

Valencia, 13 de junio de 2011

Mañana comienza en la Politécnica el 13º Congreso de la Asociación Europea de Ingenieros de Automoción

- Las principales aportaciones estarán en las tecnologías relacionados con la mejora de la eficiencia energética de los automóviles con especial énfasis en la motorización eléctrica.
- Al encuentro asistirán más de 300 especialistas del sector.

Mañana martes, 14 de junio, dará comienzo el 13º Congreso de la Asociación Europea de Ingenieros de Automoción, que se celebrará hasta el próximo jueves 16 de junio, en la Universitat Politècnica de València.

El rector de la UPV, Juan Juliá, inaugurará este evento que durante estos cuatro días reunirá en el edificio Nexus del campus de Vera a cerca de 400 ingenieros de toda Europa para mostrar su últimas investigaciones y trabajos en el sector de la automoción y para tomar nota de cómo se va a mejorar el vehículo del futuro.

Josep Font, director del Congreso ha confirmado que se han superado las expectativas de inscripciones y ya son cerca de 400 los ingenieros que han confirmado su presencia. *“Estamos muy contentos de la acogida que ha tenido el congreso entre los ingenieros de automoción de toda Europa. Esperábamos hasta 300 participantes, entre asistentes y ponentes, pero finalmente hemos alcanzado casi los 400. Resulta un éxito rotundo de asistencia”.*

Este nutrido grupo de ingenieros dedicarán su tiempo en Valencia a conocer nuevos proyectos como un nuevo diseño de volante que podría sustituir al tradicional, diseñado por el Instituto Valenciano de Biomecánica (IBV), un parachoques de vehículo que minimiza el impacto en caso de atropello a un peatón, un láser que ayuda a la restauración de moldes para las piezas de automoción, o ultracapacitores para los vehículos eléctricos, entre otros.

También se podrán conocer nuevos sistemas de cromado para piezas plásticas más ecológicos, un camión ligero electrificado y disponible para su comercialización, o un sistema de luz blanca que permite supervisar piezas de automóvil y reducir los rechazos por fallos.

Al Congreso acuden investigadores de numerosas universidades y centros de investigación europeos, que estarán complementados por proyectos desarrollados en centros españoles como son el IDF (UPV), el Centro Tecnológico de Galicia, (CTAG), el Instituto Tecnológico de Aragón (ITA), el centro de desarrollo IDIADA, de Tarragona, la Universidad Carlos III de Madrid, los institutos integrados en REDITA –Red Tecnológica de Automoción-, etc,....

Además, junto a las sesiones plenarias, el congreso se completa con una zona expositiva donde empresas e instituciones pueden mostrar sus últimos desarrollos. En este sentido está

confirmada la presencia de AVIA, REDITA, IDIADA, Wiley Services Singapore, Tata Motors, Esi Group, IDF, , IBV, AGFRA, Industrias Ochoa o TTP, del Grupo Galol, entre otras.

Congreso EAEC:

El objetivo del congreso, organizado por la STA (Sociedad de Técnicos de Automoción), es conocer los últimos trabajos e innovaciones tanto de los fabricantes, como de la industria auxiliar. En esta ocasión, a Valencia acudirán los proyectos que podrán incorporarse a los automóviles en los próximos 6 meses, en los casos de los procesos de fabricación, o en los próximos 3 ó 4 años en los proyectos más innovadores.

Para Josep Font, *“esta edición del congreso va a tener una característica fundamental y es que vamos a ver muchos trabajos relacionados con las tecnologías alternativas al motor térmico. Creemos que va a ser la mayor aportación que veamos, ya que hemos aceptado 60 ponencias en este sentido”*.

El 13 Congreso de la EAEC está organizado por la Sociedad de Técnicos de Automoción y cuenta con la colaboración del Ministerio de Ciencia y Tecnología. Además cuenta con el patrocinio de la Universidad Politécnica de Valencia (Platino), Ford (Oro), y AVIA, REDITA, IDF, Generalitat Valenciana, Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Comunidad Valenciana y Tenneco (Plata). También colabora Research Gate.

EAEC, STA y FISITA:

La European Automotive Engineering Cooperation (EAEC) es una cooperación de las sociedades europeas de ingenieros de automoción, cuyo objetivo es forjar vínculos entre las sociedades de ingenieros para intercambiar información a través de programas y encuentros tecnológicos. Esta entidad es la organizadora, de manera bienal, del congreso de automoción con el objetivo de exponer las últimas novedades y trabajos desarrollados en las áreas de los vehículos, motores y componentes.

La organización ejecutiva del congreso recae en cada edición en la sociedad nacional elegida en cada caso. En esta ocasión, los organizadores del congreso son los miembros de la Sociedad de Técnicos de Automoción (STA).

La STA es una asociación de ámbito estatal y orientada hacia el producto, la tecnología y la producción y que aglutina tanto a las personas como a las empresas e instituciones relacionadas con el sector de la automoción.

A su vez, la STA pertenece a la Federación Internacional de Sociedades de Ingenieros Técnicos del Automóvil (FISITA). Esta entidad, fundada en 1948 agrupa a 38 sociedades establecidas en 37 países y abarca el 94% del desarrollo y la producción mundial de automóviles, con un censo de más 163.000 técnicos inscritos.

Página oficial del Congreso:

<http://www.eaec2011.com/>