



INTERVENCION sobre las VIAS

- A - Modificación de la sección de la vía Holtermans Veg, incorporando una plataforma para el tranvía con una anchura de 4,90 (doble sentido) o 3,40 (sentido único) y fijando un máximo de tres carriles de circulación (uno reservado para el transporte público) para cada sentido. La sección concreta de la vía varía según las condiciones de cada tramo, desde una anchura de 38,80 metros a un mínimo de 24,10 metros.
- B - Modificación de la sección de la E6, incorporando aceras a ambas lados y mediana central, así como fijando un máximo de tres carriles de circulación (uno reservado para el transporte público) para cada sentido. La sección concreta de la vía varía según las condiciones de cada tramo, desde una anchura de 25,00 metros a un máximo de 30,50 metros.
- C - Supresión del tramo de la E6 comprendido entre Bratsverveen y Holtermans Veg.
- D - Supresión de los carriles de aceleración y nudos de conexión presentes por la condición de autovía que poseen actualmente Holtermans Veg y la E6.
- E - Creación del tramo de conexión entre Holtermans Veg y la E6, tomando como sección la de esta última.
- F - Supresión de Tempeveen y utilización del trazado de esta como una vía ciclista y peatonal.
- G - Supresión de la vía señalada y del paso interior de esta, sustituyéndola por un trazado ciclista.
- H - Modificación de Bratsverveen y Klauveien para conectarlas con el nuevo trazado y sección de la E6.
- I - Creación de una nueva vía para absorber parte del tráfico destinado al cruce entre Holtermans Veg y la E6, permitiendo así una reducción en el número de carriles destinados al automóvil de este.
- J - Creación de una nueva vía de conexión entre la subida del polideportivo del río Nideva y Holtermans Veg.
- K - Modificación de la sección de Slupperveen para adaptarla a la supresión de los carriles de aceleración y de Tempeveen.

