



DOCUMENTO Nº1. MEMORIA Y ANEJOS

ANEJO Nº2. TOPOGRAFÍA, BATIMETRÍA Y DESLINDE

*Diseño y valoración económica de arrecife artificial en la playa Norte de
Peñíscola (Castellón)*

Grado de Ingeniería Civil, curso 2018/2019

Bárbara Herrero Rodríguez

ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN.....	1
2.	TOPOGRAFÍA.....	2
3.	BATIMETRÍA	3
4.	USOS DE SUELO.....	4
5.	DESLINDE.....	5
6.	BIBLIOGRAFÍA.....	6

1. INTRODUCCIÓN

En este anejo se pretende llevar a cabo el estudio del estado del fondo marino sobre el que se quiere proyectar las obras, analizando así la topografía y batimetría del área para proporcionar una adecuada información sobre el relieve y las pendientes del fondo marino donde se quiere implantar la instalación del conjunto de elementos.

El mapa topográfico de Peñíscola ha sido obtenido del visor del instituto cartográfico de Valencia, y el mapa batimétrico ha sido descargado del Ministerio para la transición ecológica, dentro de la ecocartografía de Castellón.

2. TOPOGRAFÍA

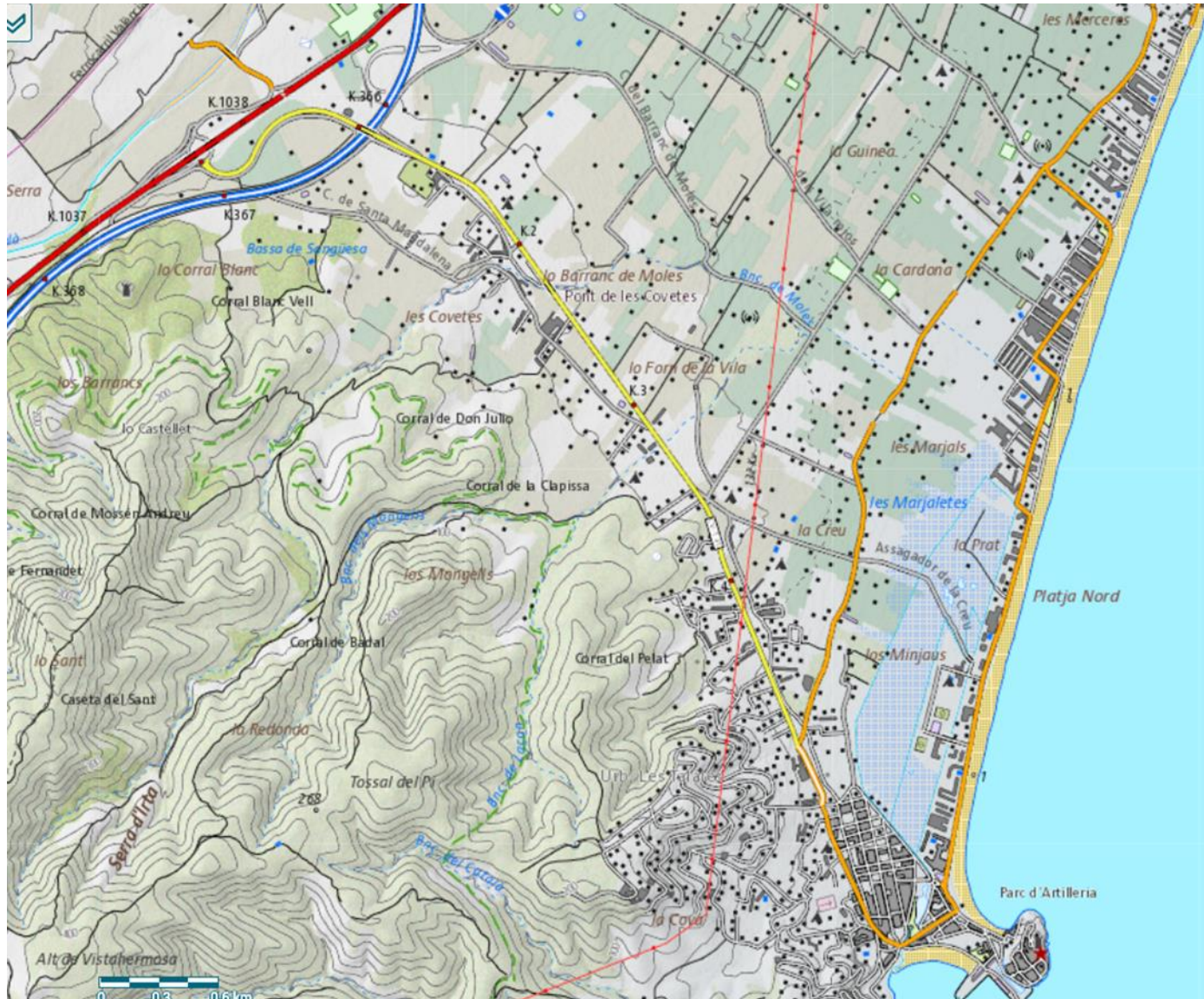


Figura 1. Mapa topográfico de Peñíscola

3. BATIMETRÍA

Se observa una batimetría uniforme de pendiente suave con fondo formado por arenas bien calibradas hasta los 10-12 metros de profundidad.



