

EL PROYECTO DESARROLLADO TIENE COMO CONTEXTO EL MUNICIPIO DE SUECA, PERTENECIENTE A LA PROVINCIA DE VALENCIA, EN LA COMARCA DE LA RIBERA BAJA; SU ORIGEN RADICA EN UNA ALQUERÍA ANDALUSÍ. EL NOMBRE DE SUECA PROCEDE DEL ÁRABE, QUE SIGNIFICA "MERCADILLO".

SUECA: ORIGEN Y CRECIMIENTO

LA CIUDAD, DONADA A LOS HOSPITALARIOS EN 1157 POR RAMÓN BERENGUER IV, QUEDA INCORPORADA A LA CIVILIZACIÓN CRISTIANA OCCIDENTAL CON JAIME I DE ARAGÓN Y LA ORDEN DEL HOSPITAL, QUE OTORGAN CARTA PUEBLA EN FEBRERO DE 1245.

LA ALBUFERA QUEDA INCORPORADA AL PATRIMONIO REAL POR EL CITADO MONARCA, HASTA EL AÑO 1865. EN 1337, PEDRO EL CEREMONIOSO AUTORIZA EL MERCADO LOCAL, Y POR ALFONSO V DE ARAGÓN EN 1457 SE CONSTRUYE LA AGEQUIA MAYOR Y SE REGULA LA FERIA LOCAL.

FUE CONVERTIDA EN DUCADO EN 1803, SIENDO EL PRIMER DUQUE MANUEL GODOY, VÁLIDO DE CARLOS IV DE ESPAÑA. SE CONSTRUYERON LAS MURALLAS EN 1838 Y FUE DECLARADA "CIUDAD" EN 1899, TÍTULO QUE LE FUE CONCEDIDO ENTRE OTRAS COSAS, DEBIDO AL CRECIMIENTO ECONÓMICO Y DEMOGRÁFICO.

EL ARROZ ES JUNTO CON LA NARANJA Y LA VIÑA, UNO DE LOS PRODUCTOS QUE VA A MARCAR EL DESARROLLO DE LA ECONOMÍA VALENCIANA ASENTANDO DE UNA VEZ SUS BASES CAPITALISTAS Y, CON ELLO, SUECA VA A TENER UN DESARROLLO MUY IMPORTANTE.

A FINALES DEL SIGLO XIX PRINCIPIO SIGLO XX, SE PRODUCE UN IMPORTANTE AUMENTO DE LA POBLACIÓN, DEBIDO PRINCIPALMENTE A LA REDUCCIÓN DE LA TASA DE MORTALIDAD, COMO CONSECUENCIA DE DOS FACTORES: EL DESCENSO DE LA TASA DE NATALIDAD Y, EL MÁS IMPORTANTE, EL DESCENSO DE LA TASA DE MORTALIDAD INFANTIL.

COMO PRUEBA DE ESTE AUMENTO DEMOGRÁFICO, EN 1903 EMPIEZA EL DERRUMBE DE LA MURALLA POR LA GENTE PARA CONSTRUIR A EXTRAMUROS, DEJANDO TAN SÓLO LA PEQUEÑA FRANJA QUE EXISTE HOY EN DÍA.



PLANO ANTIGUO DEL MUNICIPIO DE SUECA.

A PARTIR DE ESTE MOMENTO, SUECA VA A TENER UN DESARROLLO URBANÍSTICO QUE HARÁ QUE LOS GRANDES EJES VIARIOS DE LA CIUDAD SEAN DIAGONALES Y ACABEN EN LA PLAZA.

ES UN DESARROLLO O EXPANSIÓN URBANÍSTICA DE CARÁCTER BURGUÉS MUY SIMILAR AL QUE SE ESTÁ PRODUCIENDO EN OTROS LUGARES QUE TAMBIÉN LLEVAN A CABO SU EXPANSIÓN URBANÍSTICA A COSTA DEL DERRUMBE DE LAS MURALLAS.

