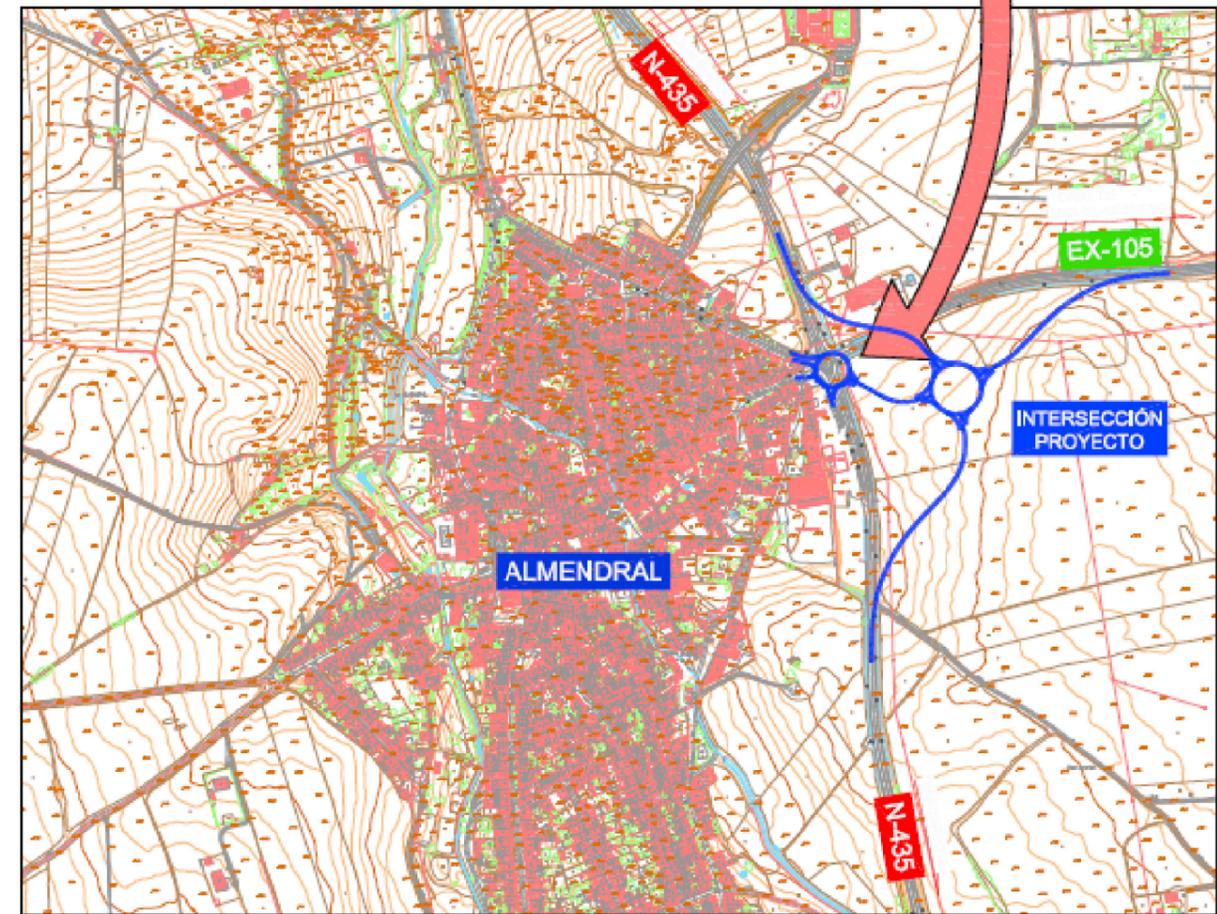
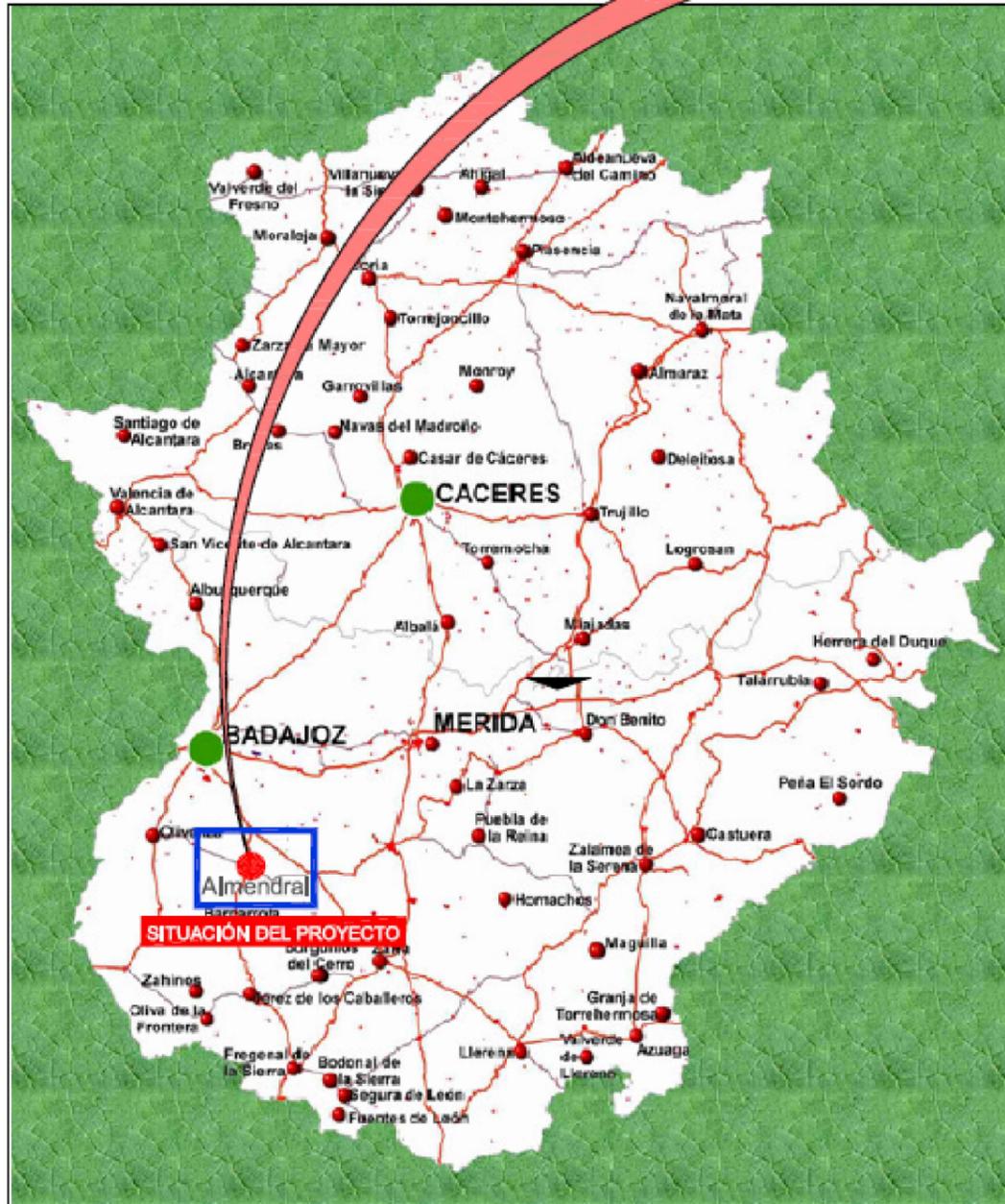




