



PAUTAS INTERVENCIÓN

Tras realizar visitas al barrio, analizando las condiciones de viario, datos de población, comercios, zonas verdes, y realizando encuestas a los propios residentes, podemos concretar algunos elementos relevantes en nuestra zona de actuación.



Los **vehículos** pasan a un segundo plano, **limitando** las vías por donde pueden circular, al igual que la zona de parking lineal.



Puesta en valor de las zonas de **arbolado preexistente**, convirtiendo dichas zonas hacia un uso más peatonal, y con un sistema de **regadío** y recogida de aguas mas **eficiente**.



Mejoras en los **accesos** a los **comercios**, que se rodearán de espacios donde el peatón **transitará** de una forma más cómoda, y donde tendrá **prioridad** sobre el tráfico rodado.



Mejoras en las instalaciones industriales de los artistas falleros, con una **propuesta** muy **económica**, en la cual se **elevará** la altura libre, y se **rehabilita** la fachada.



La intervención ofrece las **premisas** para convertir la ciudad fallera en un **ecobarrio**, donde el peatón se sienta atraído a **pasear** y **relacionarse**.



Se **incrementa** la actividad en el barrio, situando dos **polos** de atracción opuestos en donde la zona residencial se sienta **integrada** con la zona industrial y la zona lúdica.

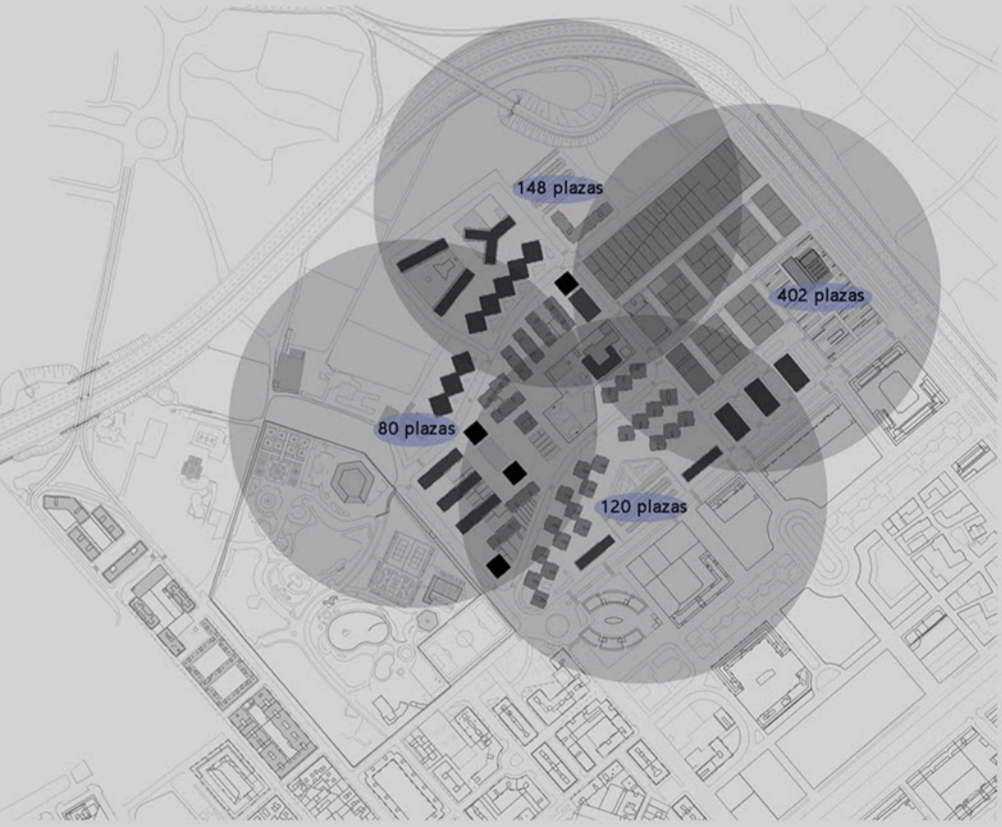
01_Flujos del tráfico Rodado



Traslado del **coche** al **exterior** del barrio con el objeto de devolver al peatón el protagonismo del espacio público.

Se permite acceso rodado dentro de la zona peatonal, pero únicamente según franja horaria de **carga y descarga**, y para vehículos de emergencia. El resto del viario se mantiene con una distancia libre de 5 metros que permita la entrada de vehículos ante cualquier imprevisto, como puede ser un **incendio**.

