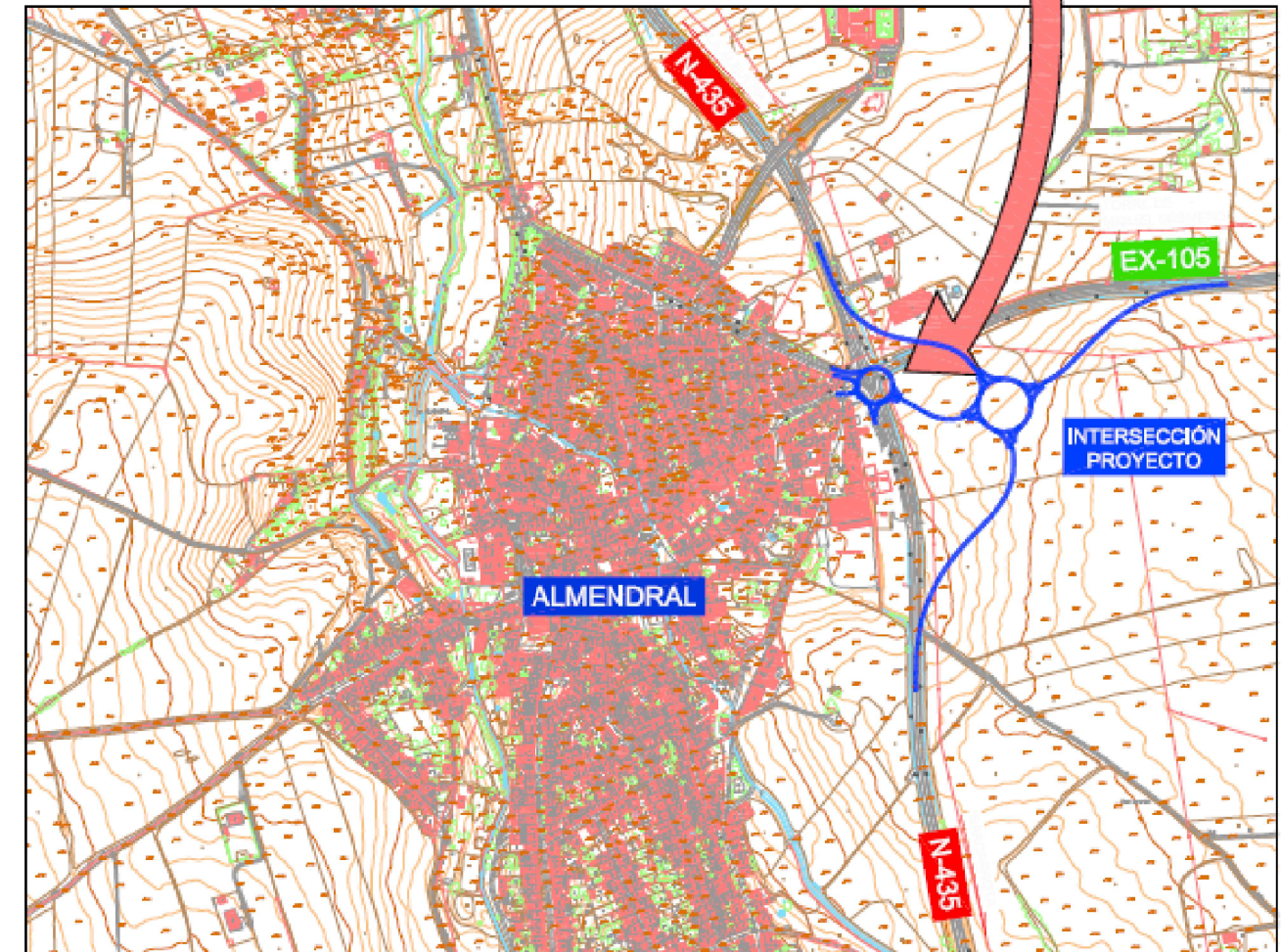
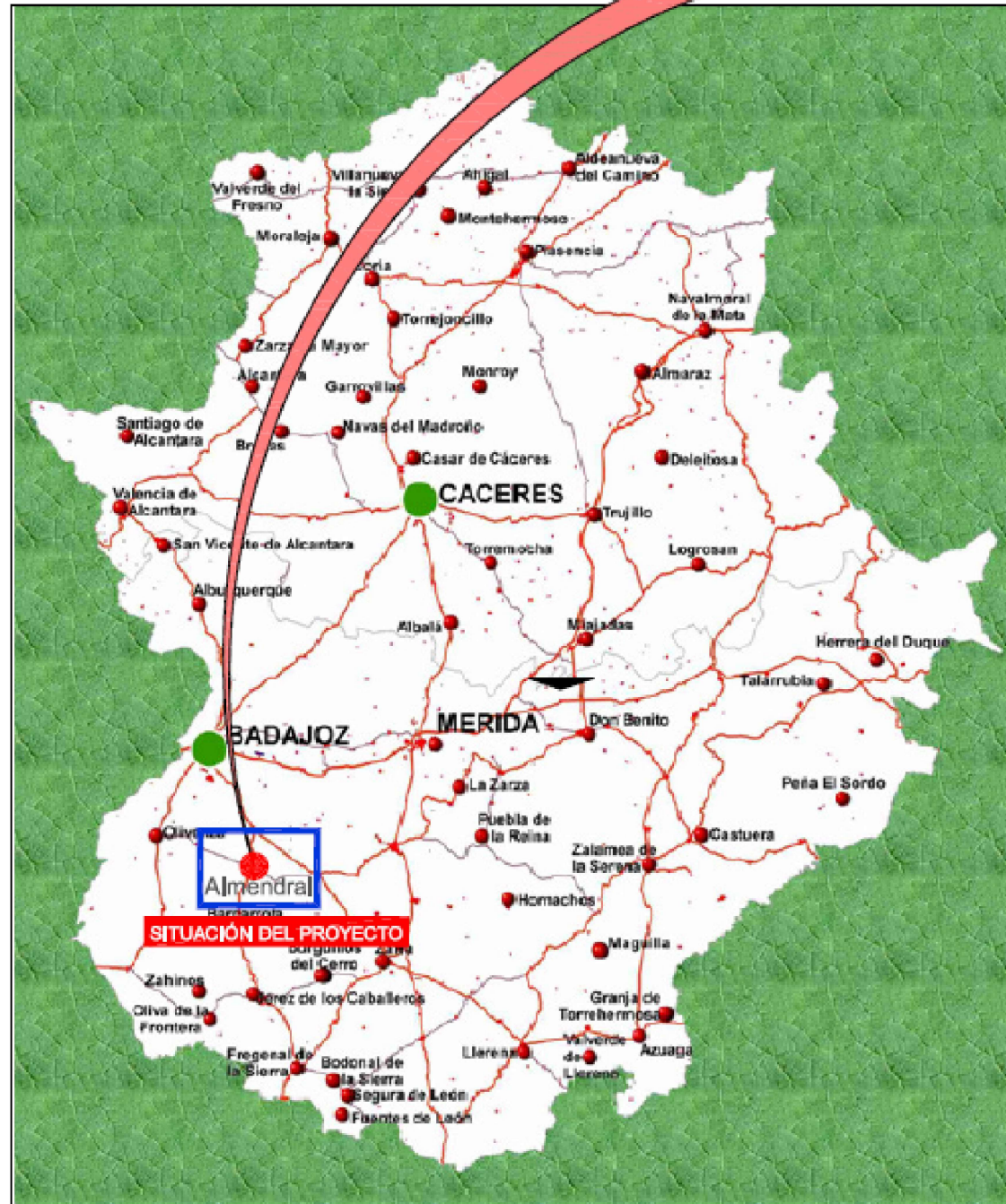




