

OBJETO:

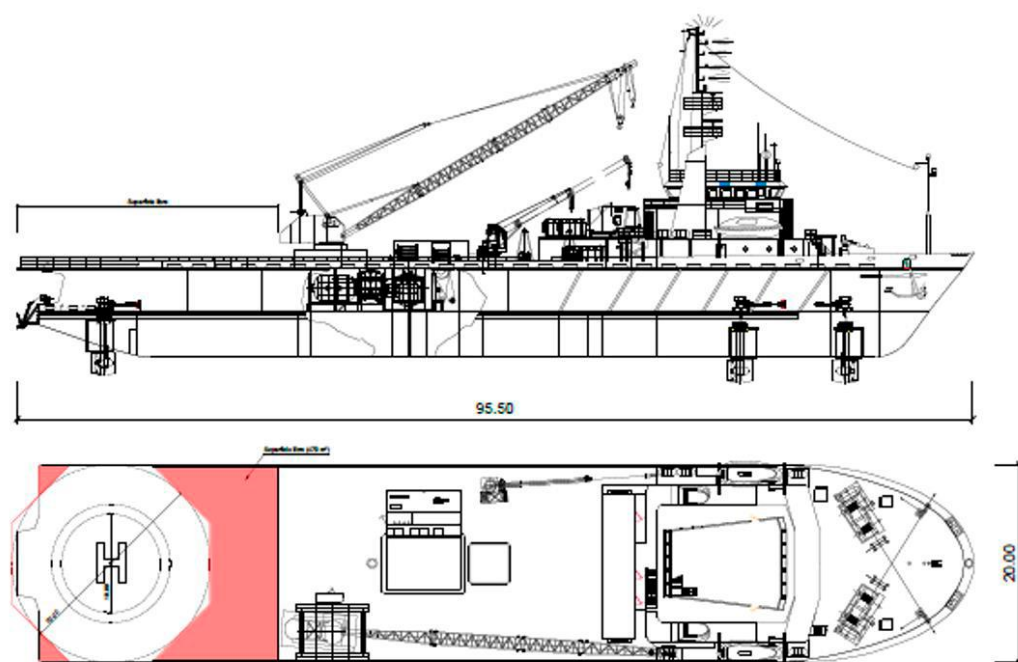
DISEÑAR Y ANALIZAR UN HELIPUERTO DE ALUMINIO PARA UN BUQUE DE APOYO MARÍTIMO EN ALTA MAR, DE MANERA CORRECTA Y DETALLADA PARA SU CONSTRUCCIÓN DE ACUERDO A LAS NORMAS INTERNACIONALES NECESARIAS PARA EL ATERRIZAJE Y DESPEGUE DE HELICOPTEROS EN ALTA MAR, INCLUYENDO EL DISEÑO DE LAS INSTALACIONES.

