


10.10. ITINERARIO 10: AVINGUDA DEL MARQUÉS DE BENICARLÓ

[illegible]

A wide, paved pedestrian walkway with a yellow curb, bordered by a row of palm trees and parked cars along a street. A building with a red circular sign is visible on the left.

A wide, paved pedestrian walkway with a pattern of light and dark grey tiles. To the left, a row of tall palm trees stands next to modern, multi-story buildings with balconies. A white lamppost is in the foreground on the left. To the right, a low concrete wall with a metal railing separates the walkway from a road. A few people are walking in the distance.

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA

	Itinerario: 10	U.1	ITINERARIO PEATONAL	
CC.AA	Comunidad Valenciana			
COD	Requerimiento normativo	Valor Norma	Situación actual (cumple o parcialmente)	
Características generales				
ipe1	Ancho acera	-	1,97	1,16
ipe2	Ancho libre de obstáculos ≥	1,50 m	<1,50	No cumple
ipe3	Altura libre de obstáculos ≥	3 m	Cumple	Cumple
ipe4	Pendiente longitudinal ≤	6 %	Cumple	Cumple
ipe5	Pendiente transversal ≤	2 %	No cumple	Cumple
ipe6	Permite giro de acceso a elementos urbanos que lo requieran con un círculo de Ø ≥	1,50 m	Sí	No
ipe7	Prohibidos los desniveles aislados	Sí	Sí	Sí
ipe8	Señalizar el itinerario accesible si hay alternativos no accesibles	Sí	No	No
Pavimentos				
ipe9	Antideslizante	Sí	Sí	Sí
ipe10	Sin Resaltes	Sí	Sí	Sí
ipe11	Compacto, duro	Sí	Sí	Sí
ipe12	Firme fijación al soporte	No R	Sí	Sí
Bordillo				
ipe13	Altura de bordillo ≤	0,18 m	0,11	0,13
ipe14	Canto redondeado o achaflanado	Sí	Sí	Sí
ipe15	Diferente textura y color con calzada	-	Sí	Sí
Plano de Situación				
				

	Itinerario: 10	U.1	ITINERARIO PEATONAL
CC.AA	Comunidad Valenciana		
Ficha Descriptiva y Gráfica			
Reportaje Fotográfico			
<div></div> <div></div>			
Descripción de la Incidencia			
<p>Izquierda_U1-10.1. IP Tramo 1: Av. Marqués de Benicarló nº 32. Derecha_U1-10.2. Av. Marqués de Benicarló nº 28. Aunque la mayor parte del itinerario presenta unas aceras anchas, sin desniveles aislados y con bordillo adecuado, se localizan puntos con ciertas deficiencias. En la imagen izquierda se observa un tramo en el que la pendiente transversal es mayor del 2 % que marca la Norma y con un bordillo con excesiva poca altura y sin estar diferenciado de diferente textura y color. Por otra parte, en la imagen derecha, se localiza un tramo en el que la acera se estrecha considerablemente por debajo de la Norma con el agravante del mal diseño de del paso peatonal y el deficiente estado de conservación de la calzada que conectaría con el itinerario alternativo accesible (margen del paseo marítimo).</p>			
Solución a adoptar			
<p>Señalizar el itinerario accesible.</p>			

10.10.1. FICHAS EXPLICATIVAS_ITINERARIO 10_A Vinguda del Marqués de Bencarló

	Itinerario: 10	U.1	ITINERARIO PEATONAL
CC.AA	Comunidad Valenciana		
COD	Requerimiento normativo	Valor Norma	Situación actual (cumple o parcialmente)

