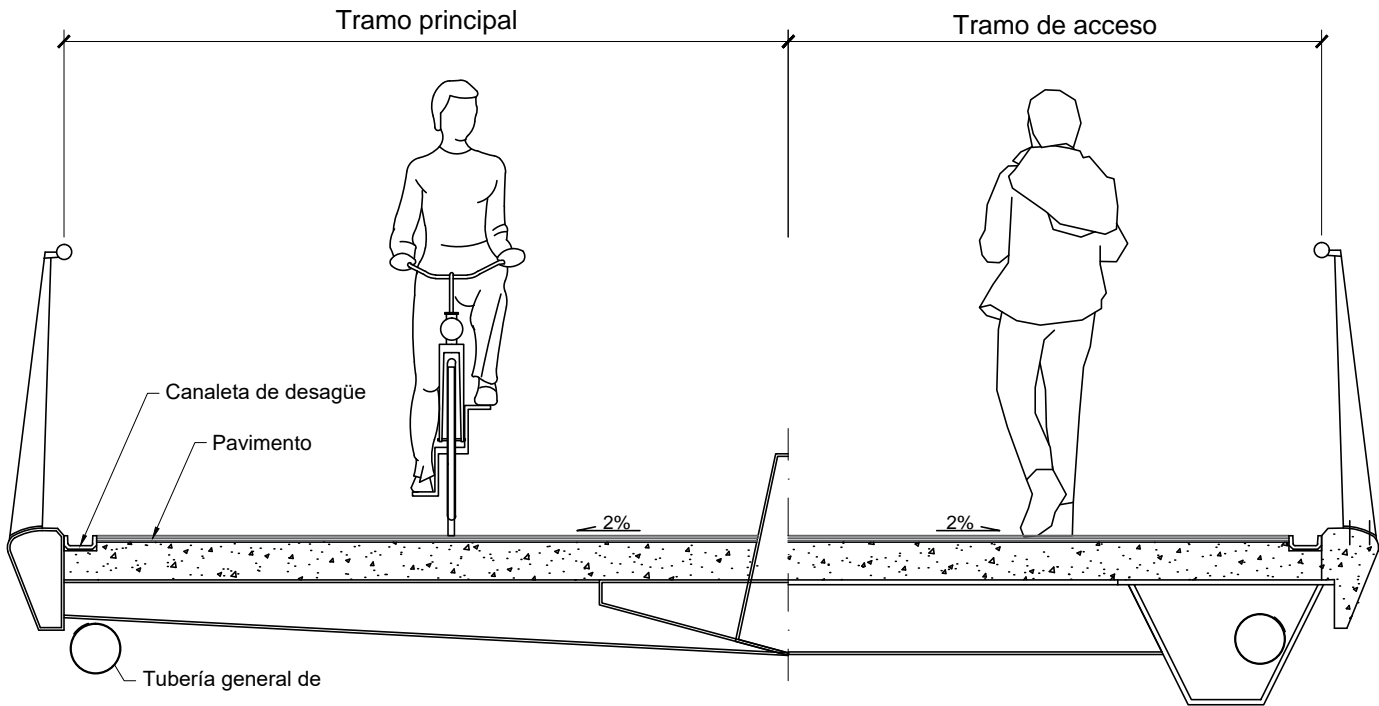


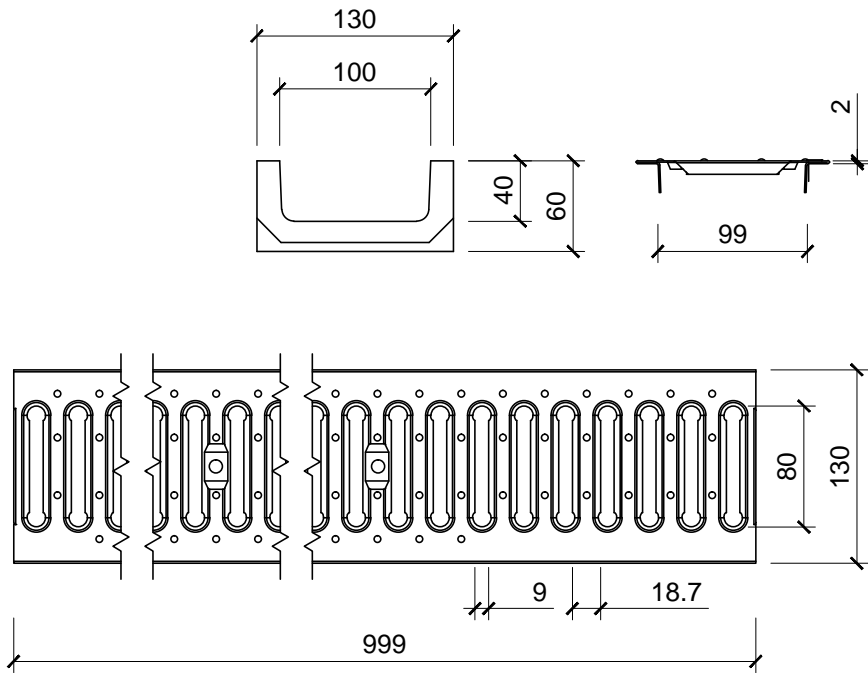
DEFINICIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE Y PAVIMENTO

