



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

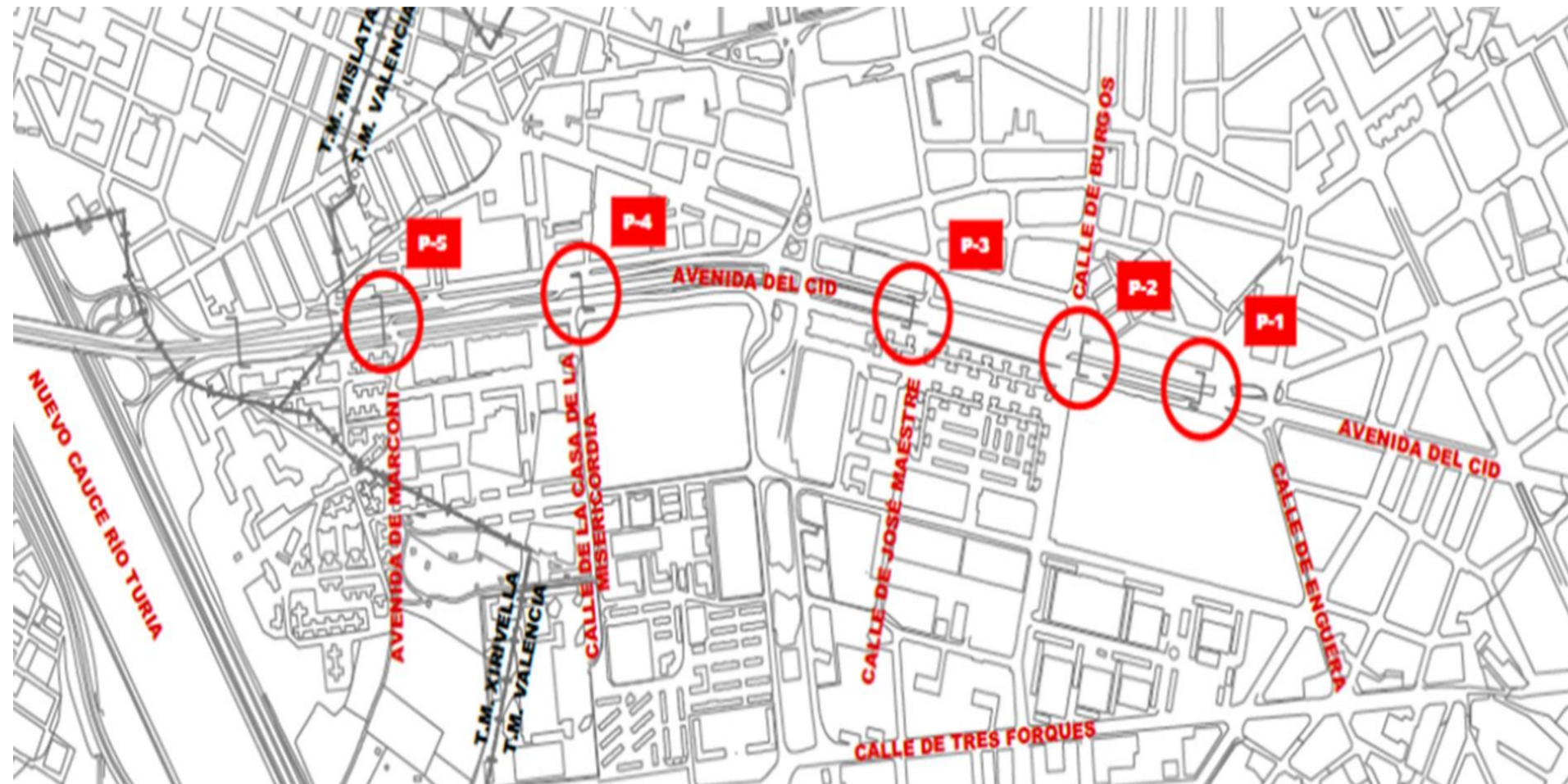
Evaluación de la supresión de los pasos superiores en la Avenida del Cid (Valencia)