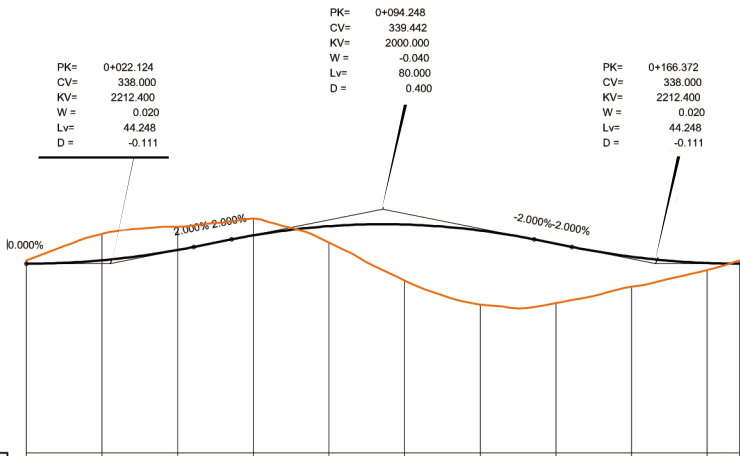
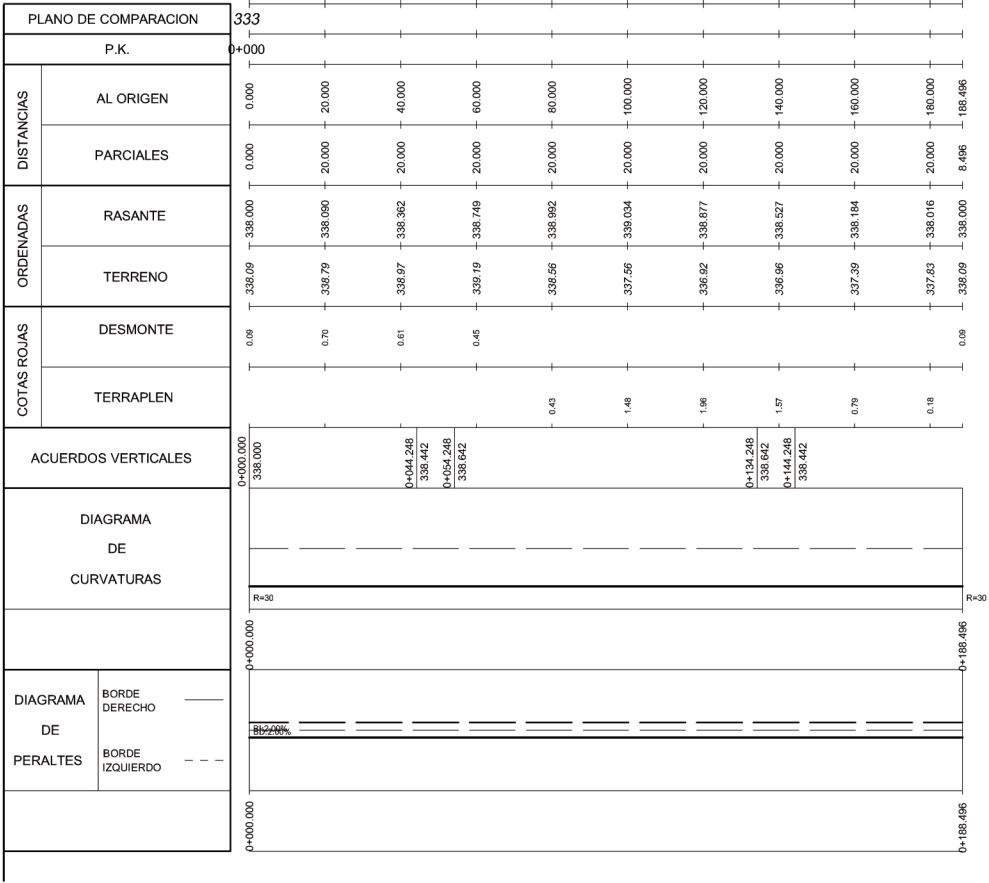
Anejo Nº3: Anejo de planos