## Anejo N<sup>o</sup>3: Anejo de planos

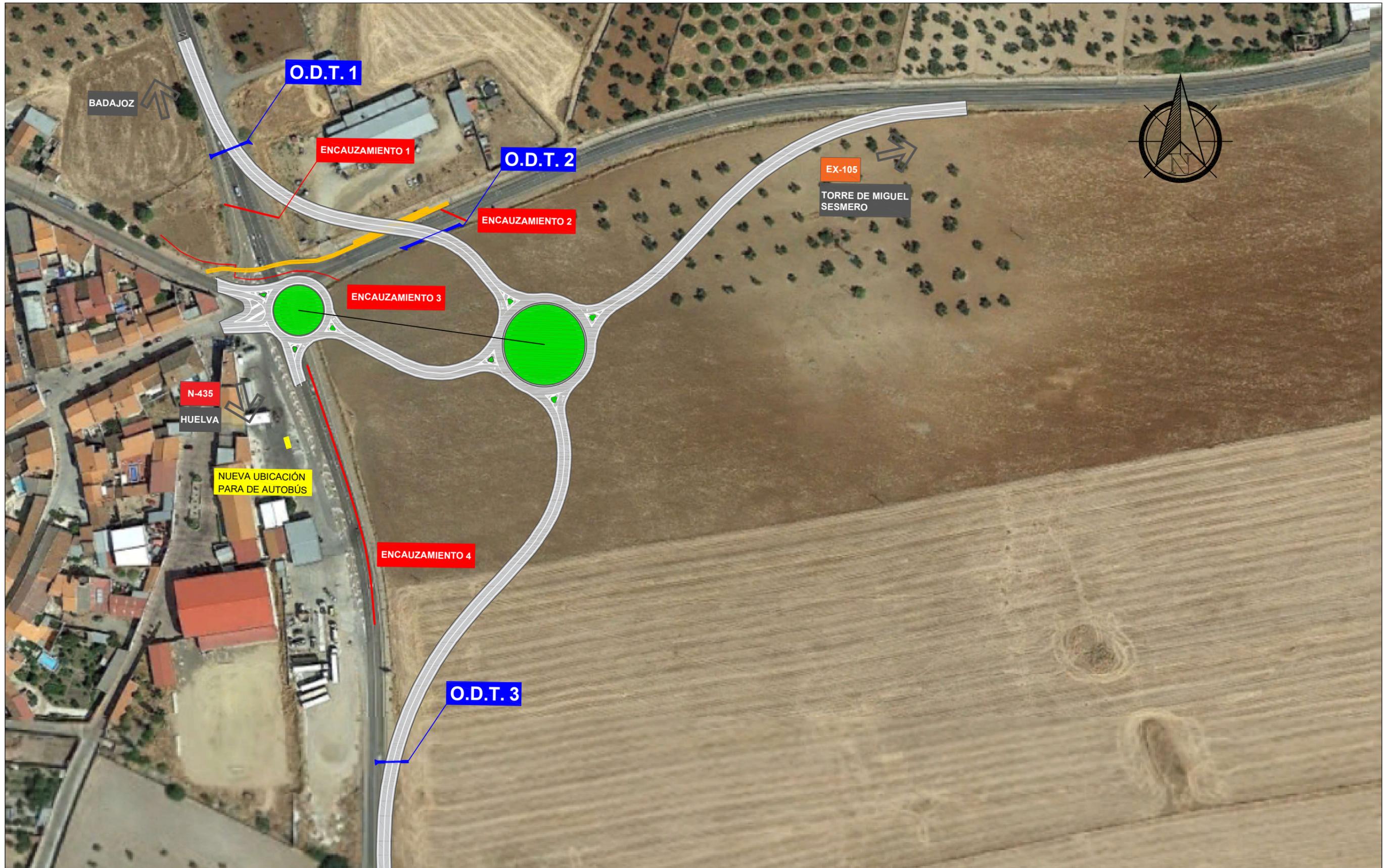




|  |  |                     |  |                   |                                  |                  |
|--|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|------------------|
| UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA<br>ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS<br>DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS | AUTOR DEL PROYECTO<br>ANTONIO ABAD MARTÍNEZ<br>SAMUEL HERNÁIZ ÁGREDÁ | FECHA<br>JUNIO 2019 | TÍTULO DEL PROYECTO<br>ACONDICIONAMIENTO DE LA INTERSECCIÓN CON LA CARRETERA<br>AUTONÓMICA EX105. CARRETERA N-435 (DE BADAJOZ Y ZAFRA A HUELVA).<br>P.K. 33+800. T.M. ALMENDRAL. PROVINCIA DE BADAJOZ. | ESCALA:<br>1:1750 | TÍTULO DEL PLANO<br>LOCALIZACIÓN | Nº DE PLANO<br>1 |
|  |  |                     |  |                   |                                  | HOJA 2 DE 2      |



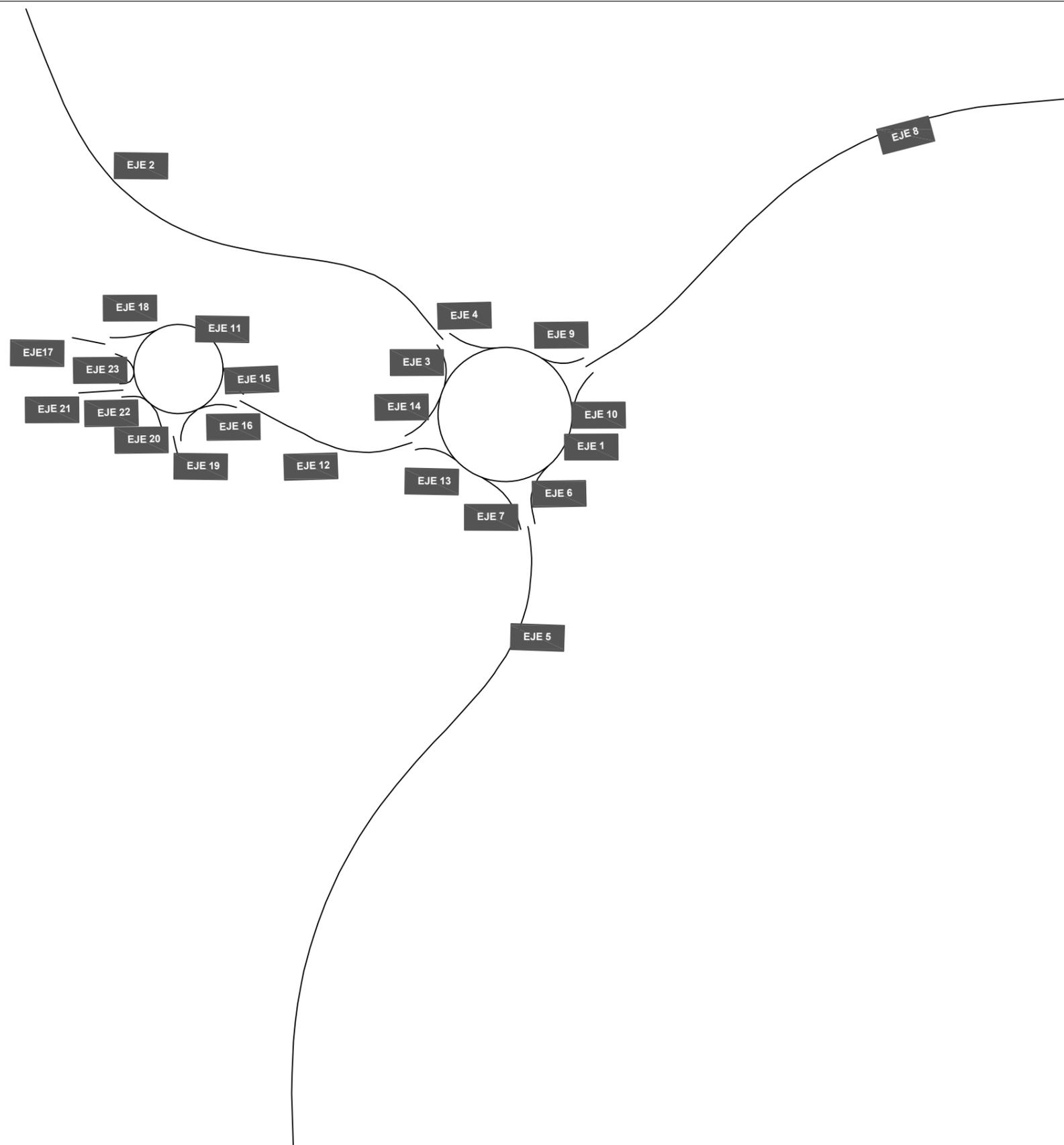
|  |  |                     |  |                   |  |                                 |
|--|--|---------------------|--|-------------------|--|---------------------------------|
| UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA<br>ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS<br>DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS | AUTOR DEL PROYECTO<br>ANTONIO ABAD MARTÍNEZ<br>SAMUEL HERNÁIZ ÁGREDÁ | FECHA<br>JUNIO 2019 | TÍTULO DEL PROYECTO<br>ACONDICIONAMIENTO DE LA INTERSECCIÓN CON LA CARRETERA<br>AUTONÓMICA EX105. CARRETERA N-435 (DE BADAJOZ Y ZAFRA A HUELVA).<br>P.K. 33+800. T.M. ALMENDRAL. PROVINCIA DE BADAJOZ. | ESCALA:<br>1:1750 | TÍTULO DEL PLANO<br>PLANTA DE TRAZADO: ALTERNATIVA 1 | Nº DE PLANO<br>2<br>HOJA 1 DE 1 |
|--|--|---------------------|--|-------------------|--|---------------------------------|