ESCUELA TECNICA SUPERIOR INGENIEROS
DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Localización de las pasarelas peatonales

- P-1 - Enguera: Pasarela nº1, situada junto a las calles Enguera y Hermanos Rivas.
- P-2 - Burgos: Pasarela nº2, situada junto a las calles Burgos y Santa Cruz de Tenerife.
- P-3 - José Maestre: Pasarela nº3, situada junto a las calles José Maestre y Rincón de Ademúz
- P-4 - Misericordia: Pasarela nº4, situada junto a las calles Misericordia y San Miguel de Soternes.
- P-5 - Marconi: Pasarela nº5, situada junto las calles Marconi y el Camino Viejo de Xirivella.

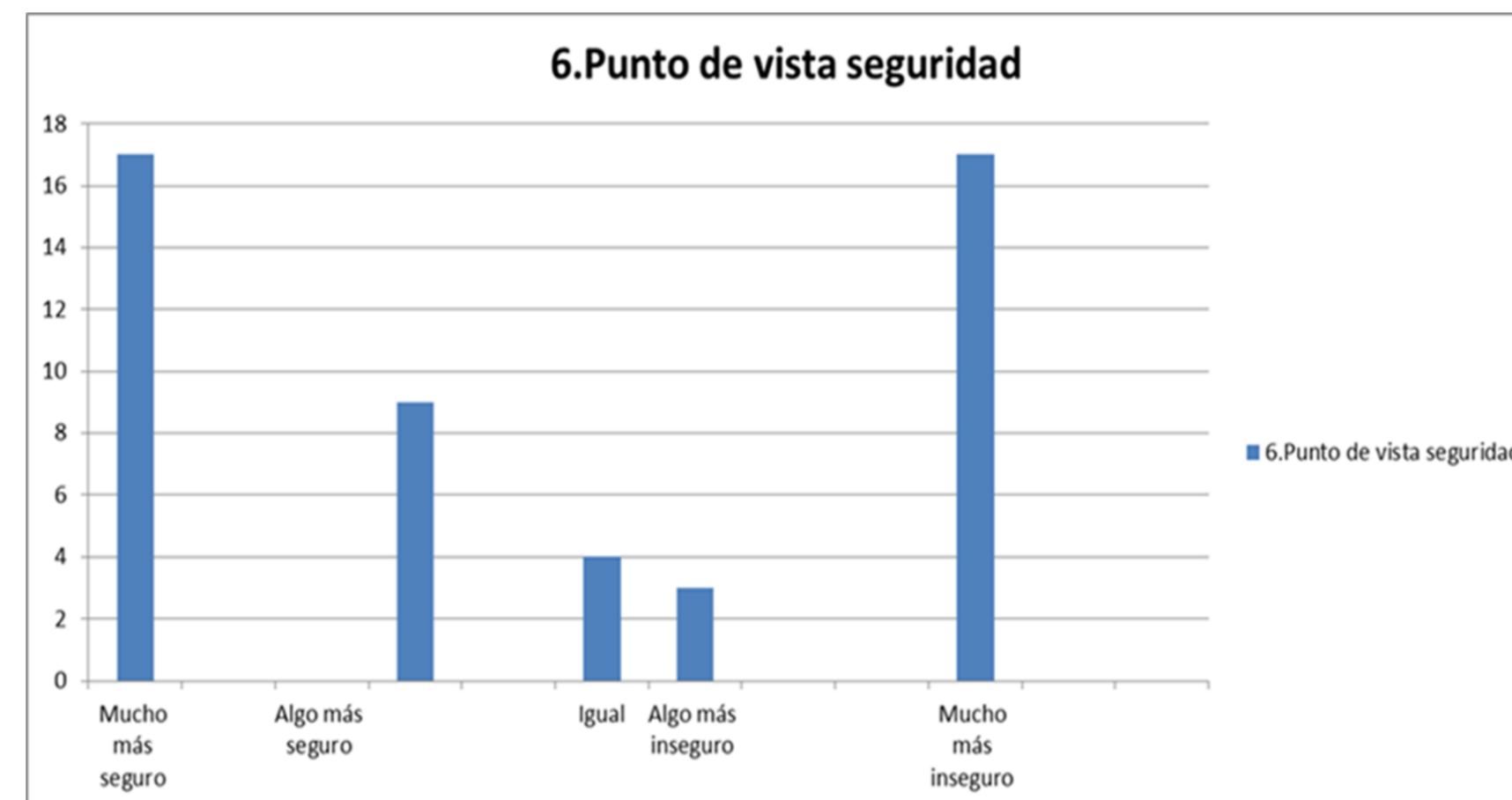


Habilitación de los nuevos pasos de peatones y las isletas de parada en sustitución de las pasarelas peatonales



Grado en Ingeniería de Obras Públicas

Gráfico sobre percepción de seguridad a peatones



Disparidad de opiniones desde el punto de vista de la seguridad e inseguridad, obteniendo ligera percepción de mayor seguridad con la actuación desarrollada.

Intensidades diarias promedio de varios puntos de medida existentes en la Avenida del Cid

COMPARATIVA INTENSIDADES DIARIAS PROMEDIO
(laborables de lunes a viernes)

ATA	2017	2018	% VAR.	Observaciones
P904	28,369	24,938	-12.1%	P.I. ENTRADA
P907	64,373	57,578	-10.6%	ENTRADA
P909	54,875	53,841	-1.9%	SALIDA
P919	23,669	22,750	-3.9%	P.I. SALIDA
P921	36,992	33,493	-9.5%	
P923	41,798	34,567	-17.3%	
P928	28,510	28,245	-0.9%	
P930	35,167	31,908	-9.3%	v. servicio ENTRADA
P933	29,585	29,682	0.3%	v. servicio SALIDA

Año 2017.- Del 14 al 24 de noviembre.
Año 2018.- Del 10 al 20 de abril.

En general, la mayoría de puntos de medida presentan reducciones en las intensidades diarias de vehículos de un año respecto del otro produciéndose bajadas del 1% al 18%.

