

encuentros cubierta / forjado 1º planta / forjado planta baja

FACHADA VIAS. DETALLE

E 1:10

encuentros cubierta / forjado 1º planta / forjado planta baja

FACHADA CARRETERA. DETALLE

E 1:10

CUBIERTAS

Q1 Cubierta no transitable con protección de zinc

- Q1.01 Protección de chapa de zinc laminado 500.2000.1,20 engatillada, junta alzada.
- Q1.02 Lámina impermeabilizante autoadhesiva de betún (LBA) modificado con polímeros (SBS, SIS y otros) acabado plástico.
- Q1.03 Enlistonado de madera formado por perfiles de madera de pino 40x30 mm dispuestos cada 500 mm en dirección perpendicular a las chapas anclados mecánicamente.
- Q1.04 Placas rígidas de poliestireno extruido e=40 mm. Tipo roofmate o equivalente con cantos machihembrados y cara inferior ranurada.
- Q1.05 Capa de regularización de mortero de cemento e min=80 mm. Pendiente 1 %
- Q1.06 Canalón central conformado en chapa de zinc y formación de pendientes en mortero de cemento.
- Q1.07 Losa maciza de hormigón.

- C2.02 Subestructura de madera.
- Montantes de madera laminada 300x40 mm anclados mecánicamente a forjado superior e inferior.
- Travesaños de madera laminada 75x40 mm anclados mecánicamente a montantes.
- C2.03 Panel de madera interior aglomerado tipo Thermochip - TPyH 15-60-15 2850.950.95 mm acabado natural con interior de poliestireno expandido 30kg/m3.
- C2.04 Barandilla de barrotes tipo suiza en acero galvanizado.

REVESTIMIENTOS

- S1 Suelo de tarima de madera.
- S1.01 Pavimento de tarima de madera maciza de pino de 30 mm de espesor sobre enlistonado de madera de pino de 40x60 mm.
- S1.02 Aislamiento térmico de poliestireno expandido 30kg/m3 colocado entre los listones.
- S2 Suelo exterior de tarima de madera a junta abierta
- S2.01 Pavimento de tarima de madera maciza tratada de pino de 30 mm de espesor sobre enlistonado (en cuña) de madera de pino.
- S2.02 Lámina impermeabilizante autoadhesiva de betún (LBA) modificado con polímeros (SBS, SIS y otros) acabado plástico.
- S2.03 Pletina longitudinal de acero de 2mm de espesor.
- T1 Falso techo suspendido y registrable
- T1.01 Tablero de contrachapado fenólico de 20 mm de espesor con chapa de roble para quedar vista anclado mecánicamente a enlistonado de madera.
- T1.02 Aislamiento acústico a base de lana de roca.
- T1.03 Rejilla lineal de impulsión de AA de lama fija de aluminio anodizado con fijación oculta mediante tornillería autorroscante al marco

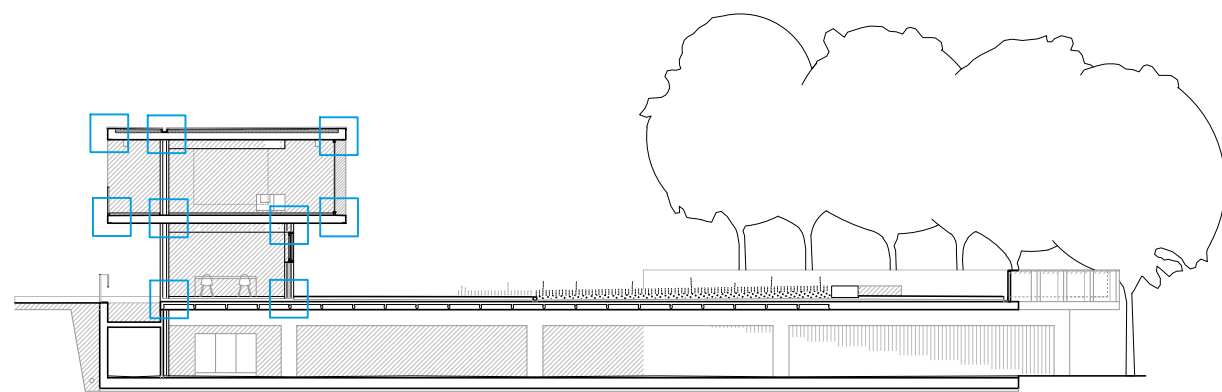
CERRAMIENTOS

C1 Cerramiento en fachada carretera

- C1.01 Lama prefabricada de hormigón aligerado 2850.400.180 mm fijada mecánicamente a subestructura.
- C1.02 Subestructura formada por pletina plegada de acero galvanizado fijada mecánicamente a los forjados inferior y superior.
- C1.03 Carpintería de madera ISCLETEC:
- Premarco enrasado de madera laminada y tratada de 68x40 mm sobre durmiente (cara exterior vista) de 68x80 mm.
- Marco practicable de madera laminada y tratada.
- Doble acristalamiento de vidrio 8-4-8 tipo climait.

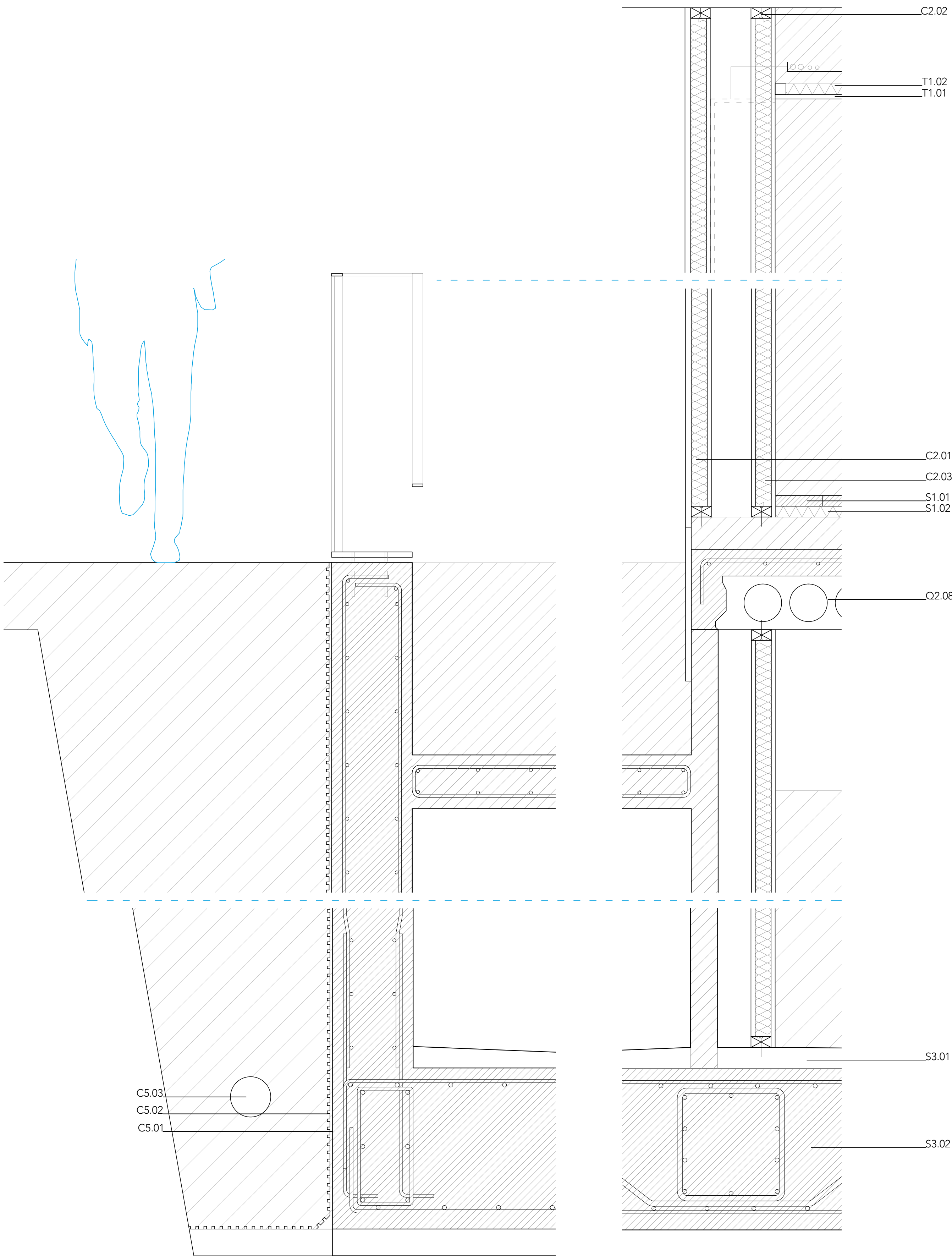
C2 Cerramiento en fachada vías

- C2.01 Panel de madera exterior aglomerado hidrófugo tipo Thermochip - TPyH 20-60-15 2850.950.95 mm acabado natural con interior de poliestireno expandido 30kg/m3.