Características generales

ipe1	Ancho acera	-	1,20
ipe2	Ancho libre de obstáculos \geq	1,50 m	<1,50
ipe3	Altura libre de obstáculos \geq	3 m	Cumple
ipe4	Pendiente longitudinal \leq	6 %	Cumple
ipe5	Pendiente transversal \leq	2 %	No cumple
ipe6	Permite giro de acceso a elementos urbanos que lo requieran con un círculo de $\varnothing \geq$	1,50 m	No
ipe7	Prohibidos los desniveles aislados	Sí	Sí
ipe8	Señalizar el itinerario accesible si hay alternativos no accesibles	Sí	No

Pavimentos

ipe9	Antideslizante	No	Sí
ipe10	Sin Resaltes	Sí	Sí
ipe11	Compacto, duro	Sí	Sí
ipe12	Firme fijación al soporte	No R	Sí

Bordillo

ipe13	Altura de bordillo ≤	0,18 m	0,11
ipe14	Canto redondeado o achaflanado	Sí	Sí
ipe15	Diferente textura y color con calzada	-	No

Plano de Situación



	Itinerario: 10	U.1	ITINERARIO PEATONAL
CC.AA	Comunidad Valenciana		

Ficha Descriptiva y Gráfica

Reportaje Fotográfico



Descripción de la Incidencia

Itinerario peatonal Av. Marqués de Benicarló del nº 24 al nº 20. Acera con un ancho libre de obstáculos menor a las recomendaciones de 1,50 m. Existen agravantes en cuanto a que los vados de acceso a bajos privados interrumpen el itinerario peatonal atribuyendole a la acera en ese punto una pendiente transversal excesiva, mayor del 2 %. En el último tramo de esta acera se detecta una señalización vertical del paso de cebra cuya ubicación no es del todo correcta ya que se encuentra dentro del ancho libre de obstáculos

Solución a adoptar

A medio o largo plazo ensanchar la acera acercándose lo máximo posible a las especificaciones de la referencia IPE1, IP2 e IP3 del punto de Diseño Técnico, con el fin de dar continuidad al margen izquierdo como itinerario accesible.

Desplazar la señal de tráfico al final de la acera con el fin de que no invadir el ancho mínimo de paso del itinerario peatonal.

	Itinerario: 10	U.2	PASO DE PEATONES/ VADO	
	Comunidad Valenciana			
COD	Requerimiento normativo	Valor Norma	Situación actual	
Características generales				
vpe0	Existe vado en paso de peatones	Sí	Sí	
vpe1	Enfrentado con su pareja	Sí	Sí	
vpe2	Ancho del paso de peatones/cebra	-	3,50	
vpe3	Ancho del vado ≥	1,80 m ó = paso de peatones	1,30	
vpe4	Anchura del encuentro enrasado ≥	1,80 m	1,60	
ipe1	Ancho entre obstáculos ≥	1,50 m	1,60	
ipe2	Altura libre de obstáculos >	3 m	-	
vpe5	Pendiente longitudinal ≤	10 %	No	
vpe6	Pendiente transversal ≤	10 %	No	
ipe6	Permite cambio de dirección círculo Ø	1,50 m	Sí	
vpe7	Aguas arriba hay un imbornal		No	
Pavimentos				
vpe8	Localización diferenciado con textura	Sí	Sí	
vpe9	Localización diferenciado con color	Sí	No	
			vado	calz
ipe9	Antideslizante	Sí	Sí	Sí
ipe10	Sin resaltes	Sí	No	Sí
ipe11	Compacto, duro	Sí	Sí	Sí
ipe12	Firme fijación al soporte	No R	Sí	Sí
Plano de Situación				

