

ESTUDIO DE MEJORA DEL CAMÍ DE LES VALLS ENTRE LA  
POBLACIÓ DE FAURA Y LA AUTOVÍA DEL  
MEDITERRÁNEO A-7. PROVINCIA DE VALENCIA.

---

**ANEJO N.º 1**  
**ANTECEDENTES Y SITUACIÓN ACTUAL**



UNIVERSITAT  
POLITÈCNICA  
DE VALÈNCIA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR  
DE INGENIEROS DE CAMINOS,  
CANALES Y PUERTOS





# ÍNDICE

	<u>Página</u>
1. OBJETO DEL ANEJO.....	2
2. ANTECEDENTES. ....	2
3. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL.....	5
REPOTAJE FOTOGRÁFICO.....	8
PLANOS DE FOTOGRAFÍAS .....	28

## 1. OBJETO DEL ANEJO.

El presente anejo tiene como objetivo ubicar y describir la zona de estudio. Del mismo modo, se analizará brevemente la problemática existente en la misma, y como esta afecta a la seguridad vial de la carretera en cuestión.

El conocido como Camí de Les Valls, o Camino de Sagunto a Los Valles, ha sido desde siempre, una vía muy utilizada por los vecinos de las poblaciones que conecta. Por un lado, tenemos la población de Sagunto, capital de la comarca del Camp de Morvedre, y por el otro, tenemos los pueblos de la subcomarca de la Vall de Segó, más conocida como Los Valles. La citada vía, se ha venido utilizando tanto como acceso a las fincas agrarias que se extienden a lo largo de los márgenes de la misma, así como de conexión alternativa entre los pueblos de Los Valles y la población de Sagunto, representando otra opción a la carretera N-340.

## 2. ANTECEDENTES.

La Vall de Segó, o simplemente Les Valls, es una subcomarca natural del Camp de Morvedre. Está situada en los contrafuertes de la Sierra de Espadán, entre la sierra de Almenara al norte, la Creu de Quart, el Tabalet y el Pic dels Corbs al oeste y la llanura litoral al este, limitando al norte con la comarca de La Plana Baixa. Esta subcomarca la forman cinco municipios; Faura, la mayor de ellas y de la que parte el Camí de Les Valls; Benifairó de Les Valls, población anexada a la primera; y Quartell, Quart de Les Valls y Benavites, situadas todas ellas al norte de las otras dos.



FIGURA 1. SITUACIÓN DE LA VALL DE SEGÓ.

Hace más de veinte años fue constituida la Mancomunidad de les Valls, agrupación de los cinco municipios, con la finalidad de contribuir a la mejora de la calidad de vida de sus vecinos. A lo largo de los años ha experimentado un notable crecimiento en la gestión de servicios. Gestiona los siguientes: cultura y educación, tercera edad, servicios sociales, urbanismo, ambulancia, depuración de aguas residuales, extinción de incendios, limpieza viaria recogida de basura y matadero.

El Camí de les Valls parte de la población de Faura, si bien, los términos municipales por los que discurre

pertenecen casi en su totalidad a los ayuntamientos de Benifairó de Les Valls y Sagunto.

Gracias al agua aportada por la Font de Quart, y a la existencia de una extensa red de riego, el uso que se da a la zona objeto de estudio es mayoritariamente agrícola, predominando el cultivo de cítricos como las naranjas y mandarinas. En la actualidad se han ido incorporando nuevos cultivos de árboles frutales, como son el caqui y los aguacates. Así pues, el Camí de Les Valls ha servido como acceso a los propietarios de las distintas fincas agrícolas que se extienden a lo largo de sus márgenes.

