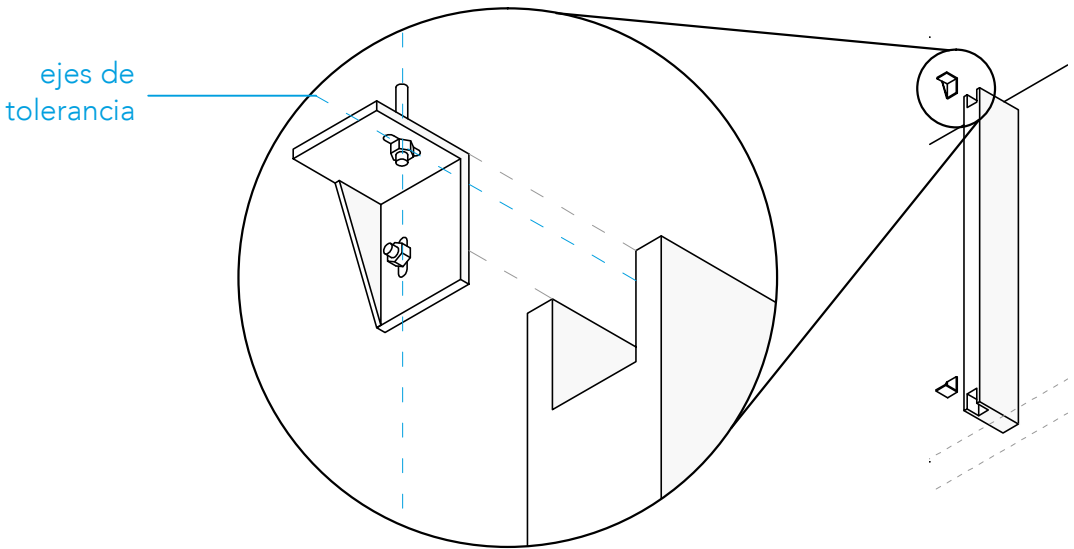
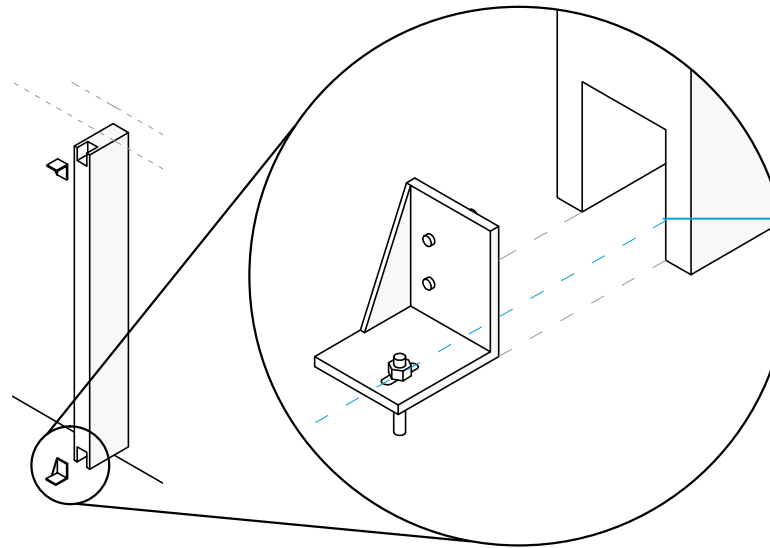


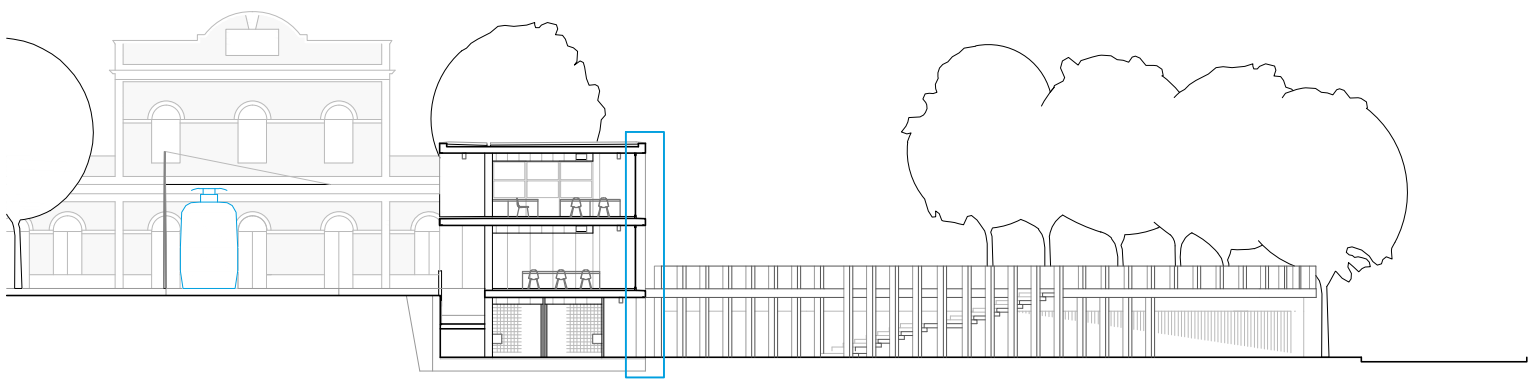
CUBIERTAS	CERRAMIENTOS
<p>Q1 Cubierta no transitable con protección de zinc</p> <p>Q1.01 Protección de chapa de zinc laminado 500.2000.1,20 engatillada, junta alzada.</p> <p>Q1.02 Lámina impermeabilizante autoadhesiva de betún (LBA) modificado con polímeros (SBS, SIS y otros) acabado plástico.</p> <p>Q1.03 Enlistonado de madera formado por perfiles de madera de pino 40x30 mm dispuestos cada 500 mm en dirección perpendicular a las chapas anclados mecánicamente.</p> <p>Q1.04 Placas rígidas de poliestireno extruido e=40 mm. Tipo roofmate o equivalente con cantos machihembrados y cara inferior ranurada.</p> <p>Q1.05 Capa de regularización de mortero de cemento e min=80 mm. Pendiente 1 %</p> <p>Q1.06 Canalón central conformado en chapa de zinc y formación de pendientes en mortero de cemento.</p> <p>Q1.07 Losa maciza de hormigón.</p>	<p>C1 Cerramiento en fachada carretera</p> <p>C1.01 Lama prefabricada de hormigón aligerado 2850.400.180 mm fijada mecánicamente a subestructura.</p> <p>C1.02 Subestructura formada por pletina plegada de acero galvanizado fijada mecánicamente a los forjados inferior y superior.</p> <p>C1.03 Carpintería de madera ISCLETEC: - Premarco enrasado de madera laminada y tratada de 68x40 mm sobre durmiente (cara exterior vista) de 68x80 mm. - Marco practicable de madera laminada y tratada. - Doble acristalamiento de vidrio 8-4-8 tipo climalit.</p>



Anclaje superior a borde de forjado



Anclaje inferior a borde de forjado



CT02 Detalles cerramiento. Sección transversal por vivero.