

# ANEXO 2:

Ajuste de la Intensidad de saturación en la  
intersección semafórica existente



## INTERSECCIÓN 1.

	Intersección 1	
	GC1	GC2
So (veh/h/carril)	1900	1900
Fw	0,96	0,96
Fhv	0,9747	0,9872
Fg	1	1
Fp	1	1
Fbb	0,996	1
Fa	1	0,9
Flu	1	1
FLT	1	1
FRT	0,847457627	1
FLpb	1	1
Apbt	1	1
OCCr	1	1
FRpb	0,973923156	1
Apbt	1	1
OCCr	1	1
<b>Intensidad de saturación (s)</b>	<b>1461,434973</b>	<b>1620,53307</b>

Vped	20
C	120
gped	65
Vpedg	36,923
OCCped,g	0,018

Vbic	8
C	120
g	65
Vbicg	14,7692308
OCCbic,g	0,02547009

OCCr	0,04346141
<b>ApbT</b>	<b>0,97392316</b>



## INTERSECCIÓN 2.

	Intersección 2	
	GC1	GC2
So (veh/h/carril)	1900	1900
Fw	0,96	0,96
Fhv	1,0000	0,9756
Fg	1	1
Fp	1	1
Fbb	1	0,996
Fa	1	1
Flu	1	1
FLT	0,9524	1,0000
FRT	1	1
FLpb	1	1
Apbt	1	1
OCCr	1	1
FRpb	1,000	1
Apbt	1,000	1
OCCr	1,000	1
<b>Intensidad de saturación (s)</b>	<b>1737,178</b>	<b>1772,39415</b>



### INTERSECCIÓN 3.

	Intersección 3
	GC1
So (veh/h/carril)	1900
Fw	1
Fhv	0,9823
Fg	1
Fp	1
Fbb	1
Fa	1
Flu	1
FLT	0,9524
FRT	1
FLpb	1
Apbt	1
OCCr	1
FRpb	1
Apbt	1
OCCr	1
<b>Intensidad de saturación (s)</b>	<b>1777,563851</b>



## INTERSECCIÓN 4.

	Intersección 4
	GC1
So (veh/h/carril)	1900
Fw	1
Fhv	0,9900
Fg	1
Fp	1
Fbb	1
Fa	0,9
Flu	1
FLT	1
FRT	1,000
FLpb	1
Apbt	1
OCCr	1
FRpb	1,000
Apbt	1,000
OCCr	1,000
<b>Intensidad de saturación (s)</b>	<b>1692,902</b>



## INTERSECCIÓN 5.

	Intersección 5	
	GC1	GC2
So (veh/h/carril)	1900	1900
Fw	1	1
Fhv	0,9643	0,9747
Fg	1	1
Fp	1	1
Fbb	0,992	1
Fa	1	0,9
Flu	1	1
FLT	1	1,0000
FRT	0,847	1
FLpb	1	1
Apbt	1	1
OCCr	1	1
FRpb	1	1
Apbt	1	1
OCCr	1	1
<b>Intensidad de saturación (s)</b>	<b>1540,297141</b>	<b>1434,8045</b>