Figura 2. Mapa batimétrico de la Playa Norte de Peñíscola

4. USOS DE SUELO

En esta imagen se representa la ocupación del suelo de toda la costa norte de Peñíscola, siendo el color rojo el más abundante y que representa superficies urbanizadas; el color naranja más claro hace referencia a playas y dunas y el amarillo es suelo urbanizable sobre matorral y monte bajo.

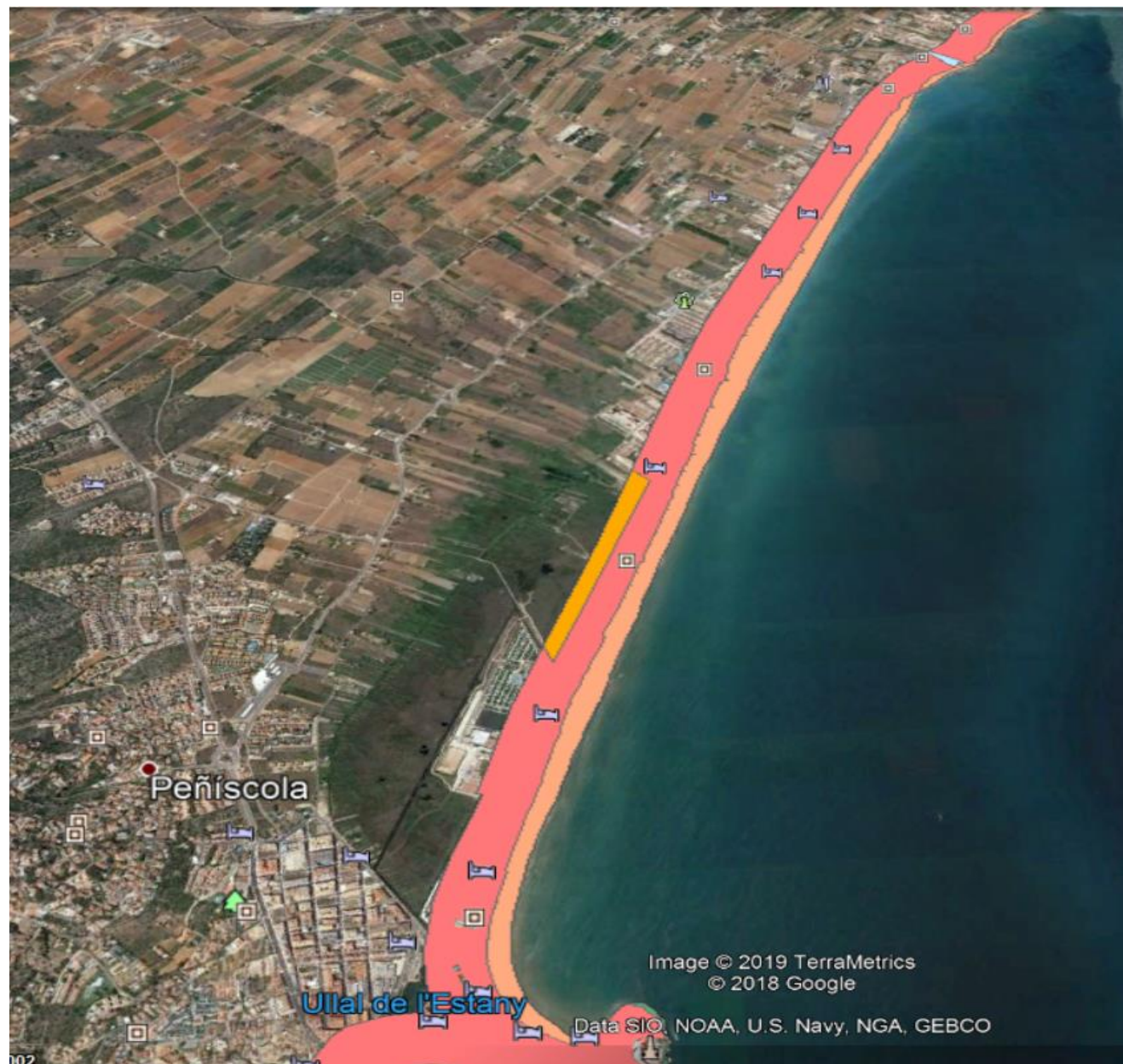


Figura 3. Usos del suelo de la Playa Norte de Peñíscola

5. DESLINDE

Las líneas de deslinde han sido representadas con el fin de promover una protección eficaz sobre nuestras costas y de incrementar la seguridad jurídica de