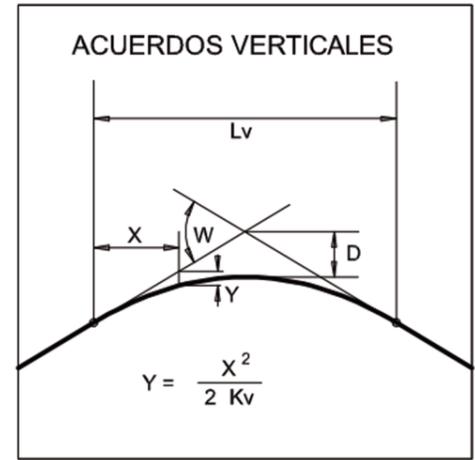
|  |  |                     |  |                   |  |                  |
|--|--|---------------------|--|-------------------|--|------------------|
| UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA<br>ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS<br>DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS | AUTOR DEL PROYECTO<br>ANTONIO ABAD MARTÍNEZ<br>SAMUEL HERNÁIZ ÁGREDÁ | FECHA<br>JUNIO 2019 | TÍTULO DEL PROYECTO<br>ACONDICIONAMIENTO DE LA INTERSECCIÓN CON LA CARRETERA<br>AUTONÓMICA EX105. CARRETERA N-435 (DE BADAJOZ Y ZAFRA A HUELVA).<br>P.K. 33+800. T.M. ALMENDRAL. PROVINCIA DE BADAJOZ. | ESCALA:<br>1:1750 | TÍTULO DEL PLANO<br>PLANTA DE TRAZADO: ALTERNATIVA 2 | Nº DE PLANO<br>3 |
|  |  |                     |  |                   |  | HOJA 1 DE 1      |



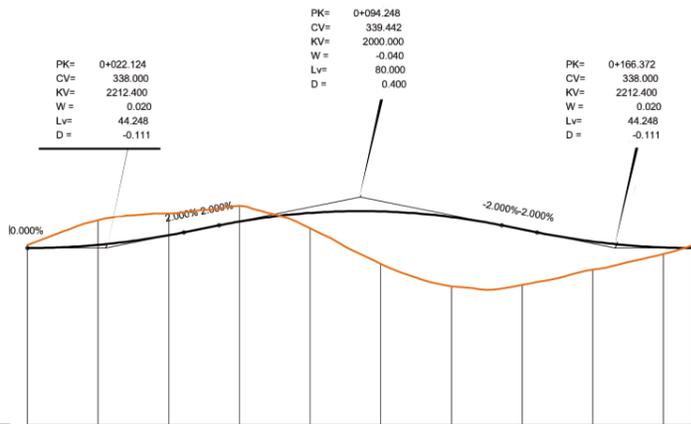
|  |  |                     |  |                   |  |                                 |
|--|--|---------------------|--|-------------------|--|---------------------------------|
| UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA<br>ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS<br>DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS | AUTOR DEL PROYECTO<br>ANTONIO ABAD MARTÍNEZ<br>SAMUEL HERNÁIZ ÁGREDA | FECHA<br>JUNIO 2019 | TÍTULO DEL PROYECTO<br>ACONDICIONAMIENTO DE LA INTERSECCIÓN CON LA CARRETERA<br>AUTONÓMICA EX105. CARRETERA N-435 (DE BADAJOZ Y ZAFRA A HUELVA).<br>P.K. 33+800. T.M. ALMENDRAL. PROVINCIA DE BADAJOZ. | ESCALA:<br>1:1750 | TÍTULO DEL PLANO<br>PLANTA DE TRAZADO: ALTERNATIVA 3 | Nº DE PLANO<br>4<br>HOJA 1 DE 1 |
|--|--|---------------------|--|-------------------|--|---------------------------------|



|  |  |                     |  |                   |   |                  |
|--|--|---------------------|--|-------------------|---|------------------|
| UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA<br>ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS<br>DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS | AUTOR DEL PROYECTO<br>ANTONIO ABAD MARTÍNEZ<br>SAMUEL HERNÁIZ ÁGREDA | FECHA<br>JUNIO 2019 | TÍTULO DEL PROYECTO<br>ACONDICIONAMIENTO DE LA INTERSECCIÓN CON LA CARRETERA<br>AUTONÓMICA EX105. CARRETERA N-435 (DE BADAJOZ Y ZAFRA A HUELVA).<br>P.K. 33+800. T.M. ALMENDRAL. PROVINCIA DE BADAJOZ. | ESCALA:<br>1:1750 | TÍTULO DEL PLANO<br>PERFILES LONGITUDINALES: EJES | Nº DE PLANO<br>5 |
|  |  |                     |  |                   |   | HOJA 1 DE 1      |

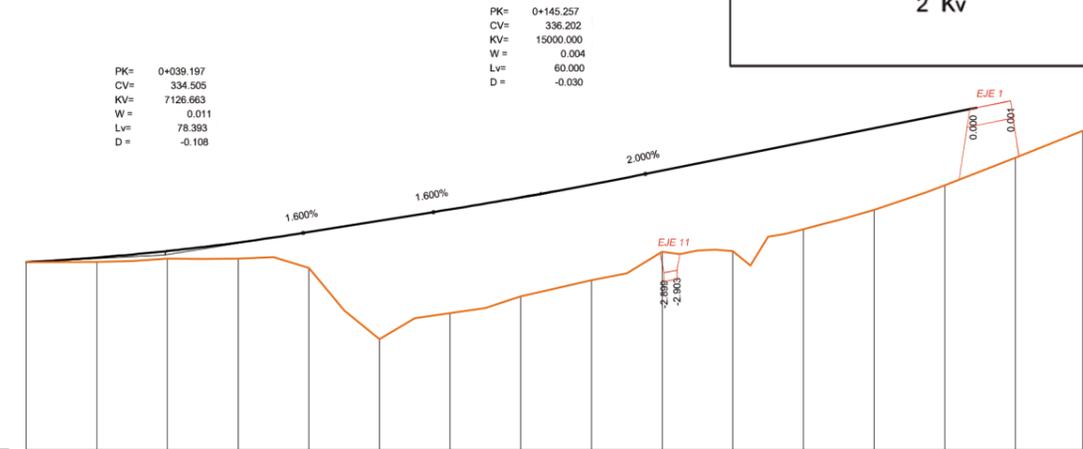


## EJE 1

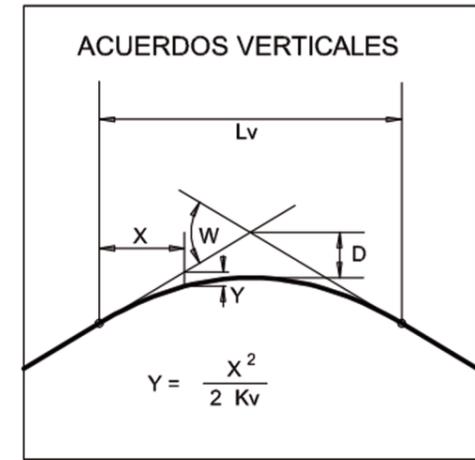


| PLANO DE COMPARACION   |                 | 333  |
|------------------------|-----------------|--|
| P.K.                   |                 | 0+000  |
| DISTANCIAS             | AL ORIGEN       | 0.000  |
|                        | PARCIALES       | 20.000, 40.000, 60.000, 80.000, 100.000, 120.000, 140.000, 160.000, 180.000, 186.496                                 |
| ORDENADAS              | RASANTE         | 338.000  |
|                        | TERRENO         | 338.09, 338.79, 338.97, 339.19, 338.992, 337.56, 336.92, 338.527, 338.194, 337.63, 338.09                            |
| COTAS ROJAS            | DESMONTE        | 0.09, 0.70, 0.61, 0.45, 0.43, 1.48, 1.96, 1.57, 0.79, 0.18, 0.09   |
|                        | TERRAPLEN       |  |
| ACUERDOS VERTICALES    |                 | 0+000.000<br>338.000<br>0+044.248<br>338.442<br>0+054.248<br>338.942<br>0+134.248<br>338.942<br>0+144.248<br>338.442 |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS |                 | R=30   |
| DIAGRAMA DE PERALTES   | BORDE DERECHO   | BD:2.00%   |
|                        | BORDE IZQUIERDO | BI:2.00%   |

