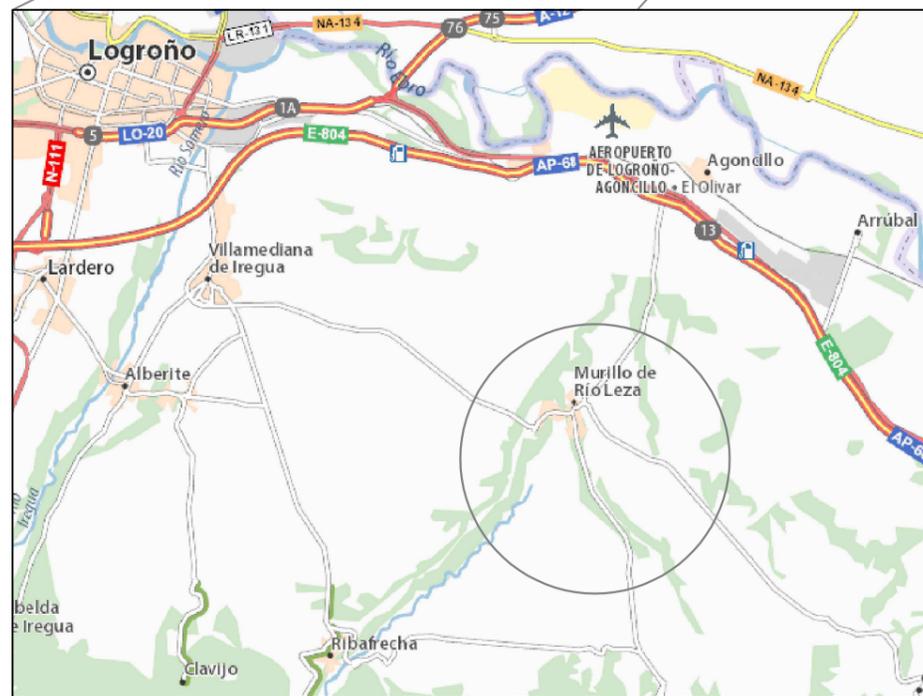
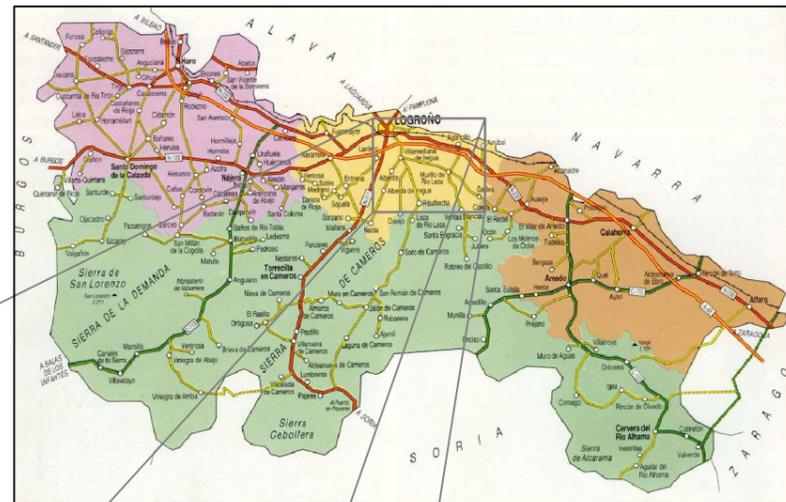

DOCUMENTO Nº2 PLANOS

Estudio de evaluación ambiental del proyecto Variante de Murillo de rio Leza. Carreteras LR-259 y LR-261. Fase1. Comunidad autónoma de La Rioja.

SITUACIÓN



LOCALIZACIÓN



EMPLAZAMIENTO



PLANO INFORMATIVO, OBTENIDO DEL PROPIO PROYECTO



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

TRABAJO FIN DE GRADO:
 ESTUDIO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO VARIANTE DE MURILLO DE RÍO LEZA. CARRETERAS LR-259 Y LR-261. FASE 1.

AUTOR DEL TRABAJO:

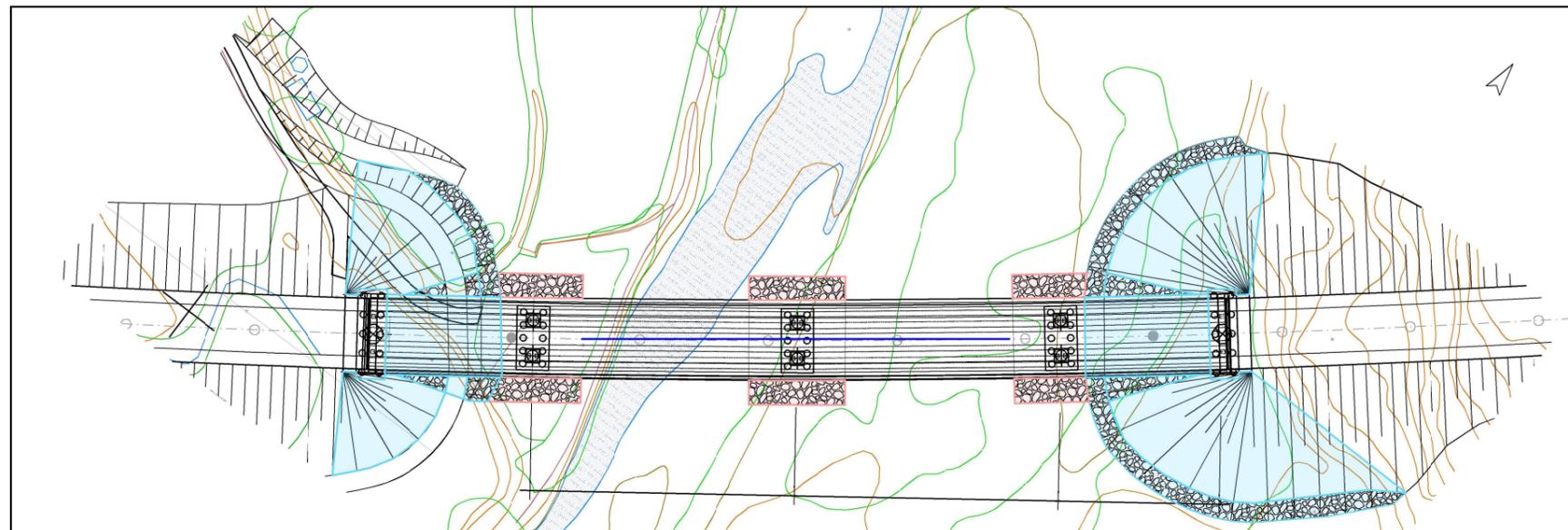
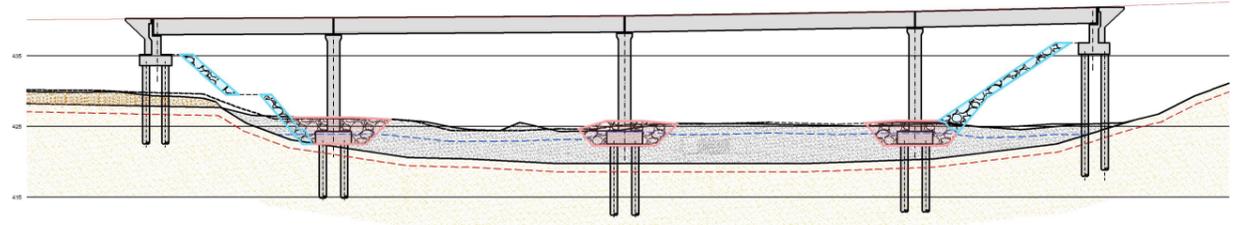
 FRANCISCO FABREGAT BARBERÁN