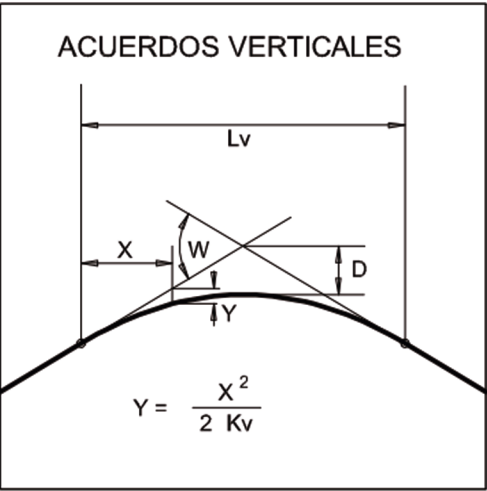
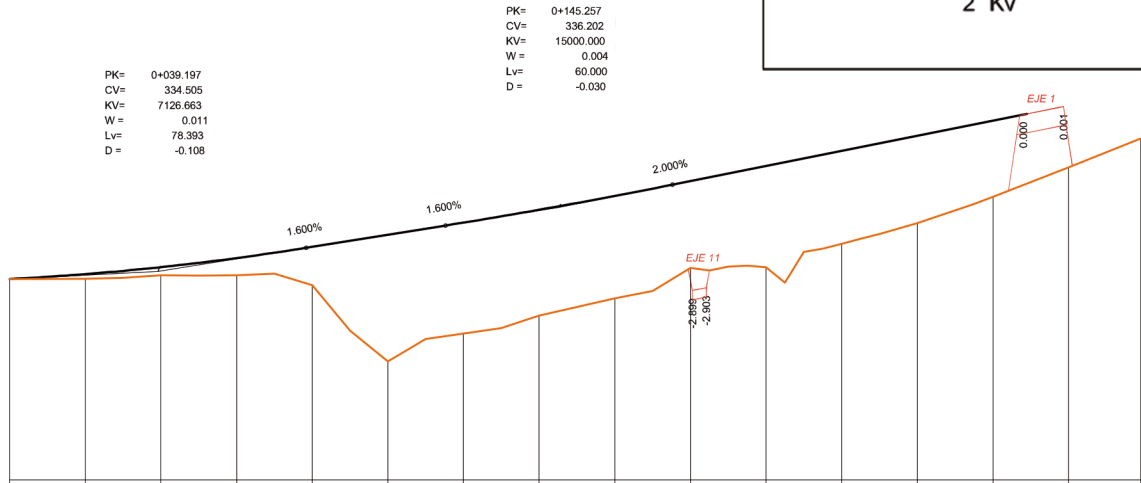
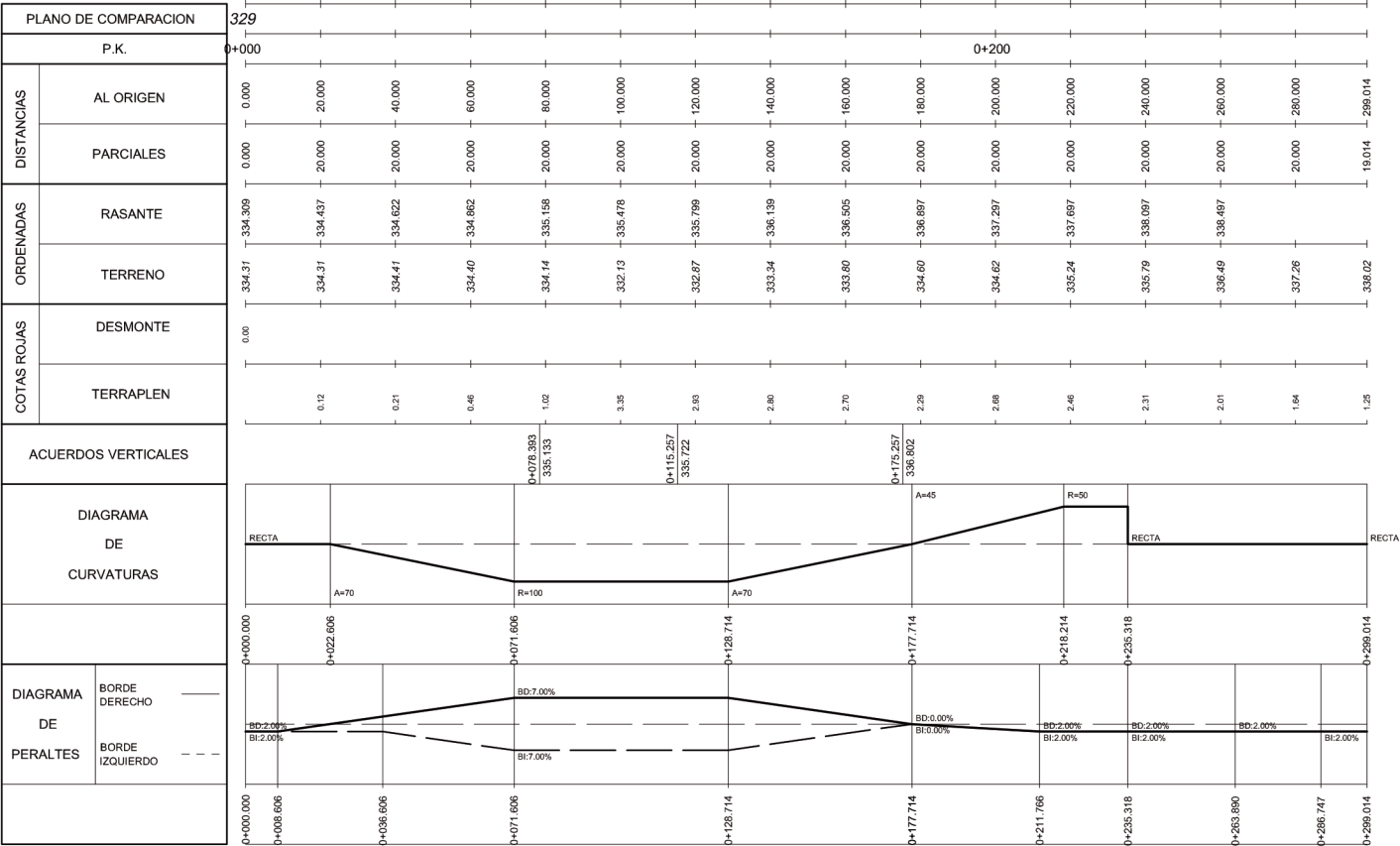


<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA</p> <p>ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>	<p>AUTOR DEL PROYECTO</p> <p>ANTONIO ABAD MARTÍNEZ SAMUEL HERNÁIZ ÁGREDÁ</p>	<p>FECHA</p> <p>JUNIO 2019</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO</p> <p>ACONDICIONAMIENTO DE LA INTERSECCIÓN CON LA CARRETERA AUTONÓMICA EX105. CARRETERA N-435 (DE BADAJOZ Y ZAFRA A HUELVA). P.K. 33+800. T.M. ALMENDRAL. PROVINCIA DE BADAJOZ.</p>	<p>ESCALA:</p> <p>1:1750</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>LOCALIZACIÓN</p>	<p>Nº DE PLANO</p> <p>1</p>
						<p>HOJA 2 DE 2</p>

EJE 1



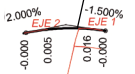
EJE 2



EJE 3

PLANO DE COMPARACION		333	
P.K.		0+000	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000
	PARCIALES	0.000	20.000
ORDENADAS	RASANTE	338.325	338.412
	TERRENO	337.06	337.09
COTAS ROJAS	DESMONTE		
	TERRAPLEN	2.00	1.36
ACUERDOS VERTICALES		0+000.024	0+021.630
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=20	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO		
	BORDE IZQUIERDO		
		0+000.000	0+021.630

PK= 0+011.127
CV= 338.548
KV= 600.163
W = -0.035
Lv= 21.006
D = 0.092

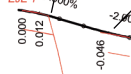


EJE 4

PLANO DE COMPARACION		333	
P.K.		0+000	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000
	PARCIALES	0.000	20.000
ORDENADAS	RASANTE	338.840	338.435
	TERRENO	337.02	336.03
COTAS ROJAS	DESMONTE		
	TERRAPLEN	1.82	2.07
ACUERDOS VERTICALES		0+010.788	0+023.533
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=30	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO		
	BORDE IZQUIERDO		
		0+000.000	0+023.533

PK= 0+005.389
CV= 338.870
KV= 635.169
W = -0.017
Lv= 10.798
D = 0.023

PK= 0+023.272
CV= 336.334
KV= 1216.180
W = 0.010
Lv= 12.162
D = -0.015



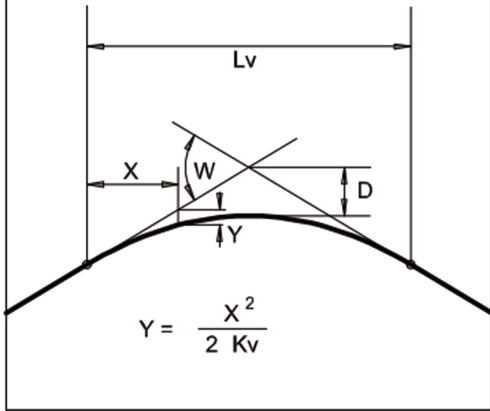
EJE 5

PLANO DE COMPARACION		330	
P.K.		0+000	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000
	PARCIALES	0.000	20.000
ORDENADAS	RASANTE	335.486	335.448
	TERRENO	335.49	334.22
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.04	1.14
	TERRAPLEN	0.00	0.70
ACUERDOS VERTICALES		0+010.992	0+252.767
DIAGRAMA DE CURVATURAS		A=100	A=100
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO		
	BORDE IZQUIERDO		
		0+000.000	0+357.756