	Itinerario: 10	U.2	PASO DE PEATONES/ VADO
CC.AA	Comunidad Valenciana		
Ficha Descriptiva y Gráfica			
Reportaje Fotográfico			
<div></div>			
Descripción de la Incidencia			
<p>Pp en Av. Marqués de Benicarló nº 41. Inexistencia de parada intermedia necesaria por la longitud del paso. Vados peatonales inaccesibles ya que no solo no cumplen en anchura sino que además tienen una excesiva pendiente transversal. No existe pavimento diferenciador en textura y color con el fin de señalizar el paso horizontalmente. Falta de señalización vertical.</p>			
Solución a adoptar			
<div><p>Cuando el paso, por su longitud, se realice en dos tiempos, con parada intermedia, la isleta tendrá una longitud mínima de 1,80 m y una anchura igual a la del paso de peatones. Su pavimento, necesariamente, estará nivelado con el de la calzada cuando la longitud de la isleta no supere 5,00 metros. La textura de este pavimento coincidirá con la de los vados peatonales. Se dispondrán los elementos necesarios para señalizar y proteger la isleta del tráfico de vehículos.</p></div> <div></div>			

10.10.1. FICHAS EXPLICATIVAS_Itinerario 10_Avinguda del Marqués de Benicarló

	Itinerario: 10	U.2	PASO DE PEATONES/ VADO	
	Comunidad Valenciana			
COD	Requerimiento normativo	Valor Norma	Situación actual	
Características generales				
vpe0	Existe vado en paso de peatones	Sí	No	
vpe1	Enfrentado con su pareja	Sí	Sí	
vpe2	Ancho del paso de peatones/cebra	-	4,50	
vpe3	Ancho del vado ≥	1,80 m ó = paso de peatones	No Cumple	
vpe4	Anchura del encuentro enrasado ≥	1,80 m	No Cumple	
ipe1	Ancho entre obstáculos ≥	1,50 m	> 1,50 m	
ipe2	Altura libre de obstáculos >	3 m	Cumple	
vpe5	Pendiente longitudinal ≤	10%	-	
vpe6	Pendiente transversal ≤	10%	-	
ipe6	Permite cambio de dirección circulo Ø	1,50 m	Si	
vpe7	Aguas arriba hay un imbornal		Sí	
Pavimentos				
vpe8	Localización diferenciado con textura	Sí	No	
vpe9	Localización diferenciado con color	Sí	No	
			vado	calz
ipe9	Antideslizante	Sí	-	Sí
ipe10	Sin resaltes	Sí	-	No
ipe11	Compacto, duro	Sí	-	Sí
ipe12	Firme fijación al soporte	No R	-	Sí
Plano de Situación				

	Itinerario: 10	U.2	PASO DE PEATONES/ VADO
CC.AA	Comunidad Valenciana		
Ficha Descriptiva y Gráfica			
Reportaje Fotográfico			
			
Descripción de la Incidencia			
<p>Paso de peatones en Av. Marqués de Benicarló nº 32. El principal problema detectado es la inexistencia de vado peatonal que de continuidad a cota cero entre la acera y la calzada, lo que conlleva a la imposibilidad de uso por parte de las personas con sillas de ruedas, Paso de cebra con pintura deteriorada, que además es deslizante en mojado. Falta de señalización vertical de paso de peatones. Mobiliario urbano (farola) situada en medio del paso peatonal.</p>			
Solución a adoptar			
<p>En aceras estrechas de 1,50 a 2,70 m de ancho se construirá un vado de dos rampas laterales alineadas con la acera y zona central a cota cero. El vado se realizará rebajando todo el ancho de la acera en sentido longitudinal.</p> <p>(Diseño Técnico Ref. VPE2).</p> 			

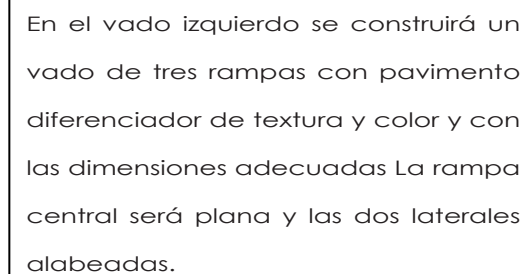
	Itinerario: 10	U.2	PASO DE PEATONES/ VADO
CC.AA	Comunidad Valenciana		
Ficha Descriptiva y Gráfica			

Reportaje Fotográfico

Descripción de la Incidencia

Paso peatonal en Av. Marqués de Benicarló. Inexistencia de pavimento diferenciador en textura y color con el fin de señalar el paso de peatones. El vado peatonal derecho con ancho inferior al paso de cebra.