Escala 1:30
Cotas en mm



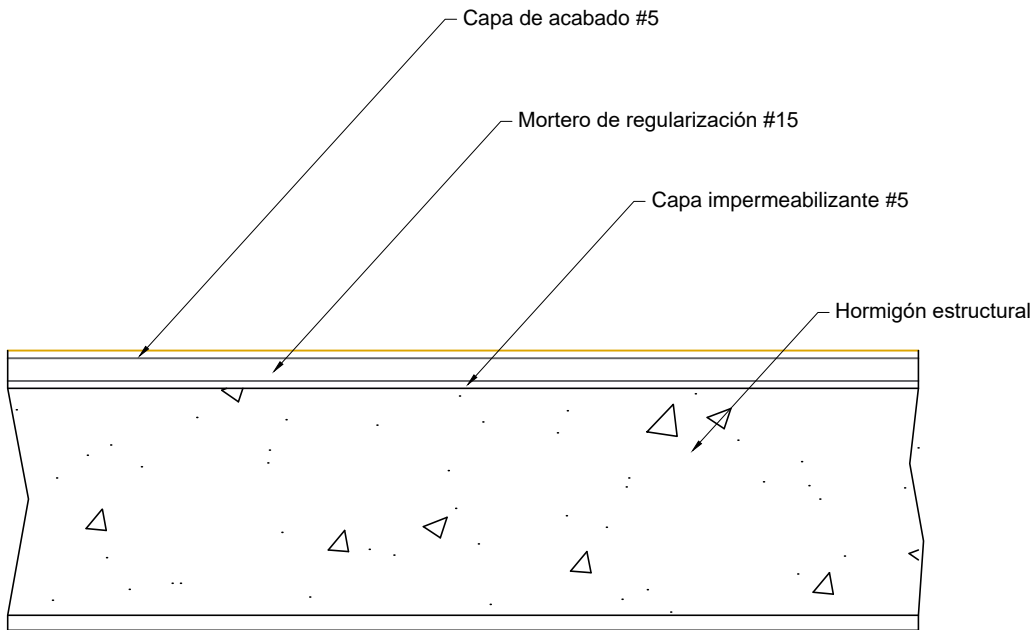
CANALETA Y REJILLA

Escala 1:5
Cotas en mm



PAVIMENTO

Escala 1:30
Cotas en mm



DRENAJE

El agua se conducirá por las canaletas hasta los estribos (o pilas simples en el caso de los vanos de acceso), donde se evacuará mediante bajantes hasta conectar con el sistema de drenaje de la autovía

Canaleta tipo M100 de ULMA o similar

Rejilla galvanizada tipo GN100-UCA de ULMA o similar

PAVIMENTO

1.- Extendido de una capa de emulsión bituminosa impermeabilizante tipo MAXDAM CAUCHO o similar

2.- Mortero sintético compuesto por áridos de granulometría controlada y resinas sintéticas (ROADSEAL SINTETIC o similar)

3.- Capa de acabado antideslizante tipo Slurry



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



ALUMNO:
CARLOS ANDREU GARCÍA

TÍTULO DEL PROYECTO
DISEÑO ESTRUCTURAL DE UNA PASARELA SOBRE LA A-38, T.M. DE SUECA (VALENCIA)

ESCALA:
VARIAS

FORMATO:
A3
FECHA:
Noviembre/18

TÍTULO DEL PLANO:
Equipamientos

PLANO:
2.10
HOJA:
1 de 2