ESCALA:
 1:25.000

Nº PLANO:
 2

DESIGNACIÓN:
 PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS

FECHA:
 DICIEMBRE 2018
 HOJA:
 01 DE 01



Volumen inicial escollera para protección de cauces y taludes: 4802 m³

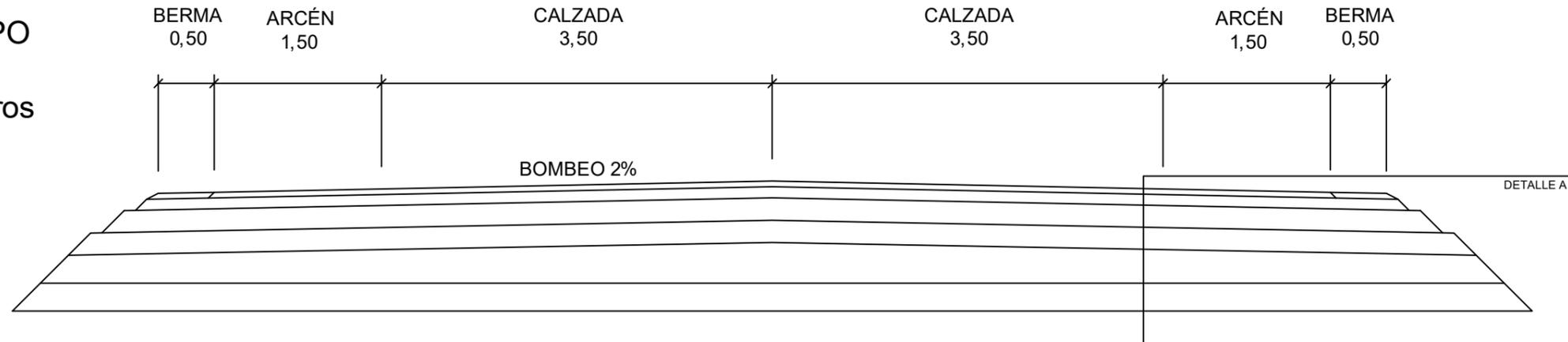


Volumen escollera para protección de pilas: 2337 m³

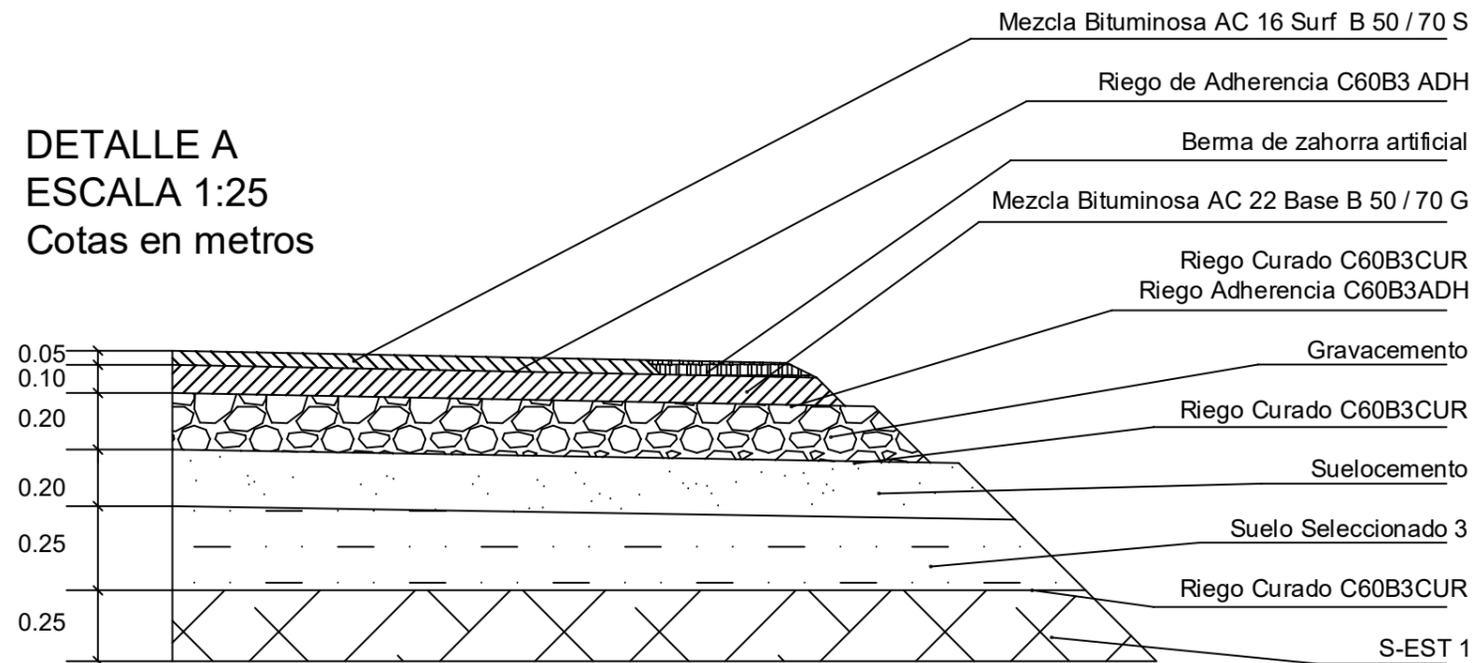


Superficie de geoceldas para protección de erosión en taludes: 2084 m²

SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:50
Cotas en metros



DETALLE A
ESCALA 1:25
Cotas en metros



ALTERNATIVA H

SECCIÓN DE FIRME: 223

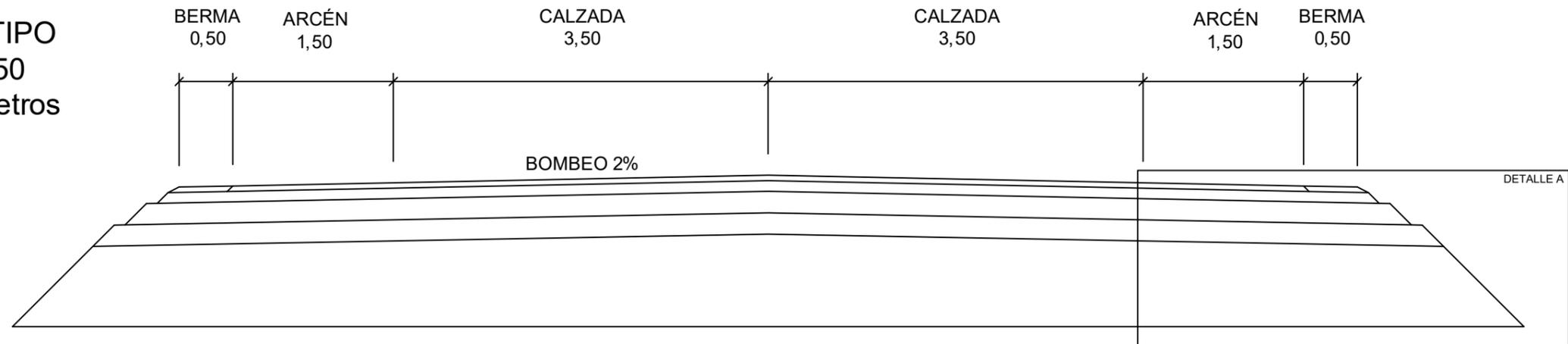
EXPLANADA: 25 cm Suelo Estabilizado 1 y 25 cm Suelo Seleccionado 3