CT01 Detalles cerramiento. Sección transversal por vivero.

FINAL DE TRAJECTE ESTACIÓN INTERMODAL DE BÉTERA



encuentros cimentación / forjado planta baja

MURO DE SÓTANO Y RAMPA. DETALLE

E 1:10

CUBIERTAS

Q2 Cubierta transitable sobre aparcamiento

- Q2.01 Pavimento de hormigón H20 1000.2000.60 acabado en árido visto.
- Q2.02 Mortero de cemento M40.
- Q2.03 Grava/albero tipo Sevilla triturada e árido=60/80 mm
- Q2.04 Maestra longitudinal chapa de acero e=1mm
- Q2.05 Doble lámina impermeable de betún polimérico modificado con elastómeros SBS y armadura compuesta por fieltro de poliéster de 160g/m2 tipo esterdam 40 o equivalente. Adheridas entre sí (sin coincidencia de juntas) y al soporte mediante calor y adhesivo asfáltico.
- Q2.06 Capa de regularización de mortero de cemento e min=80 mm. Pendiente 1%.
- Q2.07 Canal de Hormigón Polímero tipo ULMA, modelo EUROKIT, ancho exterior 120mm, ancho interior 98mm y altura exterior 85mm, para recogida de aguas pluviales, en módulos de 1 ML de longitud.
- Q2.08 Forjado de placa alveolar 7800.1200.200 con capa de compresión de hormigón e=100 mm.
- Q2.09 Pletina longitudinal de acero de 2mm de espesor.

S3 Pavimento continuo de hormigón sobre losa

- S3.01 Pavimento continuo de hormigón con acabado de pulido mediante fratasado mecánico y formación de pendientes.
- S3.02 Losa de cimentación sobre encachado de grava de 20 cm, sobre terreno compactado al 90%.

T1 Falso techo suspendido y registrable

- T1.01 Tablero de contrachapado fenólico de 20 mm de espesor con chapa de roble para quedar vista anclado mecánicamente a enlistonado de madera.
- T1.02 Aislamiento acústico a base de lana de roca.
- T1.03 Rejilla lineal de impulsión de AA de lama fija de aluminio anodizado con fijación oculta mediante tornillería autorroscante al marco

CERRAMIENTOS

C2 Cerramiento en fachada vías

- C2.01 Panel de madera exterior aglomerado hidrófugo tipo Thermochip - TPyH 20-60-15 2850.950.95 mm acabado natural con interior de poliestireno expandido 30kg/m3.
- C2.02 Subestructura de madera.
- Montantes de madera laminada 300x40 mm anclados mecánicamente a forjado superior e inferior.
- Travesaños de madera laminada 75x40 mm anclados mecánicamente a montantes.
- C2.03 Panel de madera interior aglomerado tipo Thermochip - TPyH 15-60-15 2850.950.95 mm acabado natural con interior de poliestireno expandido 30kg/m3.
- C2.04 Barandilla de barrotes tipo suiza en acero galvanizado.

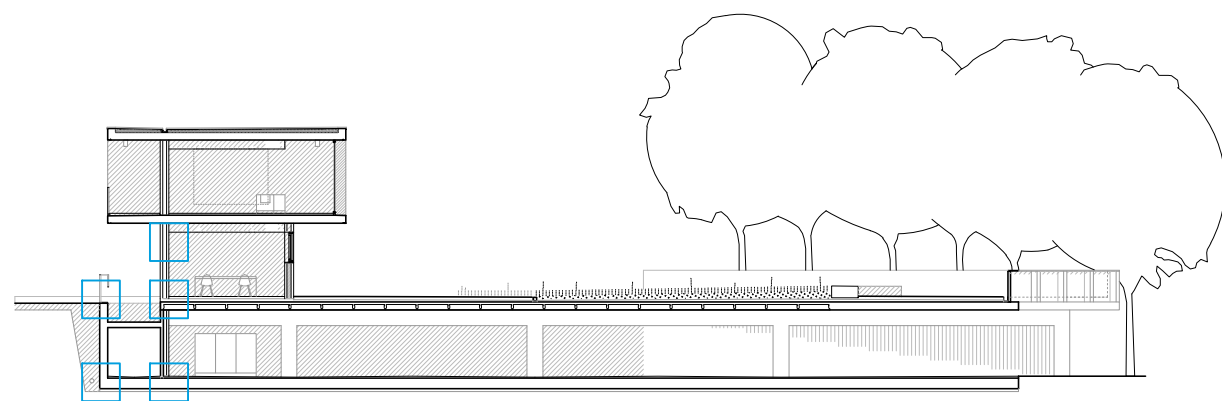
C5 Impermeabilización y drenaje de muros de sótano

- C5.01 Capa de emulsión bituminosa 0,3kg/m2 sobre trasdós de muro.
- C5.02 Lámina nodular de PVC.
- C5.03 Tubo drenante de hormigón poroso (125 mm) y capa filtrante de grava.

REVESTIMIENTOS

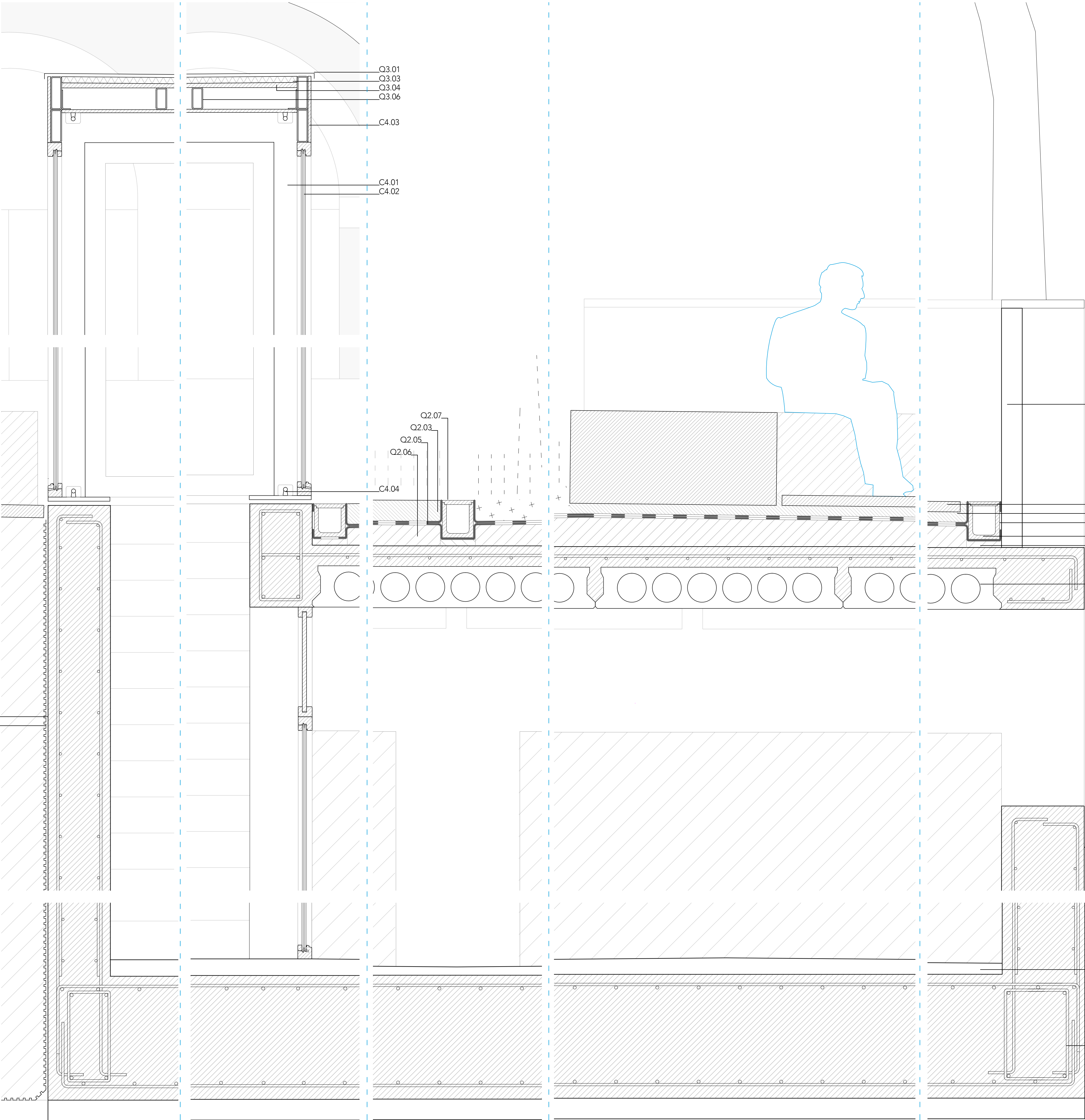
S1 Suelo de tarima de madera.