Hasta que en marzo de 2007 quedase inaugurado el tramo de la autovía A-7 entre Sagunto y Almenara, el Camí de Les Valls era muy utilizado por los vecinos de los pueblos de Los Valles para llegar hasta Sagunto, al tratarse de una vía que discurría paralelamente

a la carretera N-340, y que permitía ahorrarse las continuas congestiones que se provocaban en la N-340 a su paso por Sagunto. Una vez que dicho tramo de autovía se puso en funcionamiento, la carretera N-340 quedó descongestionada y parte de los vecinos de Los Valles la volvieron a utilizar como salida principal hacia Sagunto y Valencia capital. Por otro lado, junto a la construcción del nuevo tramo de la autovía A-7, también se construyó un nuevo nudo en la zona del Pontasgo, este lo conforma una gran rotonda circular, que ha facilitado muchísimo la entrada y salida a través del Camí de Les Valls, tanto a la autovía A-7, como a la carretera N-340. Esto ha provocado que muchos usuarios utilicen el Camí de Les Valls como entrada alternativa a los pueblos de Los Valles, en especial a Faura y a Benifairó de Los Valles, que suman una población a fecha de 2018, de unos 5700 habitantes.

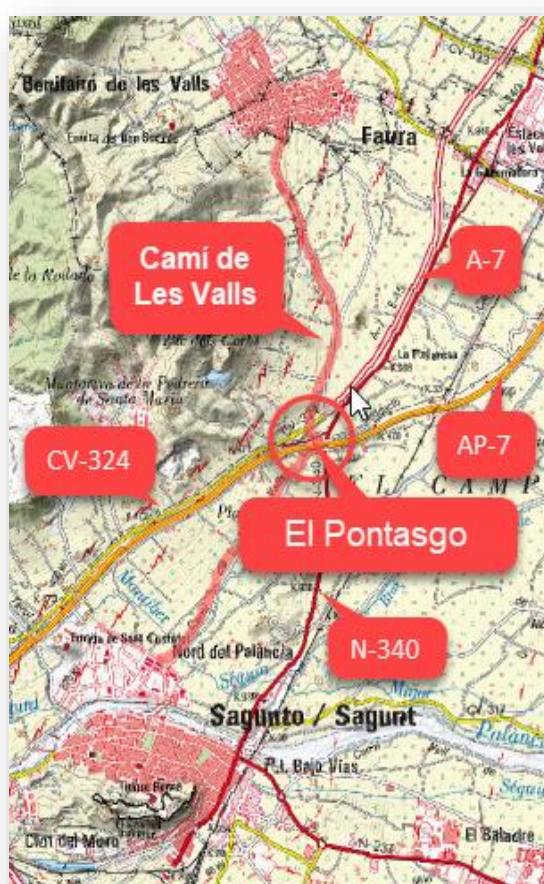


FIGURA 2. VÍAS Y NUDOS QUE ENCONTRAMOS EN LA ZONA ESTUDIADA.



Cabe recordar, que la entrada principal a las poblaciones de Los Valles, para los vehículos que provienen del Sur (Sagunto y Valencia), se da a través del tramo de la carretera N-340 que discurre paralelo a la autovía A-7 y que va, desde el nudo de “El Pontasgo”, hasta la zona del Ventorrillo, tomando en este último nudo, dirección a los Valles. La longitud aproximada de este recorrido es de unos 3500 metros, mayor que la alcanzada por el Camí de Les Valls.

Con el tiempo, también se construyó en sus inmediaciones una pequeña urbanización en la “Muntanyeta de Piquer”, la cual se encuentra a mitad de camino entre el municipio de Faura y el nudo de “El Pontasgo”.

Finalmente, también cabe destacar la existencia de un almacén de naranjas, que si bien en sus inicios (hace más de 40 años) se encontraba dentro del municipio de Faura, acabó siendo trasladado a una zona situada a unos 350 metros de la entrada al pueblo. Esto ha traído consigo un aumento notable del tránsito de vehículos pesados, que genera diversos problemas de deterioro en la vía, así como un aumento de la inseguridad en la misma, debido en gran medida a las limitadas dimensiones que posee la vía para albergar este tipo de tráfico.



**FIGURA 3. ENTRADA PRINCIPAL A LOS VALLES.**

### 3. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL.



FIGURA 4. SITUACIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO.

La carretera “Camí de Les Valls” está situada en la confluencia de los términos municipales de Sagunto, Faura y Benifairó de les Valls, todos ellos de la provincia de Valencia. Sin embargo, aunque el Camí de Les Valls arranca en el municipio de Faura, su traza ocupa sobre todo los términos municipales de Sagunto y Benifairó de Les Valls.