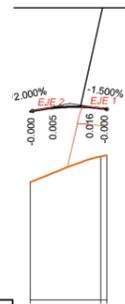
## EJE 2



| PLANO DE COMPARACION   |                 | 329   |
|------------------------|-----------------|---|
| P.K.                   |                 | 0+000   |
| DISTANCIAS             | AL ORIGEN       | 0.000   |
|                        | PARCIALES       | 20.000, 40.000, 60.000, 80.000, 100.000, 120.000, 140.000, 160.000, 180.000, 200.000, 220.000, 240.000, 260.000, 280.000, 296.014 |
| ORDENADAS              | RASANTE         | 334.309   |
|                        | TERRENO         | 334.31, 334.37, 334.41, 334.40, 334.14, 332.13, 332.67, 333.24, 333.60, 334.60, 334.62, 335.24, 335.79, 336.49, 337.26, 338.02    |
| COTAS ROJAS            | DESMONTE        | 0.00  |
|                        | TERRAPLEN       | 0.12, 0.21, 0.46, 1.02, 3.35, 2.88, 2.80, 2.70, 2.29, 2.68, 2.46, 2.31, 2.01, 1.64, 1.25  |
| ACUERDOS VERTICALES    |                 | 0+076.393<br>335.133<br>0+115.257<br>335.722<br>0+175.257<br>336.802  |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS |                 | RECTA, A=70, R=100, A=70, A=45, R=50, RECTA   |
| DIAGRAMA DE PERALTES   | BORDE DERECHO   | BD:2.00%, BD:7.00%, BD:0.00%, BD:2.00%, BD:2.00%, BD:2.00%  |
|                        | BORDE IZQUIERDO | BI:2.00%, BI:7.00%, BI:0.00%, BI:2.00%, BI:2.00%, BI:2.00%  |



PK= 0+011.127  
 CV= 338.548  
 KV= 600.163  
 W = -0.035  
 Lv= 21.006  
 D = 0.092

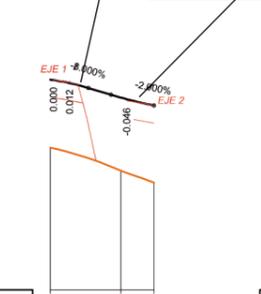


**EJE 3**

| PLANO DE COMPARACION   |                 | 333  |
|------------------------|-----------------|--|
| P.K.                   |                 | 0+000  |
| DISTANCIAS             | AL ORIGEN       | 0.000  |
|                        | PARCIALES       | 20.000   |
| ORDENADAS              | RASANTE         | 338.525  |
|                        | TERRENO         | 337.06   |
| COTAS ROJAS            | DESMONTE        | 337.06   |
|                        | TERRAPLEN       | 337.09   |
| ACUERDOS VERTICALES    |                 | 0+000.624<br>0+010.798<br>0+021.630<br>0+038.390 |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS |                 | R=20   |
| DIAGRAMA DE PERALTES   | BORDE DERECHO   | 0+000.000  |
|                        | BORDE IZQUIERDO | 0+000.000  |

PK= 0+005.399  
 CV= 338.870  
 KV= 635.169  
 W = -0.017  
 Lv= 10.798  
 D = 0.023

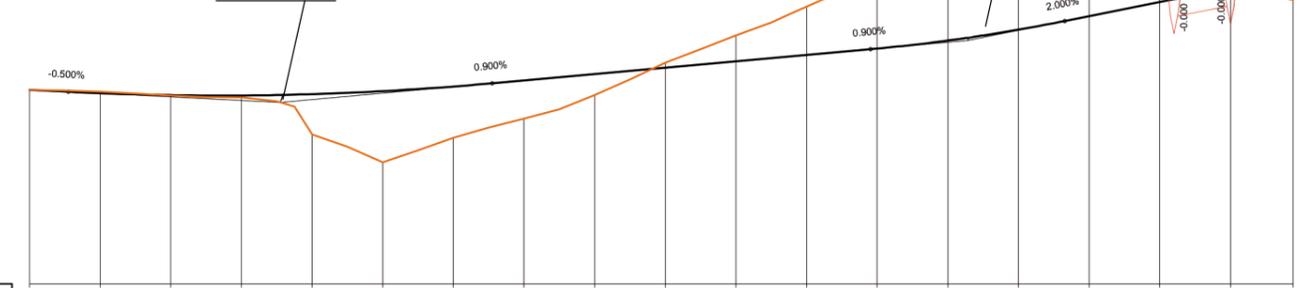
PK= 0+023.272  
 CV= 338.334  
 KV= 1216.160  
 W = 0.010  
 Lv= 12.162  
 D = -0.015



**EJE 4**

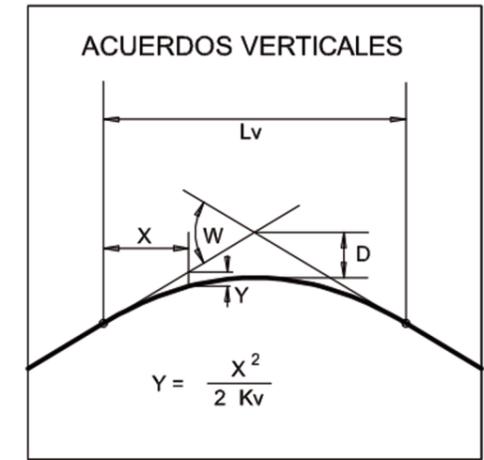
| PLANO DE COMPARACION   |                 | 333  |
|------------------------|-----------------|--|
| P.K.                   |                 | 0+000  |
| DISTANCIAS             | AL ORIGEN       | 0.000  |
|                        | PARCIALES       | 20.000   |
| ORDENADAS              | RASANTE         | 338.940  |
|                        | TERRENO         | 337.02   |
| COTAS ROJAS            | DESMONTE        | 337.02   |
|                        | TERRAPLEN       | 337.05   |
| ACUERDOS VERTICALES    |                 | 0+010.798<br>0+038.793<br>0+058.516<br>0+079.212 |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS |                 | R=30   |
| DIAGRAMA DE PERALTES   | BORDE DERECHO   | 0+000.000  |
|                        | BORDE IZQUIERDO | 0+000.000  |

PK= 0+070.992  
 CV= 335.131  
 KV= 8571.429  
 W = 0.014  
 Lv= 120.000  
 D = -0.210



**EJE 5**

| PLANO DE COMPARACION   |                 | 330  |
|------------------------|-----------------|--|
| P.K.                   |                 | 0+000  |
| DISTANCIAS             | AL ORIGEN       | 0.000  |
|                        | PARCIALES       | 20.000   |
| ORDENADAS              | RASANTE         | 335.486  |
|                        | TERRENO         | 335.49   |
| COTAS ROJAS            | DESMONTE        | 0.04   |
|                        | TERRAPLEN       | 0.00   |
| ACUERDOS VERTICALES    |                 | 0+010.992<br>0+035.431<br>0+130.992<br>0+238.098<br>0+293.098<br>0+337.432 |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS |                 | A=100 R=200 A=100 A=60 R=80  |
| DIAGRAMA DE PERALTES   | BORDE DERECHO   | BD 2.00%<br>BD 7.00%<br>BD 2.00%   |
|                        | BORDE IZQUIERDO | BI 2.00%<br>BI 7.00%<br>BI 2.00%   |



