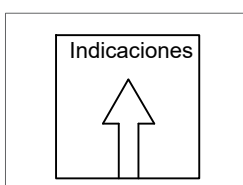
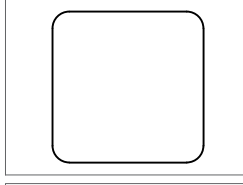
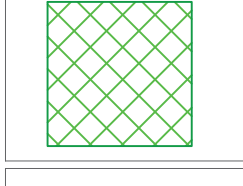



Dimensiones aproximadas

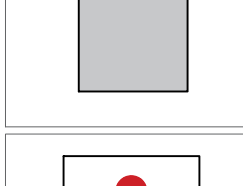
LEYENDA

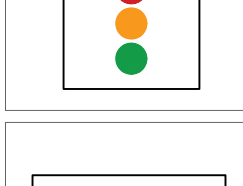
- 

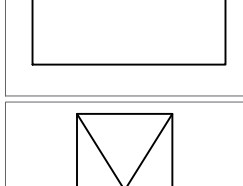
Señales viales
- 

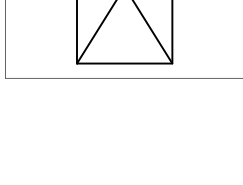
Basura
- 

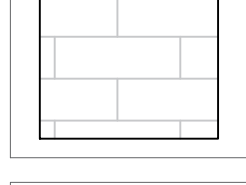
Árbol
- 

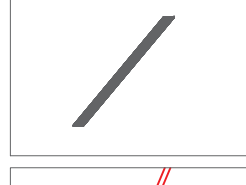
Basurero
- 

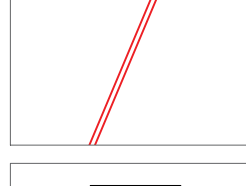
Alumbrado
- 

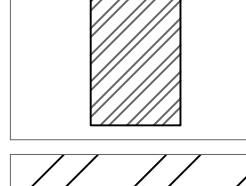
Semáforo
- 

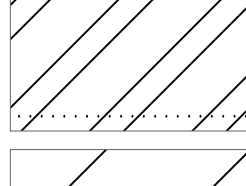
Banco
- 

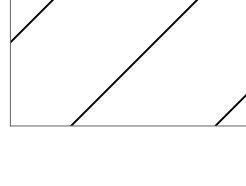
Borna
- 

Kiosco de lotería
- 

Aparcamiento de bicicleta
- 

Cartel informativo de la EMT
- 

Caja
- 

Entrada del Metro Colón
- 

Margen de la Calle no estudiado

Análisis de capacidad y nivel de servicio en la red de itinerarios peatonales por distritos:  
**Aplicación a la Calle Colón**

