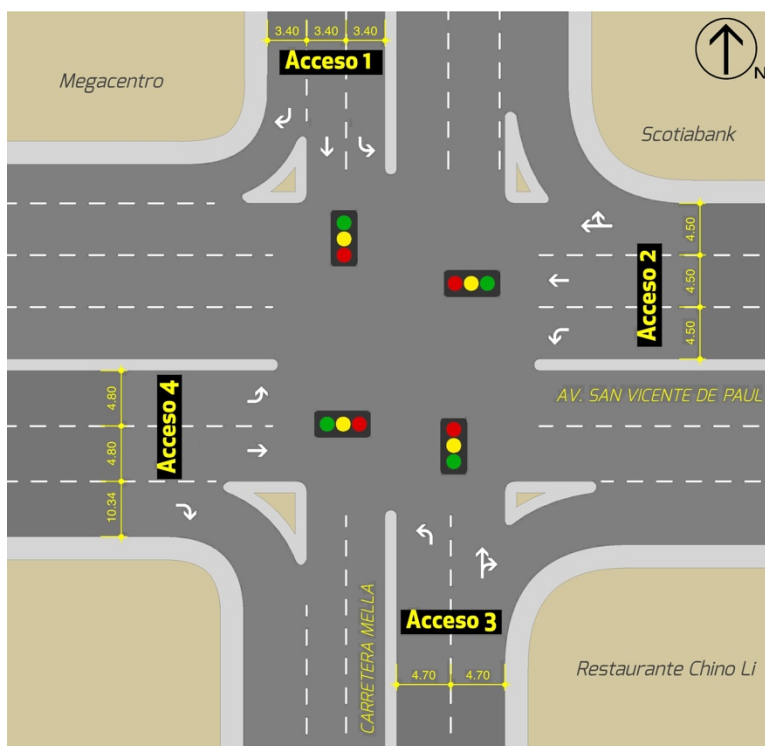




# Anexos

## Anexo 1. (Tiempos de cada fase semafórica de cada acceso)

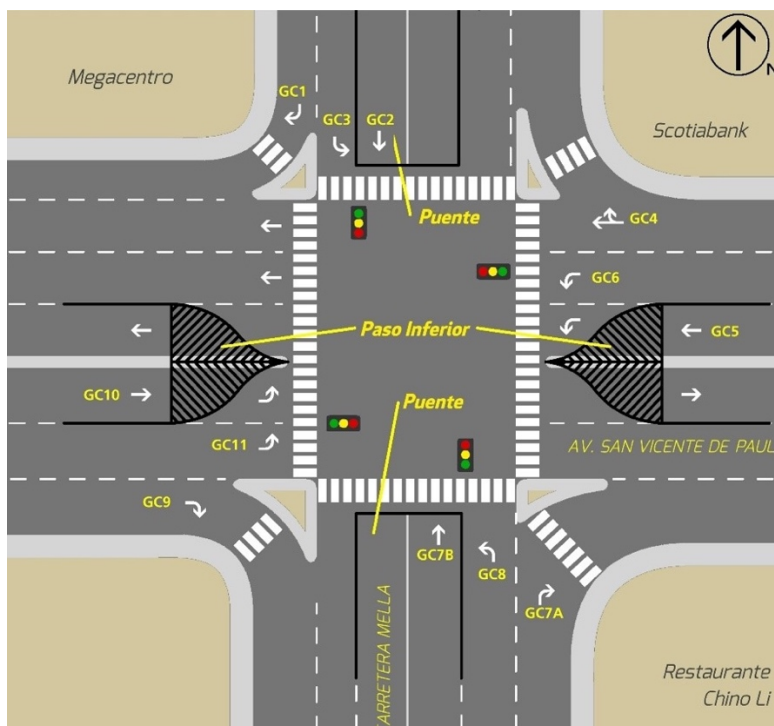
### Situación actual



Mediciones de aforo (7-8 hrs)	Accesos			
	1	2	3	4
Tiempo de ciclo (seg)	120	120	120	120
Tiempo de verde (seg)	25	25	25	25