los titulares de derechos sobre el litoral. Así pues en la playa norte de Peñíscola se puede observar dos tipos de líneas de deslinde, la verde representa un dominio público marítimo-terrestre oficialmente aprobado, mientras que la línea amarilla indica que está en tramitación de aprobación; además la línea rosa representa servidumbre de protección.

Para más información se adjunta la leyenda del visor del Ministerio para los deslindes de DPMT.

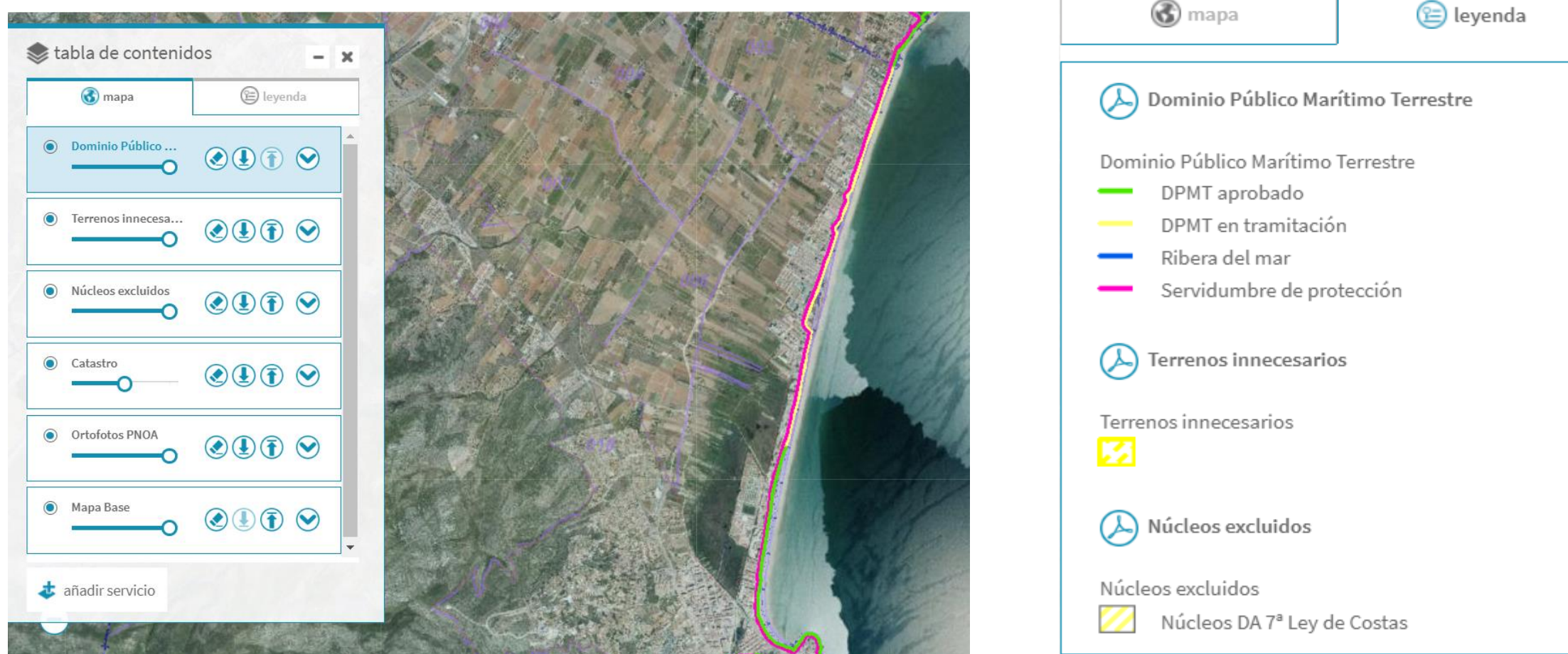


Figura 4. Deslinde en DPMT de la Playa Norte de Peñíscola

6. BIBLIOGRAFÍA

- ❖ VISOR CARTOGRÁFICO DE LA COMUNITAT VALENCIANA
- ❖ VISOR DEL MINISTERIO