INICIO DE LA OBRA: 03/09/2018

FINAL DE LA OBRA: 25/10/2018

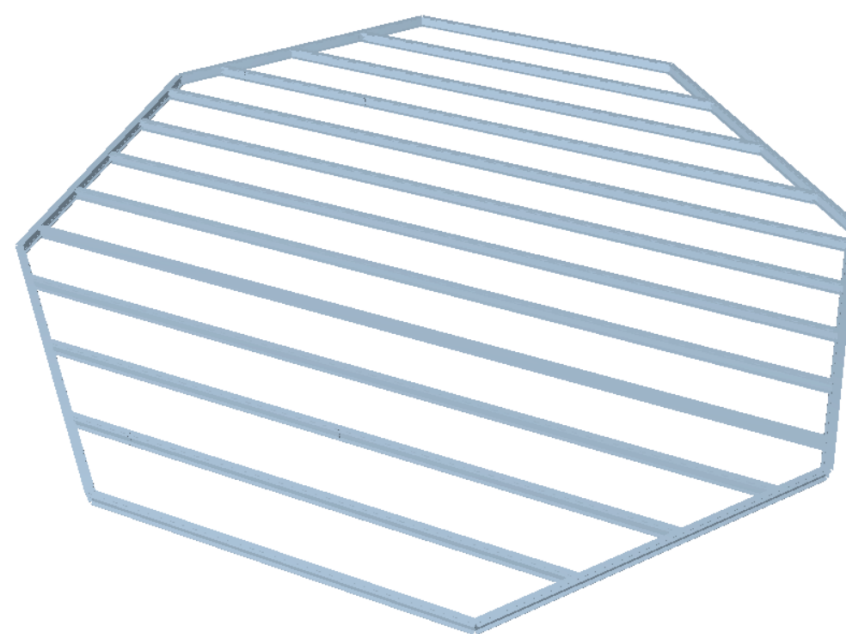
PRESUPUESTO: 973.588,08 €

UBICACIÓN: ZONA LIBRE DE OBSTACULOS

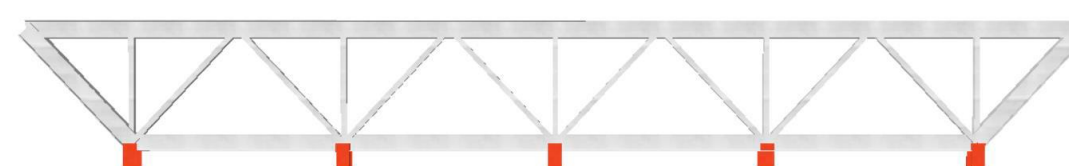
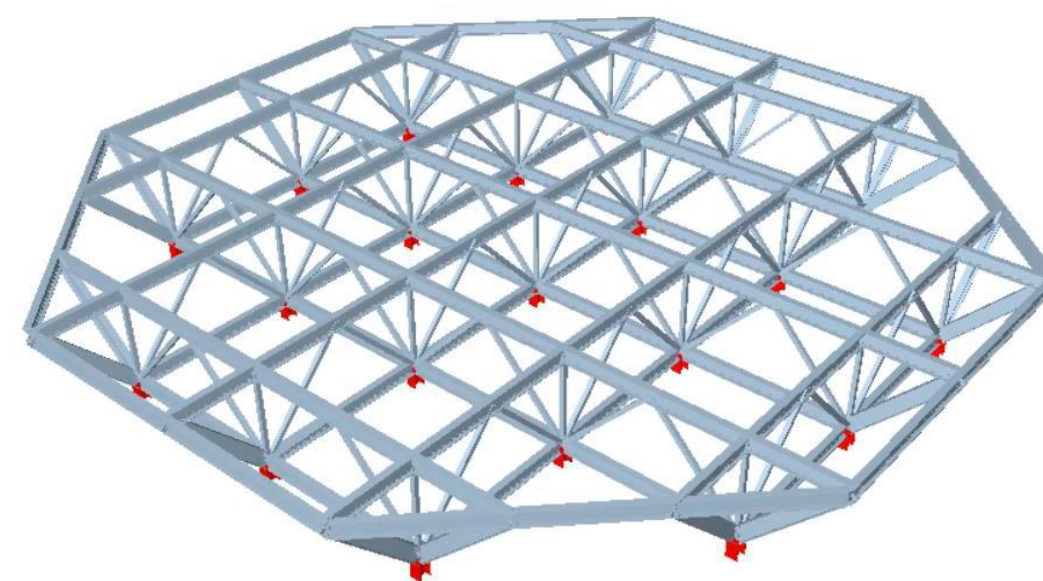


DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA:

ESTRUCTURA SOPORTE DE ALUMINIO AW 7020 T6 FORMADA POR PERFILES IPE450 UNIDOS ENTRE SI, SOBRE LA QUE SE FIJA UN PANEL DE ALUMINIO AW 6063 T6 PARA EL ATERRIZAJE DEL HELIPUERTO.