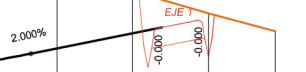
PK= 0+070.992
CV= 335.131
KV= 8571.429
W = 0.014
Lv= 120.000
D = -0.210

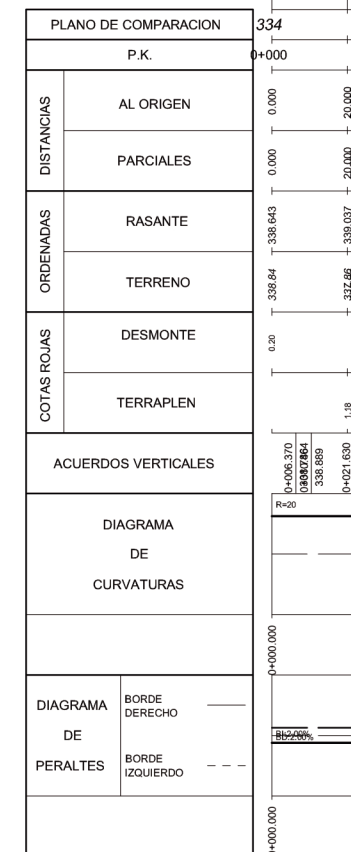
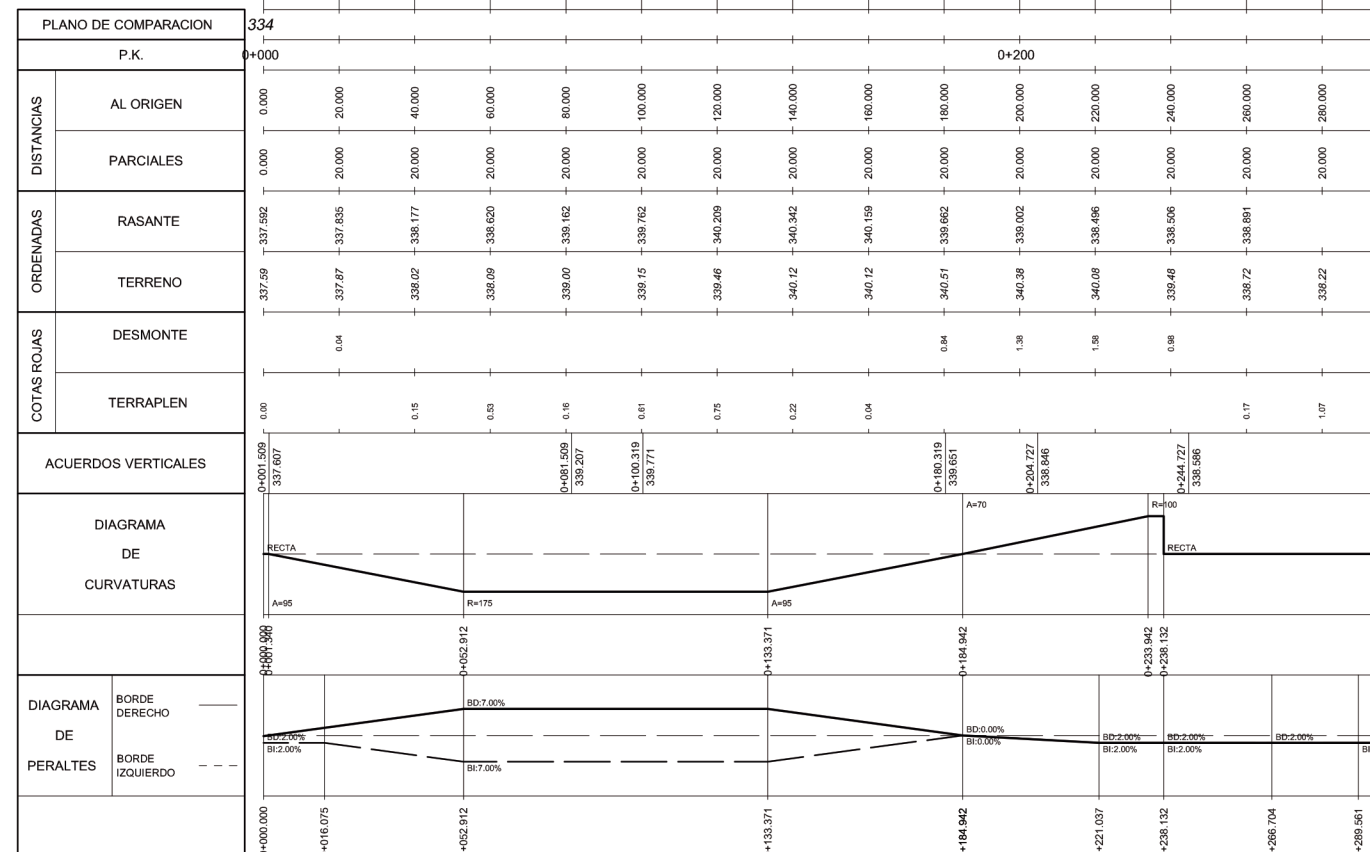
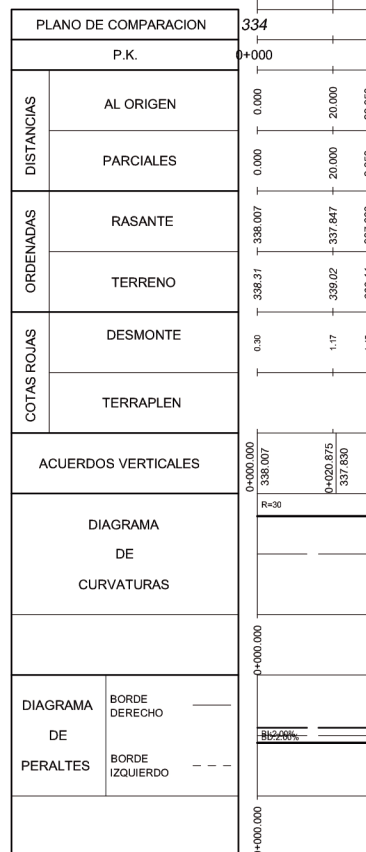
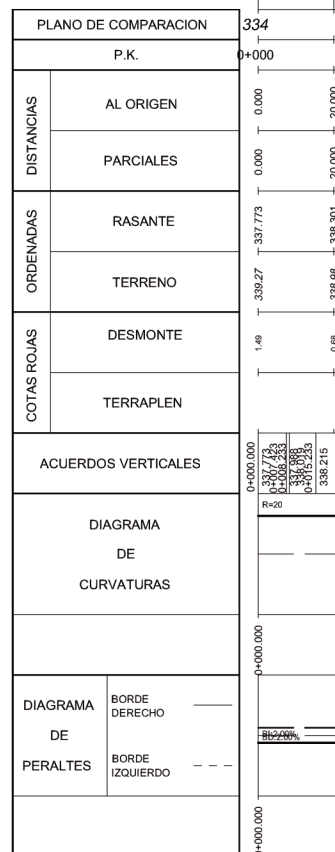
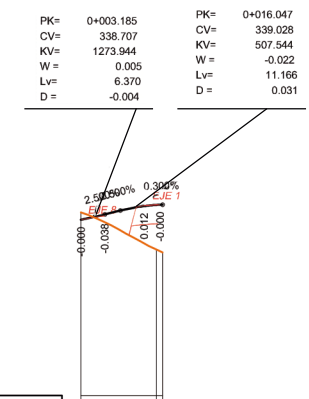
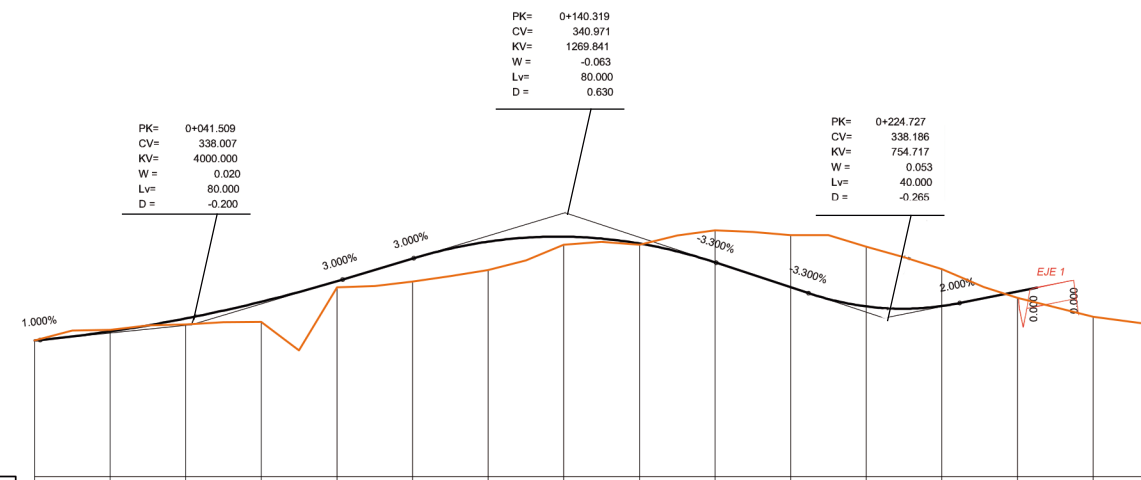
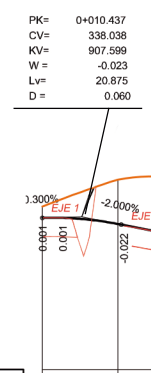
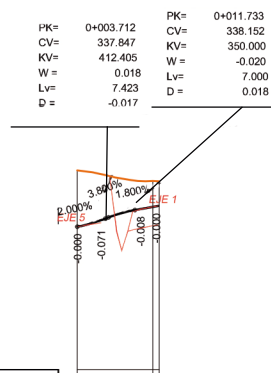
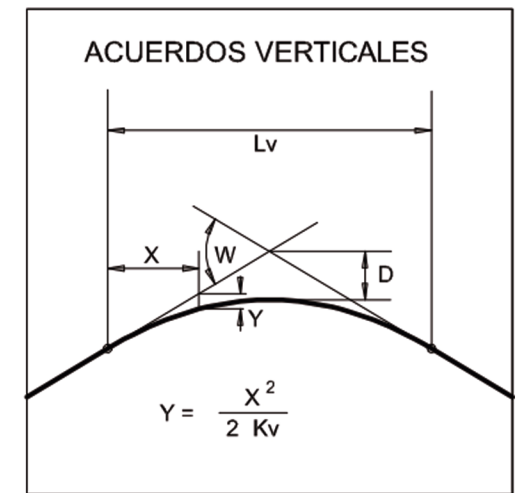