26/04/2018

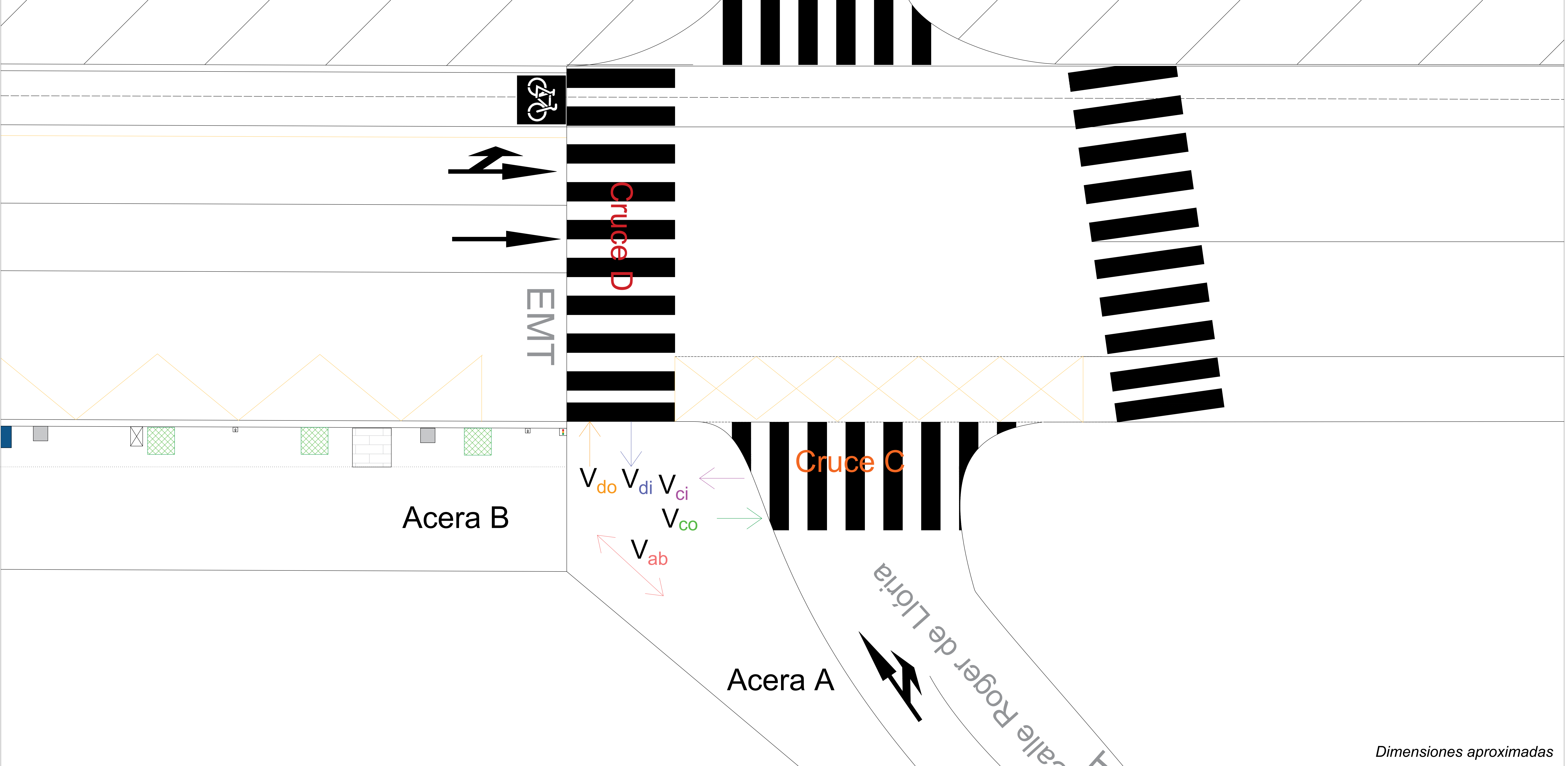
Escala : 1/100

Nº1

Configuración general del tramo de estudio

Autor: Alexia LOUISE

Trabajo Final de Master  
Master en Transporte, Territorio y Urbanismo  
E.T.S.I Caminos, Canales y Puertos  
Universidad Politécnica de Valencia



Indicaciones

Señales viales

Basura

Arból

Basurero

Alumbrado

Semáforo

Banco

Borna

Kiosco de lotería

Aparcamiento de bicicleta

Cartel informativo de la EMT

Caja

Entrada del Metro Colón

Margen de la Calle no estudiado

$V_{do}$  y  $V_{co}$ : flujo de peatones que llegan en la esquina para cruzar respectivamente la calle principal y secundaria

$V_{di}$  y  $V_{ci}$ : flujo de peatones que llegan en la esquina despues de haber cruzado respectivamente la calle principal y secundaria

$V_{ab}$ : flujo de peatones que caminan a través de la esquina de la acera A hasta la B, o contrario

Análisis de capacidad y nivel de servicio en la red de itinerarios peatonales por distritos:  
**Aplicación a la Calle Colón**