EN 1910 SUECA ESTABA DIVIDIDA EN DOS ZONAS:

- EL NÚCLEO URBANO; FORMADO POR EL CASCO ANTIGUO.
- BARRIOS EXTRAMUROS: EDIFICADOS PARALELAMENTE A BASE DE DOS CALLES RECTAS QUE FORMAN DOS MANZANAS DE CASA.

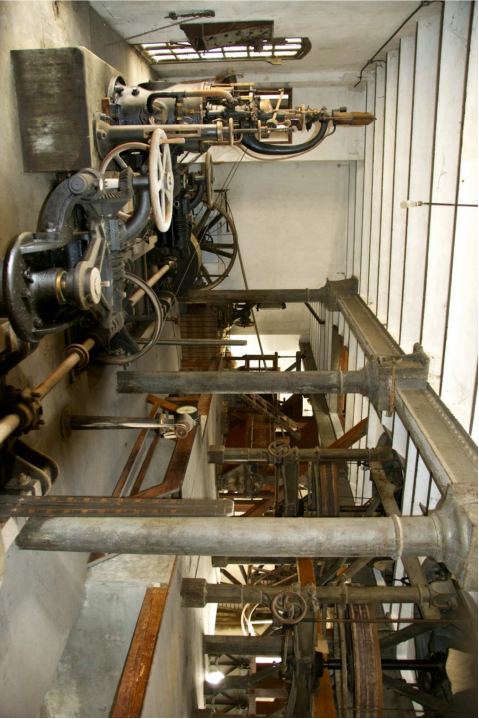
ESTAS CASAS, SIN EMBARGO, NO CONTABAN CON NINGÚN TIPO DE COMODIDAD PORQUE CARECÍAN DE SERVICIOS TAN BÁSICOS E HIGIÉNICOS COMO EL AGUA POTABLE. ADemás, LA ÚNICA SALIDA QUE TENÍAN ESTABA UNIDA A UNA SOLA VÍA QUE ERAN LAS CARRETERAS DEL TÉRMINO O CIRCUINVALACIÓN.

EN SUECA EL PROCESO DE INDUSTRIALIZACIÓN ESTUVO LIGADO A LAS INNOVACIONES MECÁNICAS QUE SE APLICARON AL ÁMBITO AGRÍCOLA. POR ELLO DOS DE SUS MOLINOS MÁS IMPORTANTES (EL MOLINO HARINERO, 1905 Y EL MOLINO DEL PASIEGO, 1906) SE ASIENTAN SOBRE ANTIGUAS CONSTRUCCIONES DEL XVIII QUE A PRINCIPIOS DEL SIGLO XX TUVIERON QUE SER INTERVENIDAS PARA SU MODERNIZACIÓN Y ADECUACIÓN A UNA NUEVA ERA, LA ERA INDUSTRIAL.

A PARTIR DE ESTE MOMENTO, SUECA VA A TENER UN DESARROLLO URBANÍSTICO QUE HARÁ QUE LOS GRANDES EJES VIARIOS DE LA CIUDAD SEAN DIAGONALES Y ACABEN EN LA PLAZA.

LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL TRAJÓ NUEVOS MATERIALES QUE SE ADAPTABA PERFECTAMENTE A LAS NECESIDADES DE LA NUEVA SOCIEDAD INDUSTRIAL. UNO DE ESTOS MATERIALES FUE EL HIERRO QUE SUFRIÓ UNA MODERNIZACIÓN EN SU PROCESO DE PRODUCCIÓN Y EN SU APLICACIÓN AL ÁMBITO DE LA MAQUINARIA AGRÍCOLA E INDUSTRIAL Y AL USO ARQUITECTÓNICO. ES LO QUE POSTERIORMENTE SE DENOMINÓ ARQUITECTURA DEL HIERRO.

SUECA, EXPERIMENTÓ UN PROCESO DE MODERNIZACIÓN Y EXPANSIÓN URBANÍSTICA Y AGRÍCOLA NOTABLE, POR LO QUE ES COMPRENSIBLE QUE SU PATRIMONIO INDUSTRIAL SEA IGUAL DE DESTACADO.



MAQUINARIA CONSERVADA EN EL INTERIOR DEL MOLINO.