ACUERDOS VERTICALES



PK= 0+265.598
CV= 336.882
KV= 5000.000
W = 0.011
Lv= 55.000
D = -0.075

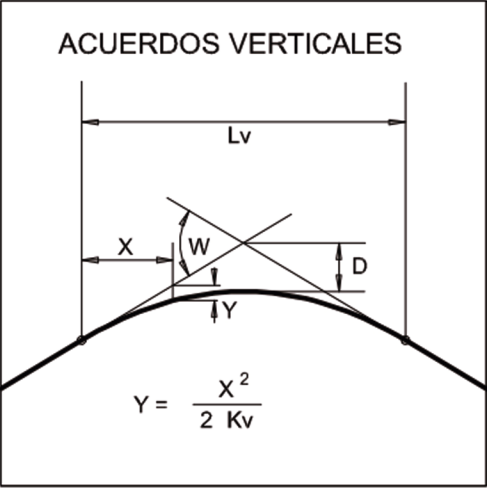




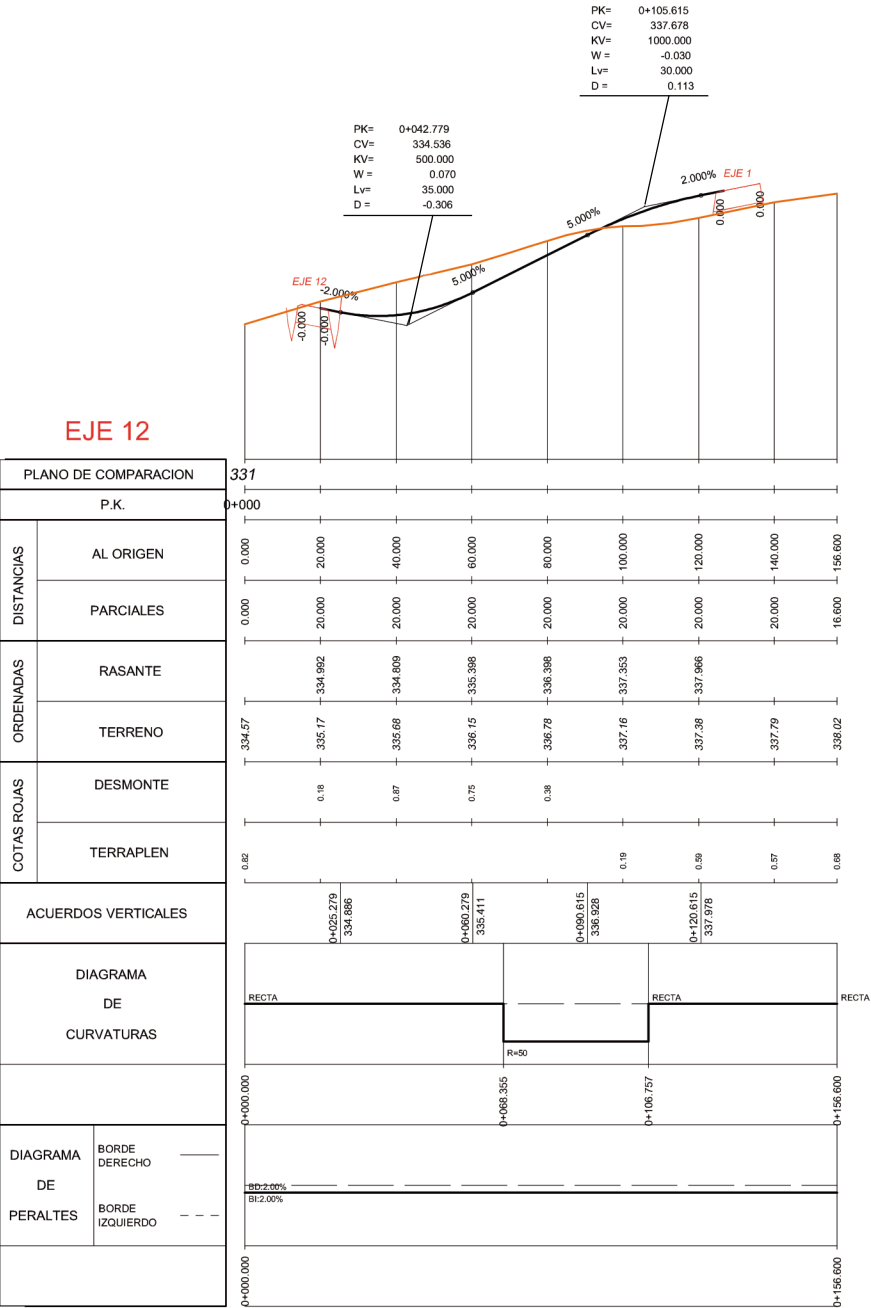


EJE 10

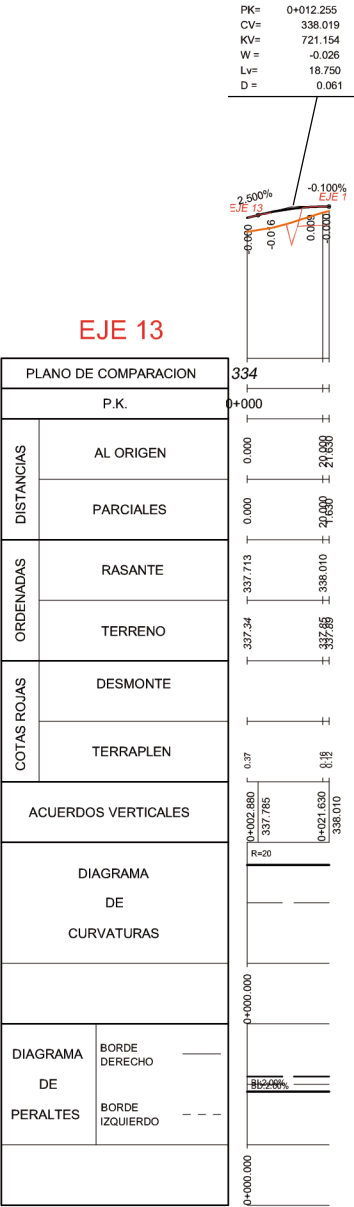
EJE 11



