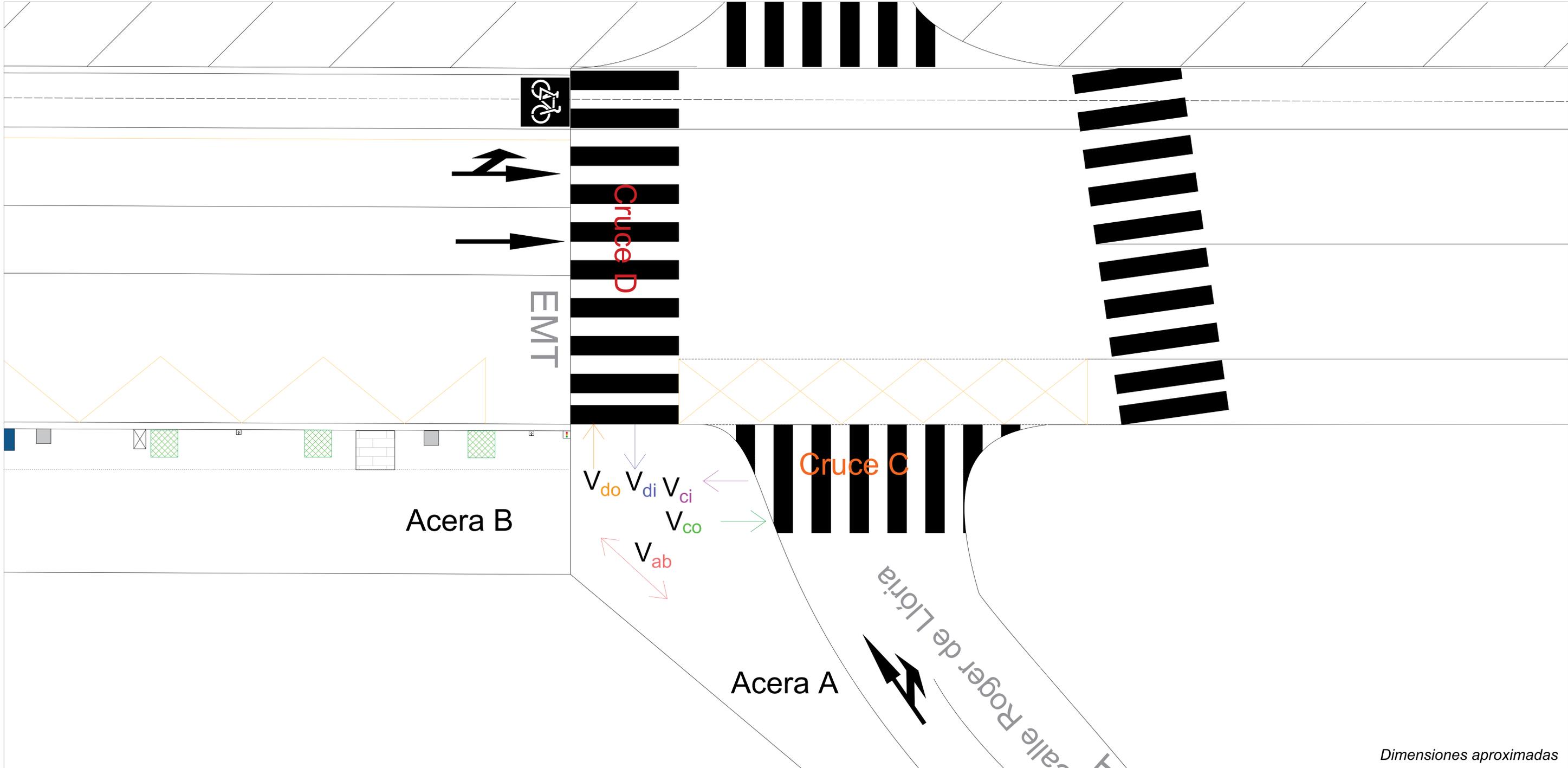


Dimensiones aproximadas

LEYENDA	
	Señales viales
	Basura
	Árbol
	Basurero
	Alumbrado
	Semáforo
	Banco
	Borna
	Kiosco de lotería
	Aparcamiento de bicicleta
	Cartel informativo de la EMT
	Caja
	Entrada del Metro Colón
	Margen de la Calle no estudiado

<p>Análisis de capacidad y nivel de servicio en la red de itinerarios peatonales por distritos: Aplicación a la Calle Colón</p>		
26/04/2018	Escala : 1/100	Nº1
<p>Configuración general del tramo de estudio</p>		
<p>Autor: Alexia LOUISE</p>	<p>Trabajo Final de Master Master en Transporte, Territorio y Urbanismo E.T.S.I Caminos, Canales y Puertos Universidad Politécnica de Valencia</p>	



