



SEÑALIZACIÓN

ÍNDICE

1. Introducción
2. Bibliografía consultada
3. Señalización vertical
4. Señalización horizontal
 - 4.1. Marcas longitudinales continuas
 - 4.2. Marcas transversales continuas
5. Balizamiento y defensas

1. Introducción

El objetivo del presente documento consiste en definir los criterios adoptados en el diseño y disposición de la señalización viaria vertical y horizontal, con el fin de crear las condiciones adecuadas de seguridad, eficacia y comodidad en la circulación de los vehículos.

2. Bibliografía consultada

Norma 8.1 IC “Señalización vertical” de la Instrucción de Carreteras, Orden FOM/534/2014.

Señales verticales de circulación. Tomo I. Características de las señales (Dirección General de Carreteras del Estado).

Señales verticales de circulación. Tomo II. Catálogo y significado de las señales (Dirección General de Carreteras del Estado).

Norma 8.2 IC “Marcas viales” de la Instrucción de Carreteras, Orden de 16 de julio de 1987.

Página web www.carreteros.org.

3. Señalización vertical

Según las normas del Ministerio de Fomento, las señales verticales de reglamentación serán de acero dulce de primera fusión, de chapa blanca, y deberán mantener sus características funcionales frente a la acción de los agentes atmosféricos. Dichas señales serán reflectantes y el color de su reverso será neutro.

En la tabla 1 se puede ver el resumen de las señales verticales a disponer en el presente tramo de carretera.






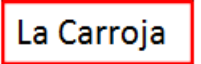






Señal	Nomenclatura	Dimensiones (mm)	Unidades
	Panel direccional P-13	165x45	68
	Señal P-13a	L=900	16
	Señal P-13b	L=900	16
	Señal R-305	D=900	2
	Señal R-301	D=900	6
	Señal S-500	1350x300	2
	Señal P-16b	L=900	4
	Señal P-20	L=900	2
	Señal S-30	400x400	2
	Señal S-572	400x400	8
	Señal S-31	400x400	2
	Señal S-572	400x400	8

Tabla 1. Resumen de señalización vertical

4. Señalización horizontal

El fin inmediato de las marcas viales es aumentar la seguridad, eficacia y comodidad de la circulación. Las marcas viales a colocar serán reflectantes, de color blanco correspondiente a la referencia de catalogación B-118 de la norma UNE 48 103. La naturaleza de la pintura y su forma de aplicación, dado que el pavimento consiste en una mezcla bituminosa, será una capa delgada de pintura acrílica con base de agua.

La calzada de la vía a ejecutar se compone de dos carriles con doble sentido de circulación y no dispone de arcén.

4.1. Marcas longitudinales continuas

En aquellos puntos donde se prohíba el adelantamiento, en este caso en toda la longitud de la solución proyectada, se dispondrá la marca longitudinal continua M-2.2, cuya dimensión se puede ver en la imagen1 del presente documento.



Imagen 1. Marca longitudinal continua M-2.2

Para delimitar el borde de la calzada se dispondrá marca longitudinal continua M-2.6, siendo su anchura igual a 0.10 m.

4.2. Marcas transversales continuas

En el tramo donde se atraviesa el municipio de La Carroja será necesario disponer de un paso para peatones. Para el caso del presente proyecto, al ser la velocidad de 40 km/h la anchura de la calzada podrá reducirse hasta 2.5 metros. Las bandas no serán inferiores a 50 centímetros, de tal manera que la banda más próxima al borde de la calzada o al bordillo quede a una distancia del mismo comprendida entre 0 y 50 centímetros.

Se utilizará para ello la marca M-4.3, que se puede ver en la imagen 2.

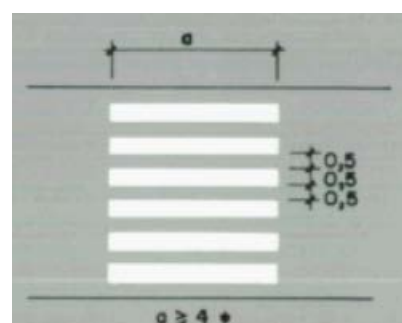


Imagen 2. Marca para el paso de peatones M-4.3

5. Balizamiento y defensas

Con el fin de mejorar la percepción de las curvas del trazado se dispondrán yuxtapuestos paneles direccionales orientados perpendicularmente a la visual del conductor. Siguiendo con la Norma 8.1 I.C. éstos paneles se dispondrán a lo largo de la curva de forma que su separación será aproximadamente $R/10$, donde R = radio de la curva, de manera que el conductor pueda ver siempre un mínimo de tres paneles y un máximo de 5. La tipología y número de paneles se incluye en el listado de señalización vertical.

Se dispondrán barreras deformables simples metálicas BMSNA 4/120B en los márgenes de la traza que por su desnivel o curvatura en planta lo hagan, adecuándose al nivel de protección N2. Serán colocadas fuera del arcén y con una altura respecto de la horizontal a su parte extrema superior de 70 cm. Se realizará un abatimiento durante 6 metros y su cimentación será por hincas al terreno a una profundidad de 45 cm.

Se puede ver este tipo de barreras en la imagen 3 del presente documento.

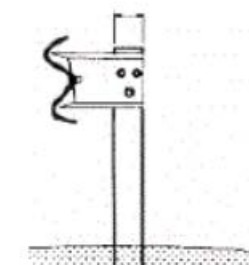


Imagen 3. Barreras

En el tramo comprendido entre los PKs 1+260 y 1+410, correspondiente a la obra de paso se colocarán barandillas con barrera de seguridad MOD PMA 2/12ª.

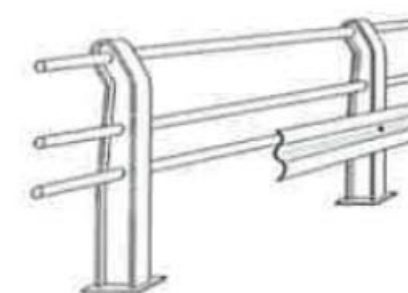


Imagen 4. Barandilla con barrera de seguridad