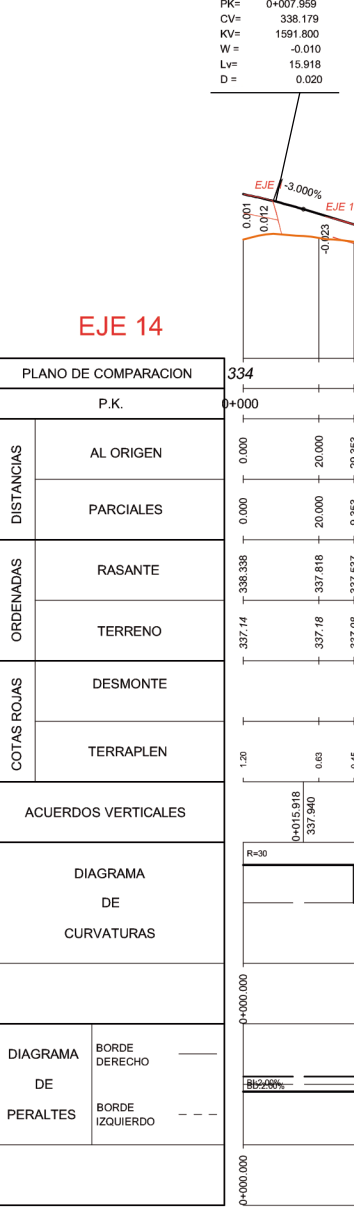
EJE 12



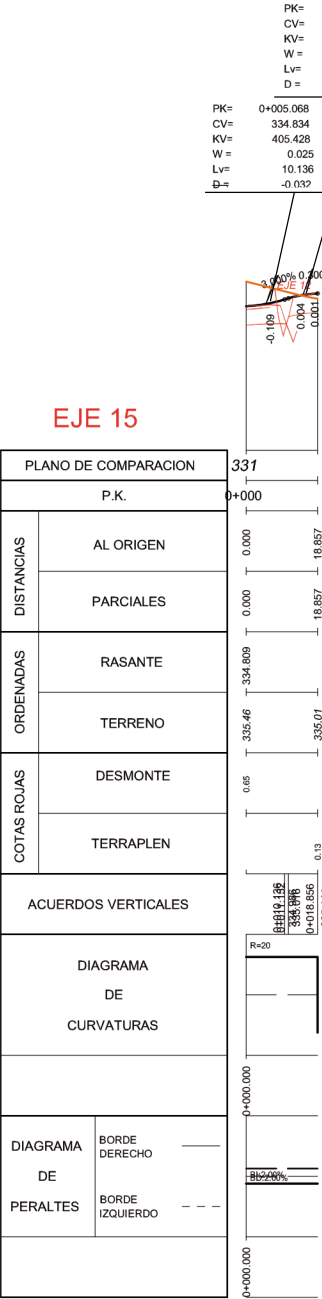
EJE 13



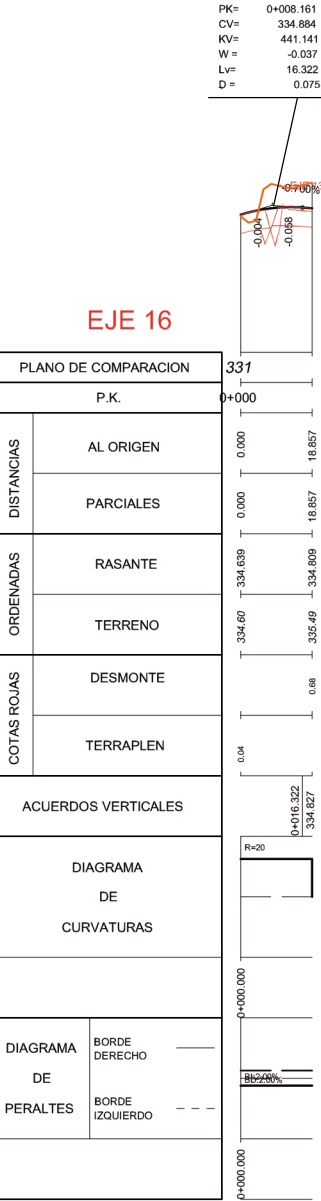
EJE 14

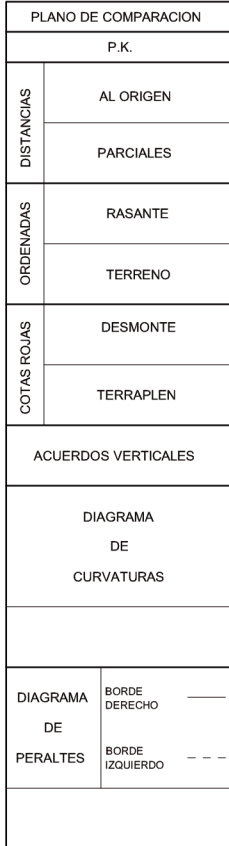
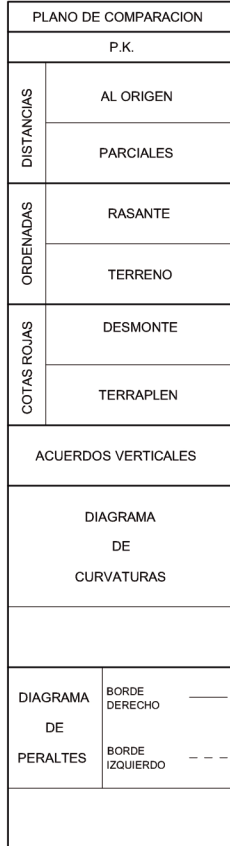