Dimensiones aproximadas

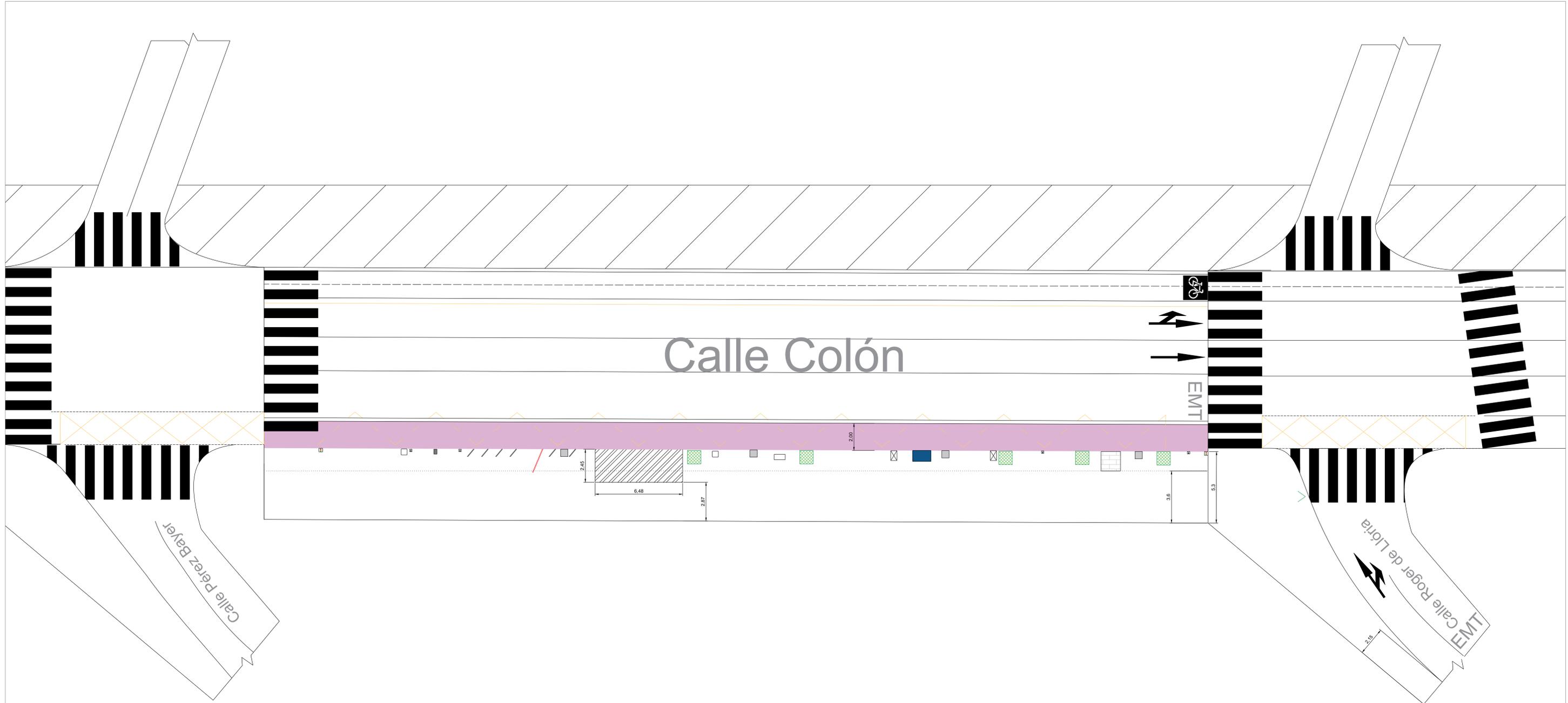
LEYENDA

- | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------------|
| | Señales viales | | Kiosco de lotería |
| | Basura | | Aparcamiento de bicicleta |
| | Arból | | Cartel informativo de la EMT |
| | Basurero | | Caja |
| | Alumbrado | | Entrada del Metro Colón |
| | Semáforo | | Margen de la Calle no estudiado |
| | Banco | | |
| | Borna | | |
- V_{do} y V_{co} : flujo de peatones que llegan en la esquina para cruzar respectivamente la calle principal y secundaria
- V_{di} y V_{ci} : flujo de peatones que llegan en la esquina despues de haber cruzado respectivamente la calle principal y secundaria
- V_{ab} : flujo de peatones que caminan a través de la esquina de la acera A hasta la B, o contrario

Análisis de capacidad y nivel de servicio en la red de itinerarios peatonales por distritos:
Aplicación a la Calle Colón

26/04/2018	Escala : 1/50	Nº2
Configuración de la intersección entre la Calle Colón y la Calle Roger de Llória		

Autor: Alexia LOUISE	Trabajo Final de Master Master en Transporte, Territorio y Urbanismo E.T.S.I Caminos, Canales y Puertos Universidad Politécnica de Valencia
-----------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Dimensiones aproximadas

LEYENDA	
	Señales viales
	Basurero
	Arbol
	Contenedor de basura
	Alumbrado
	Semáforo
	Banco
	Borna
	Kiosco de lotería
	Aparcamiento de bicicleta
	Cartel informativo de la EMT
	Entrada del Metro Colón
	Margen de la Calle no estudiado
	Ampliación de la acera de 2 metro
	Zona de aparcamiento a suprimir

Análisis de capacidad y nivel de servicio en la red de itinerarios peatonales por distritos: Aplicación a la Calle Colón		
10/05/2018	Escala : 1/100	Nº3
Propuesta 1: Ampliación de la acera Configuración general del tramo de estudio		
Autor: Alexia LOUISE	Trabajo Final de Master Master en Transporte, Territorio y Urbanismo E.T.S.I Caminos, Canales y Puertos Universidad Politécnica de Valencia	