

DISEÑO DE UNA TERMINAL MARÍTIMA DE CONTENEDORES AUTOMATIZADA. NOATUM CONTAINER TERMINAL VALENCIA.

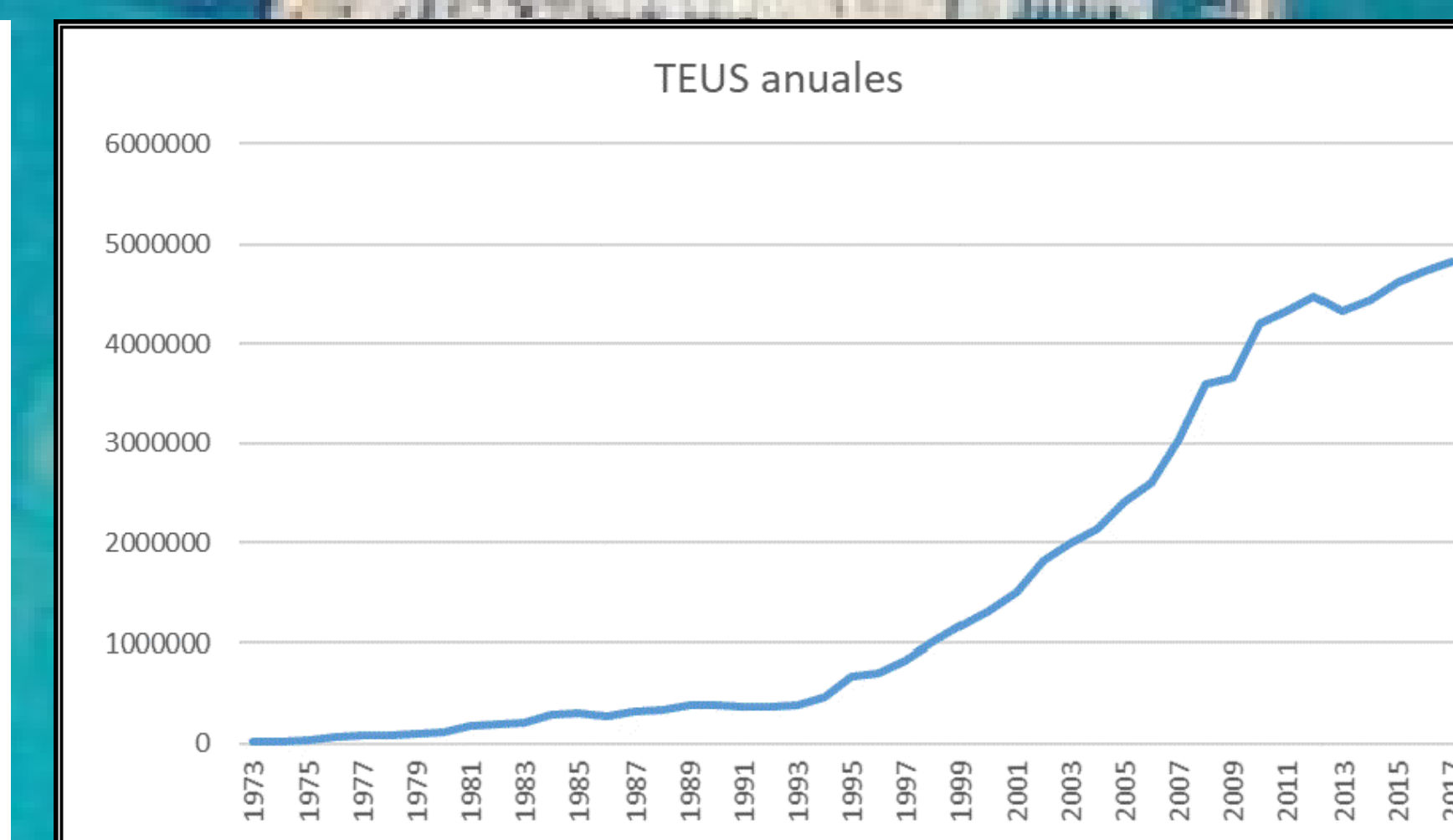
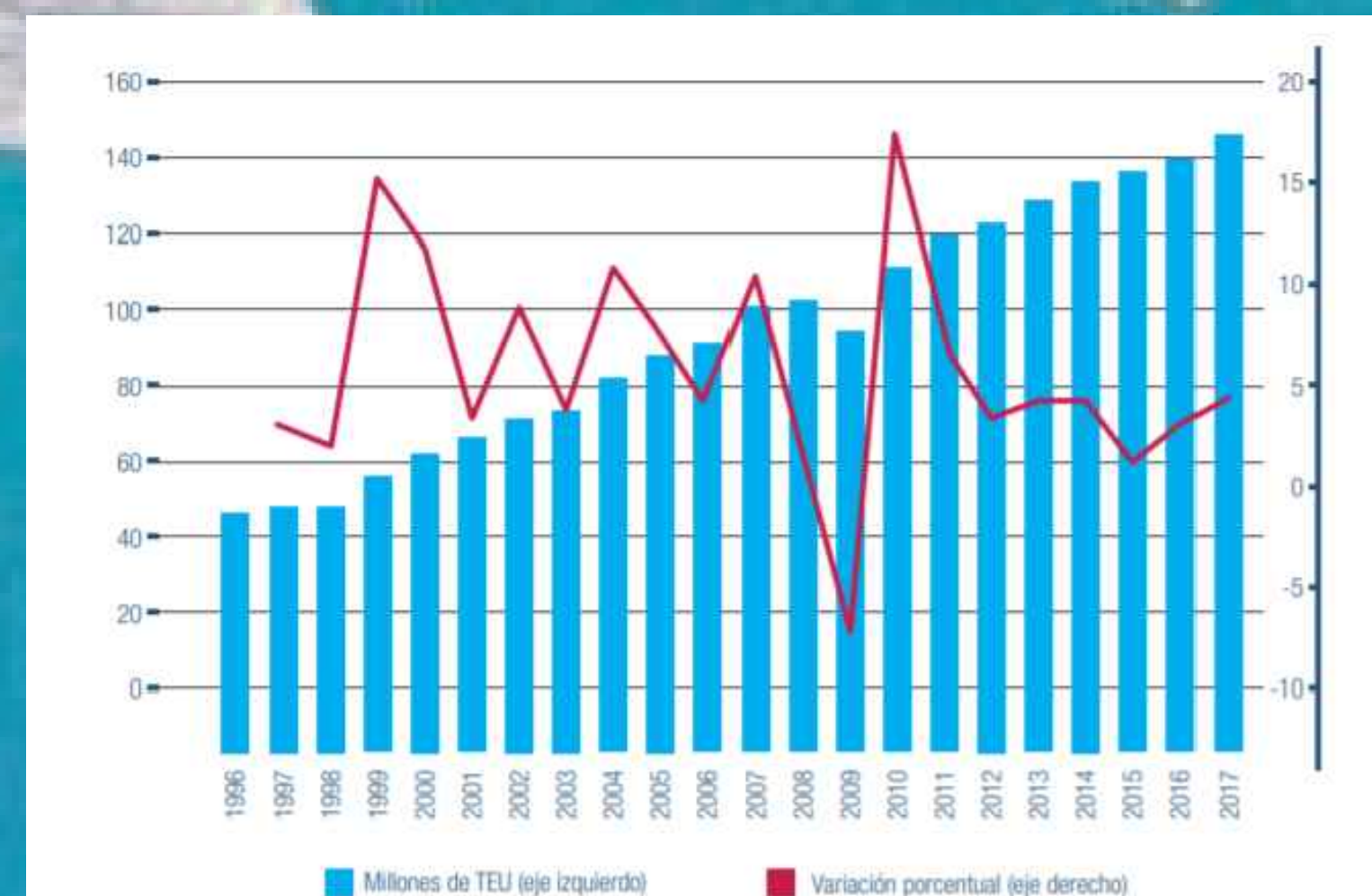
Diciembre 2018

AUTORA: MARIA PERIS CARABAL
TUTOR: JESÚS DOMINGO ALEIXANDRE

Curso 2018/19



Revolución del transporte marítimo con la aparición del contenedor en 1955.



Evolución del tráfico de contenedores a nivel mundial y en la APV.



Necesidad de reducir los costes para mantener la competitividad con otros puertos.



Diseño técnico de la terminal:

- 58 Autostrad.
- 110 ASC.
- Capacidad de línea atraque: 2439234 TEU/año.
- Capacidad de almacenamiento: 3845092 TEU/año.