Autor: Félix Cuevas Martínez

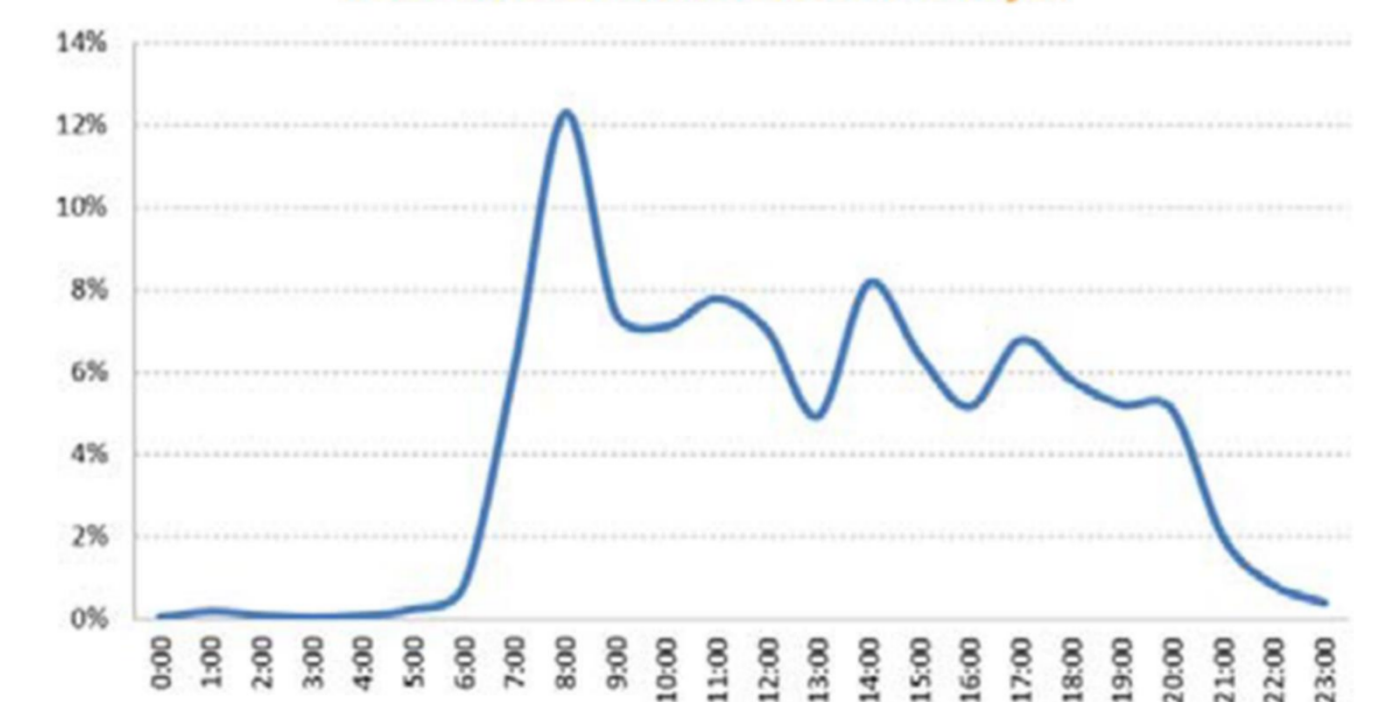
Variaciones e intervalos de tiempo en los puntos de medida para distintas situaciones de tráfico

COMPARATIVA DE PERIODOS	NOVIEMBRE - 2017 del 14 al 24 /11/2017		ABRIL - 2018 del 10 al 20 /04/2018	
	CONGESTIÓN	DENSO	CONGESTIÓN	DENSO
907. AV. CID, 89 (de Marconi a Misericordia) [Entrada]		1:09	0:38	23:38
804. AV. CID, 4 (de Ayora a Av. Pérez Galdós) [Entrada]		0:07		
8808. (FICTICIO) A-3 [Salida]				1:04
8822. (FICTICIO) ACCESO A-3 [Entrada]	6:06	15:10	3:25	31:39
904. P.I. AV. CID [Entrada]		0:46		0:41
909. AV. CID, 156 (de Ciudad de Mislata a Pte Xirivella) [Salida]			0:35	0:19
919. P.I. AV. CID, 106 [Salida]		0:34	3:59	4:56
921. AV. CID, 39 (de Sta. Cruz de Tenerife a Enguera) [Entrada]	0:31	1:50		
923. AV. CID, 36 (de Enguera a Av. Archiduque Carlos) [Entrada]	0:47	0:54		
930. VIAL AV. CID, 65 (de Misericordia a Av. Tres Cruces) [Entrada]	2:34	32:10	1:16	5:55
TOTALES	10:00	52:44	9:54	68:16
VARIACIONES RESPECTO DE 2017			-0.96%	29.46%

Con un aumento de tiempo cercano al 30% en una situación de tráfico denso para el período posterior a la supresión de los pasos de peatones, y un descenso del 1% de tiempo para una situación de tráfico en congestión.

Gráfico con la distribución horaria de los desplazamientos en la ciudad de Valencia

Distribución horaria de los viajes



Se observan tres puntas a lo largo del día que permite distinguir entre la hora punta de la mañana (7:00h a 9:00h), la hora punta del medio día (14:00h) y la hora punta de la tarde (17:00 a 19:00h).

Tutor: Tomás Ruiz Sánchez

Curso: 2017/2018

Fecha: Septiembre de 2018