Katherine Henríquez

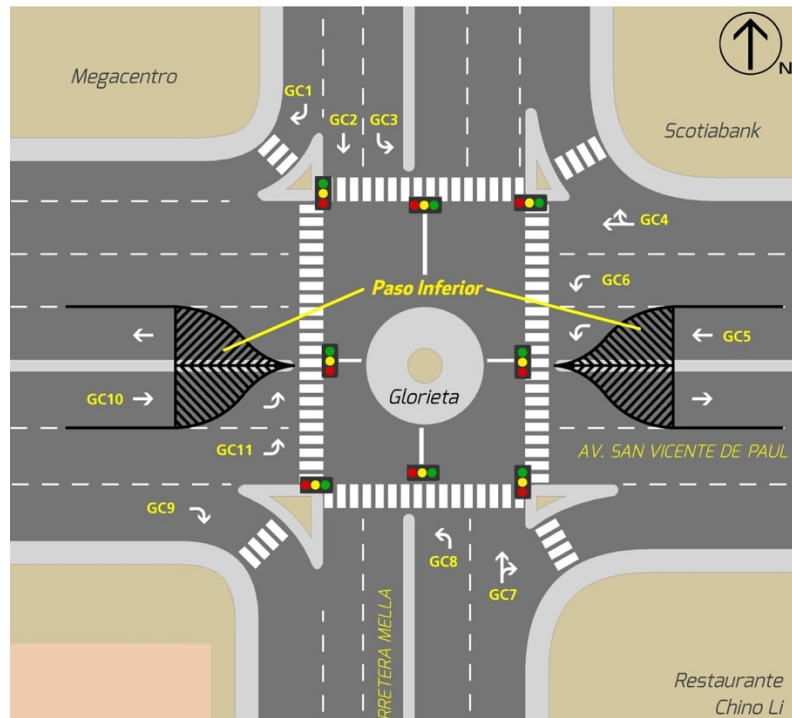
## Propuesta 1



Propuesta	Accesos			
	1	2	3	4
Tiempo de ciclo (seg)	120	120	120	120
Tiempo de verde (seg)	50	60	50	60

Katherine Henríquez

### Propuesta 3



Propuesta	Accesos			
	1	2	3	4
Tiempo de ciclo (seg)	120	120	120	120
Tiempo de verde (seg)	50	60	50	60

Katherine Henriquez

**Anexo 2. (Ajuste de intensidad de saturación de los accesos)**

Factor	Grupo de carril		
	1	2	3
<b>So</b>	1.900	1.900	1.900
<b>Fw</b>	1	1	1
<b>Fhv</b>	0,98	0,97	0,98
<b>Fg</b>	1	1	1
<b>Fp</b>	1	1	1
<b>Fbb</b>	1	1	1
<b>Fa</b>	0,90	0,90	0,90
<b>Flu</b>	1	1	1
<b>Flt</b>	1	1	0,95
<b>Frt</b>	0,85	1	1
<b>Flpb</b>	1	1	1
<b>Frbp</b>	1	1	1
<b>Intensidad de Saturación</b>	1.421	1.657	1.600

*Katherine Henríquez*

Factor	Grupo de carril		
	4	5	6
<b>So</b>	1.900	1.900	1.900
<b>Fw</b>	1	1	1
<b>Fhv</b>	0,94	0,97	0,95
<b>Fg</b>	1	1	1
<b>Fp</b>	1	1	1
<b>Fbb</b>	1	1	1
<b>Fa</b>	0,90	0,90	0,90
<b>Flu</b>	1	1	1
<b>Flt</b>	1	1	0,95
<b>Frt</b>	0,85	1	1
<b>Flpb</b>	1	1	1
<b>Frbp</b>	1	1	1
<b>Intensidad de Saturación</b>	1.422	1.732	1.607

Factor	Grupo de carril	
	7	8
<b>So</b>	1.900	1.900
<b>Fw</b>	1	1
<b>Fhv</b>	0,96	0,97
<b>Fg</b>	1	1
<b>Fp</b>	1	1
<b>Fbb</b>	1	1
<b>Fa</b>	0,90	0,90
<b>Flu</b>	1	1
<b>Flt</b>	1	0,95
<b>Frt</b>	0,85	1
<b>Flpb</b>	1	1
<b>Frbp</b>	1	1
<b>Intensidad de Saturación</b>	1.449	1.646

*Katherine Henriquez*

Factor	Grupo de carril		
	9	10	11
<b>So</b>	1.900	1.900	1.900
<b>Fw</b>	1	1	1
<b>Fhv</b>	0,94	0,97	0,94
<b>Fg</b>	1	1	1
<b>Fp</b>	1	1	1
<b>Fbb</b>	1	1	1
<b>Fa</b>	0,90	0,90	0,90
<b>Flu</b>	1	1	1
<b>Flt</b>	1	1	0,95
<b>Frt</b>	0,85	1	1
<b>Flpb</b>	1	1	1
<b>Frbp</b>	1	1	1
<b>Intensidad de Saturación</b>	1.423	1.733	1.599

Katherine Henríquez

**Anexo 3. (Ajuste de intensidad de saturación de los accesos con la propuesta 1)**

Factor	Grupo de carril		
	1	2	3
<b>So</b>	1.900	1.900	1.900
<b>Fw</b>	1	1	1
<b>Fhv</b>	0,98	0,97	0,98
<b>Fg</b>	1	1	1
<b>Fp</b>	1	1	1
<b>Fbb</b>	1	1	1
<b>Fa</b>	0,90	0,90	0,90
<b>Flu</b>	1	1	1
<b>Flt</b>	1	1	0,95
<b>Frt</b>	0,85	1	1
<b>Flpb</b>	1	1	1
<b>Frpb</b>	1	1	1
<b>Intensidad de Saturación</b>	1.421	1.657	3.200