Solución a adoptar



124

	Itinerario: 10	U.2	PASO DE PEATONES/ VADO
CC.AA	Comunidad Valenciana		

Reportaje Fotográfico



Solución a adoptar

Technical drawing of a building facade. The drawing shows a cross-section of a wall with a central vertical element. Dimensions are indicated: a width of 1,20 at the top, and a height of 1,50 for the upper section and 1,50 for the lower section. The lower section is divided into three horizontal segments with widths of 1,50, 1,80, and 1,50. Annotations include a hand-drawn sketch of a person's head and shoulders on the left, and a sketch of a person's head and shoulders on the right. A green arrow points downwards from the central vertical element. Below the drawing are two empty rectangular boxes for text.

(Diseño Técnico Ref. VPE1).

Pavimentos				
vpe8	Localización diferenciado con textura	Sí	No	
vpe9	Localización diferenciado con color	Sí	Sí	
			vado	calz
ipe9	Antideslizante	Sí	No	Sí
ipe10	Sin resaltes	Sí	Sí	Sí
ipe11	Compacto, duro	Sí	Sí	Sí
ipe12	Firme fijación al soporte	No R	Sí	Sí

[illegible]

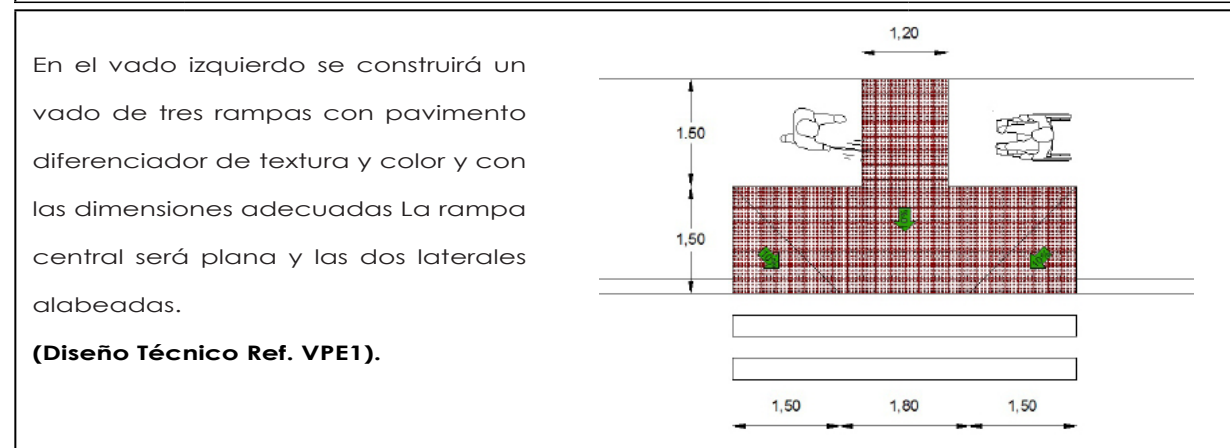
	Itinerario: 10	U.2	PASO DE PEATONES/ VADO
CC.AA	Comunidad Valenciana		
<p align="center">Ficha Descriptiva y Gráfica</p>			

Reportaje Fotográfico

Descripción de la Incidencia

Paso peatonal en Av. Marqués de Benicarló esquina con Avinguda de Méndez Núñez Paso de peatones ubicado en c/ del Comerç, cruce c/ del Grau. El principal problema detectado es la inexistencia de vado peatonal que de continuidad a cota cero entre la acera y la calzada, lo que conlleva a la imposibilidad de uso por parte de las personas con sillas de ruedas, Paso de cebra con pintura deteriorada, que además es deslizante en mojado. .

