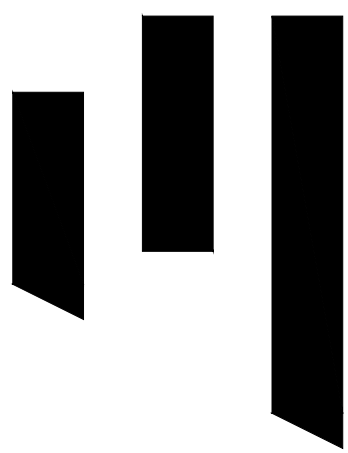
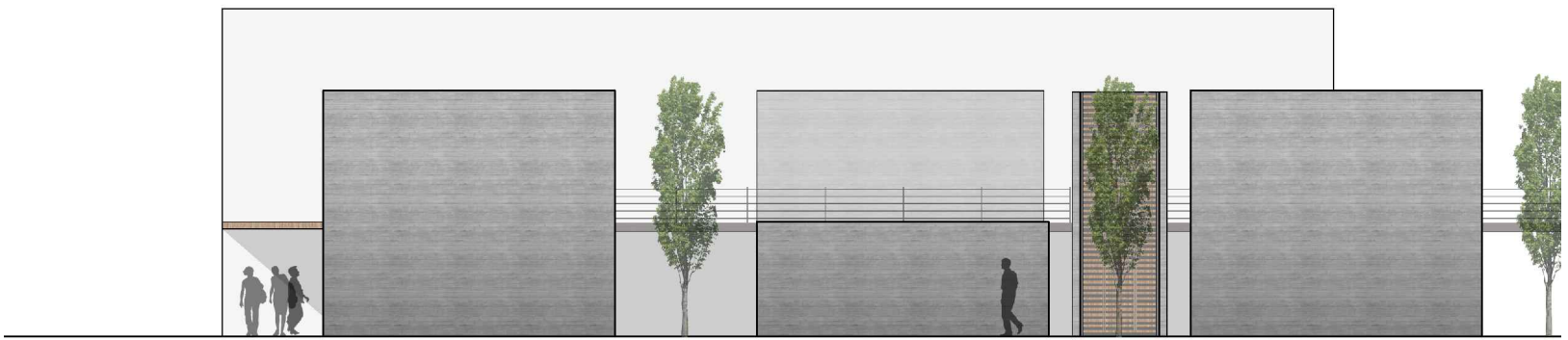


EL MOLÍ DELS PASIEGO



PFC – TALLER 2
SANTIAGO MORENO MUELAS
TUTOR: PABLO PEÑÍN

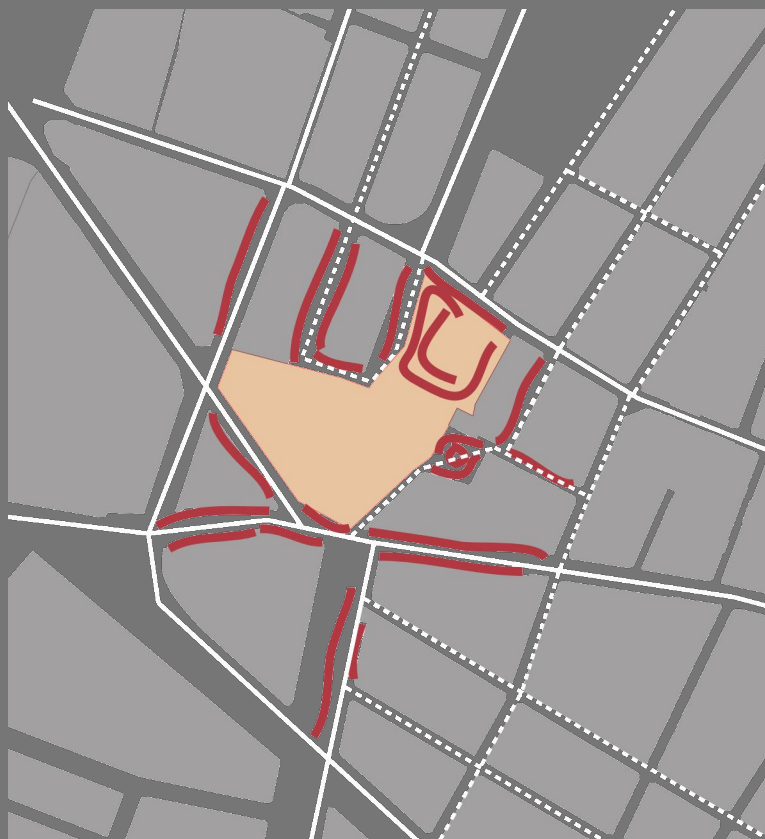
ABRIL 2014



EL MOLINO COMO OPORTUNIDAD DE CAMBIO. EL MOLINO SE ENCUENTRA AL SUR DE LA ALBUFERA, EN LA ENTRADA POR CARRETERA A SUECA DESDE VALENCIA. ASIMISMO SE UBICABA DENTRO DE LA ANTIGUA MURALLA DE LA CIUDAD, EN UN RECRECIDO DE ESTA QUE SERVÍA DE ACCESO AL PUEBLO. ACTUALMENTE EL COMPLEJO SE ENCUENTRA SIN USO ALGUNO, AUNQUE NO EN ESTADO DE ABANDONO.