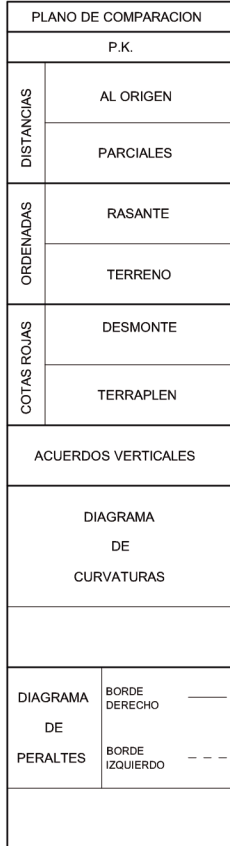
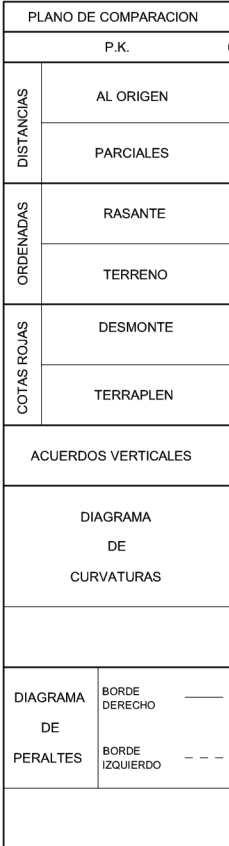
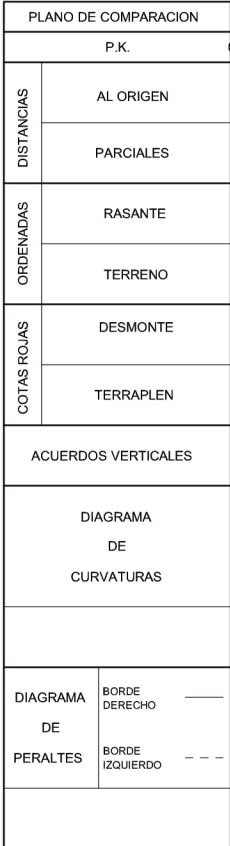
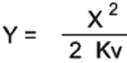


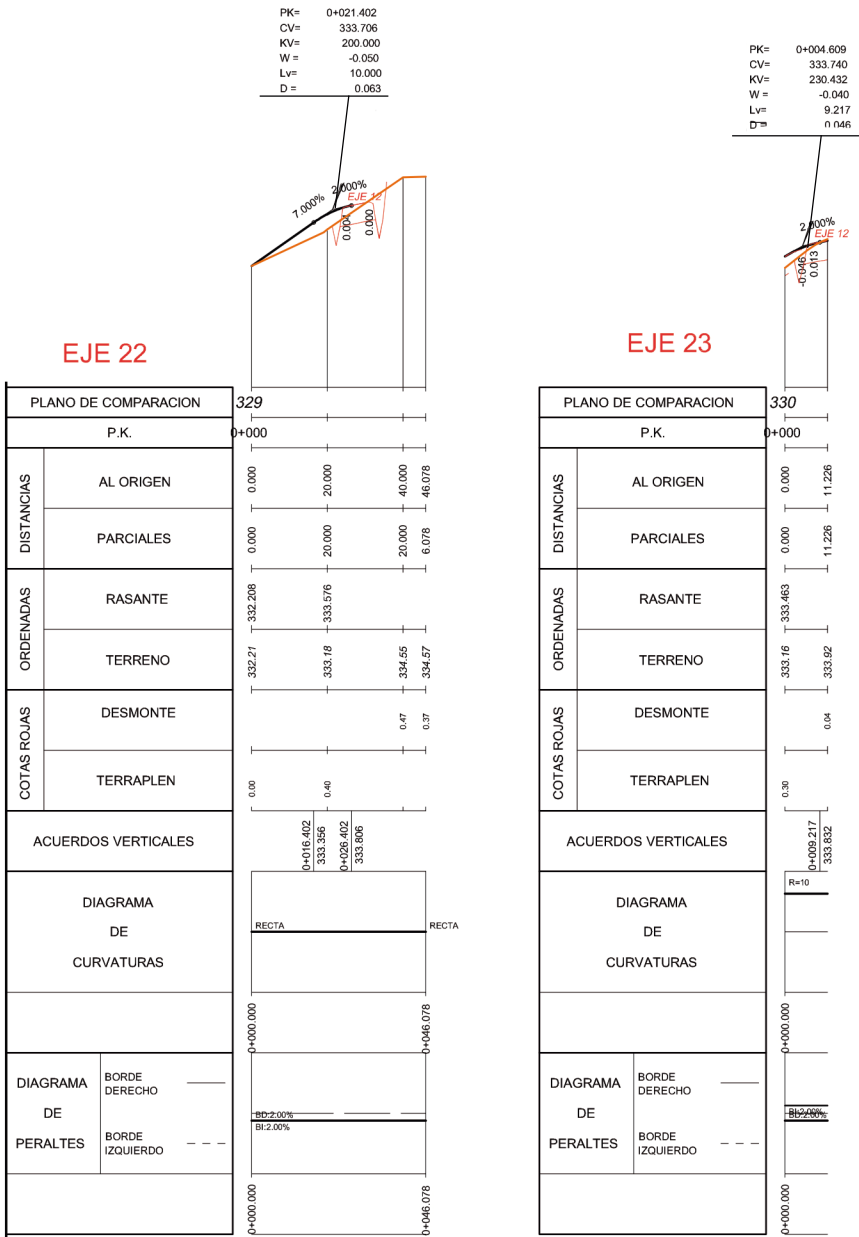
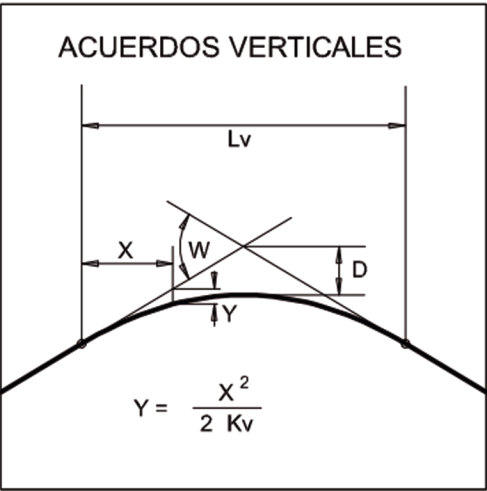
EJE 15