COSTE ECONÓMICO: 845.826,20 €

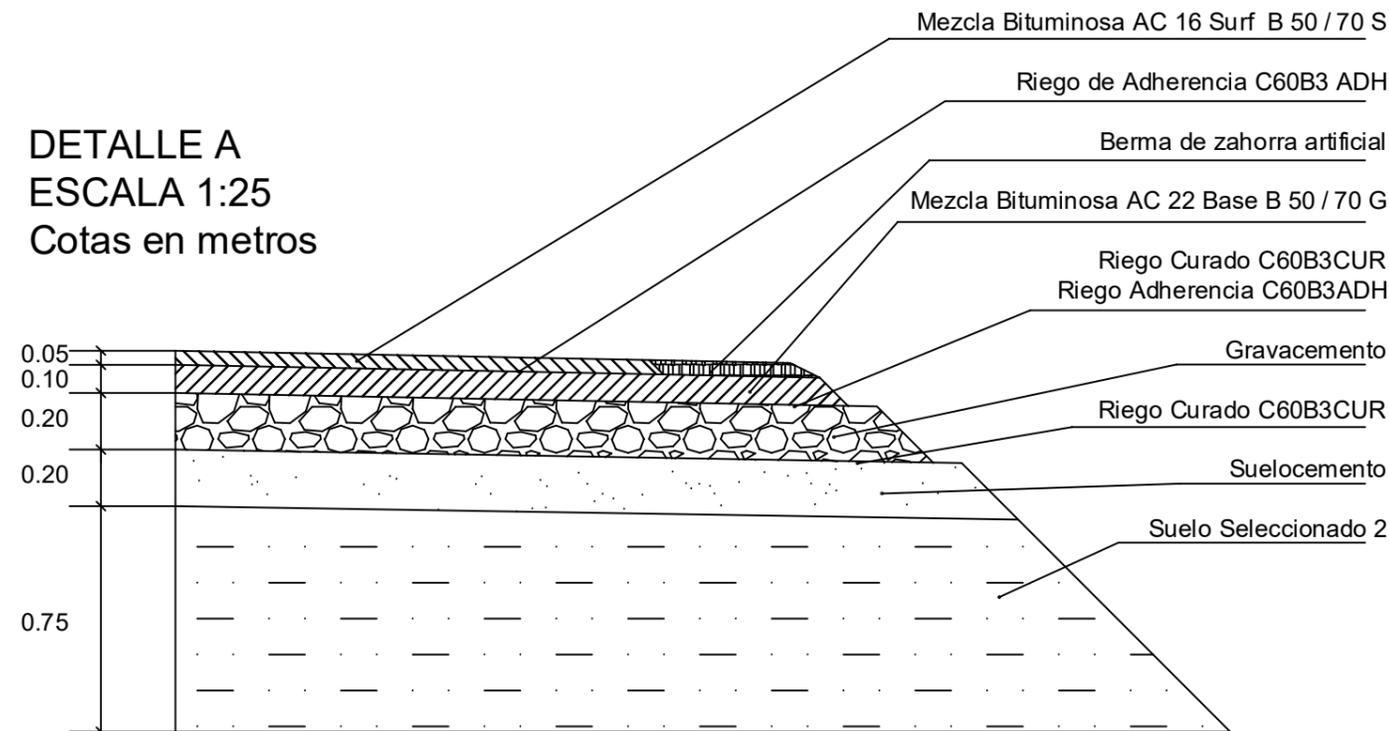
CONSUMO ENERGÉTICO: 8.708.339,27 kWh

EMISIONES CO2: 2.768.540,83 kg

SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:50
 Cotas en metros



DETALLE A
ESCALA 1:25
 Cotas en metros



ALTERNATIVA E

SECCIÓN DE FIRME: 223

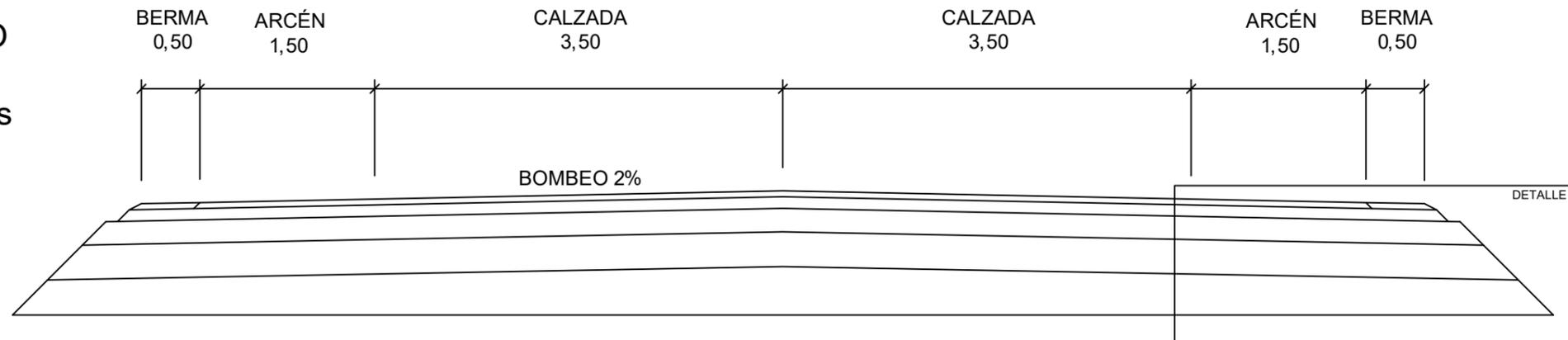
EXPLANADA: 75 cm Suelo Seleccionado 2