PK= 0+003.712 CV= 337.847 KV= 412.405 W= 0.018 Lv= 7.423 D= -0.017

PK= 0+011.733 CV= 338.152 KV= 350.000 W= -0.020 Lv= 7.000 D= 0.018

PK= 0+010.437 CV= 338.038 KV= 907.599 W= -0.023 Lv= 20.875 D= 0.060

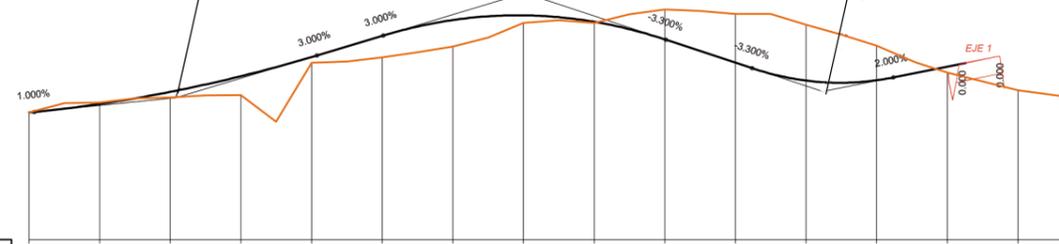
PK= 0+041.509 CV= 338.007 KV= 4000.000 W= 0.020 Lv= 80.000 D= -0.200

PK= 0+140.319 CV= 340.971 KV= 1289.841 W= -0.063 Lv= 80.000 D= 0.630

PK= 0+224.727 CV= 338.186 KV= 754.717 W= 0.053 Lv= 40.000 D= -0.265

PK= 0+003.185 CV= 338.707 KV= 1273.844 W= 0.005 Lv= 6.370 D= -0.004

PK= 0+016.047 CV= 339.028 KV= 507.544 W= -0.022 Lv= 11.166 D= 0.031



#### EJE 6

| PLANO DE COMPARACION   |           | 334     |
|------------------------|-----------|---------|
| P.K.                   |           | 0+000   |
| DISTANCIAS             | AL ORIGEN | 0.000   |
|                        | PARCIALES | 20.000  |
| ORDENADAS              | RASANTE   | 337.773 |
|                        | TERRENO   | 339.27  |
| COTAS ROJAS            | DESMONTE  | 1.48    |
|                        | TERRAPLEN | 0.68    |
| ACUERDOS VERTICALES    |           | R=20    |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS |           |         |
| DIAGRAMA DE PERALTES   |           |         |

#### EJE 7

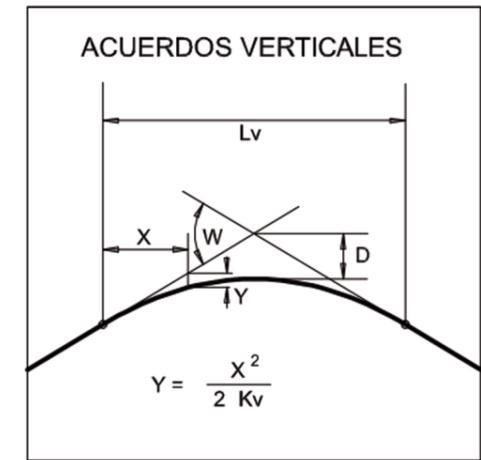
| PLANO DE COMPARACION   |           | 334     |
|------------------------|-----------|---------|
| P.K.                   |           | 0+000   |
| DISTANCIAS             | AL ORIGEN | 0.000   |
|                        | PARCIALES | 20.000  |
| ORDENADAS              | RASANTE   | 338.007 |
|                        | TERRENO   | 338.31  |
| COTAS ROJAS            | DESMONTE  | 0.30    |
|                        | TERRAPLEN | 1.17    |
| ACUERDOS VERTICALES    |           | R=30    |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS |           |         |
| DIAGRAMA DE PERALTES   |           |         |

#### EJE 8

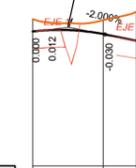
| PLANO DE COMPARACION   |           | 334     |
|------------------------|-----------|---------|
| P.K.                   |           | 0+000   |
| DISTANCIAS             | AL ORIGEN | 0.000   |
|                        | PARCIALES | 20.000  |
| ORDENADAS              | RASANTE   | 337.592 |
|                        | TERRENO   | 337.59  |
| COTAS ROJAS            | DESMONTE  | 0.04    |
|                        | TERRAPLEN | 0.15    |
| ACUERDOS VERTICALES    |           | R=70    |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS |           |         |
| DIAGRAMA DE PERALTES   |           |         |

#### EJE 9

| PLANO DE COMPARACION   |           | 334     |
|------------------------|-----------|---------|
| P.K.                   |           | 0+000   |
| DISTANCIAS             | AL ORIGEN | 0.000   |
|                        | PARCIALES | 20.000  |
| ORDENADAS              | RASANTE   | 338.643 |
|                        | TERRENO   | 338.64  |
| COTAS ROJAS            | DESMONTE  | 0.20    |
|                        | TERRAPLEN | 1.38    |
| ACUERDOS VERTICALES    |           | R=20    |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS |           |         |
| DIAGRAMA DE PERALTES   |           |         |



PK= 0+010.221  
 CV= 338.921  
 KV= 638.789  
 W = -0.632  
 Lv= 20.441  
 D = 0.082



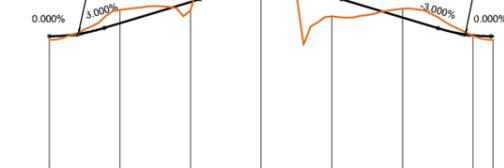
### EJE 10

| PLANO DE COMPARACION   |                 | 335                  |          |
|------------------------|-----------------|----------------------|----------|
| P.K.                   |                 | 0+000                |          |
| DISTANCIAS             | AL ORIGEN       | 0.000                | 20.000   |
|                        | PARCIALES       | 0.000                | 20.000   |
| ORDENADAS              | RASANTE         | -338.798             | -338.538 |
|                        | TERRENO         | -338.14              | -338.538 |
| COTAS ROJAS            | DESMONTE        | 0.34                 | 0.82     |
|                        | TERRAPLEN       |                      |          |
| ACUERDOS VERTICALES    |                 | 0+020.441<br>338.716 |          |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS |                 | R=30                 |          |
| DIAGRAMA DE PERALTES   | BORDE DERECHO   | ---                  |          |
|                        | BORDE IZQUIERDO | ---                  |          |