- S1.01 Pavimento de tarima de madera maciza de pino de 30 mm de espesor sobre enlistonado de madera de pino de 40x60 mm.
- S1.02 Aislamiento térmico de poliestireno expandido 30kg/m3 colocado entre los listones.



CT02 Detalles cerramiento. Sección transversal por vivero.

FINAL DE TRAJECTE ESTACIÓN INTERMODAL DE BÉTERA



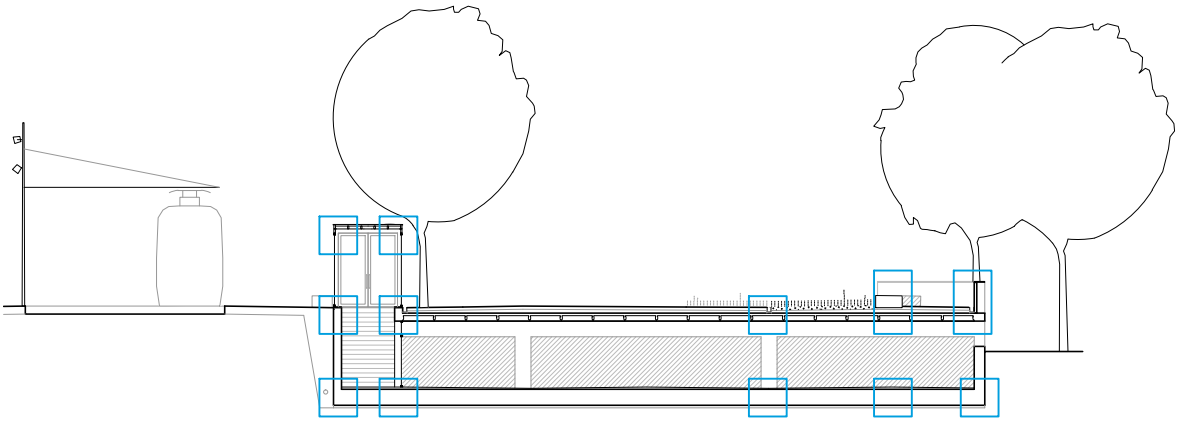
CUBIERTAS

Q2 Cubierta transitable sobre aparcamiento	C4.02	Carpintería de madera ISCLETEC fijada mecánicamente a estructura tubular: - Marco practicable de madera laminada y tratada. - Doble acristalamiento de vidrio translúcido 8-4-8.
Q2.01 Pavimento de hormigón H20 1000.2000.60 acabado en árido visto.		
Q2.02 Mortero de cemento M40.		
Q2.03 Grava/albero tipo Sevilla triturada e árido=60/80 mm	C4.03	Panel de cemento celulosa Knauff e=2 mm acabado gris, fijado mecánicamente a estructura tubular.
Q2.04 Maestra longitudinal chapa de acero e=1mm	C4.04	Retroiluminación con tubo fluorescente protegido.
Q2.05 Doble lámina impermeable de betún polimérico modificado con elastómeros SBS y armadura compuesta por fieltro de poliéster de 160g/m2 tipo esterdam 40 o equivalente. Adheridas entre sí (sin coincidencia de juntas) y al soporte mediante calor y adhesivo asfáltico.	C5 Impermeabilización y drenaje de muros de sótano	
Q2.06 Capa de regularización de mortero de cemento e min=80 mm. Pendiente 1%.	C5.01	Capa de emulsión bituminosa 0,3kg/m2 sobre trasdós de muro.
Q2.07 Canal de Hormigón Polímero tipo ULMA, modelo EUROKIT, ancho exterior 120mm, ancho interior 98mm y altura exterior 85mm, para recogida de aguas pluviales, en módulos de 1 ML de longitud.	C5.02	Lámina nodular de PVC.
	C5.03	Tubo drenante de hormigón poroso (125 mm) y capa filtrante de grava.
Q2.08 Forjado de placa alveolar 7800.1200.200 con capa de compresión de hormigón e=100 mm.		
Q2.09 Pletina longitudinal de acero de 2mm de espesor.		
Q3 Cubierta no transitable en accesos al aparcamiento		
Q3.01 Protección de chapa de zinc laminado 500.2000.1,20		
Q3.02 Enlistonado de madera formado por perfiles de madera de pino 40.30 dispuestos cada 500 mm en dirección perpendicular a las chapas anclados mecánicamente.	S3 Pavimento continuo de hormigón sobre losa	
Q3.03 Placas rígidas de poliestireno extruido e=40 mm. Tipo roofmate o equivalente con cantos machihembrados y cara inferior ranurada.	S3.01	Pavimento continuo de hormigón con acabado de pulido mediante fratasado mecánico y formación de pendientes.
Q3.04 Tablero contrachapado de madera anclado mecánicamente a estructura tubular cada 500mm.	S3.02	Losa de cimentación sobre enchachado de grava de 20 cm, sobre terreno compactado al 90%.
Q3.05 Sumidero conformado en chapa de zinc.		
Q3.06 Estructura tubular de acero zincado en caliente y posterior lacado. - Viguetas interiores 55x100 mm y 2.5 mm de espesor. - Vigas perimetrales 55x150 mm y 2.5 mm de espesor.		