Las actuaciones que se pretenden llevar a cabo se sitúan a lo largo de la traza de la actual carretera y sus inmediaciones. Como podemos observar en la figura de la izquierda, el tramo en el que se centrará el estudio es el que parte de la población de Faura y finaliza en la intersección de

esta vía con la Autovía del Mediterráneo A-7. La zona en la que se sitúa dicha intersección recibe el nombre de “El Pontasgo”. En dicho nudo se dan la confluencia del citado Camí de Les Valls con la Autovía A-7, así como con la carretera N-340 y la carretera CV-324, que sirve de acceso a la cercana población de Petrés (Ver figura 2). En la actualidad, el tramo del Camí de Les Valls que se pretende analizar cuenta con una longitud de unos 2175 m, y una anchura que, aunque no es constante, ronda los 6 metros.

La construcción del tramo de la autovía A-7 entre Sagunto y Almenara, así como la puesta en funcionamiento del nuevo nudo de “El Pontasgo”, ha mejorado sobremanera el acceso al Camí de Les Valls, provocando que muchos usuarios que quieren acceder o salir de los Municipios de Faura y Benifairó de Les Valls en dirección Sagunto-Valencia, se decanten por esta vía para hacerlo. Esto trae ligada 2 consecuencias, una es que la entrada y salida de vehículos desde los citados municipios se reparte, de manera que baja la intensidad en la entrada principal por “El Ventorrillo” y aumenta en la misma media por el Camí de Les Valls. Además, como ya se ha hecho referencia con anterioridad, la distancia a





recorrer si se escoge la ruta del Camí de Les Valls es menor que si elegimos la entrada principal, por la zona de “El Ventorrillo”.

Otro punto importante para destacar está relacionado con la existencia del almacén de naranjas que se ha comentado en el punto anterior. Hasta la puesta en funcionamiento del nuevo tramo de la autopista A-7, parte del tráfico pesado llegaba al almacén a través de Faura, ya que la conexión que existía en “El Pontasgo” para incorporarse a la carretera N-340 no era la más adecuada. La mejora de la conexión en “El Pontasgo” con el resto de las vías principales (A-7 y N-340), ha provocado que prácticamente la totalidad de vehículos pesados utilicen dicha vía para acceder a su destino. Este incremento del tráfico pesado lleva asociado un deterioro del firme del Camí de Les Valls. Además, supone un peligro añadido para el resto de los usuarios de la vía, ya que, debido a la cercanía del almacén con la carretera, los conductores de los camiones se ven obligados a realizar las maniobras de atraque en los muelles de carga utilizando gran parte de la calzada, esto ocasiona demoras en el resto de los usuarios, y supone un peligro al no realizarse dichas maniobras en las mejores condiciones de visibilidad.

No menos importante, es el hecho de que existan a lo largo de la traza del Camí de Les Valls varios torrentes que la cruzan. La no existencia de infraestructura de drenaje ni de paso de aguas pluviales, provocan que cada vez que se produce un episodio de grandes precipitaciones, el Camí de Les Valls haya de ser cortado al tráfico. Esto no solamente ocasiona una disminución de la seguridad en la vía, si no que provoca grandes pérdidas económicas, por un lado, al verse alterado el normal funcionamiento de la empresa de naranjas, y por otro, al producirse un gran deterioro en la vía, que hace necesaria una constante limpieza y restitución de las zonas dañadas.

Además de lo comentado anteriormente, es también reseñable el hecho de que, a la entrada de Faura por el Camí de Les Valls, apenas a 200 m de este, se encuentra un espacio recreativo conocido como Los Paellers de Faura. Este lugar es muy concurrido por vecinos de localidades próximas, que suelen visitarlo sobre todo los fines de semana. Es utilizado para realizar comidas al aire libre, y dada la cercanía a la entrada por el Camí de Les Valls, provoca que la mayoría de los visitantes accedan al mismo utilizando esta vía, ya que permite llegar a él de manera más directa que si lo hiciesen por la entrada principal a Faura, la entrada por el Ventorrillo. Y si hablamos de ocio, hay que tener en cuenta que el Camí de Les Valls es utilizado por multitud de ciclistas que lo emplean para acceder al “Camí de Vorajunta”, que une los municipios de Quart de Les Valls y Torres Torres y representa una de las rutas cicloturistas más reconocidos de la zona. Del mismo modo, también es utilizado por estos como ruta alternativa a la N-340, descartada por muchos ciclistas dada su mayor intensidad de vehículos. Pese a todo, la ausencia de arceles, asociado a la mala visibilidad en algunos puntos de la vía, suponen un peligro extra para todos estos ciclistas.

