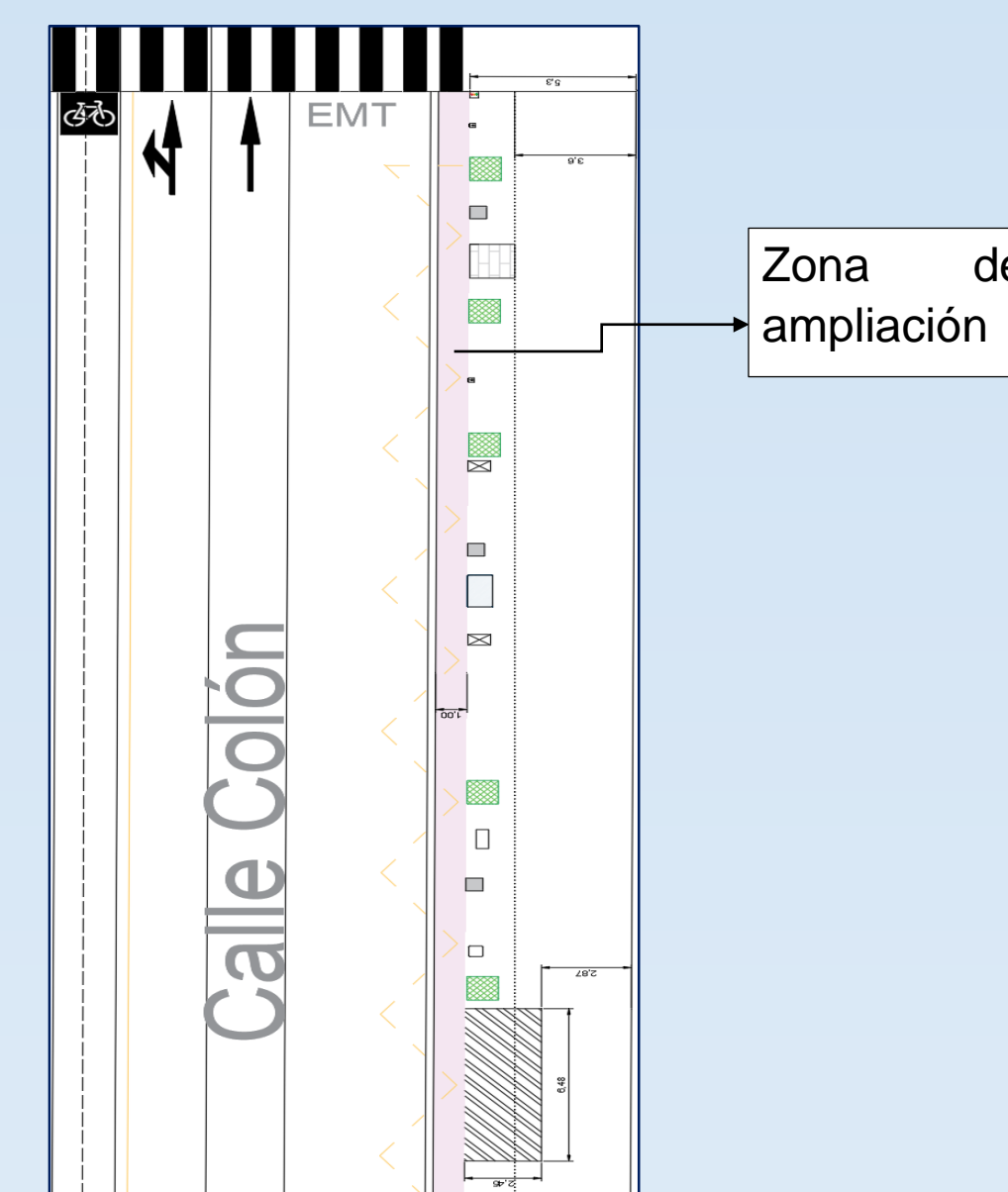


Figura 6: Aplicación móvil PeaMap



Figura 2: Resultado de los aforos realizados