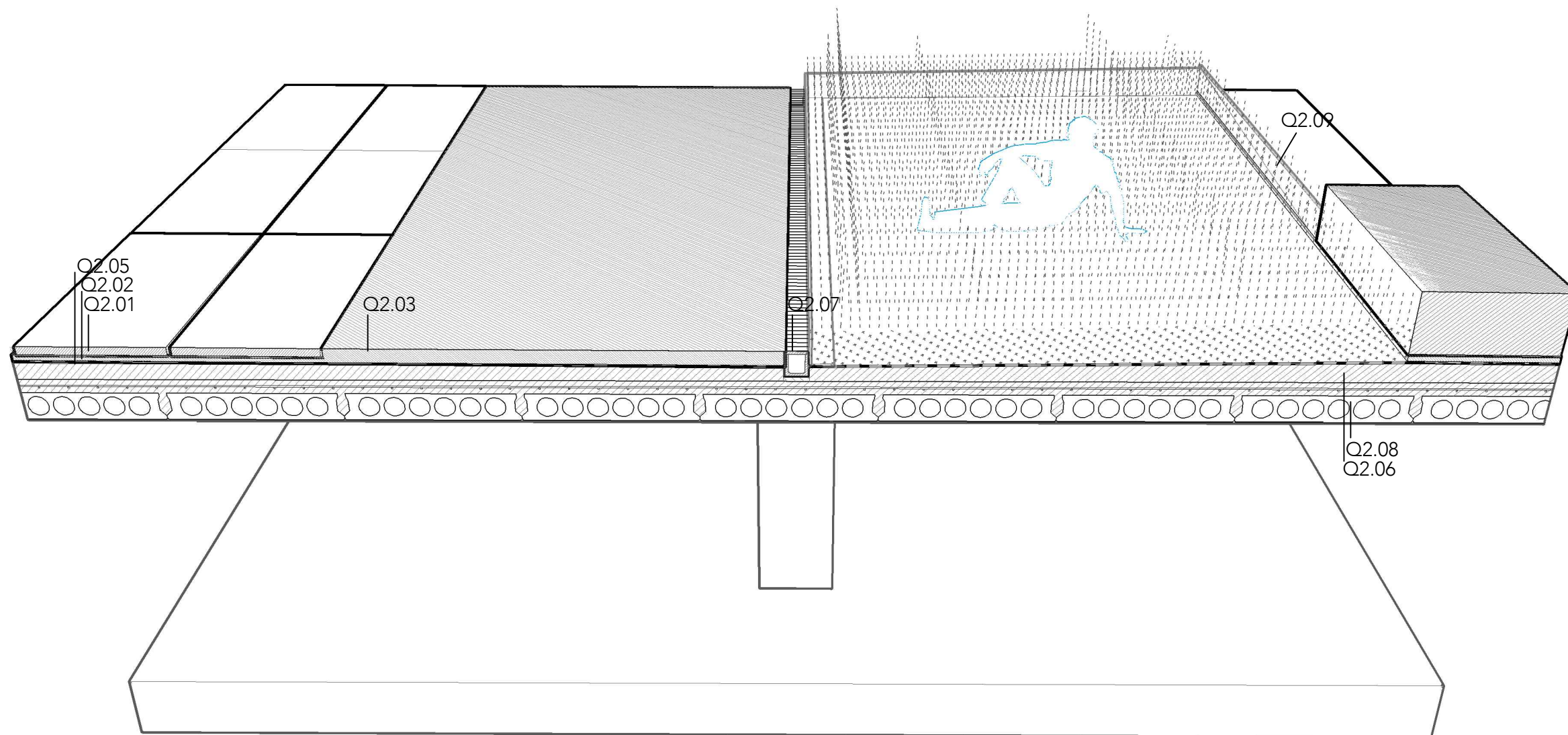
REVESTIMIENTOS

CERRAMIENTOS

C3 Cerramiento en aparcamiento	
C3.01 Lama prefabricada de hormigón aligerado 2850.400.180 mm fijada mecánicamente a subestructura.	
C3.02 Subestructura formada por pletina plegada de acero galvanizado fijada mecánicamente a los forjados inferior y superior.	
C3.03 Antepecho de hormigón aligerado 1000.950.400 fijado mecánicamente a forjado. Cara superior entablillada en madera laminada y tratada.	
C4 Cerramiento de accesos al aparcamiento	
C4.01 Estructura tubular de acero zincado en caliente y posterior lacado. - Montantes verticales 150x40 mm de acero y 2.5 mm de espesor. - Placa de anclaje perimetral sobre muro de sótano,, de 10mm de espesor.	