COSTE ECONÓMICO: 853.279,17 €

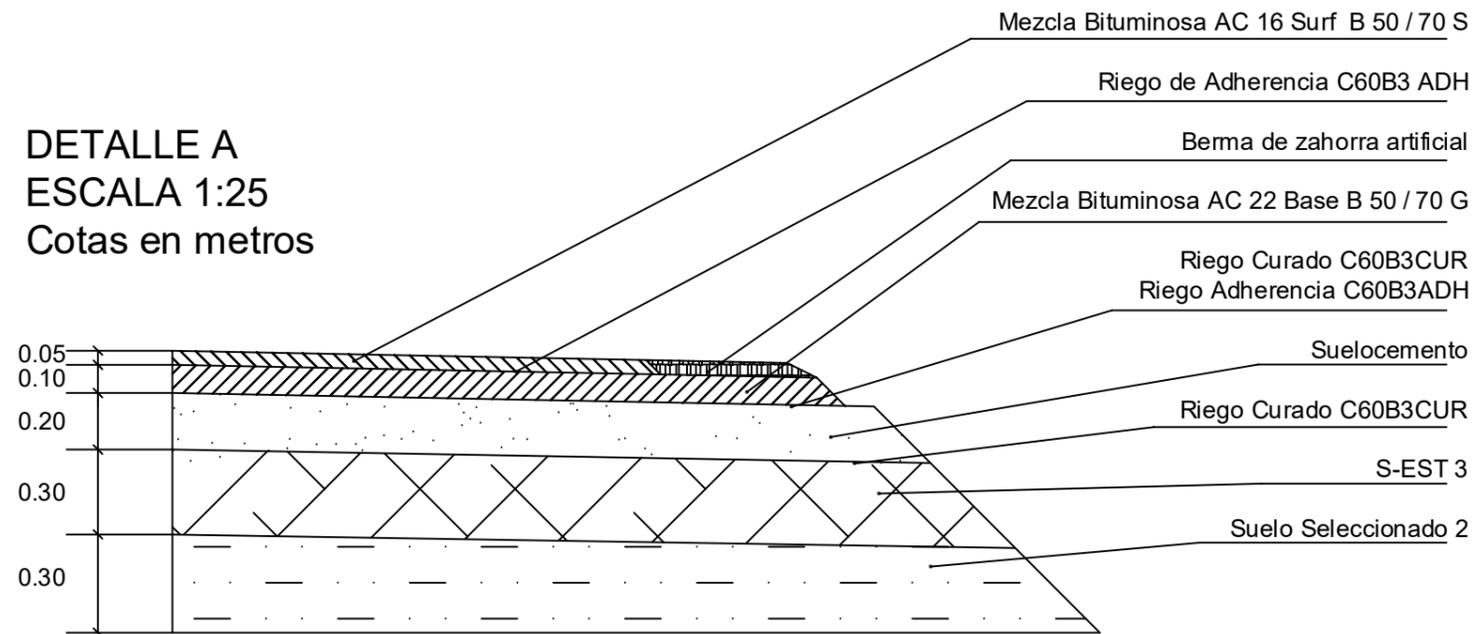
CONSUMO ENERGÉTICO: 6.100.340,31 kWh

EMISIONES CO2: 2.736.559,81 kg

SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:50
 Cotas en metros



DETALLE A
ESCALA 1:25
 Cotas en metros



ALTERNATIVA K

SECCIÓN DE FIRME: 232

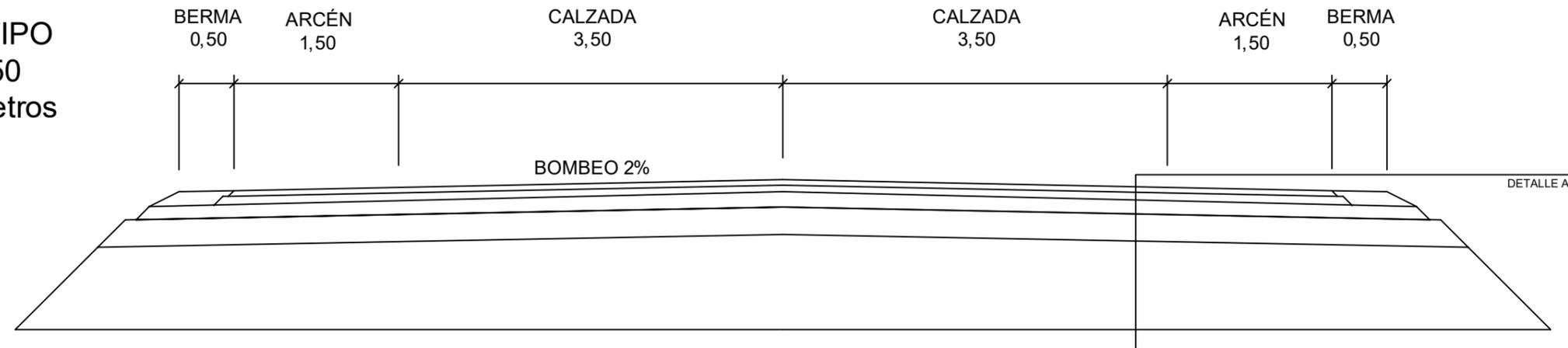
EXPLANADA: 30 cm Suelo Seleccionado 2 y
 30 cm Suelo Estabilizado 3