Solución a adoptar	
1	Elaboración de un plan de negocio
2	Elaboración de un plan de marketing
3	Elaboración de un plan de finanzas
4	Elaboración de un plan de recursos humanos
5	Elaboración de un plan de operaciones
6	Elaboración de un plan de tecnología
7	Elaboración de un plan de legal
8	Elaboración de un plan de medio ambiente
9	Elaboración de un plan de seguridad
10	Elaboración de un plan de calidad
11	Elaboración de un plan de innovación
12	Elaboración de un plan de sostenibilidad
13	Elaboración de un plan de responsabilidad social
14	Elaboración de un plan de gobernanza
15	Elaboración de un plan de comunicación
16	Elaboración de un plan de relaciones públicas
17	Elaboración de un plan de gestión de crisis
18	Elaboración de un plan de gestión de riesgos
19	Elaboración de un plan de gestión de recursos
20	Elaboración de un plan de gestión de procesos
21	Elaboración de un plan de gestión de proyectos
22	Elaboración de un plan de gestión de cambios
23	Elaboración de un plan de gestión de calidad
24	Elaboración de un plan de gestión de seguridad
25	Elaboración de un plan de gestión de medio ambiente
26	Elaboración de un plan de gestión de responsabilidad social
27	Elaboración de un plan de gestión de gobernanza
28	Elaboración de un plan de gestión de comunicación
29	Elaboración de un plan de gestión de relaciones públicas
30	Elaboración de un plan de gestión de crisis
31	Elaboración de un plan de gestión de riesgos
32	Elaboración de un plan de gestión de recursos
33	Elaboración de un plan de gestión de procesos
34	Elaboración de un plan de gestión de proyectos
35	Elaboración de un plan de gestión de cambios
36	Elaboración de un plan de gestión de calidad
37	Elaboración de un plan de gestión de seguridad
38	Elaboración de un plan de gestión de medio ambiente
39	Elaboración de un plan de gestión de responsabilidad social
40	Elaboración de un plan de gestión de gobernanza
41	Elaboración de un plan de gestión de comunicación
42	Elaboración de un plan de gestión de relaciones públicas
43	Elaboración de un plan de gestión de crisis
44	Elaboración de un plan de gestión de riesgos
45	Elaboración de un plan de gestión de recursos
46	Elaboración de un plan de gestión de procesos
47	Elaboración de un plan de gestión de proyectos
48	Elaboración de un plan de gestión de cambios
49	Elaboración de un plan de gestión de calidad
50	Elaboración de un plan de gestión de seguridad
51	Elaboración de un plan de gestión de medio ambiente
52	Elaboración de un plan de gestión de responsabilidad social
53	Elaboración de un plan de gestión de gobernanza
54	Elaboración de un plan de gestión de comunicación
55	Elaboración de un plan de gestión de relaciones públicas
56	Elaboración de un plan de gestión de crisis
57	Elaboración de un plan de gestión de riesgos
58	Elaboración de un plan de gestión de recursos
59	Elaboración de un plan de gestión de procesos
60	Elaboración de un plan de gestión de proyectos
61	Elaboración de un plan de gestión de cambios
62	Elaboración de un plan de gestión de calidad
63	Elaboración de un plan de gestión de seguridad
64	Elaboración de un plan de gestión de medio ambiente
65	Elaboración de un plan de gestión de responsabilidad social
66	Elaboración de un plan de gestión de gobernanza
67	Elaboración de un plan de gestión de comunicación
68	Elaboración de un plan de gestión de relaciones públicas
69	Elaboración de un plan de gestión de crisis
70	Elaboración de un plan de gestión de riesgos
71	Elaboración de un plan de gestión de recursos
72	Elaboración de un plan de gestión de procesos
73	Elaboración de un plan de gestión de proyectos
74	Elaboración de un plan de gestión de cambios
75	Elaboración de un plan de gestión de calidad
76	Elaboración de un plan de gestión de seguridad
77	Elaboración de un plan de gestión de medio ambiente
78	Elaboración de un plan de gestión de responsabilidad social
79	Elaboración de un plan de gestión de gobernanza
80	Elaboración de un plan de gestión de comunicación
81	Elaboración de un plan de gestión de relaciones públicas
82	Elaboración de un plan de gestión de crisis
83	Elaboración de un plan de gestión de riesgos
84	Elaboración de un plan de gestión de recursos
85	Elaboración de un plan de gestión de procesos
86	Elaboración de un plan de gestión de proyectos
87	Elaboración de un plan de gestión de cambios
88	Elaboración de un plan de gestión de calidad
89	Elaboración de un plan de gestión de seguridad
90	Elaboración de un plan de gestión de medio ambiente
91	Elaboración de un plan de gestión de responsabilidad social
92	Elaboración de un plan de gestión de gobernanza
93	Elaboración de un plan de gestión de comunicación
94	Elaboración de un plan de gestión de relaciones públicas
95	Elaboración de un plan de gestión de crisis
96	Elaboración de un plan de gestión de riesgos
97	Elaboración de un plan de gestión de recursos
98	Elaboración de un plan de gestión de procesos
99	Elaboración de un plan de gestión de proyectos
100	Elaboración de un plan de gestión de cambios