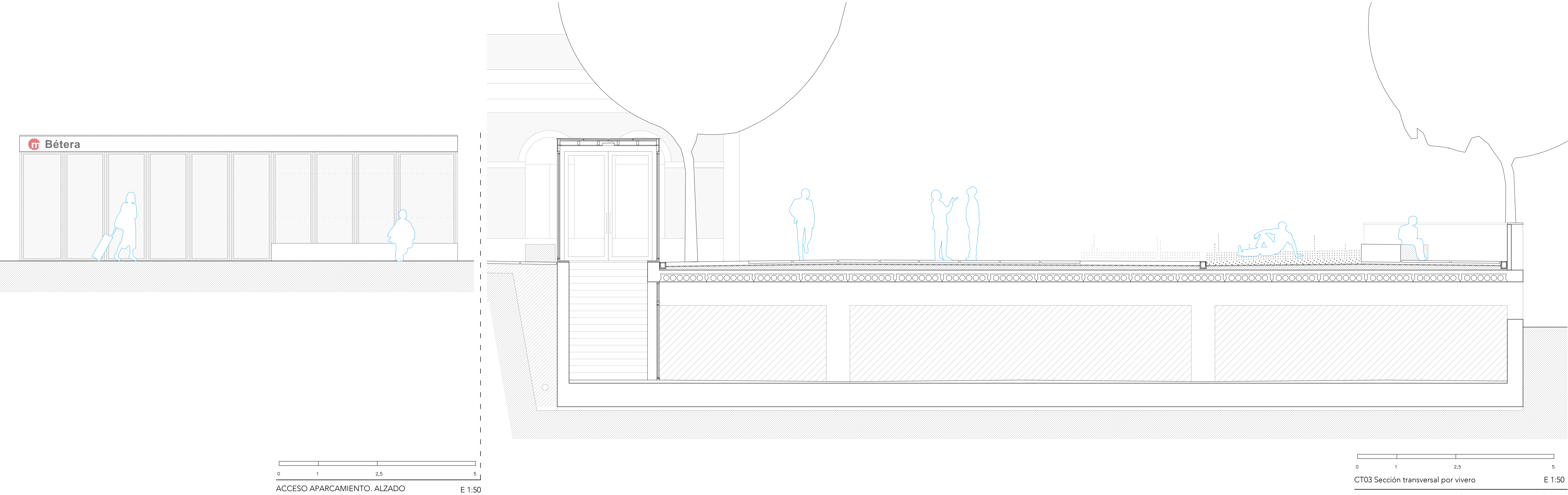


CT03 Detalles cerramiento. Sección transversal acceso al aparcamiento

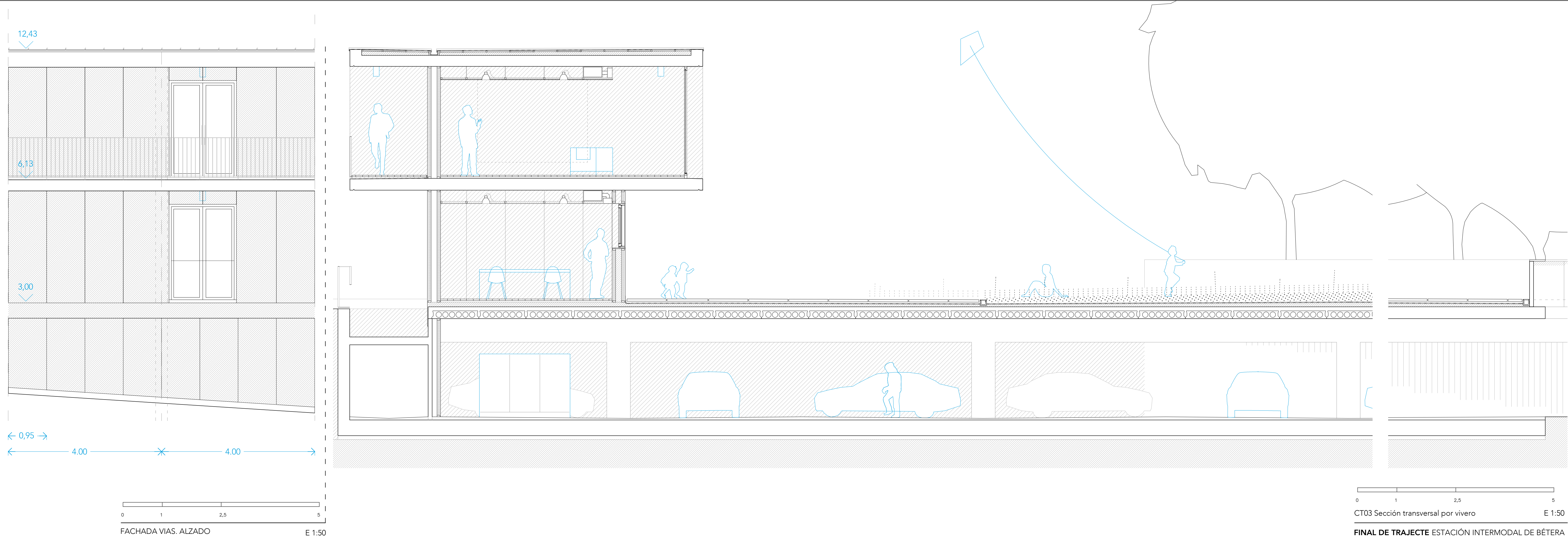


Q2 Cubierta transitable sobre aparcamiento

- Q2.01 Pavimento de hormigón H20 1000.2000.60 acabado en árido visto.
- Q2.02 Mortero de cemento M40.
- Q2.03 Grava/albero tipo Sevilla triturada e árido=60/80 mm
- Q2.04 Maestra longitudinal chapa de acero e=1mm
- Q2.05 Doble lámina impermeable de betún polimérico modificado con elastómeros SBS y armadura compuesta por fieltro de poliéster de 160g/m2 tipo esterdam 40 o equivalente. Adheridas entre sí (sin coincidencia de juntas) y al soporte mediante calor y adhesivo asfáltico.
- Q2.06 Capa de regularización de mortero de cemento e min=80 mm. Pendiente 1%.
- Q2.07 Canal de Hormigón Polímero tipo ULMA, modelo EUROKIT, ancho exterior 120mm, ancho interior 98mm y altura exterior 85mm, para recogida de aguas pluviales, en módulos de 1 ML de longitud.
- Q2.08 Forjado de placa alveolar 7800.1200.200 con capa de compresión de hormigón e=100 mm.
- Q2.09 Pletina longitudinal plegada de acero de 2mm de espesor.



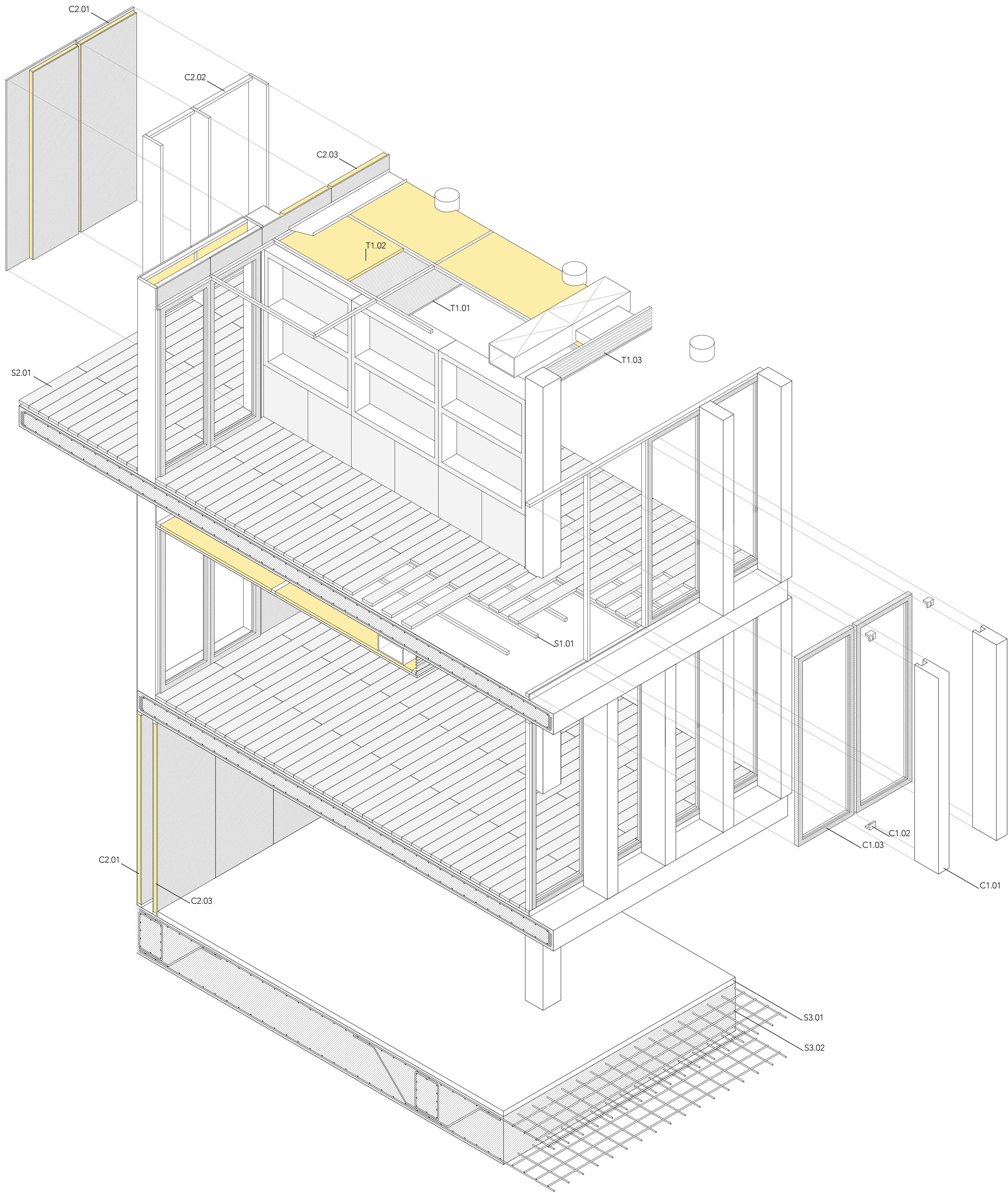
FINAL DE TRAJECTE ESTACIÓN INTERMODAL DE BÉTERA



FINAL DE TRAJECTE ESTACIÓN INTERMODAL DE BÉTERA



CT01 Planta primera. Zoom por viveros.



CERRAMIENTOS

C1 Cerramiento en fachada carretera

- C1.01 Lama prefabricada de hormigón aligerado 2850.400.180 mm fijada mecánicamente a subestructura.
- C1.02 Subestructura formada por pletina plegada de acero galvanizado fijada mecánicamente a los forjados inferior y superior.
- C1.03 Carpintería de madera ISCLETEC:
- Premarco enrasado de madera laminada y tratada de 68x40 mm sobre durmiente (cara exterior vista) de 68x80 mm.
- Marco practicable de madera laminada y tratada.
- Doble acristalamiento de vidrio 8-4-8 tipo climalit.

C2 Cerramiento en fachada vías

- C2.01 Panel de madera exterior aglomerado hidrófugo tipo Thermochip - TPyH 20-60-15 2850.950.95 mm acabado natural con interior de poliestireno expandido 30kg/m3.
- C2.02 Subestructura de madera.
- Montantes de madera laminada 300x40 mm anclados mecánicamente a forjado superior e inferior.
- Travesaños de madera laminada 75x40 mm anclados mecánicamente a montantes.
- C2.03 Panel de madera interior aglomerado tipo Thermochip - TPyH 15-60-15 2850.950.95 mm acabado natural con interior de poliestireno expandido 30kg/m3.
- C2.04 Barandilla de barrotes tipo suiza en acero galvanizado.

S3 Pavimento continuo de hormigón sobre losa

- S3.01 Pavimento continuo de hormigón con acabado de pulido mediante fratasado mecánico y formación de pendientes.
- S3.02 Losa de cimentación sobre encachado de grava de 20 cm, sobre terreno compactado al 90%.

