



ESTOS EJES RADIALES DESARROLLAN UNA CIUDAD CONCÉNTRICA CON RONDAS PERIMETRALES, LA PRIMERA FORMADA SOBRE EL ANTIGUO RECORRIDO DE LAS MURALLAS Y DONDE SE APOYA LA DESVIACIÓN DE LA CARRETERA VALENCIA-CULLERA. ACTUALMENTE SE DESARROLLA LA SEGUNDA RONDA, YA COMPLETA EN EL LÍMITE OESTE DE LA CIUDAD.

NUESTRO MOLÍ DELS PASIEGO SE ENCUENTRA EN UN PUNTO DESTACADO DE ESTA TRAMA: SOBRE LA ANTIGUA RED DE ACEQUÍAS Y EL TRAZADO DE LA MURALLA, FRENTE A UNA DE LAS PRINCIPALES PLAZAS DE LA CIUDAD Y COMO FIN DEL PRINCIPAL EJE CULTURAL QUE CONFIGURAN LAS CALLES MARE DE DÉU Y CARRER DEL SEQUIAL.

SUECA EN LA ACTUALIDAD

HAY CIERTOS ASPECTOS, HEREDADOS DEL DESARROLLO URBANO DE SUECA, QUE CONVIENE CONSIDERAR EN LA INTERVENCIÓN EN EL MOLÍ DELS PASIEGO:

- EL SOTERRAMIENTO DE LAS ACEQUÍAS EN LOS AÑOS 70 HICIERON PERDER UNO DE LOS ELEMENTOS CARACTERÍSTICOS DEL BORDE URBANO DE SUECA, SOBRE TODO EN LA RONDA DEL BORX - RONDA DEL MATERAL, EN FAVOR DEL TRÁFICO RODADO. SE PREVÉ REABRIR LA ACEQUÍA EN ESTE EJE, PARA RECUPERAR UN ELEMENTO HISTÓRICO VINCULADO AL MOLINO, PERO TAMBIÉN PARA MODIFICAR EL CARÁCTER DE ESTE EJE: DÁNDOSELO A LOS SUECANOS Y NO A SUS VEHÍCULOS.
- LA PRÁCTICA INEXISTENCIA DE ESPACIOS VERDES EN EL INTERIOR DE LA CIUDAD, DEBIDO A LA COLMATACIÓN DE LOS TERRENOS INTRAMUROS PREVIOS AL DERRUMBE DE LA MURALLA. POR ELLO, PLANTEAMOS UNA DOBLE ESTRATEGIA EN LO QUE SE REFIERE A ESPACIOS VERDES. POR UN LADO, SE TOMARÁ EL SOLAR AL NORTE DEL MOLINO PARA CONVERTIRLO EN UN JARDÍN; POR OTRO, SE APROVECHARÁ LA APERTURA DE LA RONDA DEL BORX - RONDA MATERIAL PARA CONVERTIRLA EN UN EJE VERDE QUE CONECTE EL MOLINO CON EL PARQUE DE LA ESTACIÓN.
- LA IMPORTANCIA DEL NODO FORMADO POR EL CRUCE DE LA PLAZA DEL CONVENTO Y LA GALLE DE LA MARE DE DÉU, QUE DEFINE EL ACCESO PRINCIPAL DE NUESTRA PARCELA A SUR.