PK= 0+007.813  
 CV= 333.800  
 KV= 520.844  
 W = 0.030  
 Lv= 15.625  
 Φ = -0.059

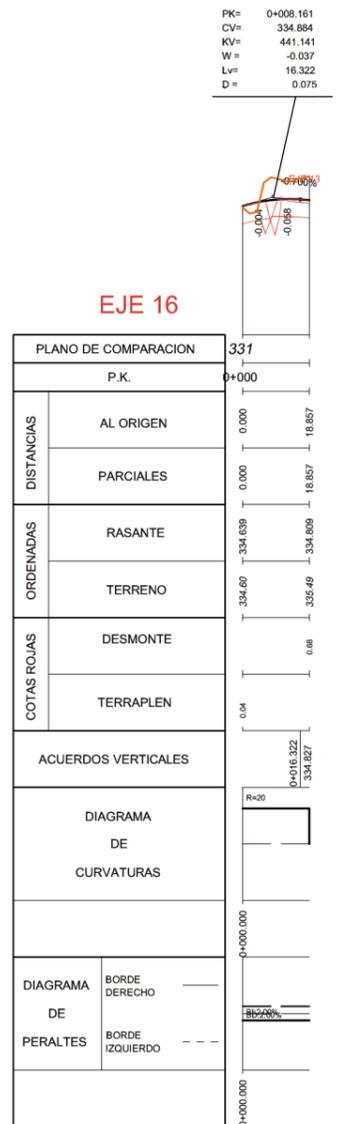
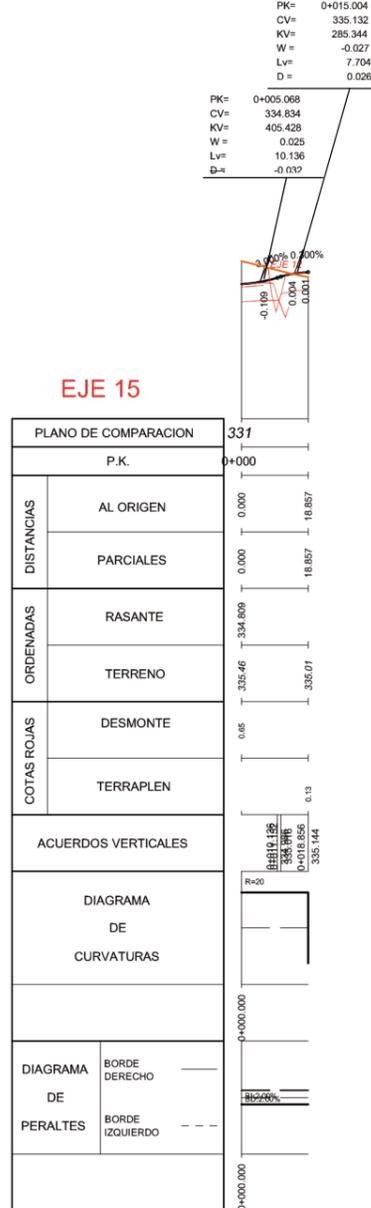
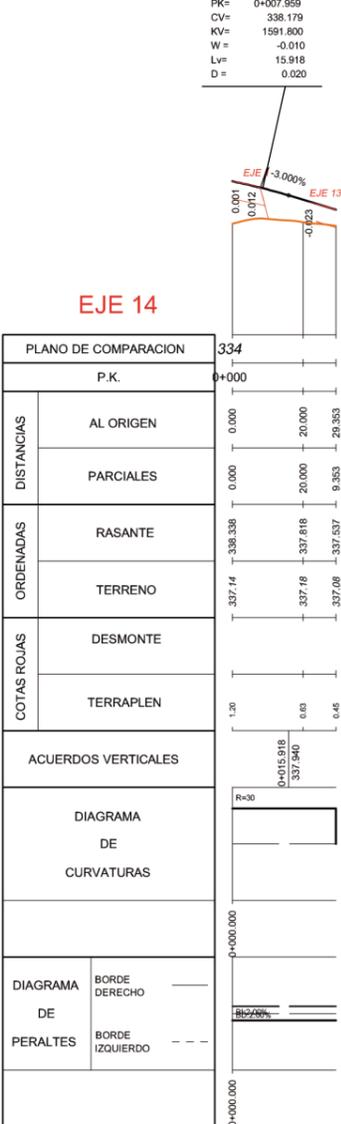
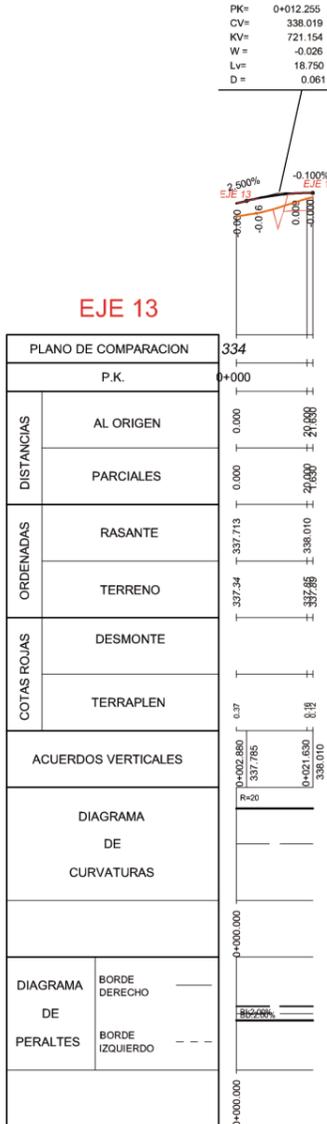
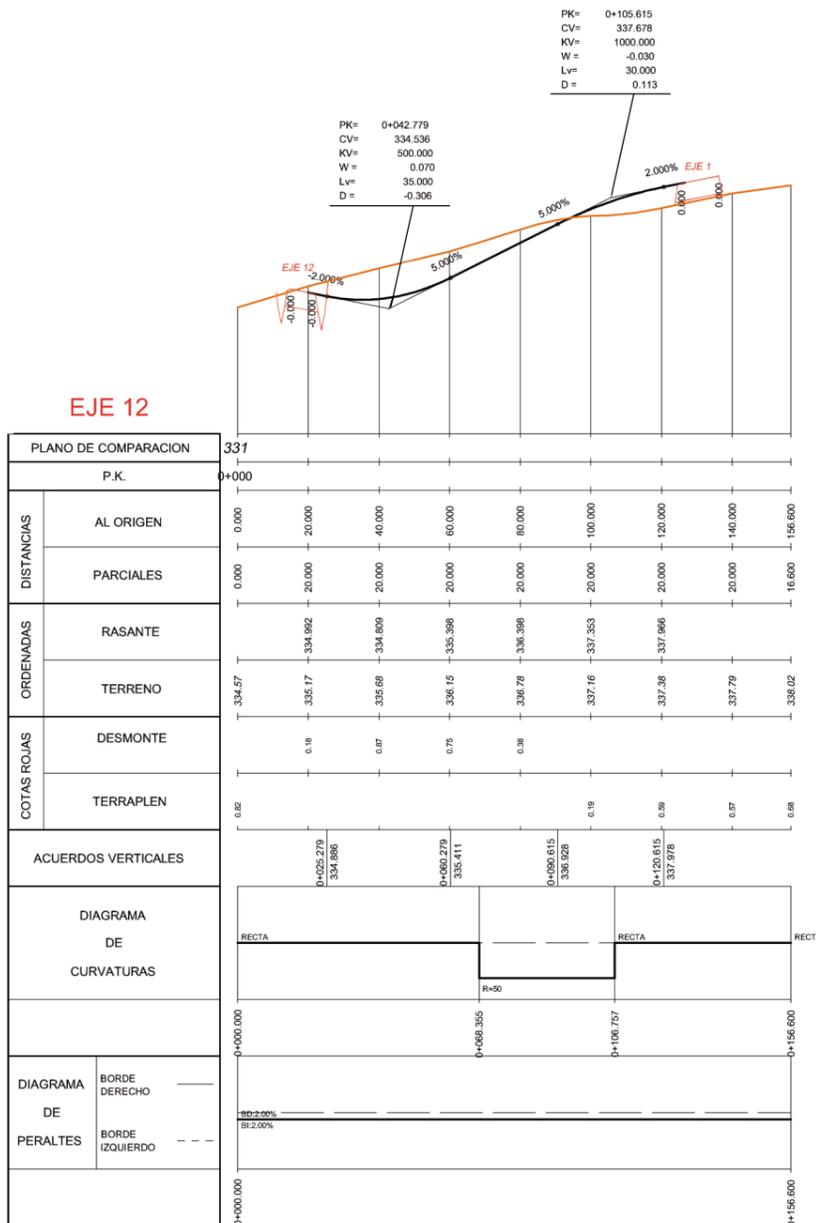
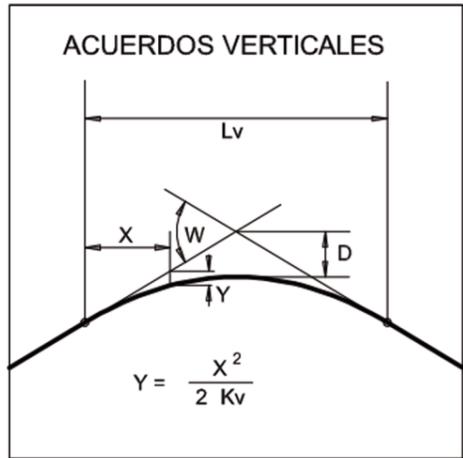
PK= 0+062.697  
 CV= 335.447  
 KV= 666.667  
 W = -0.060  
 Lv= 40.000  
 D = 0.300

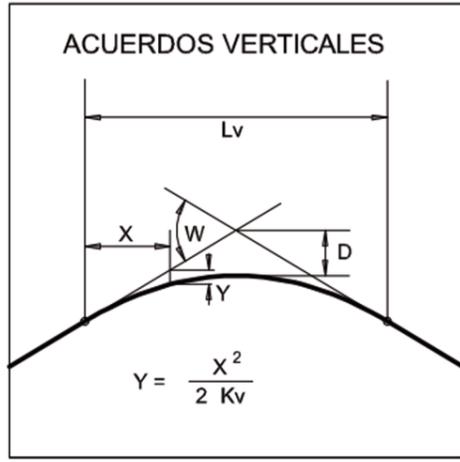
PK= 0+117.581  
 CV= 333.800  
 KV= 500.000  
 W = 0.030  
 Lv= 15.000  
 D = -0.056