T1 Falso techo suspendido y registrable

- T1.01 Tablero de contrachapado fenólico de 20 mm de espesor con chapa de roble para quedar vista anclado mecánicamente a enlistonado de madera.
- T1.02 Aislamiento acústico a base de lana de roca.
- T1.03 Rejilla lineal de impulsión de AA de lama fija de aluminio anodizado con fijación oculta mediante tornillería autorroscante al marco

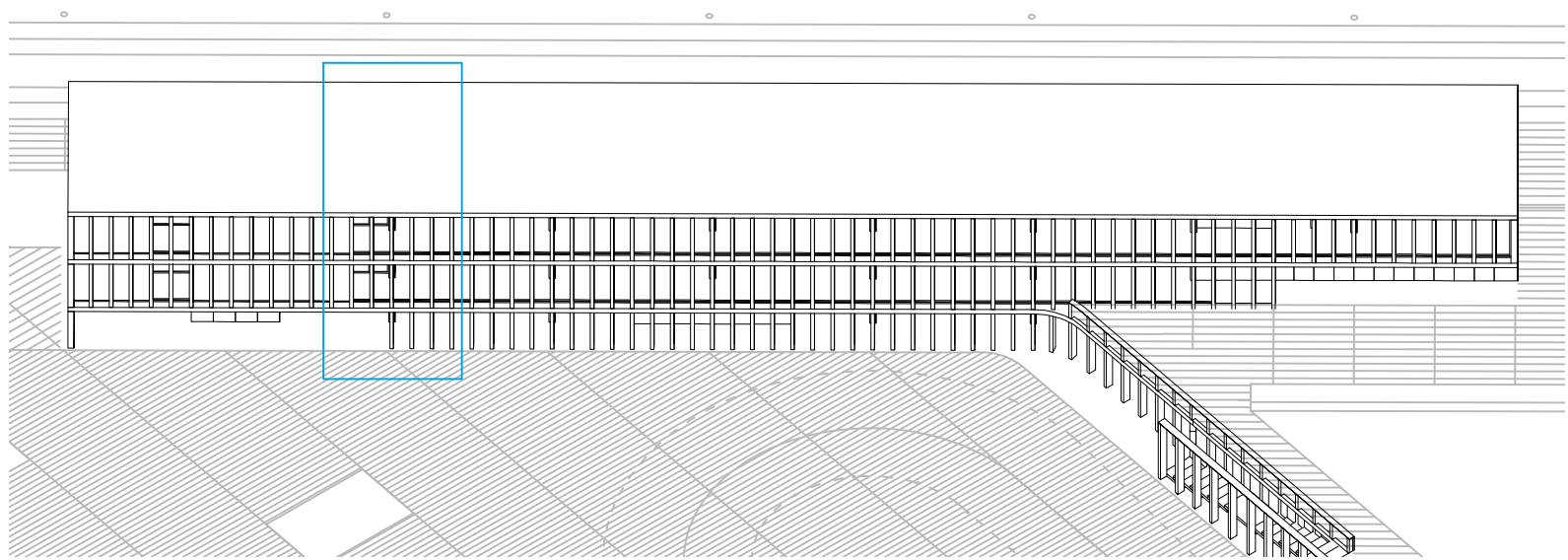
REVESTIMIENTOS

S1 Suelo de tarima de madera.

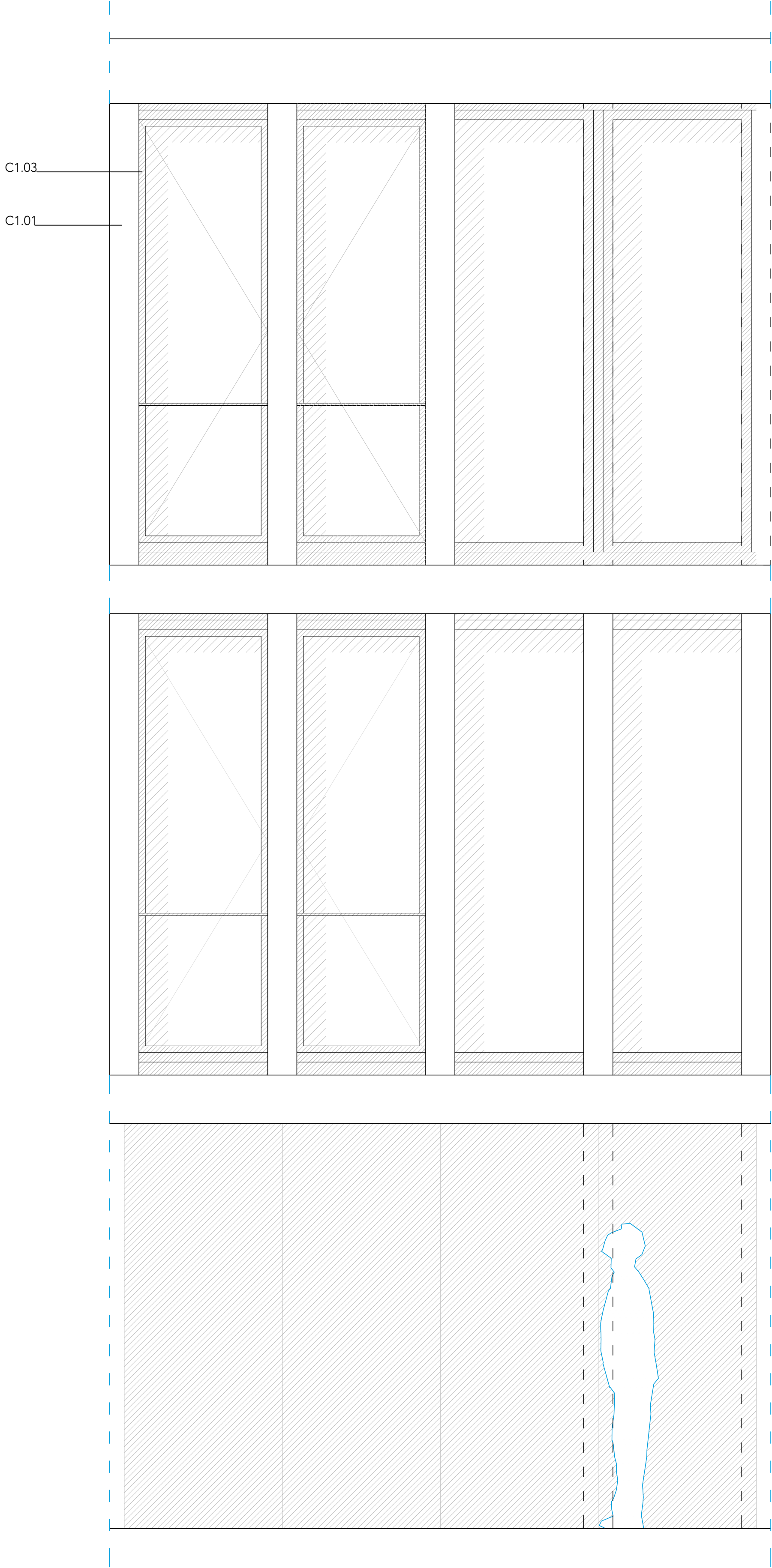
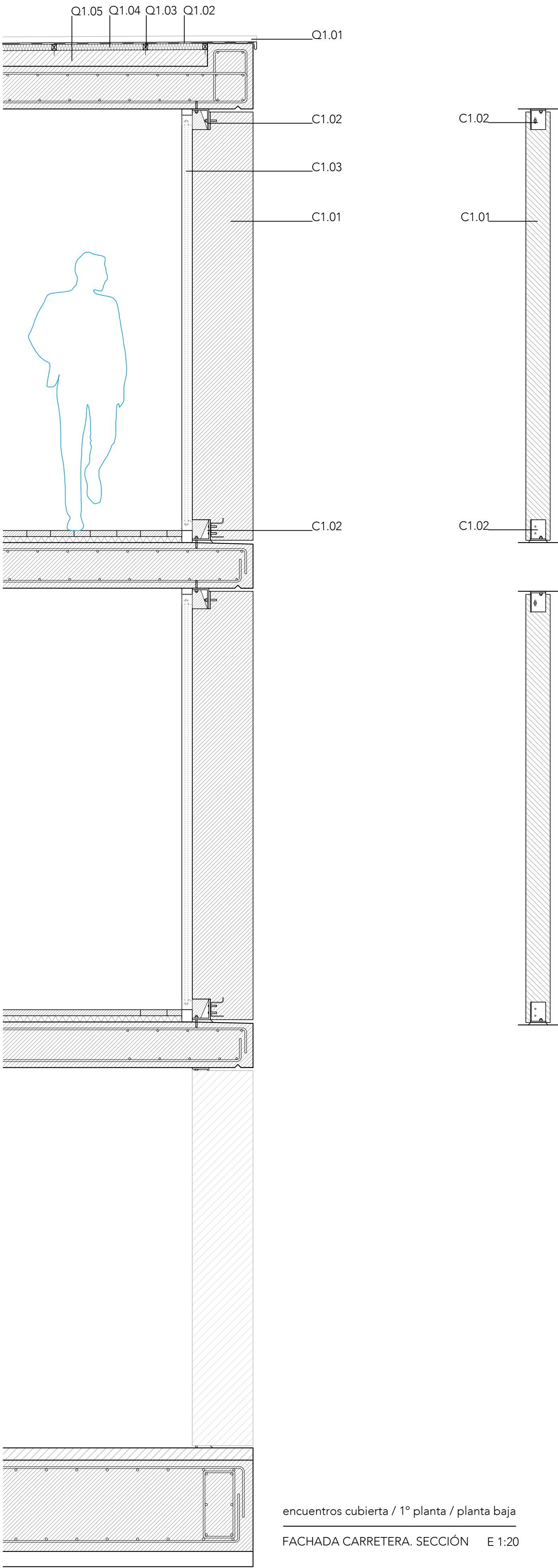
- S1.01 Pavimento de tarima de madera maciza de pino de 30 mm de espesor sobre enlistonado de madera de pino de 40x60 mm.
- S1.02 Aislamiento térmico de poliestireno expandido 30kg/m3 colocado entre los listones.

