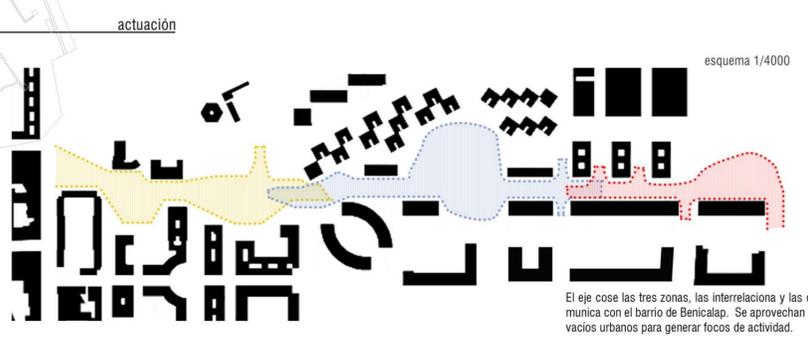
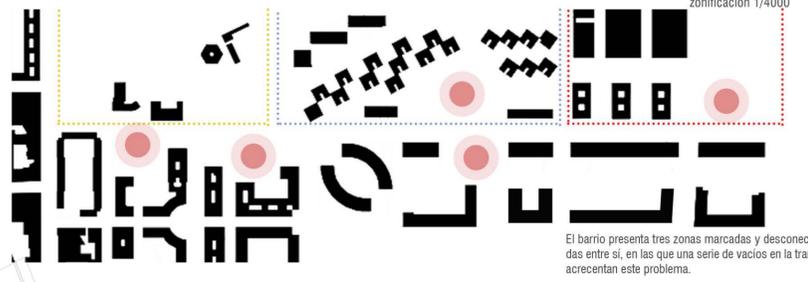
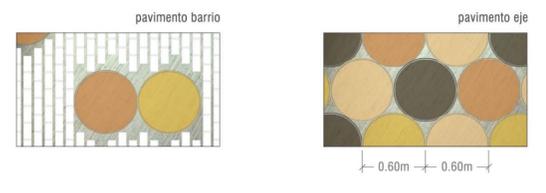
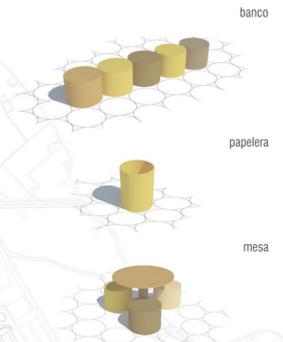
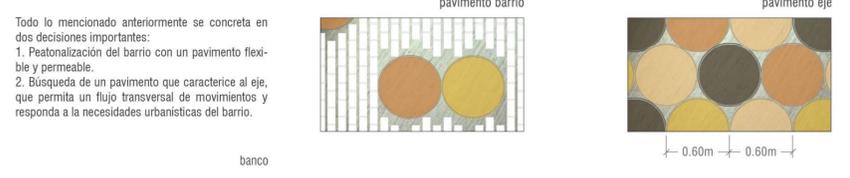


