

# ÍNDICE

<b>0. PREFACIO</b>		
0.1 Agradecimientos	07	
0.2 Motivación y justificación de la relevancia de la investigación	08	
<b>1. INTRODUCCIÓN</b>		
1.1 Objetivo de la investigación	11	
1.2 Ámbito y extensión	11	
1.3 Estructuración	11	
1.4 Metodología y técnicas utilizadas	12	
<b>2. ANÁLISIS DEL INICIO DEL FERROCARRIL</b>		
2.1 Objetivo	17	
2.2 Antecedentes	17	
2.3 1ª Ley ferroviaria española. Proyecto de ferrocarril	19	
2.4 Hacia la nueva ley de ferrocarriles de vía estrecha	21	
2.5 Ingenieros versus arquitectos	22	
<b>3. INVESTIGACIÓN SOBRE LA GÉNESIS DE LA ESTACIÓN DEL FERROCARRIL</b>		
3.1 Objetivo	27	
3.2 La estación de ferrocarril	27	
3.3 Primeros estudios sobre las estaciones de ferrocarril	28	
3.4 La estación dentro del sistema ferroviario	34	
<b>4. CONTEXTUALIZACIÓN. MARCO HISTÓRICO</b>		
4.1 Objetivo	41	
4.2 Contexto político, económico, social y cultural	41	
4.3 Contexto urbano	47	
<b>5. LA FIGURA DEL INGENIERO</b>		
5.1 Objetivo	51	
5.2 Formación	51	
5.3 El ingeniero Justo Vilar i David		
5.3.1 Vida	54	
5.3.2 Proyectos y obras	56	
<b>6. ANÁLISIS DE LAS LÍNEAS DE VÍA ESTRECHA DE VALENCIA EN LA ÉPOCA DE SU CONSTRUCCIÓN</b>		
6.1 Inicio del ferrocarril de vía estrecha en Valencia		
6.1.1 Objetivo	71	
6.1.2 Antecedentes	71	
6.1.3 Las compañías de las líneas de ferrocarril de vía estrecha en Valencia	74	
6.2 Disertación de la tesis		
6.2.1 Objetivo	82	
6.2.2 Método analítico	82	
6.2.3 Tipologías analizadas	86	
6.3 Línea del ferrocarril de vía estrecha de Valencia-Liria		
6.3.1 Introducción	91	
6.3.2 Estación de Marchalenes (1ª clase)	99	
6.3.3 Estación de Liria (2ª clase)	113	
6.3.4 Estación de Benaguacil 2 (3ª clase)	125	
6.3.5 Estación de L'Elia (apeadero)	133	
6.4 Línea del ferrocarril de vía estrecha del Grao de Valencia a Bétera por Moncada con ramal a Rafelbuñol		
6.4.1 Introducción	143	
6.4.2 Estación de Santa Mónica (Pont de Fusta, 1ª clase)	155	

6.4.3 Estación de Bétera (2ª clase)	171	<b>8. CONCLUSIONES GENERALES</b>	
6.4.4 Estación de Burjasot (3ª clase)	185	8.1 Conclusiones	339
6.4.5 Estación de Burjasot-Godella (apeadero)	197	8.2 Síntesis	351
6.5 Línea del ferrocarril de vía estrecha de Grao de Valencia a Turís y Carbones Minerales de Minas de Dos Aguas (Valencia-Villanueva de Castellón, Valencia-Nazaret)		<b>9. BIBLIOGRAFÍA Y FUENTES</b>	
6.5.1 Introducción	207	9.1 Bibliografía	355
6.5.2 Antigua estación de Jesús (1ª clase)	217	9.2 Fuentes	363
6.5.3 Estación de Torrente (2ª clase)	235	<b>10. RESUMEN-ABSTRACT-RESUM</b>	
6.5.4 Estación de Nazaret (2ª clase)	249	10.1 Resumen	367
6.5.5 Estación de Picaña (3ª clase)	265	10.2 Abstract	368
<b>7. CONCLUSIONES PARTICULARES Y ANÁLISIS COMPARATIVO DE LAS ESTACIONES SEGÚN LA CLASE</b>		10.3 Resum	369
7.1 Objetivo	277		
7.2 Conclusiones particulares			
7.2.1 Línea Valencia-Liria	277		
7.2.2 Línea Grao de Valencia-Bétera-Rafelbuñol	284		
7.2.3 Línea Valencia-Villanueva Castellón-Nazaret	292		
7.3 Análisis comparativo de las estaciones de ferrocarril de vía estrecha en Valencia			
7.3.1 Objetivo	302		
7.3.2 Análisis comparativo	302		
7.3.3 Análisis comparativo Gráfico			
7.3.3.1 Estaciones de 1ª clase	311		
7.3.3.2 Estaciones de 2ª clase	321		
7.3.3.3 Estaciones de 3ª clase	331		
7.3.3.2 Apeaderos	335		