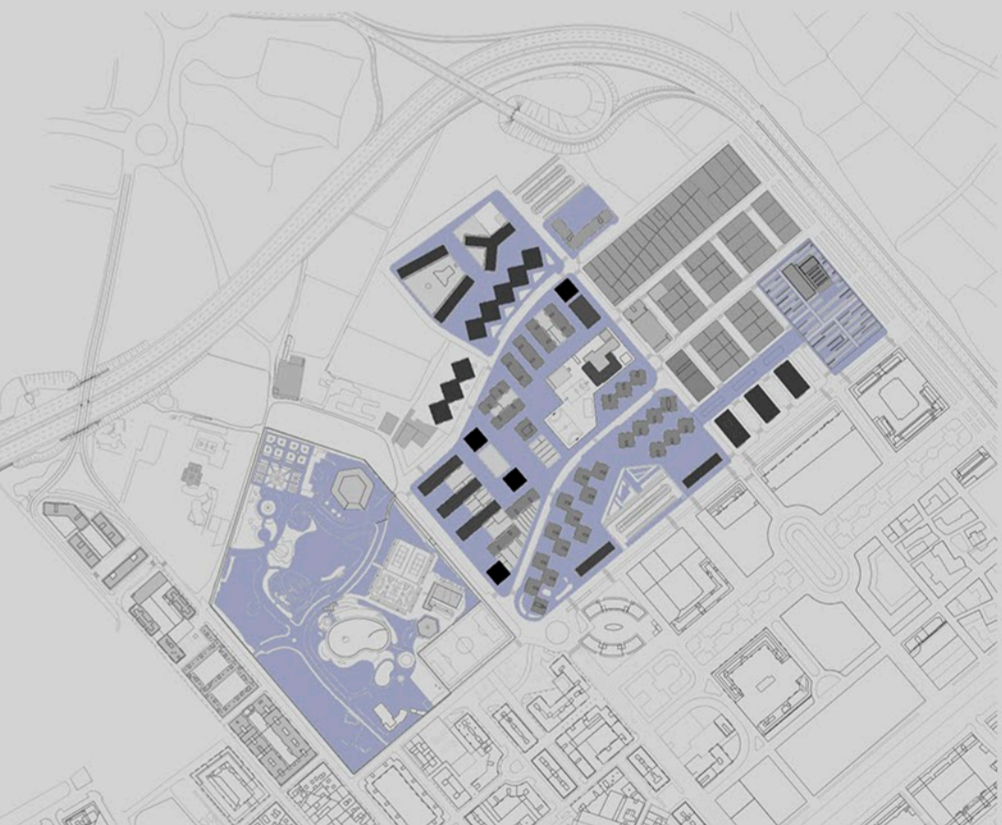
02_Estrategia de parking



La propuesta cuenta con **720 plazas** de aparcamiento aglutinadas en **cuatro** ubicaciones, y siguiendo los puntos cardinales. De esta forma, como muestra el gráfico adyacente, las zonas de parking quedan **equidistantes**, reduciendo al máximo las distancias a las viviendas.

La **isocrona** marca el radio de influencia correspondiente a **5 minutos** andando. Se dispone también de aparcamiento lineal, sumando un total de **1850 plazas**.

03_Zona peatonal



La propuesta pretende elevar el **protagonismo** del **peatón** cuando transita su barrio. La zona residencial queda atravesada únicamente por dos vías, y ésta a su vez enlaza con la zona industrial y lúdica mediante una **vía peatonal**, que cuenta con una gran masa arborea existente, y donde el pavimento intenta lograr esa unión hasta el centro cultural. De esta forma queda un **barrio unido**, donde dos focos (parque y zona industrial) se atraen, apropiándose de la zona residencial.

04_Propuesta carril bici



Una vez reducido el tráfico rodado, hay que dar otras alternativas, como es la **bici**. Se crean **4.344 metros** de carril bici, que atraviesan el barrio en todas las direcciones, y que conectan con el único carril bici que existía cerca del barrio, situado en la **ronda norte**. En el lado noroeste, se continúa con la idea establecida por parte de "bici valencia", y que conecta con un **camino rural**, que atraviesa la zona de huertas, alquerías, etc, retornando a la Avda. de Burjassot.

05_Propuesta de huerta



Puesta en **valor** de la **huerta** en la Ciudad Fallera, con acciones como:

Creación de **huertos urbanos**, donde cada propietario se encarga de la **explotación** de una cantidad de suelo asignado, que varía entre 15, 20 y 25 m2, dependiendo del número que componen la unidad familiar.

Ayudas económicas para desarrollo de una actividad **agrícola sostenible**, donde todos sus productos sean **ecológicos**.