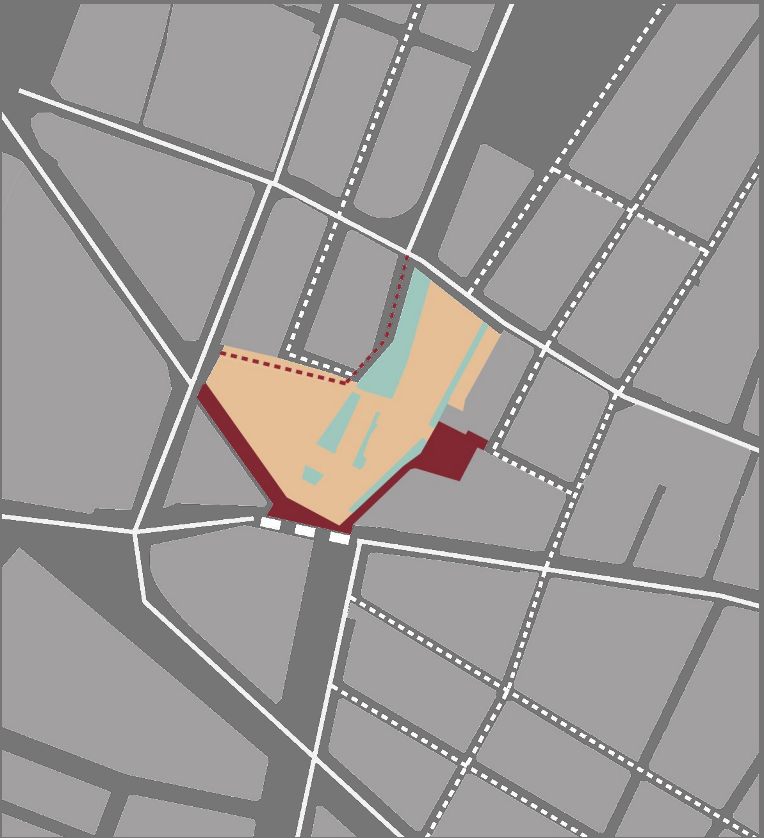


EL MOLINO ES UNA GRAN OPORTUNIDAD EN VARIAS VERTIENTES. POR SUS DIMENSIONES Y SU UBICACIÓN EN LA POBLACIÓN TIENE UNA OPORTUNIDAD EVIDENTE DE GENERAR CIUDAD TANTO EN SU INTERIOR COMO EN SU ZONA DE INFLUENCIA DIRECTA. POR SU CARÁCTER INDUSTRIAL PERO LIGADO A LA AGRICULTURA Y LA TRADICIÓN ES UNA OPORTUNIDAD DE MIRAR CON VISIÓN CRÍTICA EL MODELO DE VIDA ACTUAL, PONIENDO EN VALOR Y RECORDANDO UNA SOCIEDAD Y FORMA DE VIDA QUE PARECE DE UN PASADO LEJANO PERO EN TÉRMINOS HISTÓRICOS SE PODRÍA CONSIDERAR RECIENTE. OPORTUNIDAD SOCIAL, CON UN PROGRAMA VARIADO Y QUE PROMUEVA LAS RELACIONES ENTRE LAS PERSONAS TANTO DE CARACTERÍSTICAS SIMILARES COMO INTERGENERACIONALES O CON VISITANTES DE OTROS LUGARES.



INTENSIDAD DE TRÁFICO Y APARCAMIENTO

- INTENSIDAD ALTA
- INTENSIDAD MEDIA
- PARKING



PROPUESTA DE URBANIZACIÓN DE LAS CALLES ADYACENTES

- PEATONALIZACIÓN
- TRÁFICO LENTO
- NUOVO VIAL

ACTUALMENTE EL MOLINO SE ENCUENTRA RODEADO POR CALLES DE DIFERENTE ENTIDAD, DESDE ALGUNAS ARTERIAS INTERIORES DE LA CIUDAD HASTA CALLES MÍNIMAS. AÚN ASÍ NO HAY LUGAR QUE NO HAYAN COLONIZADO LOS AUTOMÓVILES COMO ESTACIONAMIENTO. PUESTO QUE SUECA ES UNA CIUDAD PEQUEÑA PARECE RAZONABLE PLANTEAR UN SISTEMA DE MOVILIDAD MENOS AGRESIVO Y ADAPTADO A LAS DISTANCIAS QUE EL AUTOMÓVIL, AL MENOS EN LOS DESPLAZAMIENTOS INTERIORES. CON ESTA IDEA EN MENTE SE PLANTEA CEDER VARIAS CALLES A LOS PEATONES EN DETRIMENTO DE LOS AUTOMÓVILES. CON ESTO NO SE BUSCA SIMPLEMENTE ELIMINAR EL TRÁFICO DEL ENTORNO DEL MOLINO, SINO SERVIR COMO PUNTA DE LANZA DE UN MODELO BASADO EN UNA MOVILIDAD AJUSTADA AL TIPO DE TRAYECTO A REALIZAR. PUESTO QUE LOS CAMBIOS DEBEN SER PROGRESIVOS, SE PLANTEA UN NUEVO VIAL PARA DAR SALIDA A LA MANZANA DE ADOSADOS EN LA ZONA NORTE DEL COMPLEJO YA QUE SE PEATONALIZA LA CALLE PARALELA A LA ACEQUIA PRINCIPAL. ÉSTA PEATONALIZACIÓN PERMITE ASÍ MISMO RECUPERAR LA PLAZA DELS MOLIS DE LA VILA, EN LA QUE SE ENCUENTRA LA BIBLIOTECA MUNICIPAL, YA QUE HOY EN DÍA NO ES MÁS QUE UNA ZONA COLMATADA DE