10.10.1. FICHAS EXPLICATIVAS_Itinerario 10_Avinguda del Marqués de Benicarló

	Itinerario 10	U.3	ESCALERAS
CC.AA	Comunidad Valenciana		
COD	Requerimiento normativo	Valor Norma	Situación actual <small>(Indicar los elementos de acceso, escalera, rampa, ascensor,</small>
Características generales			
esc1	Ancho libre ≥	1,50 m	4,70
esc2	Longitud rellano intermedio	1,50 m	-
esc3	Nº máximo de escalones seguidos	10	5
esc4	Directriz recta o ligeramente curva	Sí	Recta
esc5	No se admite mesetas en ángulo, partidas ni escaleras compensadas	Sí	
esc6	Se prohíben escaleras sin tabica	Sí	
esc7	Protección espacios bajo escalera	Sí	
esc8	Complementada con rampa u otro elemento mecánico alternativo	Sí	Sí
esc9	Nivel de iluminación general ≥	10 lux	
esc10	Nivel de iluminación elevado o subterráneo	15 lux	
Escalones			
esc11	Huella ≥ medida a 40 cm del interior en curva	0,30 m	0,38
esc12	Contrahuella	0,16-0,17 m	0,15
Pavimentos			
esc13	Antideslizante	Sí	Sí
esc14	Sin resaltes sobre la contrahuella		Sí
esc15	Diferenciado inicio y final de escalera	Sí. Franja de ancho = 1,20 m	No
esc16	Huella diferente de la contrahuella		Sí
esc17	Huella con franja antideslizante		No
Pasamanos			
esc18	A ambos lados	Sí	No
esc19	Pasamanos central	Si ancho > 5m	-
esc20	Altura pasamanos inferior	0,70-0,75 m	-
esc21	Altura pasamanos superior	0,90-1,05 m	-
esc22	Prolongación de los extremos	0,30 m	-
esc23	Sección igual o equivalente a	4-5 cm Ø	-
esc24	Separación a paramento vertical ≥	4,5-6,5 cm	-

	Itinerario 10	U.3	ESCALERAS
CC.AA	Comunidad Valenciana		
Ficha Descriptiva y Gráfica			
Reportaje Fotográfico			
<div></div>			
Descripción de la Incidencia			
<p>Escalera en Avinguda del Marqués de Benicarló. El principal problema que se detecta es la inexistencia de barandilla. A su vez, poca diferenciación en color de la huella y la contrahuella y existencia de un pequeño bocel. Sin señalización para invidentes al principio y final de la escalera. Existencia de tapas de registro ocultas al principio de la misma.</p>			
Solución a adoptar			
<div><div><p>Colorar doble pasamanos ergonómico a ambos lados de la escalera. Pavimento diferenciador en textura abotonada y color al principio y al final de la misma.</p><p>Retirada de maceteros con el fin de dejar suficiente ancho libre de paso en el tramo previo a las escaleras impidiendo la invasión por parte de las mesas y sillas de la terraza.</p></div><div></div></div>			
DETALLE PASAMANOS			

