

A INICIOS DE SEPTIEMBRE, LA ESPIGA YA HA CRECIDO Y LLEGA EL MOMENTO DE LA RECOLECCIÓN. ESTE PROCESO PRECISA SER MUY RÁPIDO YA QUE ESTE PERÍODO ES DE MUCHA HUMEDAD Y SE CORRE EL RIESGO DE QUE SE PRODUZCAN TORMENTAS QUE PODRÍAN INUNDAR EL ARROZ RECIÉN COSECHADO HUMEDECIÉNDOLO.

UNA VEZ RECOGIDO, SE TRANSPORTA A “EL SEQUER”, DONDE SE PROCEDE AL TRILLADO: LA SEPARACIÓN DEL GRANO DE ARROZ DE LA ESPIGA, PROCESO QUE SE REALIZA EN EL MOLINOS COMO EL NUESTRO.

CONSTRUCCIÓN DEL COMPLEJO DEL MOLÍ DELS PASIEGO

LOS PRIMEROS MOLINOS EN TIERRAS VALENCIANAS DATAN DEL PERIODO MUSULMÁN, IGUAL QUE LAS ACEQUIAS Y LA MAYOR PARTE DE TECNOLOGÍA AGRARIA HASTA LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL.

ORIGINALMENTE, EL COMPLEJO DEL MOLÍ DELS PASIEGO ELIGIÓ SU UBICACIÓN SOBRE UNA RAMAL DE LA ACEQUIA MAYOR DE SUECA, EN LA ACTUAL CALLE PORTAL DE SALES, Nº 2, CON EL FIN DE APROVECHAR LA FUERZA MOTRIZ DEL AGUA PARA ACTIVAR EL MECANISMO DE MOLIENDA GRACIAS A UNA RUEDA HORIZONTAL. SOBRE UN VOLUMEN ANTERIOR QUE DATABA DEL SIGLO XVIII, DEL QUE TODAVÍA QUEDAN

ALGUNOS RESTOS EN LA PARTE SUR DE LA PARCELA, SE CONSTRUYÓ EL ACTUAL EDIFICIO DE LA MAQUINARIA EN 1906 A MANOS DEL MAESTRO VICENTE GARDO. LA NECESIDAD DE RENOVAR EL ANTIGUO MOLINO ARROCERO, AL IGUAL QUE LA DEL MOLINO HARINERO PRÓXIMO (ACTUALMENTE RESTAURADO Y CONVERTIDO EN BIBLIOTECA), VINO MOTIVADA POR LA INCIPIENTE INDUSTRIALIZACIÓN DE LOS PROCESOS PRODUCTIVOS DEL ARROZ Y POR UN CAMBIO DE PROPIEDAD EN EL MISMO.

EL MOLÍ DELS PASIEGO, PERTENECIENTE A LA FAMILIA FERRER, FUE ADQUIRIDO EN ESE 1906 POR LOS GÓMEZ TRENDOR, UNA FAMILIA BURGUESA RENTISTA RESIDENTE EN VALENCIA CUYA INGENTE ACTIVIDAD EMPRESARIAL CONTRIBUYÓ AL DESARROLLO INDUSTRIAL Y AGRÍCOLA DE SUECA.

CON LA LLEGADA A SUECA DE LA

ELECTRICIDAD, SE PLANTEO UN SISTEMA ALTERNATIVO PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LA MAQUINARIA. JUNTO AL EDIFICIO DE LA MAQUINARIA NOS ENCONTRAMOS CON UNA CHIMENEA DE LADRILLO, OCTOGONAL SOBRE BASE CUADRADA, CUYO FIN ERA CANALIZAR LOS GASES DE LA COMBUSTIÓN QUE ALIMENTABA UN MOTOR ELÉCTRICO. ESTE MOTOR SE ACTIVABA PARA HACER FUNCIONAR LA TRILLADORA CUANDO EL CAUDAL DE LA ACEQUIA QUE ATRAVESABA EL MOLINO NO ERA SUFICIENTE PARA ACCIONARLO. TODAVÍA PERMANECEN EN PIE BASTANTES DE LAS NUMEROSAS CHIMENEAS COMO ÉSTA, QUE COMENZARON A POBLAR LA ALBUFERA A FINALES DEL SIGLO XIX Y PRINCIPIOS DEL XX.

ESTAS CHIMENEAS SE CONSTRUYAN DESDE DENTRO, DONDE OBREROS ESPECIALIZADOS ALZABAN LAS PAREDES DE LADRILLO APOYADOS EN UNAS TRAVIESAS DE MADERA. SE UTILIZABA UN MORTERO QUE MEZCLABA CAL Y CEMENTO PORTLAND EN LA PROPORCIÓN ADECUADA PARA DAR UNA CIERTA FLEXIBILIDAD A LA CONSTRUCCIÓN Y POSIBILITAR QUE LA FUERZA DEL VIENTO PRODUCIERA UNA LIGERA OSCILACIÓN.

ALREDEDOR DEL VOLUMEN DE LA MAQUINARIA SE IRÍAN AÑADIENDO DIVERSAS NAVES DE ALMACÉN Y SECADEROS, SIN ORDEN APARENTE Y CONFORME IBA SURGIENDO NECESIDAD DE ELLOS, DANDO LUGAR A UN CONJUNTO GÁBTICO. LA DIFICULTAD EN LA LECTURA DE LOS ESPACIOS Y EDIFICACIONES DEL MOLÍ DELS PASIEGO NO HACE SINO DIFICULTAR SU APRECIACIÓN Y VALORACIÓN POR PARTE DE LOS HABITANTES DE SUECA.

HOY DÍA EL EDIFICIO ESTÁ CATALOGADO EN EL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE SUECA CON DETERMINACIONES DEL PLANEAMIENTO “TER-2-PROTECCIÓN ARQUEOLÓGICA -1-PROPUESTA PRI ELS MOLINS” Y SU USO PREVISTO ES EL TERCARIO-CULTURAL.

EL ANÁLISIS CONSTRUCTIVO DE LAS EDIFICACIONES DEL MOLÍ DELS PASIEGO SE ACOMETERÁ EN LA MEMORIA CONSTRUCTIVA DEL PRESENTE PROYECTO.



MOTOR HIDRÁULICO DEL MOLÍ



SALA DE MÁQUINAS

LA MAQUINARIA DEL MOLÍ