Por último, también cabe mencionar que el trazado de la actual carretera no cumple con la instrucción de carreteras, existiendo en el mismo curvas muy cerradas, sin curvas de acuerdo, y grandes cambios de rasante con muy poca visibilidad. Además, las



intersecciones que se dan a lo largo de su traza no reúnen unas condiciones óptimas de seguridad. Valga de ejemplo, algunos accesos a fincas y el acceso a la urbanización de la “Muntanyeta de Piquer”, el cual se da a la altura de una curva muy cerrada y con un cambio de rasante bastante pronunciado, que compromete la seguridad de los propietarios que entran y salen de la misma. Estas malas condiciones de visibilidad también las encontramos en dos intersecciones con caminos secundarios, uno es el Camí de Sagunt y el otro de Camí d’Uixó. Ambas conexiones se dan de manera oblicua.

A continuación, podemos visualizar una serie de fotografías tomadas a lo largo del actual Camí de Les Valls donde podemos reconocer la mayoría de las circunstancias que se han venido describiendo en los apartados anteriores.





## REPOTAJE FOTOGRÁFICO.



**FOTO 1. COMIENZO DEL CAMÍ DE LES VALLS DESDE EL MUNICIPIO DE FAURA.**



**FOTO 2. LLEGADA DEL CAMÍ DE LES VALLS AL MUNICIPIO DE FAURA.**





**FOTO 3. SITUACIÓN PRÓXIMA DEL ALMACÉN DE NARANJAS A LA POBLACIÓN DE FAURA.**



**FOTO 4. DETALLES DEL ALMACÉN DE NARANJAS.**



**FOTO 5. INCORPORACIÓN DESDE CAMINO CON POCA VISIBILIDAD.**



**FOTO 6. LLEGADA AL ALMACÉN DE NARANJAS SENTIDO A FAURA.**





**FOTO 7. DETALLE DEL ALMACÉN DE NARANJAS.**



**FOTO 8. CRUCE DEL PRIMERO DE LOS BARRANCOS (P.K. 0+470).**





**FOTO 9. DETALLE DE BARRANCO AGUAS ARRIBA DEL CAMÍ DE LES VALLS (P.K. 0+470).**



**FOTO 10. DETALLE DEL BARRANCO AGUAS ABAJO DEL CAMÍ DE LES VALLS (P.K. 0+470).**





**FOTO 11. DETALLE DE CURVAS Y TORRES DE ALTA TENSIÓN.**



**FOTO 12. ENLACE CON MALA VISIBILIDAD (P.K. 0+700).**





**FOTO 13. DETALLE DEL ENLACE (P.K. 0+700).**



**FOTO 14. DETALLE DEL ENLACE (P.K. 0+700).**





FOTO 15. SEÑAL DE PELIGRO POR BADÉN INUNDABLE.



FOTO 16. CRUCE DEL SEGUNDO DE LOS BARRANCOS (P.K. 0+920).





**FOTO 17. DETALLE DE BARRANCO AGUAS ARRIBA DEL CAMÍ DE LES VALLS (P.K. 0+920).**



**FOTO 18. DETALLE DE BARRANCO AGUAS ARRIBA DEL CAMÍ DE LES VALLS (P.K. 0+920).**





FOTO 19. DETALLE DE BARRANCO AGUAS ABAJO DEL CAMÍ DE LES VALLS (P.K. 0+920).



FOTO 20. DETALLE DE MATERIAL ARRASTRADO POR LOS BARRANCOS





FOTO 21. ACCESO A LA URBANIZACIÓN DE LA “MUNTANYETA DE PIQUER”.



FOTO 22. ACCESO A LA URBANIZACIÓN DE LA “MUNTANYETA DE PIQUER”.





FOTO 23. CURVAS Y CAMBIO DE PERALTE AL PASO POR LA “MUNTANYETA DE PIQUER”



FOTO 24. DETALLE DE TERRENOS POR DONDE IRÁ LA NUEVA CARRETERA.