	Itinerario 10	U.3	ESCALERAS
CC.AA	Comunidad Valenciana		
COD	Requerimiento normativo	Valor Norma	Situación actual <small>(Indicar los elementos de acceso, escalera, rampa, ascensor,</small>
Características generales			
esc1	Ancho libre ≥	1,50 m	2,50
esc2	Longitud rellano intermedio	1,50 m	-
esc3	Nº máximo de escalones seguidos	10	8
esc4	Directriz recta o ligeramente curva	Sí	Recta
esc5	No se admite mesetas en ángulo, partidas ni escaleras compensadas	Sí	-
esc6	Se prohíben escaleras sin tabica	Sí	-
esc7	Protección espacios bajo escalera	Sí	-
esc8	Complementada con rampa u otro elemento mecánico alternativo	Sí	No
esc9	Nivel de iluminación general ≥	10 lux	
esc10	Nivel de iluminación elevado o subterráneo	15 lux	
Escalones			
esc11	Huella ≥ medida a 40 cm del interior en curva	0,30 m	0,30
esc12	Contrahuella	0,16-0,17 m	0,16
Pavimentos			
esc13	Antideslizante	Sí	No
esc14	Sin resaltes sobre la contrahuella		
esc15	Diferenciado inicio y final de escalera	Sí. Franja de ancho = 1,20 m	No
esc16	Huella diferente de la contrahuella		No
esc17	Huella con franja antideslizante		No
Pasamanos			
esc18	A ambos lados	Sí	No
esc19	Pasamanos central	Si ancho > 5 m	-
esc20	Altura pasamanos inferior	0,70-0,75 m	-
esc21	Altura pasamanos superior	0,90-1,05 m	-
esc22	Prolongación de los extremos	0,30 m	-
esc23	Sección igual o equivalente a	4-5 cm Ø	-
esc24	Separación a paramento vertical ≥	4,5-6,5 cm	-

	Itinerario 10	U.3	ESCALERAS
CC.AA	Comunidad Valenciana		

Ficha Descriptiva y Gráfica

Reportaje Fotográfico



Descripción de la Incidencia

Escalera en Avinguda del Marqués de Benicarló. El principal problema que se detecta es la inexistencia de barandilla. A su vez, ninguna diferenciación en color de la huella y la contrahuella. Sin señalización para invidentes al principio y final de la escalera.

Solución a adoptar

Colorar doble pasamanos ergonómico a ambos lados de la escalera. Pavimento diferenciador en textura abotonada y color al principio y al final de la misma. **(Diseño Técnico Ref. ESC2).**






