

TABLA DE CONTENIDO

AGRADECIMIENTOS	6
ÍNDICE DE FIGURAS	8
ÍNDICE DE TABLAS	10
RESUMEN	11
ABSTRACT	12
RESUM	13
Capítulo 1: Introducción.....	14
1.1 Motivación e interés del tema.....	14
1.2 Objetivos	16
1.3 Estructura de la tesis	16
Capítulo 2: Marco teórico y estado del arte	19
2.1 Conceptos hidrológicos e hidráulicos.....	19
2.2 Criterios de detección del nivel de peligrosidad para peatones y vehículos.....	32
2.3 Estado del arte.....	36
Capítulo 3: Metodología.....	50
3.1 Descripción del caso de estudio.....	50
3.2 Levantamiento de topografía y <i>site survey</i>	53
3.3 Diseño de la red.....	59
3.4 Modelo hidrológico e hidráulico.....	74
Capítulo 4: Resultados.....	83
4.1 Evento 1.....	83
4.2 Evento 2.....	92
Capítulo 5: Conclusiones	103
Capítulo 6: Trabajos futuros, colaboraciones y líneas de investigación derivadas, publicaciones.	107
6.1 Trabajos futuros.....	107
6.2 Colaboraciones	108
6.3 Líneas de investigación derivadas de la tesis.....	110
6.4 Publicaciones realizadas	112
REFERENCIAS	113
ANEXOS.....	116
A. Levantamiento de topografía	116
B. Código python.....	118
C. Artículo 1	120