26/04/2018

Escala : 1/50

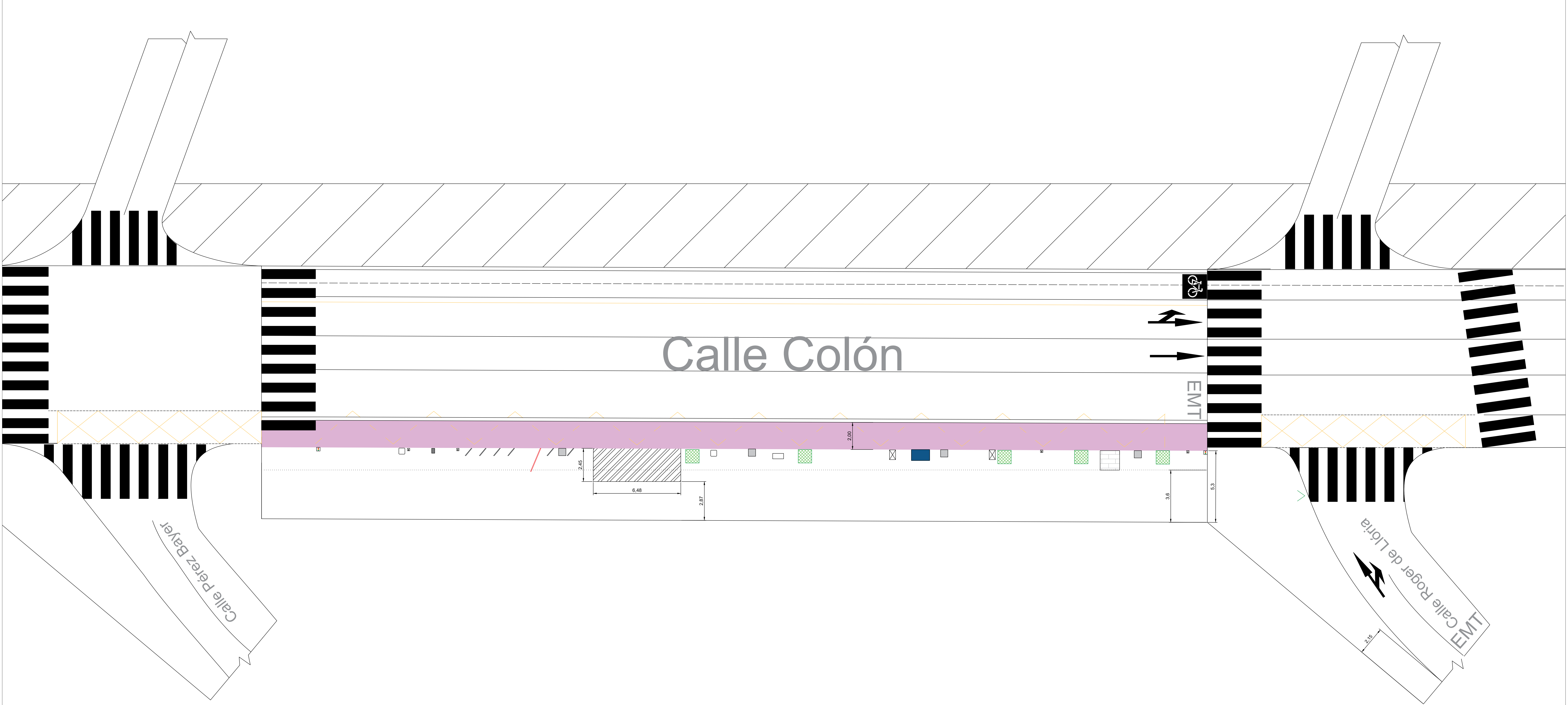
Nº2

**Configuración de la intersección entre la Calle Colón y la Calle Roger de Llória**

Autor: Alexia LOUISE

Trabajo Final de Master  
Master en Transporte, Territorio y Urbanismo  
E.T.S.I Caminos, Canales y Puertos  
Universidad Politécnia de Valencia





Dimensiones aproximadas

LEYENDA

	Señales viales		Kiosco de lotería
	Basurero		Aparcamiento de bicicleta
	Arbol		Cartel informativo de la EMT
	Contenedor de basura		Entrada del Metro Colón
	Alumbrado		Margen de la Calle no estudiado
	Semáforo		Ampliación de la acera de 2 metro
	Banco		Zona de aparcamiento a suprimir
	Borna		

Análisis de capacidad y nivel de servicio en la red de itinerarios peatonales por distritos:  
**Aplicación a la Calle Colón**

10/05/2018

Escala : 1/100

Nº3

**Propuesta 1: Ampliación de la acera**  
**Configuración general del tramo de estudio**

Autor: Alexia LOUISE

Trabajo Final de Master  
Master en Transporte, Territorio y Urbanismo  
E.T.S.I Caminos, Canales y Puertos  
Universidad Politécnica de Valencia