10.10.1. FICHAS EXPLICATIVAS_Itinerario 10_Avinguda del Marqués de Benicarló

	Itinerario 10	U.4	RAMPAS
CC.AA	Comunidad Valenciana		
COD	Requerimiento normativo	Valor Norma	Situación actual
Características generales			
ram1	Ancho libre ≥	1,80 m (ad) 1,20 m (pr)	1,73
ram2	Longitud del tramo ≤	9 m	8
ram3	Pendiente longitudinal ≤	8 % (ad) 10 % (pr)	9,75
ram4	Pendiente transversal ≤	1,50 %	
ram5	Longitud de rellano intermedio ≥	1,50 m	-
ram6	Longitud inicio-final del tramo ≥		-
ram7	Directriz recta o ligeramente curva		Recta
ram8	Nivel de iluminación ≥	15 lux	
Pavimento			
ram9	Antideslizante	Sí	Sí
ram10	Resaltes de desnivel máximo		No
ram11	Compacto, duro	Sí	Sí
ram12	Firme fijación al soporte		Sí
ram13	Diferenciado inicio y final de rampa	1,20 m	No
Pasamanos			
ram14	A ambos lados	Sí. No obligatorio si long<3 m	No
ram15	Altura de pasamanos inferiores	0,70-0,75 m	-
ram16	Altura de pasamanos superiores	0,90-1,05 m	-
ram17	Prolongación de los extremos	0,30 m	-
ram18	Sección igual o equivalente a	4-5 cm Ø	-
ram19	Separación a paramento vertical ≥	4,5-6,5 cm	-
Protección lateral			
ram20	Existe si altura de desnivel lateral ≥	0,20 m	-
ram21	Altura zócalo o elemento de protección ≥	0,10 m	-

	Itinerario 10	U.4	RAMPAS
CC.AA	Comunidad Valenciana		
Ficha Descriptiva y Gráfica			
Reportaje Fotográfico			
			
Descripción de la Incidencia			
Rampa en Avinguda del Marqués de Benicarló. El principal problema que se detecta es la inexistencia de barandilla. Pendiente practicable. Sin señalización para invidentes al principio y final de la escalera. Existencia de tapas de registro ocultas al principio de la misma.			
Solución a adoptar			
Colorar pasamanos ergonómico y señalizar la escalera horizontalmente con pavimento diferenciador en textura abotonada y color al principio y al final de la misma, asu vez de señalizar verticalmente indicadora de rampa. (Diseño Técnico Ref. RAM3).			
			
PLANTA Cotas en metros			

10.10.1. FICHAS EXPLICATIVAS_Itinerario 10_Avinguda del Marqués de Benicarló

CC.AA	Itinerario 10	U.7	DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO		
	Comunidad Valenciana				
COD	Requerimiento normativo	Valor Norma	Situación actual	Fotografías	Solución a adoptar
Banco y asientos públicos					
mdi12	Reserva mínima		Sí		Banco en la Av. del Marqués de Benicarló. (Margén Paseo Maítimo). Diseño no adaptado; asiento sin reposabrazos en los extremos lo que implica dificultades para levantarse a las personas mayores y con muletas. Inexistencia de pavimento diferenciador para indicar la presencia del elemento.
mdi17	Altura del asiento	0,45 m ± 0,02 m	Cumple		
mdi18	Reposabrazos en los extremos	Sí	No		
mdi19	Altura del reposabrazos		No cumple		
mdi20	Profundidad del asiento	0,40-0,45 m	No cumple		
mdi21	Altura del respaldo	0,40 m	Sí		
mdi2	Pavimento diferenciado	-	No		
Contenedores					
mdi12	Reserva mínima		Sí		Contenedores situados en la Av. Marqués de Benicarló. Su diseño no es el más adecuado ya que la altura de la boca es superior a 1 metro. Además la ubicación es incorrecta, siendo inaccesibles desde el itinerario peatonal. Se recomienda la colocación de horquillas para delimitar su situación.
mdi13	Altura de la boca o mecanismos	0,70-1 m	Excesiva		
mdi34	Deben estar situados en la calzada	Sí	Sí		
mdi2	Pavimento diferenciado	-	No		
Alcorques en itinerario peatonal					
mdi42	Enrasados	Sí	No		Ubicado en Av. Marqués de Benicarló. Alcorque descubierto, sin rejilla o similar y sin estar enrasado con el pavimento circundante para evitar un diferencia de nivel que pueda provocar accidentes. La rejilla deber ser permeable y sus dimensiones deben impedir problemas de movilidad para personas ciegas o con deficiencia visual y de otros usuarios.
mdi43	Cubiertos con rejillas o similar	Sí, si distancia borde elemento-fachada < 3m	No		
mdi44	Diámetro de la obertura ≤	2 cm	No		