**FOTO 25. VISTA DE LA “MUNTANYETA DE PIQUER”.**



**FOTO 26. DETALLE DEL CAMÍ DE LES VALLS (P.K. 1+400).**





**FOTO 27. DETALLE DEL ENLACE (P.K. 1+600).**



**FOTO 28. DETALLE DEL ENLACE (P.K. 1+600).**





**FOTO 29. CURVA CON POCA VISIBILIDAD (P.K. 1+870). DETALLE DE CICLISTAS.**



**FOTO 30. CURVA CON POCA VISIBILIDAD (P.K. 1+870).**





**FOTO 31. LLEGADA DEL CAMÍ DE LES VALLS AL PONTASGO.**



**FOTO 32. DETALLE DE CUENCO AMORTIGUADOR DE ESCORRENTÍAS.**





**FOTO 33. COMIENZO DEL CAMÍ DE LES VALLS DESDE EL PONTASGO.**



**FOTO 34. DETALLE DE TALUD SITUADO CERCA DEL FINAL DEL TRAMO. CARRETERA A PETRÉS.**





**FOTO 35. DETALLE DE FIRME EN MAL ESTADO.**



**FOTO 36. DETALLE DE FIRME EN MAL ESTADO.**





**FOTO 37. DETALLE DE FIRME EN MAL ESTADO.**





**FOTO 38. DETALLE DE FIRME EN MAL ESTADO.**



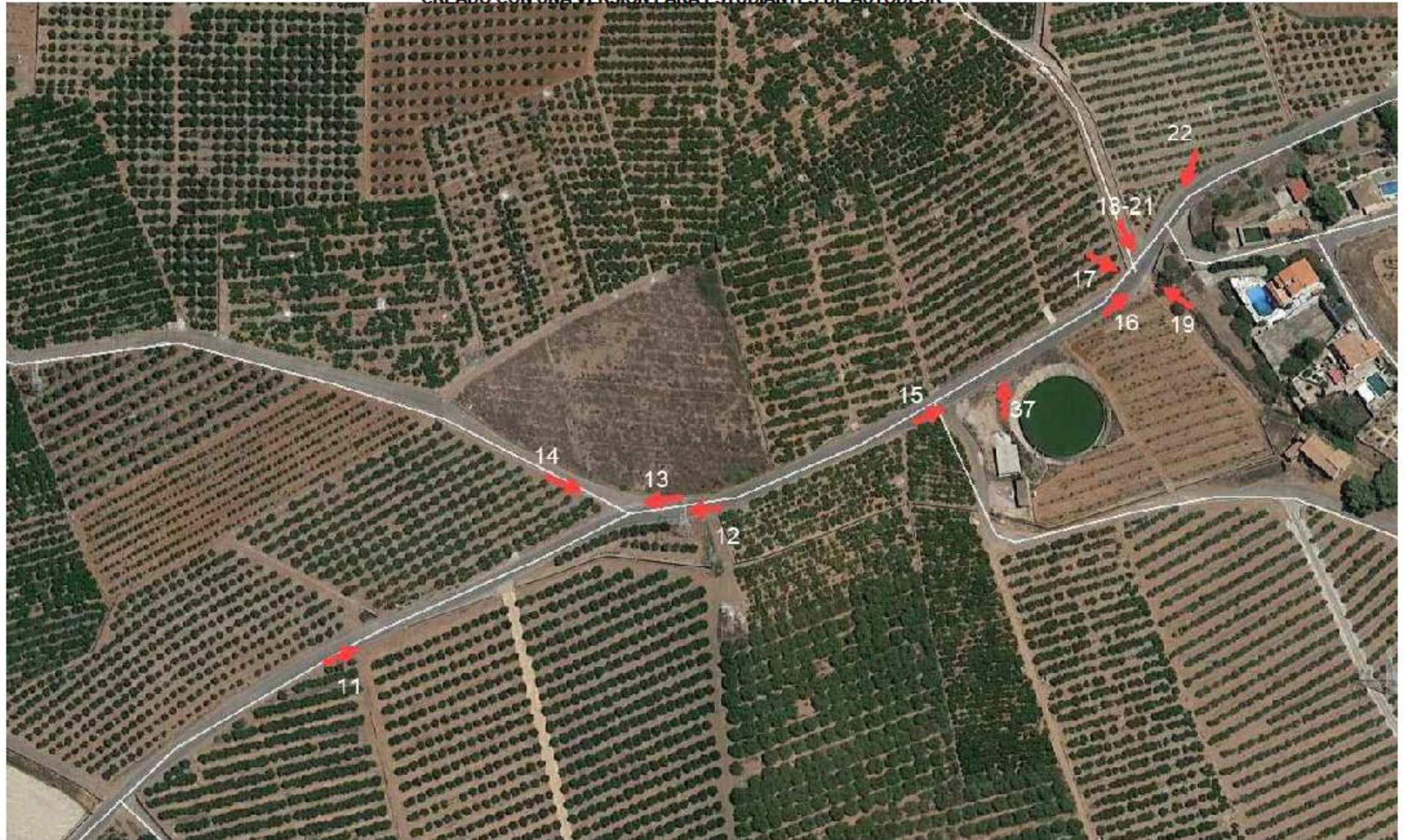
## PLANOS DE FOTOGRAFÍAS





 <b>UNIVERSITAT POLITÀCNICA DE VALÈNCIA</b>		ALUMNO	TÍTULO DEL TF6	DESCRIPCIÓN	FECHA
		TUTOR			
		JOSÉ ANTONIO RUIZ LÓPEZ	MEJORA DEL TRAZADO DEL CAMÍ DE LES VALLS ENTRE LA POBLACIÓN DE FAURA (VALENCIA) Y LA AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7	PLANOS DE SITUACIÓN DE FOTOGRAFÍAS	ABRIL 2019
		ÁLVARO CUADRADO TARODO			PLANO 8.1 HOJA 1 DE 5





UNIVERSITAT  
POLITÈCNICA  
DE VALÈNCIA



ALUMNO

JOSÉ ANTONIO RUIZ LÓPEZ

TUTOR

ÁLVARO CUADRADO TARODO

TÍTULO DEL TF6

MEJORA DEL TRAZADO DEL CAMÍ DE LES VALLS  
ENTRE LA POBLACIÓ DE FAURA (VALENCIA) Y  
LA AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7