estrategia general



actuación



proceso creativo

<p>lleno/vacío</p> <p>Tras un análisis de lleno-vacío se puede observar que solo un bajo tanto por ciento de nuestro barrio se encuentra construido, incluyendo bajos en desuso, viviendas desocupadas y naves vacías.</p> <p>[01] 17% ocupado</p> <p>[02] barrera divisoria</p> <p>[03] desunión</p> <p>[01] 83% libre</p> <p>No sólo esto si no que más de la mitad de este espacio corresponde a un gran parque y a huerta. Se busca la apertura y puesta en valor de este espacio, que el barrio vuelva a ser una unidad.</p>	<p>desconexión</p> <p>Conexión, casi en desuso, entre la Av. Burjassot y la Ronda Norte concebida como barrera frente a la posible relación entre los barrios.</p> <p>[02] el eje como elemento de unión</p> <p>[03] interrelación de funciones</p> <p>Se busca la implicación de los residentes de la ciudad a través del desvanecimiento de los límites entre actividades, y la creación de focos de actividad para el barrio y entre barrios.</p>	<p>participación ciudadana</p> <p>Los protagonistas del barrio no se relacionan entre ellos debido a la propia morfología del barrio, con linderos demasiado marcados y pocos espacios de relación.</p> <p>[04] barrio por y para los peatones</p> <p>[05] el tranvía como bus turístico</p> <p>[06] mundo de oportunidades</p> <p>Reorganización de la trama urbana, haciendo desaparecer los aparcamientos a pie de calle y llevando los coches a 3 espacios especialmente diseñados para esa función, llegando a incrementar el número y la calidad de las plazas en el barrio.</p>	<p>barrio de los coches</p> <p>La vida y la libertad del barrio se encuentran supereditadas al coche, puede recorrer todas las vías, aparcar en todas las zonas y cualquier vacío urbano se convierte al instante en su dominio.</p> <p>[04] sometimiento al coche</p> <p>[05] transporte urbano insuficiente</p> <p>[06] funcionalidad restringida</p> <p>En el barrio de la Ciudad Fallera viven 6.094 personas, y se dispone de tan sólo 2 líneas de autobuses y una línea de tranvía, a 10-15 minutos caminando, para dar servicio.</p> <p>Gran cantidad de espacios urbanos sin uso, o con un uso residual.</p>	<p>transporte público</p> <p>En el barrio de la Ciudad Fallera viven 6.094 personas, y se dispone de tan sólo 2 líneas de autobuses y una línea de tranvía, a 10-15 minutos caminando, para dar servicio.</p> <p>[07] espacios residuales</p> <p>[08] huerta como futuras parcelas edificables</p> <p>[09] impersonalidad</p> <p>En la búsqueda de un nuevo modelo de desarrollo que adapte la huerta a las exigencias actuales, nace la idea del alquiler de pequeñas parcelas autogestionadas por los usuarios, apoyada en la propuesta de participación ciudadana y abriendo un abanico de nuevas funciones que se mezclan.</p>	<p>multifuncionalidad</p> <p>Revitilización de los vacíos urbanos mediante múltiples actividades que se combinan y multiplican su uso diario.</p> <p>[07] icono a tu vecino!</p> <p>[08] bienvenido a tu huerta</p> <p>[09] el eje como reivindicación</p> <p>Impulso de las relaciones primarias entre los residentes del barrio. Aparece el pavimento verde y permeable continuo del barrio, se minimiza el tránsito de coches, se generan agradables zonas de sombra, espacios para la unión...</p>	<p>espacios intersticiales</p> <p>Espacios que no invitan a la reunión social, son tratados como las sobras de la construcción. No se imagina el espacio urbano como una oportunidad si no como una obligada imposición.</p> <p>Un modelo de gestión que no responde a las necesidades que se le demandan, ha llevado a la desidia y al desuso la huerta.</p> <p>En la búsqueda de un nuevo modelo de desarrollo que adapte la huerta a las exigencias actuales, nace la idea del alquiler de pequeñas parcelas autogestionadas por los usuarios, apoyada en la propuesta de participación ciudadana y abriendo un abanico de nuevas funciones que se mezclan.</p>	<p>repensar la huerta</p> <p>Un modelo de gestión que no responde a las necesidades que se le demandan, ha llevado a la desidia y al desuso la huerta.</p> <p>[07] icono a tu vecino!</p> <p>[08] bienvenido a tu huerta</p> <p>[09] el eje como reivindicación</p> <p>En la búsqueda de un nuevo modelo de desarrollo que adapte la huerta a las exigencias actuales, nace la idea del alquiler de pequeñas parcelas autogestionadas por los usuarios, apoyada en la propuesta de participación ciudadana y abriendo un abanico de nuevas funciones que se mezclan.</p>	<p>identidad</p> <p>La Ciudad Fallera debería ser un barrio especial, un barrio que destacara por su carácter y fuerza, sin embargo, peca de estar en unas condiciones muy deficientes.</p> <p>[07] icono a tu vecino!</p> <p>[08] bienvenido a tu huerta</p> <p>[09] el eje como reivindicación</p> <p>El eje responde también a esta necesidad, dando lugar a un elemento característico, reconocible, y que pone a la Ciudad Fallera de vuelta en el mapa de Valencia.</p>
--	---	---	---	---	---	---	---	--

extensión del parque

núcleo de actividades

zona artística-fallera