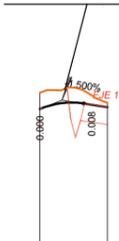
### EJE 11

| PLANO DE COMPARACION   |                 | 330  |         |
|------------------------|-----------------|--|---------|
| P.K.                   |                 | 0+000  |         |
| DISTANCIAS             | AL ORIGEN       | 0.000  | 125.664 |
|                        | PARCIALES       | 0.000  | 20.000  |
| ORDENADAS              | RASANTE         | 333.800  | 333.800 |
|                        | TERRENO         | 333.70   | 333.70  |
| COTAS ROJAS            | DESMONTE        | 0.38   | 0.25    |
|                        | TERRAPLEN       |  |         |
| ACUERDOS VERTICALES    |                 | 0+000.000<br>333.800<br>0+015.625<br>334.034<br>0+062.697<br>334.847<br>0+082.697<br>334.847<br>0+110.081<br>334.025<br>0+125.081<br>333.800 |         |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS |                 | R=20   |         |
| DIAGRAMA DE PERALTES   | BORDE DERECHO   | ---  |         |
|                        | BORDE IZQUIERDO | ---  |         |





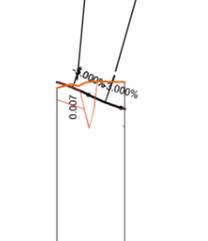
PK= 0+006.226  
 CV= 334.073  
 KV= 226.415  
 W = -0.055  
 Lv= 12.453  
 D = 0.086



### EJE 17

| PLANO DE COMPARACION   |                 | 330                            |
|------------------------|-----------------|--------------------------------|
| P.K.                   |                 | 0+000                          |
| DISTANCIAS             | AL ORIGEN       | 0.000                          |
|                        | PARCIALES       | 19.164                         |
| ORDENADAS              | RASANTE         | 333.824                        |
|                        | TERRENO         | 334.29                         |
| COTAS ROJAS            | DESMONTE        | 0.46                           |
|                        | TERRAPLEN       | 0.12                           |
| ACUERDOS VERTICALES    |                 | R=20<br>D=0+012.453<br>333.980 |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS |                 |                                |
| DIAGRAMA DE PERALTES   | BORDE DERECHO   |                                |
|                        | BORDE IZQUIERDO |                                |

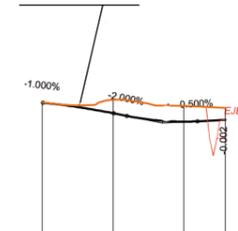
PK= 0+004.445  
 CV= 334.447  
 KV= 444.500  
 W = -0.020  
 Lv= 8.890  
 D = 0.022



### EJE 18

| PLANO DE COMPARACION   |                 | 330  |
|------------------------|-----------------|--|
| P.K.                   |                 | 0+000  |
| DISTANCIAS             | AL ORIGEN       | 0.000  |
|                        | PARCIALES       | 19.164   |
| ORDENADAS              | RASANTE         | 334.580  |
|                        | TERRENO         | 334.42   |
| COTAS ROJAS            | DESMONTE        | 0.16   |
|                        | TERRAPLEN       | 0.76   |
| ACUERDOS VERTICALES    |                 | R=20<br>D=0+008.890<br>334.224<br>D=0+018.894<br>333.830 |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS |                 |  |
| DIAGRAMA DE PERALTES   | BORDE DERECHO   |  |
|                        | BORDE IZQUIERDO |  |

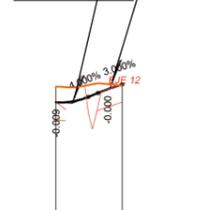
PK= 0+010.170  
 CV= 334.616  
 KV= 2000.000  
 W = -0.010  
 Lv= 20.000  
 D = 0.026



### EJE 19

| PLANO DE COMPARACION   |                 | 331  |
|------------------------|-----------------|--|
| P.K.                   |                 | 0+000  |
| DISTANCIAS             | AL ORIGEN       | 0.000  |
|                        | PARCIALES       | 20.000   |
| ORDENADAS              | RASANTE         | 334.718  |
|                        | TERRENO         | 334.72   |
| COTAS ROJAS            | DESMONTE        | 0.00   |
|                        | TERRAPLEN       | 0.38   |
| ACUERDOS VERTICALES    |                 | R=15<br>D=0+003.170<br>334.716<br>D=0+020.170<br>334.342<br>D=0+032.917<br>334.192 |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS |                 |  |
| DIAGRAMA DE PERALTES   | BORDE DERECHO   |  |
|                        | BORDE IZQUIERDO |  |

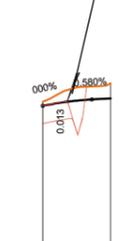
PK= 0+004.573  
 CV= 334.103  
 KV= 194.612  
 W = 0.047  
 Lv= 9.147  
 D = -0.054



### EJE 20

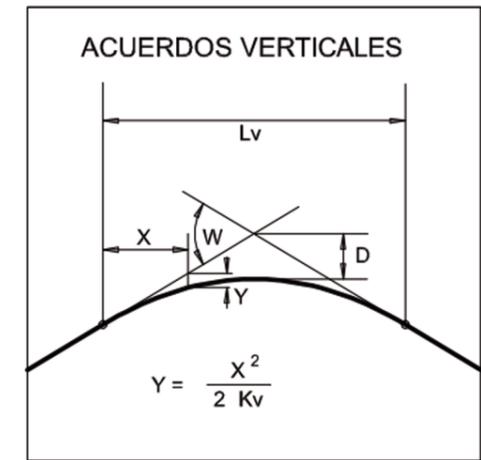
| PLANO DE COMPARACION   |                 | 331  |
|------------------------|-----------------|--|
| P.K.                   |                 | 0+000  |
| DISTANCIAS             | AL ORIGEN       | 0.000  |
|                        | PARCIALES       | 18.809   |
| ORDENADAS              | RASANTE         | 334.135  |
|                        | TERRENO         | 334.58   |
| COTAS ROJAS            | DESMONTE        | 0.44   |
|                        | TERRAPLEN       | 0.04   |
| ACUERDOS VERTICALES    |                 | R=15<br>D=0+009.147<br>334.287<br>D=0+018.809<br>334.638 |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS |                 |  |
| DIAGRAMA DE PERALTES   | BORDE DERECHO   |  |
|                        | BORDE IZQUIERDO |  |

PK= 0+006.942  
 CV= 334.051  
 KV= 977.744  
 W = -0.014  
 Lv= 13.884  
 D = 0.025

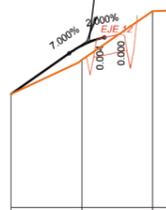


### EJE 21

| PLANO DE COMPARACION   |                 | 330  |
|------------------------|-----------------|--|
| P.K.                   |                 | 0+000  |
| DISTANCIAS             | AL ORIGEN       | 0.000  |
|                        | PARCIALES       | 19.211   |
| ORDENADAS              | RASANTE         | 333.912  |
|                        | TERRENO         | 334.02   |
| COTAS ROJAS            | DESMONTE        | 0.11   |
|                        | TERRAPLEN       | 0.43   |
| ACUERDOS VERTICALES    |                 | R=30<br>D=0+000.000<br>333.912<br>D=0+013.884<br>334.091 |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS |                 |  |
| DIAGRAMA DE PERALTES   | BORDE DERECHO   |  |
|                        | BORDE IZQUIERDO |  |