DESCRIPCIÓN

PLANOS DE SITUACIÓN DE  
FOTOGRAFÍAS

FECHA



ABRIL 2019

PLANO 8.2

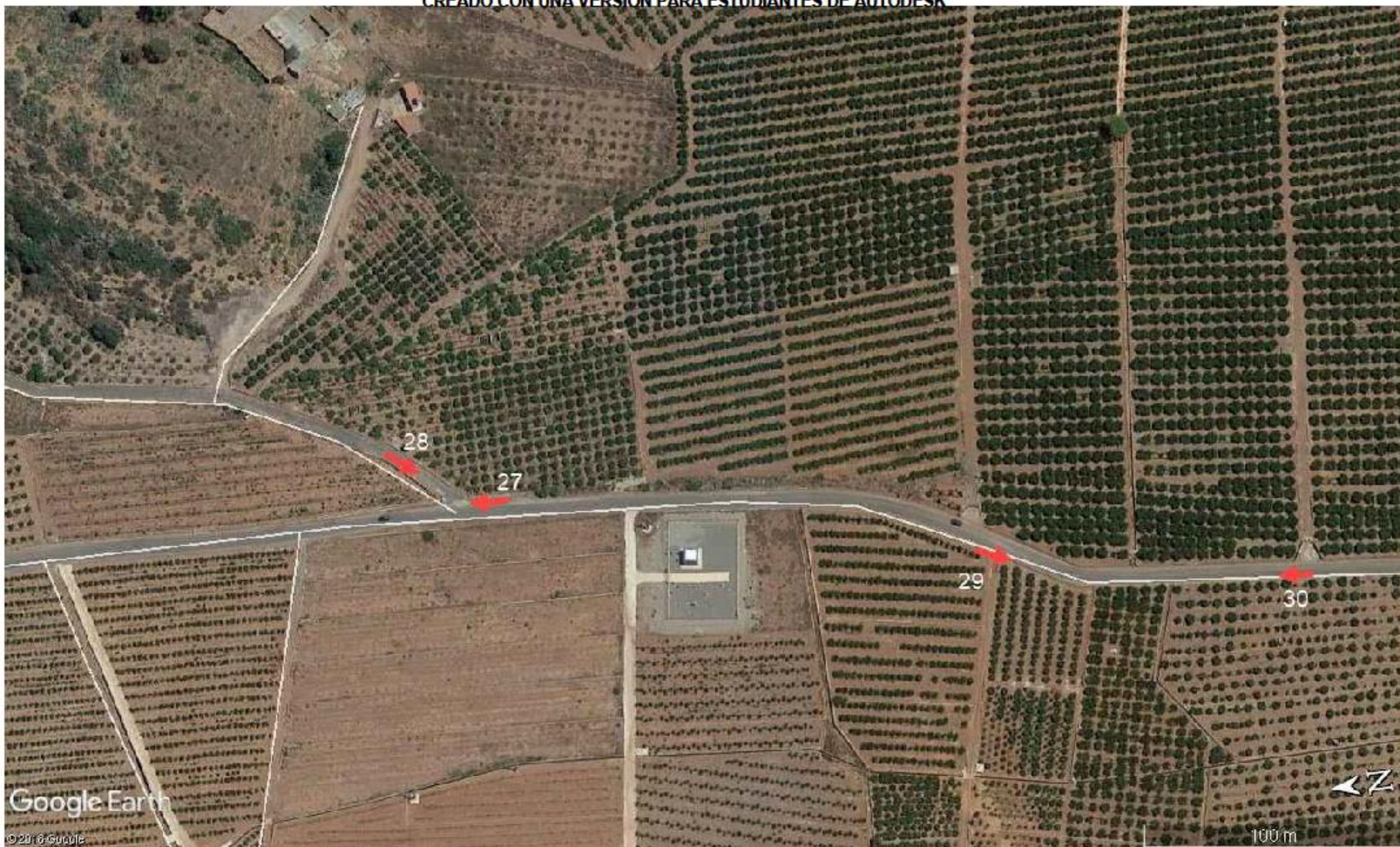
HOJA 2 DE 5





 <b>UNIVERSITAT POLITECNICA DE VALÈNCIA</b>		ALUMNO	TÍTULO DEL TF6	DESCRIPCIÓN	FECHA
		TUTOR			
		JOSÉ ANTONIO RUIZ LÓPEZ	MEJORA DEL TRAZADO DEL CAMÍ DE LES VALLS ENTRE LA POBLACIÓN DE FAURA (VALENCIA) Y LA AUTOVÍA DEL MEDITERRANEO A-7	PLANOS DE SITUACIÓN DE FOTOGRAFÍAS	ABRIL 2019
		ÁLVARO CUADRADO TARODO			PLANO 8.3 HOJA 3 DE 5





UNIVERSITAT  
POLITÈCNICA  
DE VALÈNCIA



ALUMNO

JOSÉ ANTONIO RUIZ LÓPEZ

TUTOR

ÁLVARO CUADRADO TARODO

TÍTULO DEL TF6

MEJORA DEL TRAZADO DEL CAMÍ DE LES VALLS  
ENTRE LA POBLACIÓN DE FAURA (VALENCIA) Y  
LA AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7

DESCRIPCIÓN

PLANOS DE SITUACIÓN DE  
FOTOGRAFÍAS

FECHA

ABRIL 2019

PLANO 8.4

HOJA 4 DE 5





UNIVERSITAT  
POLITÈCNICA  
DE VALÈNCIA



ALUMNO  
JOSÉ ANTONIO RUIZ LÓPEZ  
TUTOR  
ÁLVARO CUADRADO TARODO

TÍTULO DEL TF6

MEJORA DEL TRAZADO DEL CAMÍ DE LES VALLS  
ENTRE LA POBLACIÓN DE FAURA (VALENCIA) Y  
LA AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7

DESCRIPCIÓN

PLANOS DE SITUACIÓN DE  
FOTOGRAFÍAS

FECHA

ABRIL 2019

PLANO 8.5

HOJA 6 DE 6