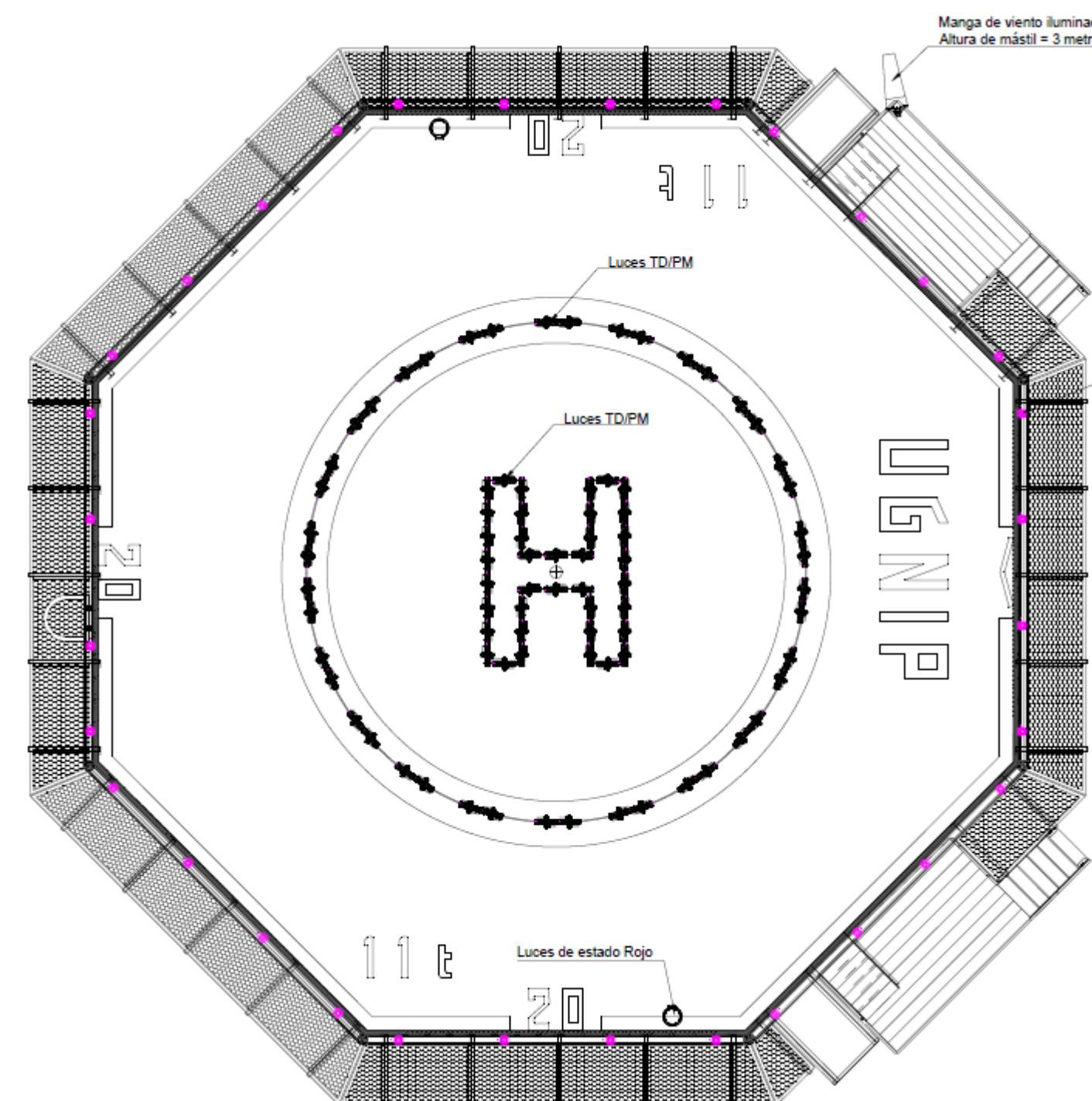


ESTRUCTURA INFERIOR FORMADA POR 10 CELOSIAS ENTRELAZADAS DE ALUMINIO AW 7020 T6 IPE 300 CON DIAGONALES Y MONTANTES TC 150x150x10 mm.



EQUIPAMIENTOS:

RED DE SEGURIDAD PERIMETRAL
SISTEMA DE ILUMINACIÓN LED
SISTEMA DE PROTECCION EN CASO DE INCENDIOS
PUNTOS DE AMARRE DEL HELICOPTERO
SISTEMA DE CANALIZACIÓN



CARACTERÍSTICAS DEL HELIPUERTO:

- Diámetro zona FATO/TLOF: 20 metros.
- Geometría: Octogonal.
- Carga máxima de aterrizaje: 11 toneladas.
- Helicóptero de diseño: Eurocopter EC225

AUTOR:
JIMÉNEZ CAMPILLO, JOSÉ ANTONIO
TUTOR
MORAGUES TERRADES, JUAN JOSÉ