PK= 0+021.402  
 CV= 333.706  
 KV= 200.000  
 W = -0.050  
 Lv= 10.000  
 D = 0.063



**EJE 22**

| PLANO DE COMPARACION   |           | 329                                       |
|------------------------|-----------|---|
| P.K.                   |           | 0+000                                     |
| DISTANCIAS             | AL ORIGEN | 0.000   20.000   40.000   46.078          |
|                        | PARCIALES | 0.000   20.000   20.000   6.078           |
| ORDENADAS              | RASANTE   | 332.208   333.576   334.57                |
|                        | TERRENO   | 332.21   333.16   334.55                  |
| COTAS ROJAS            | DESMONTE  | 0.47   0.37                               |
|                        | TERRAPLEN | 0.00   0.40                               |
| ACUERDOS VERTICALES    |           | 0+016.402   333.356   0+026.402   333.806 |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS |           | RECTA   RECTA                             |
| DIAGRAMA DE PERALTES   |           | B0:2.00%   B1:2.00%                       |

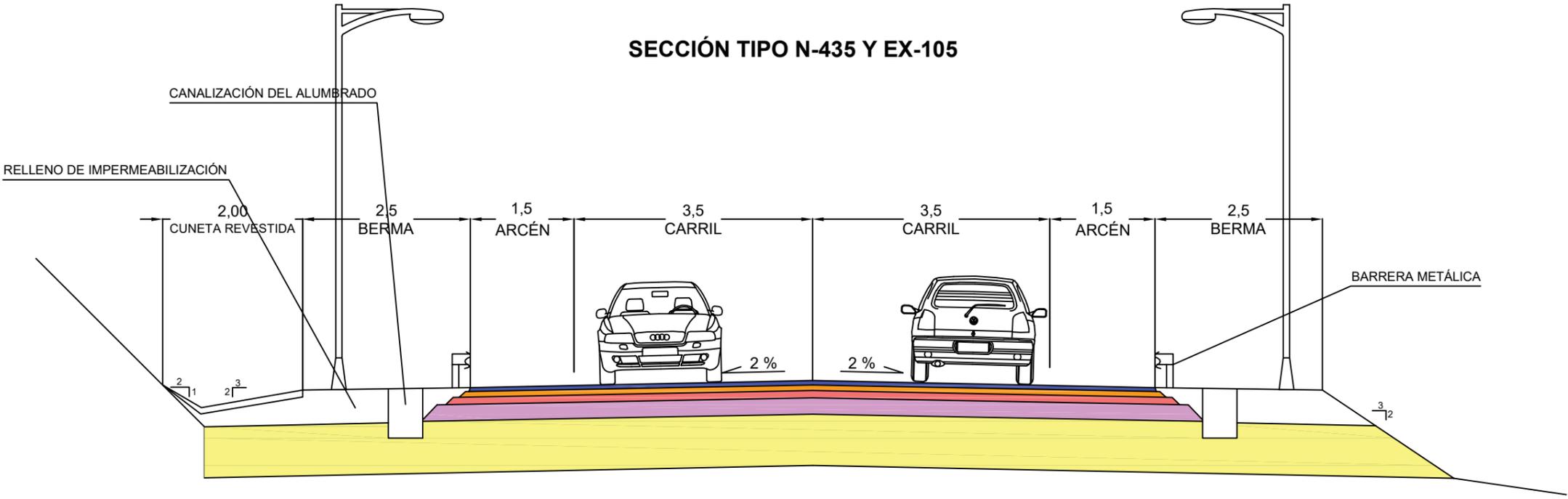
PK= 0+004.609  
 CV= 333.740  
 KV= 230.432  
 W = -0.040  
 Lv= 9.217  
 D = 0.046



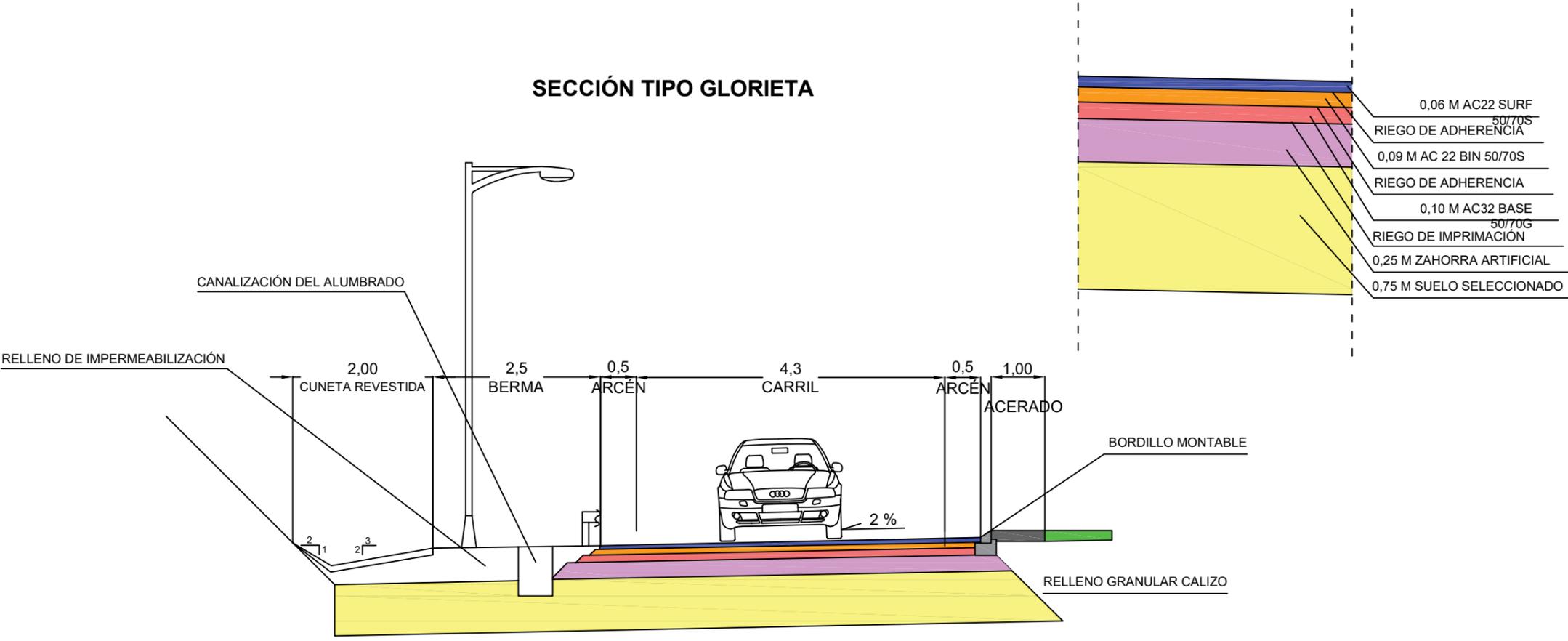
**EJE 23**

| PLANO DE COMPARACION   |           | 330                     |
|------------------------|-----------|-------------------------|
| P.K.                   |           | 0+000                   |
| DISTANCIAS             | AL ORIGEN | 0.000   11.226   11.226 |
|                        | PARCIALES | 0.000   11.226          |
| ORDENADAS              | RASANTE   | 333.463   333.92        |
|                        | TERRENO   | 333.16   333.92         |
| COTAS ROJAS            | DESMONTE  | 0.64                    |
|                        | TERRAPLEN | 0.30                    |
| ACUERDOS VERTICALES    |           | 0+009.217   333.832     |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS |           | R=10                    |
| DIAGRAMA DE PERALTES   |           | B0:2.00%   B1:2.00%     |

### SECCIÓN TIPO N-435 Y EX-105



### SECCIÓN TIPO GLORIETA



|  |  |                     |  |                 |   |                                       |
|--|--|---------------------|--|-----------------|---|---------------------------------------|
| UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA<br>ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS<br>DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS | AUTOR DEL PROYECTO<br>ANTONIO ABAD MARTÍNEZ<br>SAMUEL HERNÁIZ ÁGREDÁ | FECHA<br>JUNIO 2019 | TÍTULO DEL PROYECTO<br>ACONDICIONAMIENTO DE LA INTERSECCIÓN CON LA CARRETERA<br>AUTONÓMICA EX105. CARRETERA N-435 (DE BADAJOZ Y ZAFRA A HUELVA).<br>P.K. 33+800. T.M. ALMENDRAL. PROVINCIA DE BADAJOZ. | ESCALA:<br>1:75 | TÍTULO DEL PLANO<br>SECCIONES TIPO:<br>PERFILES TRANSVERSALES | Nº DE PLANO<br>7<br><hr/> HOJA 1 DE 1 |
|--|--|---------------------|--|-----------------|---|---------------------------------------|