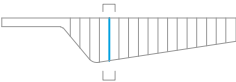


	<u>2Ø20</u>	<u>2Ø25</u>	<u>2Ø25</u>	<u>2Ø25</u>	<u>2Ø20</u>	<u>2Ø25</u>	<u>2Ø20</u>	<u>2Ø25</u>	<u>3Ø20</u>
U <sub>s1</sub>	82,01		738,15		943,19		1230,25		779,15
ω	0,02		0,18		0,23		0,30		0,19
μ	0,01		0,17		0,19		0,27		0,17
M <sub>d</sub>	31,03	299,53	463,57	550,27	534,39	589,22	727,63		467,55
M <sub>d</sub>	62,58		296,22		246,34		435,61		
μ	0,02		0,1		0,09		0,15		
ω	0,025		0,11		0,11		0,17		
U <sub>s1</sub>	102,52		451,09		451,09		697,14		
	<u>2Ø20</u>		<u>4Ø20</u>		<u>4Ø20</u>		<u>5Ø25</u>		



Tipos y caract. resistentes de los mat.

Tipo de hormigón	Control	Resist. cálculo	Recubrimiento
HA-25/B/20/IIa	Estadístico	16,7 N/mm2	Ciment. 50mm / Forjados 30mm
Tipo de acero	Control	Resist. cálculo	
B 500 SD	Normal	434,78 N/mm2	

Acciones (kN/m2)					
FT Forjado tipo		FC Forjado cubierta		FA Forjado aparcamiento	
Peso propio	7,5	Peso propio	7,5	Peso propio	3
Pavimento	1	Cubierta	2,5	Cubierta	1,5
F. techos + inst.	1	F. techos + inst.	1	Césped (15cm).	3,15
Tabiquería	1	Sobrecarga de uso	1	Sobrecarga de uso	3
Sobrecarga de uso	3	Nieve	0,2	Nieve	0,2

Coef. de seguridad		gc	gs	gf
Hormigón		Normal	1.50	
Acero		Normal	1.15	
Ejecución	A. Permanentes	Normal		1.50
	A. Variables	Normal		1.60
	A. Accidentales	Normal		1.00



STR09 Viga aparcamiento. Armado longitudinal E 1:100

FINAL DE TRAJECTE ESTACIÓN INTERMODAL EN BÉTERA