COSTE ECONÓMICO: 832.133,45 €

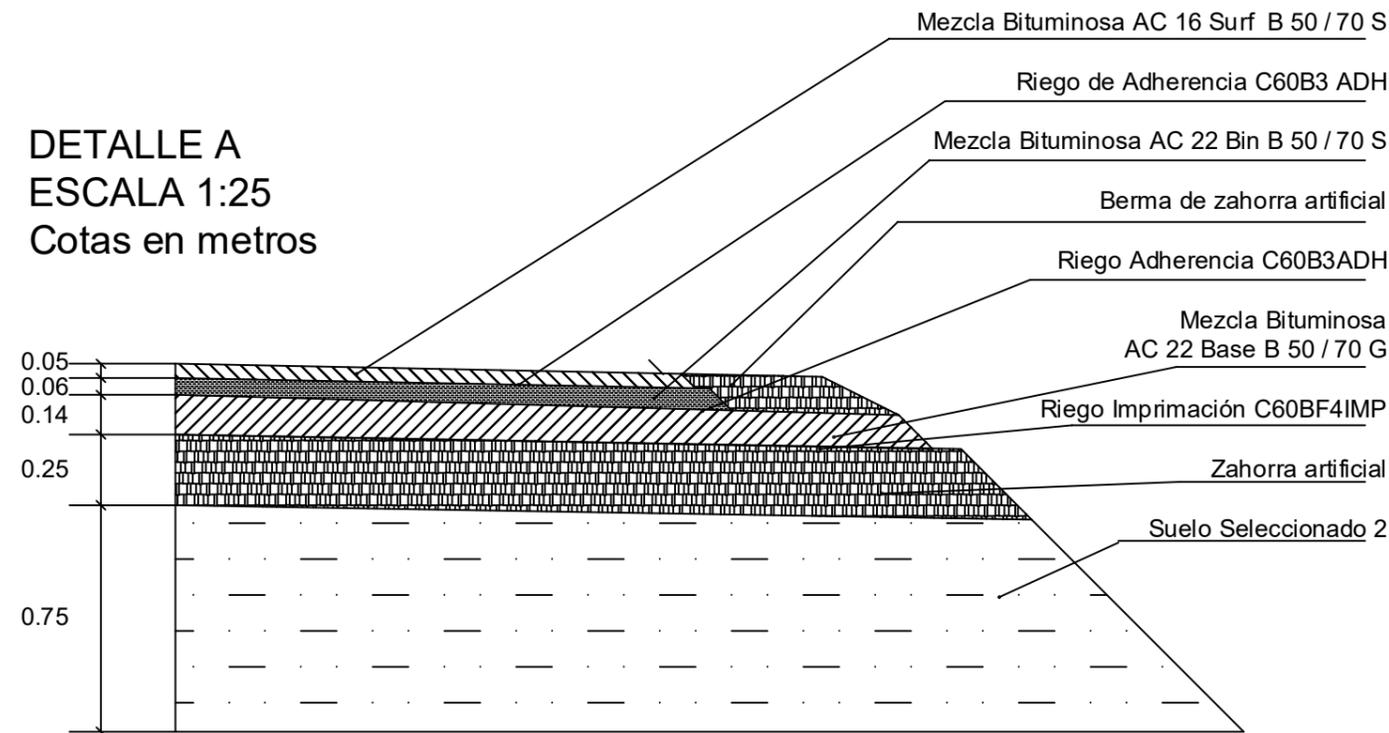
CONSUMO ENERGÉTICO: 5.748.498,70 kWh

EMISIONES CO2: 2.794.419,91 kg

SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:50
Cotas en metros



DETALLE A
ESCALA 1:25
Cotas en metros



SOLUCIÓN DE PROYECTO

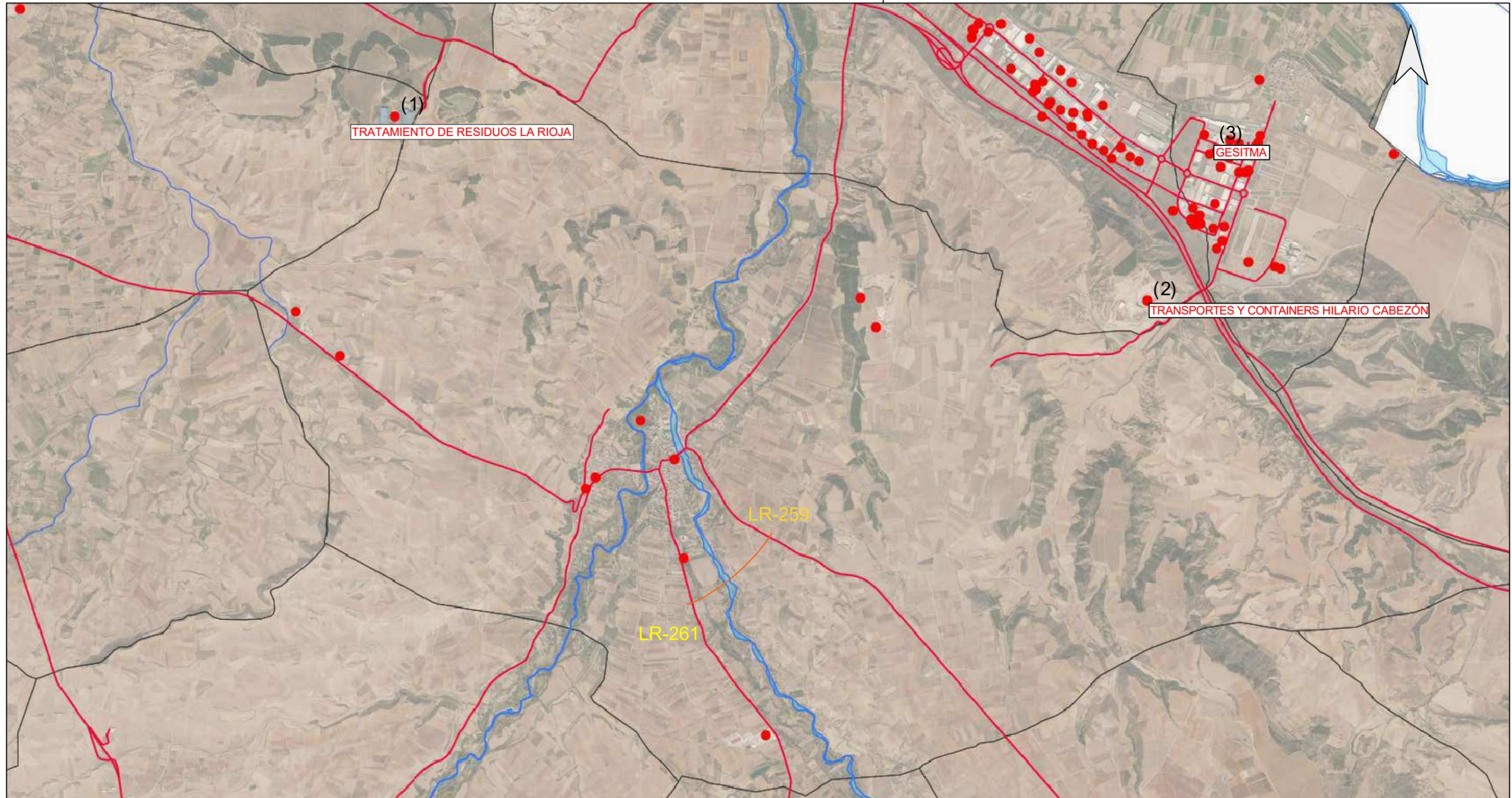
SECCIÓN DE FIRME: 221

EXPLANADA: 75 cm Suelo Seleccionado 2

COSTE ECONÓMICO: 1.080.854,98 €

CONSUMO ENERGÉTICO: 7.144.764,72 kWh

EMISIONES CO2: 3.236.653,97 kg



Tipo de operación según instalación

- (1) Instalación para tratamiento, valorización y eliminación de residuos no peligrosos
- (2) Vertedero de residuos no peligrosos
- (3) Instalación para recogida, almacenamiento, tratamiento, valorización y eliminación de residuos peligrosos

— TRAZA DE LA CARRETERA

- (1) TRATAMIENTO DE RESIDUOS LA RIOJA
- (2) TRANSPORTES Y CONTAINERS HILARIO CABEZÓN SL
- (3) GESITMA



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

TRABAJO FIN DE GRADO:
 ESTUDIO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO VARIANTE DE MURILLO DE RÍO LEZA. CARRETERAS LR-259 Y LR-261. FASE 1.

AUTOR DEL TRABAJO:

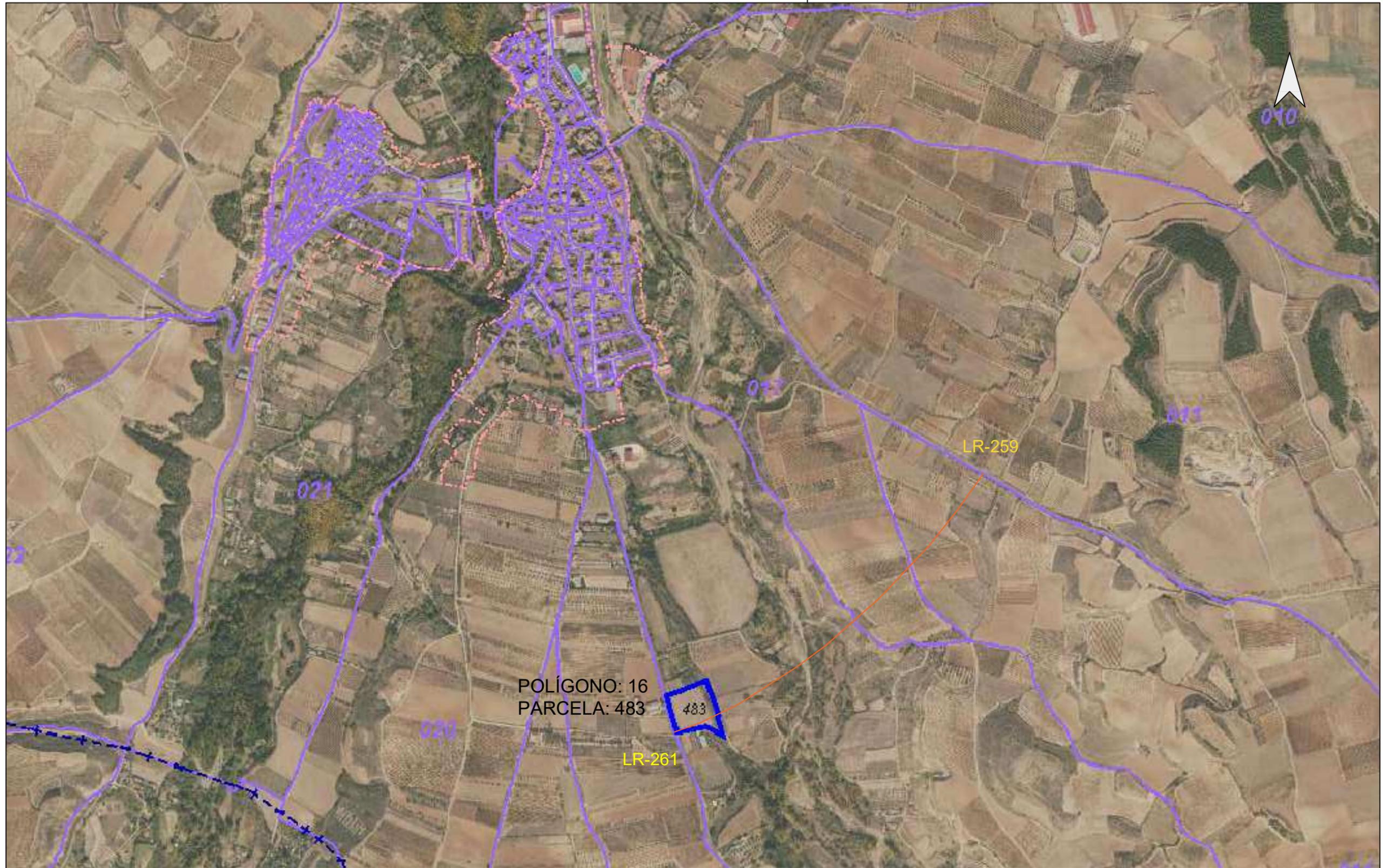
 FRANCISCO FABREGAT BARBERÁN

ESCALA:
 1:200.000

Nº PLANO:
 6

DESIGNACIÓN:
 INSTALACIONES DE DESTINO PARA RESIDUOS

FECHA:
 DICIEMBRE 2018
 HOJA:
 01 DE 01



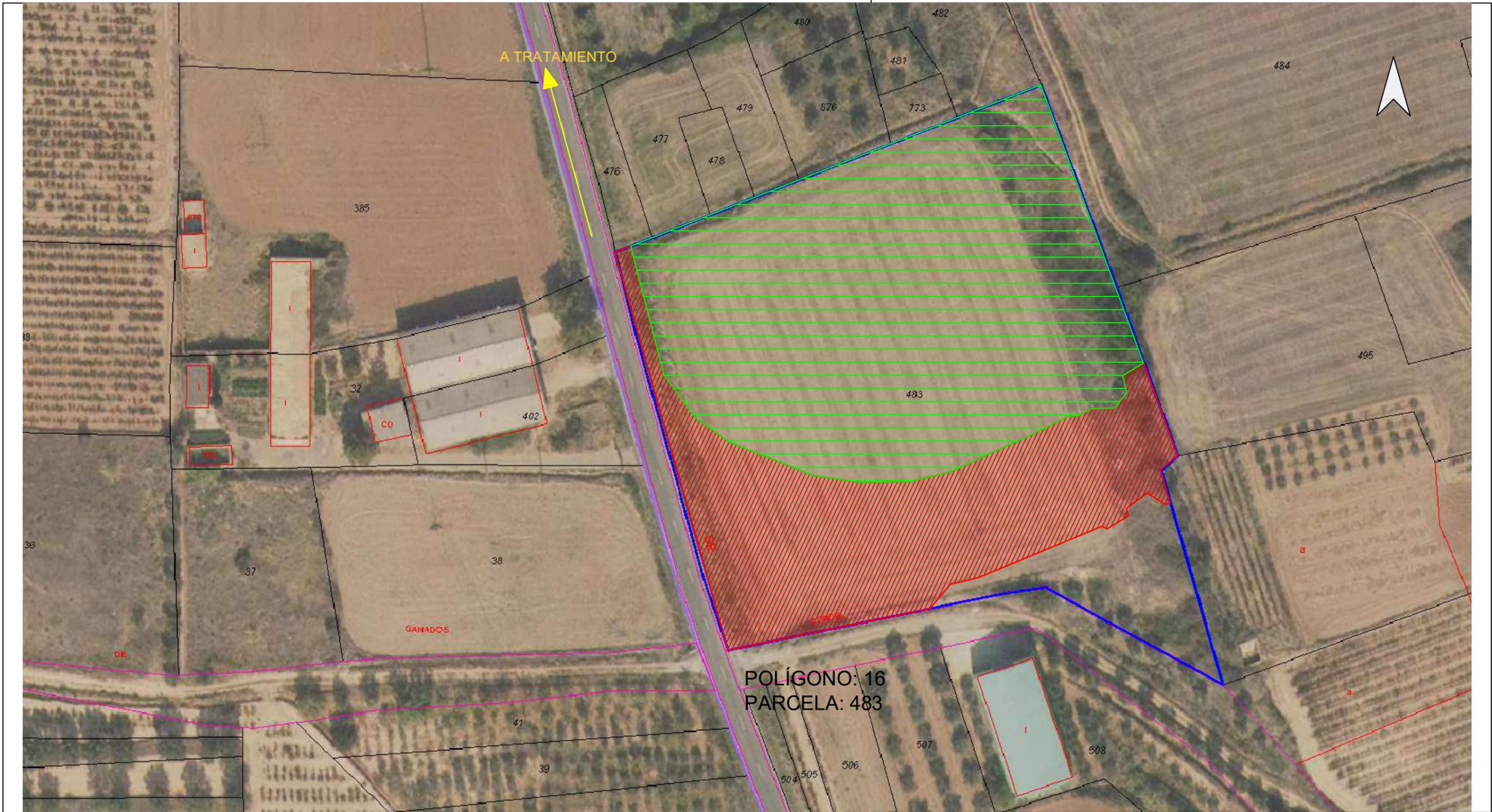
POLÍGONO: 16
PARCELA: 483

483

LR-261

LR-259

 UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS	TRABAJO FIN DE GRADO: ESTUDIO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO VARIANTE DE MURILLO DE RÍO LEZA. CARRETERAS LR-259 Y LR-261. FASE 1.	AUTOR DEL TRABAJO:  FRANCISCO FABREGAT BARBERÁN	ESCALA: 1:40.000	Nº PLANO: 7.1	DESIGNACIÓN: UBICACIÓN PARCELA ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS	FECHA: DICIEMBRE 2018
					HOJA: 01 DE 01	



POLÍGONO: 16
PARCELA: 483

	PARCELA	12.874 m ²
	SUPERFICIE A EXPROPIAR	4.140 m ²
	OCUPACIÓN TEMPORAL	7.790 m ²



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA
ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

TRABAJO FIN DE GRADO:
ESTUDIO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO VARIANTE DE MURILLO DE RÍO LEZA. CARRETERAS LR-259 Y LR-261. FASE 1.

AUTOR DEL TRABAJO:

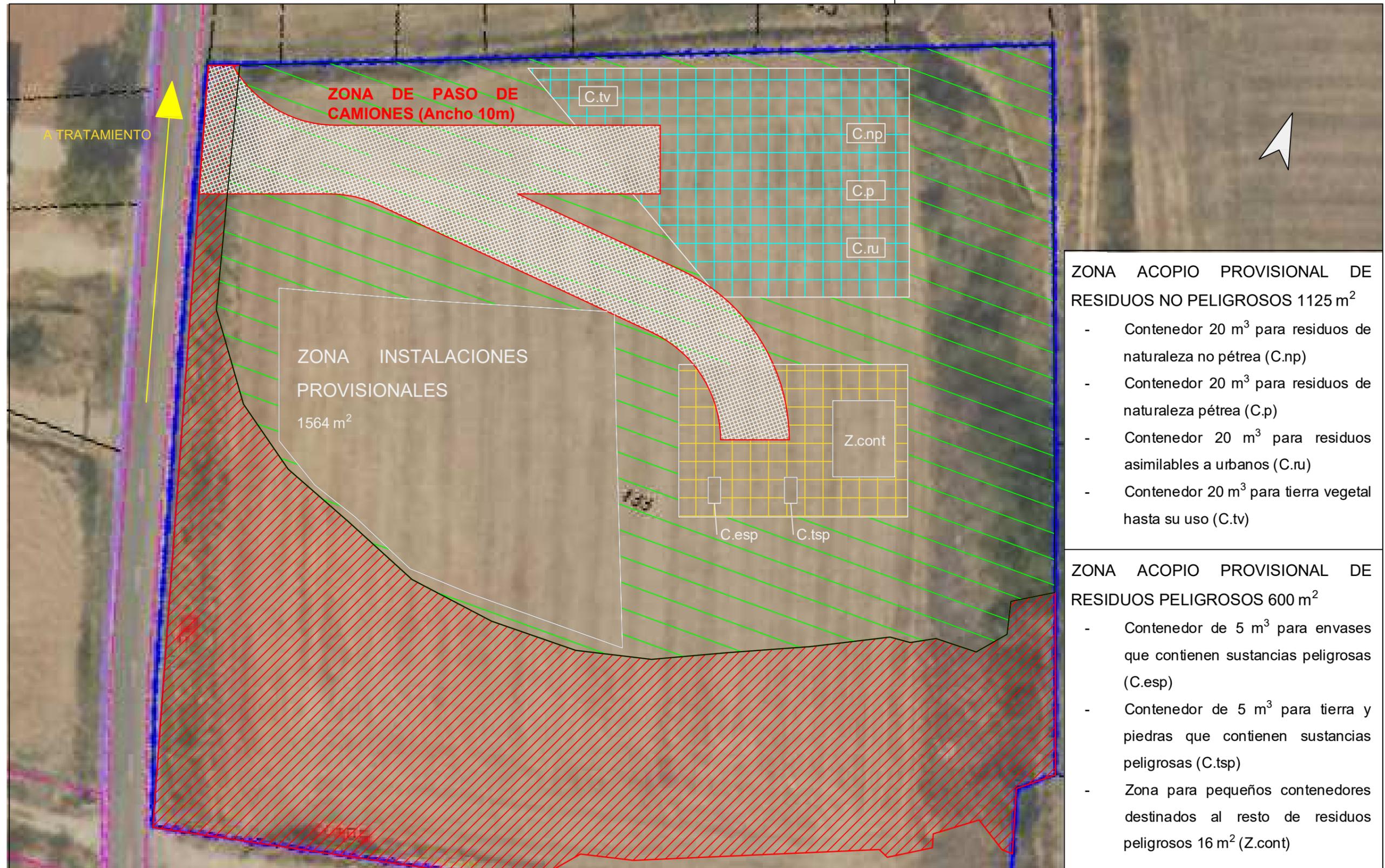
FRANCISCO FABREGAT BARBERÁN

ESCALA:
1:4.000

Nº PLANO:
7.2

DESIGNACIÓN:
DIVISIÓN PARCELA ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS

FECHA:
DICIEMBRE 2018
HOJA:
01 DE 01



 CAMINOS upv	UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS	TRABAJO FIN DE GRADO: ESTUDIO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO VARIANTE DE MURILLO DE RÍO LEZA. CARRETERAS LR-259 Y LR-261. FASE 1.	AUTOR DEL TRABAJO: FRANCISCO FABREGAT BARBERÁN	ESCALA: 1:2.000	Nº PLANO: 7.3	DESIGNACIÓN: ORGANIZACIÓN ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS	FECHA: DICIEMBRE 2018
						HOJA: 01 DE 01	