*Katherine Henríquez*



Factor	Grupo de carril		
	4	5	6
<b>So</b>	1.900	1.900	1.900
<b>Fw</b>	1	1.	1
<b>Fhv</b>	0,97	0,97	0,95
<b>Fg</b>	1	1	1
<b>Fp</b>	1	1	1
<b>Fbb</b>	1	1	1
<b>Fa</b>	0,90	0,90	0,90
<b>Flu</b>	1	1	1
<b>Flt</b>	1	1	0,95
<b>Frt</b>	0,85	1	1
<b>Flpb</b>	1	1	1
<b>Frbp</b>	1	1	1
<b>Intensidad de Saturación</b>	1.463	1.732	3.214

Factor	Grupo de carril		
	7A	7B	8
<b>So</b>	1.900	1.900	1.900
<b>Fw</b>	1	1	1
<b>Fhv</b>	0,96	0,96	0,97
<b>Fg</b>	1	1	1
<b>Fp</b>	1	1	1
<b>Fbb</b>	1	1	1
<b>Fa</b>	0,90	0,90	0,90
<b>Flu</b>	1	1	1
<b>Flt</b>	1	1	0,95
<b>Frt</b>	0,85	1	1
<b>Flpb</b>	1	1	1
<b>Frbp</b>	1	1	1
<b>Intensidad de Saturación</b>	1.449	1.710	1.646

*Katherine Henríquez*

Factor	Grupo de carril		
	9	10	11
<b>So</b>	1.900	1.900	1.900
<b>Fw</b>	1	1	1
<b>Fhv</b>	0,94	0,97	0,94
<b>Fg</b>	1	1	1
<b>Fp</b>	1	1	1
<b>Fbb</b>	1	1	1
<b>Fa</b>	0,90	0,90	0,90
<b>Flu</b>	1	1	1
<b>Flt</b>	1	1	0,95
<b>Frt</b>	0,85	1	1
<b>Flpb</b>	1	1	1
<b>Frbp</b>	1	1	1
<b>Intensidad de Saturación</b>	1.423	1.733	3.199

*Katherine Henríquez*

**Anexo 4. (Ajuste de intensidad de saturación de los accesos con la propuesta 3 – Propuesta elegida)**

Factor	Grupo de carril		
	1	2	3
<b>So</b>	1.900	1.900	1.900
<b>Fw</b>	1	1	1
<b>Fhv</b>	0,98	0,97	0,98
<b>Fg</b>	1	1	1
<b>Fp</b>	1	1	1
<b>Fbb</b>	1	1	1
<b>Fa</b>	0,90	0,90	0,90
<b>Flu</b>	1	1	1
<b>Flt</b>	1	1	0,95
<b>Frt</b>	0,85	1	1
<b>Flpb</b>	1	1	1
<b>Frbp</b>	1	1	1
<b>Intensidad de Saturación</b>	1.421	1.657	1.600

*Katherine Henríquez*

Factor	Grupo de carril		
	4	5	6
<b>So</b>	1.900	1.900	1.900
<b>Fw</b>	1	1	1
<b>Fhv</b>	0,97	0,97	0,95
<b>Fg</b>	1	1	1
<b>Fp</b>	1	1	1
<b>Fbb</b>	1	1	1
<b>Fa</b>	0,90	0,90	0,90
<b>Flu</b>	1	1	1
<b>Flt</b>	1	1	0,95
<b>Frt</b>	0,85	1	1
<b>Flpb</b>	1	1	1
<b>Frbp</b>	1	1	1
<b>Intensidad de Saturación</b>	1.463	1.732	3.214

Factor	Grupo de carril	
	7	8
<b>So</b>	1.900	1.900
<b>Fw</b>	1	1
<b>Fhv</b>	0,96	0,97
<b>Fg</b>	1	1
<b>Fp</b>	1	1
<b>Fbb</b>	1	1
<b>Fa</b>	0,90	0,90
<b>Flu</b>	1	1
<b>Flt</b>	1	0,95
<b>Frt</b>	0,85	1
<b>Flpb</b>	1	1
<b>Frbp</b>	1	1
<b>Intensidad de Saturación</b>	1.449	1.646

*Katherine Henríquez*

Factor	Grupo de carril		
	9	10	11
<b>So</b>	1.900	1.900	1.900
<b>Fw</b>	1	1	1
<b>Fhv</b>	0,94	0,97	0,94
<b>Fg</b>	1	1	1
<b>Fp</b>	1	1	1
<b>Fbb</b>	1	1	1
<b>Fa</b>	0,90	0,90	0,90
<b>Flu</b>	1	1	1
<b>Flt</b>	1	1	0,95
<b>Frt</b>	0,85	1	1
<b>Flpb</b>	1	1	1
<b>Frbp</b>	1	1	1
<b>Intensidad de Saturación</b>	1.423	1.733	3.199

Katherine Henríquez