S2 Suelo exterior de tarima de madera a junta abierta

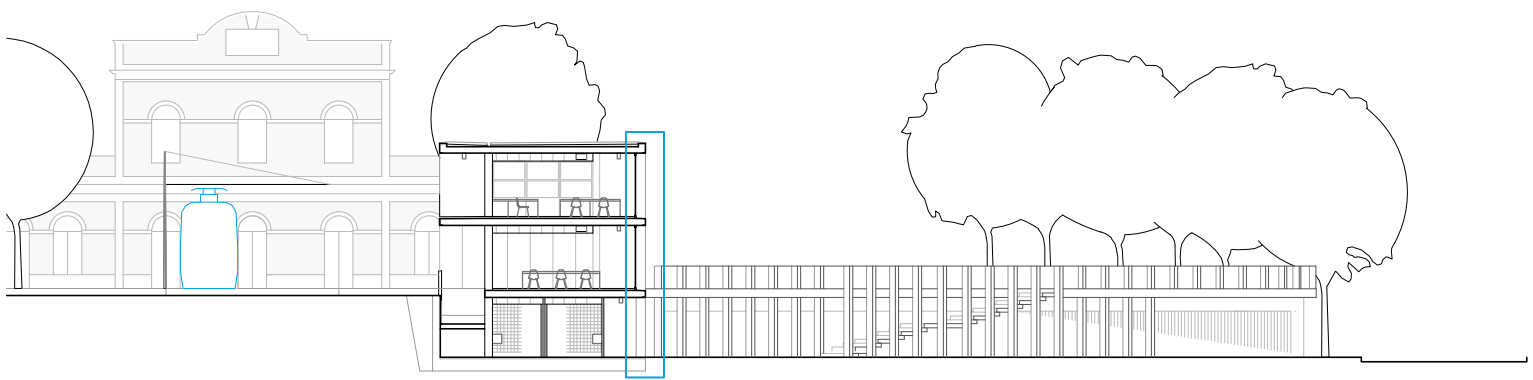
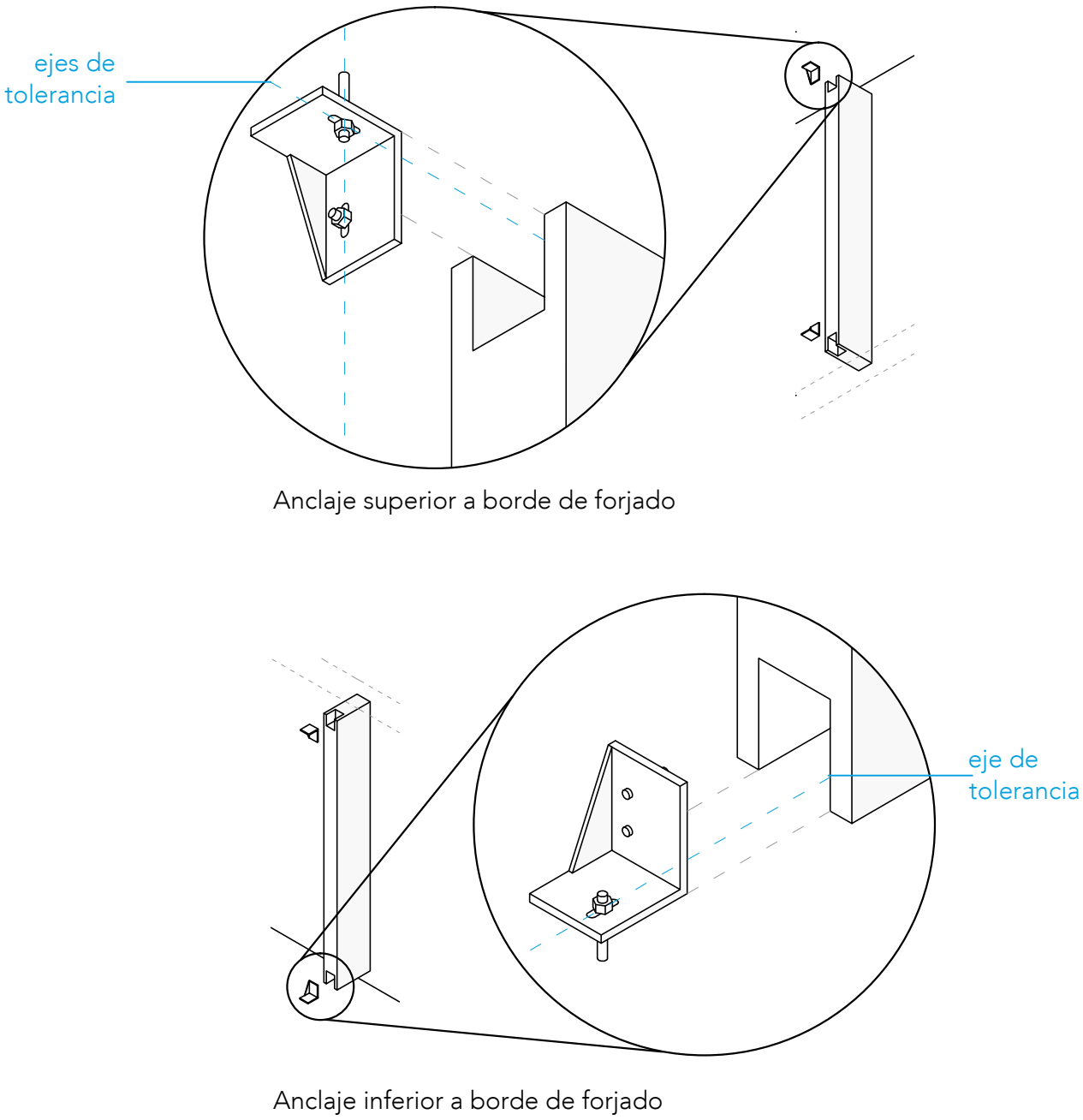
- S2.01 Pavimento de tarima de madera maciza tratada de pino de 30 mm de espesor sobre enlistonado (en cuña) de madera de pino.
- S2.02 Lámina impermeabilizante autoadhesiva de betún (LBA) modificado con polímeros (SBS, SIS y otros) acabado plástico.
- S2.03 Pletina longitudinal de acero de 2mm de espesor.



