

## La Politècnica evaluará la experiencia piloto con Car-Sharing en la ciudad de Sagunto

La Universitat Politècnica de València ha firmado hoy martes un acuerdo de apoyo tecnológico con la empresa AUTOS VALLDUXENSE, S.A para la validación de la experiencia piloto con Car-Sharing, puesta en marcha a principios de este año en la ciudad de Sagunto.

Este servicio de préstamo público de vehículos eléctricos, conocido como Car Sharing, es el primero que se pone en funcionamiento en España. En su desarrollo colaboran cuatro administraciones públicas: el Ministerio de Infraestructuras y Transporte, el IDAE (Instituto para la Diversificación y el Ahorro de Energía), AVEN (Agencia Valenciana de la Energía) y el Ayuntamiento de Sagunto y tres empresas privadas: MOVUS, AVSA y GPower.

La Universidad Politècnica de València, a través del Instituto de Transporte y Territorio (ITRAT), que posee una experiencia probada en estudios y trabajos relacionados con la movilidad sostenible, llevará a cabo este estudio de validación de este innovador proyecto de movilidad eléctrica, implantado de forma piloto en la ciudad de Sagunto. Actualmente, la empresa dispone de ocho vehículos eléctricos y ya hay instaladas dos estaciones para la retirada y devolución de los vehículos, ubicadas en esta localidad y en el Puerto de Sagunto, que están operativas.

El profesor e investigador, José V. Colomer Ferrándiz, adscrito al ITRAT, es el responsable del desarrollo del trabajo por parte de la UPV. Según él mismo ha explicado, a través de este estudio, se abordarán de manera detallada los distintos puntos del sistema de car-sharing, tanto su funcionamiento como las posibles mejoras a introducir. Se evaluará, desde la óptica de la sostenibilidad tanto económica, como social y ambiental, la experiencia piloto y, en su caso, se recogerán una serie de recomendaciones para futuros desarrollos.

Para ello, se contempla la realización de múltiples pruebas, que ya se han iniciado, con diversos usuarios debidamente formados que evaluarán el funcionamiento y la calidad del servicio en sus diversas fases: desde la reserva telefónica o por internet hasta la recogida y entrega del vehículo en las estaciones de recarga, así como los procesos administrativos de facturación. Estos trabajos de evaluación se realizarán con vecinos del propio municipio y también con estudiantes de la Universidad Politècnica de València que participarán en esta experiencia piloto y pionera en nuestro país.

El desarrollo del trabajo es de cuatro meses y a finales del próximo mes de septiembre se obtendrán los primeros resultados de las evaluaciones que llevará a cabo el Instituto de Transporte y Territorio (ITRAT) de la UPV sobre esta primera experiencia piloto de coches 100% eléctricos en alquiler en España y con la que Sagunto se convierte en la primera ciudad que utiliza este sistema para ahorrar costes en su flota municipal y, además, de un modo más sostenible que evita la contaminación atmosférica y sonora.

El convenio ha sido suscrito por el rector de la UPV, Juan Juliá y Salvador Navas, responsable de una de las empresas promotoras de este proyecto pionero de movilidad urbana sostenible basado en el alquiler de coches eléctricos, que está desarrollando AVSA, junto con MOVUS S.L y Green Power.