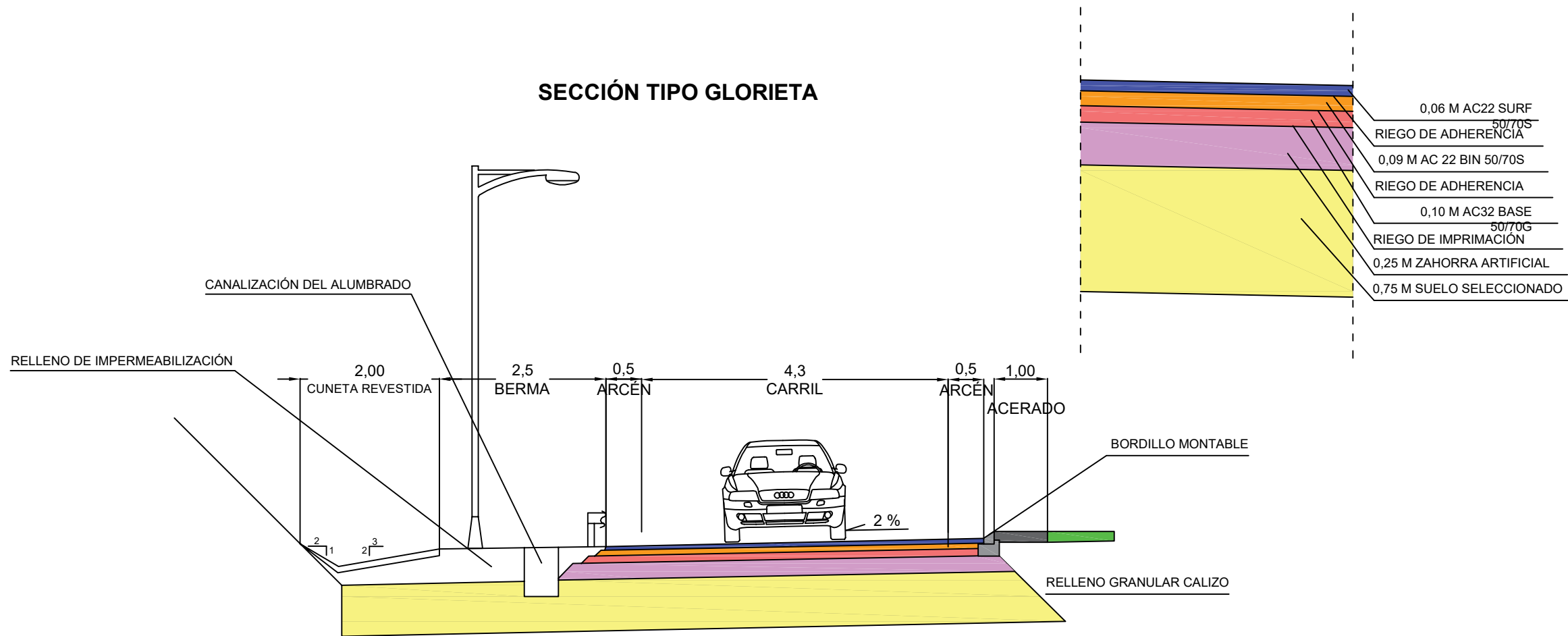
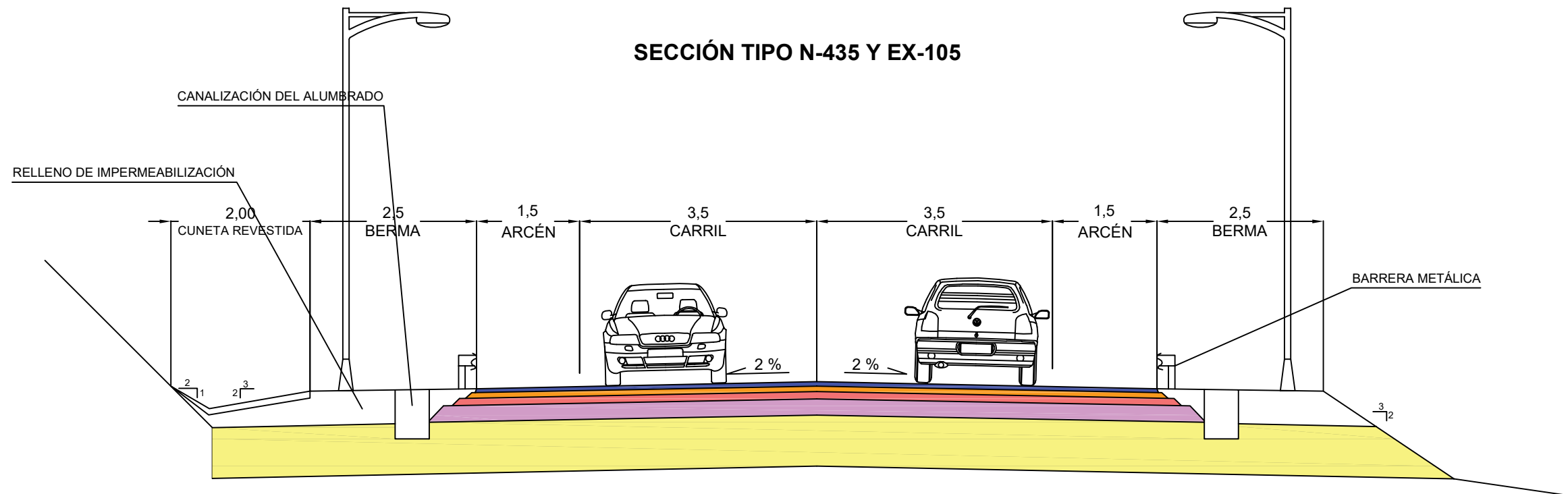


EJE 16









UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTOR DEL PROYECTO ANTONIO ABAD MARTÍNEZ SAMUEL HERNÁIZ ÁGREDÁ	FECHA JUNIO 2019	TÍTULO DEL PROYECTO ACONDICIONAMIENTO DE LA INTERSECCIÓN CON LA CARRETERA AUTONÓMICA EX105. CARRETERA N-435 (DE BADAJOZ Y ZAFRA A HUELVA). P.K. 33+800. T.M. ALMENDRAL. PROVINCIA DE BADAJOZ.	ESCALA: 1:75	TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO: PERFILES TRANSVERSALES	Nº DE PLANO 7
						HOJA 1 DE 1