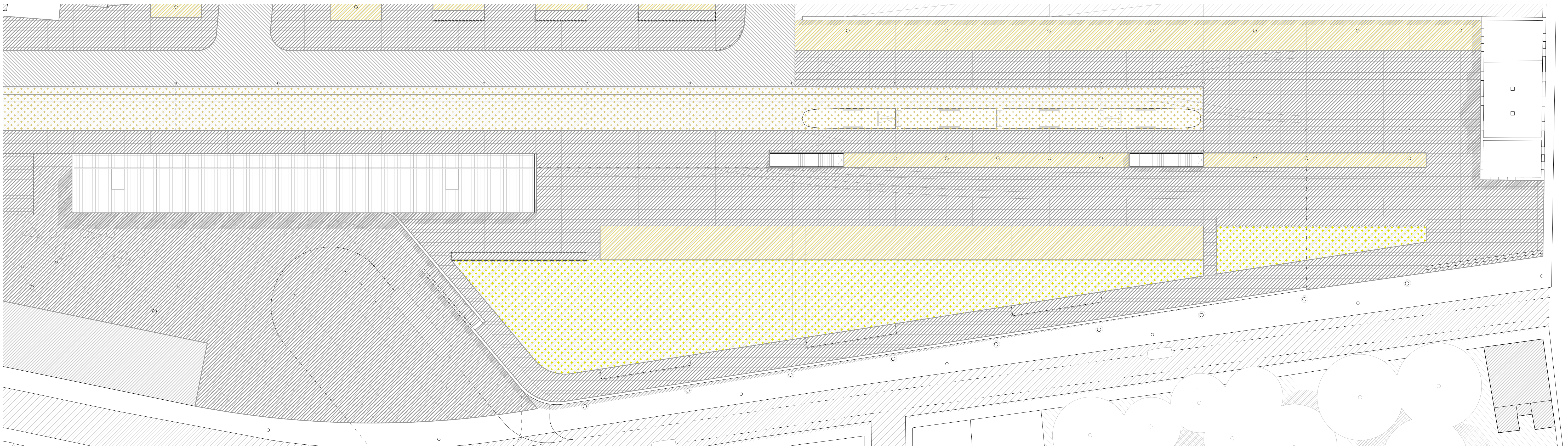
CT07 Axonometría constructiva. Sección por vivero



CUBIERTAS	CERRAMIENTOS
Q1 Cubierta no transitable con protección de zinc	C1 Cerramiento en fachada carretera
Q1.01 Protección de chapa de zinc laminado 500.2000.1,20 engatillada, junta alzada.	C1.01 Lama prefabricada de hormigón aligerado 2850.400.180 mm fijada mecánicamente a subestructura.
Q1.02 Lámina impermeabilizante autoadhesiva de betún (LBA) modificado con polímeros (SBS, SIS y otros) acabado plástico.	C1.02 Subestructura formada por pletina plegada de acero galvanizado fijada mecánicamente a los forjados inferior y superior.
Q1.03 Enlistonado de madera formado por perfiles de madera de pino 40x30 mm dispuestos cada 500 mm en dirección perpendicular a las chapas anclados mecánicamente.	C1.03 Carpintería de madera ISCLETEC: - Premarco enrasado de madera laminada y tratada de 68x40 mm sobre durmiente (cara exterior vista) de 68x80 mm. - Marco practicable de madera laminada y tratada. - Doble acristalamiento de vidrio 8-4-8 tipo climalit.
Q1.04 Placas rígidas de poliestireno extruido e=40 mm. Tipo roofmate o equivalente con cantos machihembrados y cara inferior ranurada.	
Q1.05 Capa de regularización de mortero de cemento e min=80 mm. Pendiente 1 %	
Q1.06 Canalón central conformado en chapa de zinc y formación de pendientes en mortero de cemento.	
Q1.07 Losa maciza de hormigón.	



CT02 Detalles cerramiento. Sección transversal por vivero.

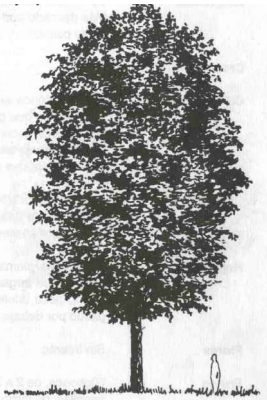
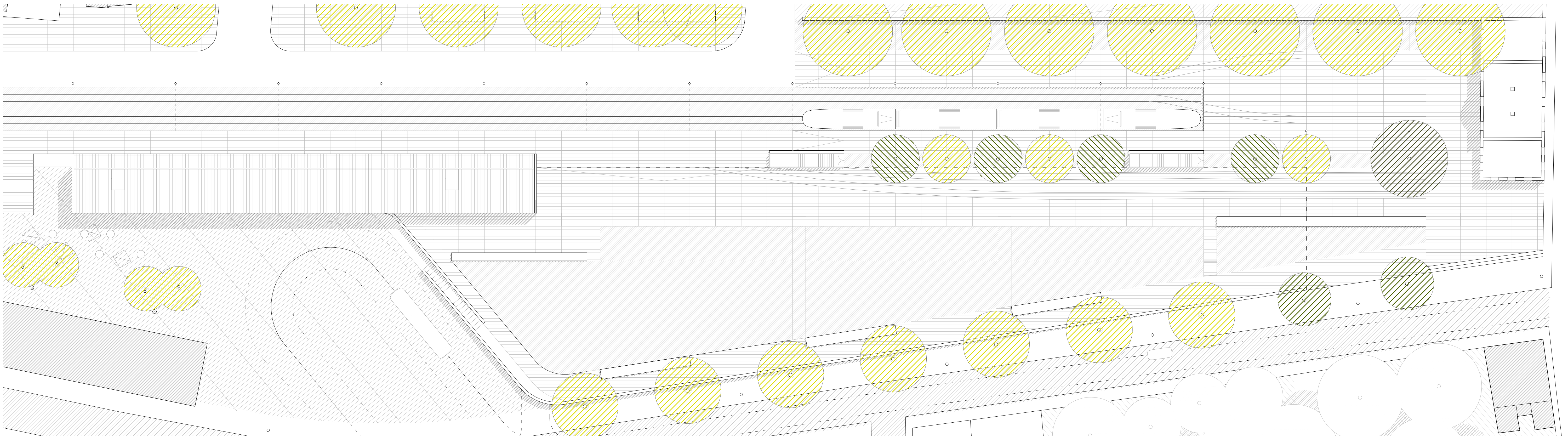


0 5 10 20 40

Pav. de piezas de hormigón Grava/Albero tipo Sevilla Asfalto
Tapizante Adoquín

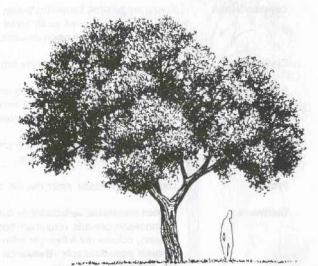
CT08 Pavimentos. Planta baja E 1:300

FINAL DE TRAJECTE ESTACIÓN INTERMODAL DE BÉTERA



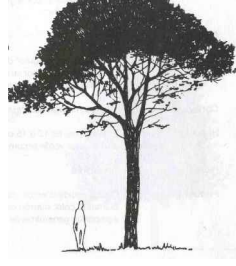
Platanus acerifolia (= P. híbrida, P. hispanica) Plátano

- crecim. rápido
- hoja caduca



Quercus suber (Fagáceas)
Alcornoque

- crecim. lento
- hoja perenne



Pinus pinea (Pináceas)
Pino piñonero

- crecim. lento
- hoja perenne

0 5 10 20 40

CT09 Arbolado. Planta baja E 1:300

FINAL DE TRAJECTE ESTACIÓN INTERMODAL DE BÉTERA