

ESTUDIO DE MEJORA DEL CAMÍ DE LES VALLS ENTRE LA
POBLACIÓ DE FAURA Y LA AUTOVÍA DEL
MEDITERRÁNEO A-7. PROVINCIA DE VALENCIA.

ANEJO N.º 10
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS





ÍNDICE

	<u>Página</u>
1. OBJETO DEL ANEJO.....	2
2. ANTECEDENTES.	2
3. EPÍGRAFE LEGISLATIVO.....	2
4. IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS.....	3
4.1. Acciones susceptibles de producir impacto.....	4
4.2. Descripción de la flora y la vegetación.....	4
4.3. Descripción de la fauna y comunidades animales.	8
4.4. Descripción del patrimonio.	11
4.5. Identificación y valoración de impactos.....	11
4.5.1. Elementos asociados a la flora y la vegetación.....	12
4.5.2. Elementos asociados a la fauna	12
4.5.3. Contaminación acústica.	13
5. MEDIDAS PREVENTIVAS, PROTECTORAS Y CORRECTORAS.....	15
5.1. Medidas asociadas a la flora y la vegetación.....	15
5.2. Medidas asociadas a la fauna.....	15
6. VIGILANCIA AMBIENTAL.	15
6.1. Fase de construcción.....	16
6.2. Fase de explotación.	16



1. OBJETO DEL ANEJO.

En el presente estudio de impacto ambiental se analiza el “Estudio de mejora del Camí de Les Valls entre la población de Faura (Valencia) y la Autovía A-7. El objeto del mismo consiste en determinar y valorar las alteraciones ambientales que se derivarían de su ejecución y funcionamiento. En función de estas alteraciones se proponen las medidas necesarias para reducir, eliminar o compensar aquellos efectos ambientales negativos que, siendo significativos, puedan afectar al entorno.

2. ANTECEDENTES.

La puesta en servicio del nuevo tramo de la Autovía del Mediterráneo A-7 entre los municipios de Sagunto (Valencia) y Almenara (Castellón) ha traído consigo una mejora del enlace conocido como “El Pontasgo”. El Camí de Les Valls, que une las poblaciones de Faura (Valencia) y Sagunto, ha visto mejorado sus accesos gracias a esta intersección. Esto ha traído consigo un aumento considerable en el número de vehículos que utilizan esta vía para llegar a los pueblos de Los Valles.

Además, la intensidad registrada de vehículos pesados también se ha visto aumentada tras la puesta en servicio del nuevo tramo de autovía. El motivo de este incremento se debe a la localización en las afueras del municipio de Faura de un almacén de naranjas. El antiguo acceso al Camí de Les Valls por El Pontasgo consistía en un carril central de espera en la N-340 que se localizaba en una curva del trazado de dicha vía. La peligrosidad y poca eficiencia de este cruce provocaba que la mayoría de los camiones accedieran al almacén cruzando la población de Faura, tras haber dejado la N-340 en el cruce de “El Ventorrillo”. La mejora de dicha intersección ha ocasionado que dicha entrada y salida de vehículos pesados se realice a través del Camí de Les Valls, ahorrándose el tener que atravesar parte del municipio de Faura.

Sin embargo, el Camí de Les Valls no está preparado para ese aumento de vehículos. Es por ello, que se plantean las mejoras descritas en el presente Trabajo Final de Grado.

3. EPÍGRAFE LEGISLATIVO.

El marco legislativo en el que podemos englobar el futuro proyecto de construcción del Camí de Les Valls para justificar que nuestra obra está o no sujeta a procedimiento de Declaración de Impacto Ambiental lo encontramos en el Anejo I de la Ley 21/2013 de 9 de diciembre (Ley de Evaluación de Impacto Ambiental). Para que así sea, nuestra carretera debe de estar dentro del siguiente grupo:



Grupo 6 - Proyectos de infraestructuras.

a) Carreteras:

- 1. Construcción de autopistas y autovías.*
- 2. Construcción de una nueva carretera de cuatro carriles o más, o realineamiento y/o ensanche de una carretera existente de dos carriles o menos con objeto de conseguir cuatro carriles o más, cuando tal nueva carretera o el tramo de carretera realineado y/o ensanchado alcance o supere los 10 km en una longitud continua.*

Como podemos observar, nuestra actuación no está dentro de ninguno de los supuestos anteriores, por lo que no estará sujeta a procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental.

A su vez, si nos vamos a la legislación autonómica también se nos dicta que por lo dispuesto en el artículo 24 del PORN, según el Decreto 162/90 de 15 de octubre del Consell, que aprueba la ley 2/1989 de 3 de marzo, el proyecto de "Mejora del Camí de Les Valls entre la población de Faura (Valencia) y la Autovía del Mediterráneo A-7" no estará sujeto al procedimiento de Evaluación de Impacto ambiental.

No obstante, se redacta el presente anejo con el objetivo de analizar el entorno en el que se desarrollarían las obras para de esta forma poder encontrar las posibles afecciones que pudieran derivarse de la ejecución del mismo con el fin de corregirlas o minimizarlas mediante el establecimiento de una serie de medidas correctoras y protectoras.

4. IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS.

Aunque en el apartado anterior ya se indica que la futura construcción de la mejora propuesta en el Camí de Les Valls no necesita someterse al proceso de evaluación ni estimación de impacto ambiental de acuerdo con la legislación autonómica y estatal vigente, sí que se realiza a continuación un breve análisis de algunos de los elementos más significativos que podrían verse afectados por la ejecución del proyecto como son la vegetación y la fauna, para estudiar si la transformación y ocupación del suelo ejerce presión sobre estos factores y qué consecuencias derivan de ello.

La configuración de la zona presenta una calidad visual que va de media, propia de la parcela en la que aún existen cultivos, a baja con un aspecto degradado de la parcela abandonada.

Dado el uso mayoritariamente agrícola para el cultivo de cítricos y la ausencia de orografía pronunciada en nuestra área de actuación. No existe en ella un valor paisajístico de mención.



4.1. Acciones susceptibles de producir impacto.

Durante la fase de construcción destacarán las siguientes acciones:

- Despeje y desbroce.
- Movimiento de maquinaria pesada.
- Demolición de elementos existentes.
- Movimiento de tierras.
- Extendido de materiales bituminosos.
- Parque de maquinaria y vehículos.
- Acopio de materiales.
- Consumo de recursos, maquinaria y mano de obra.
- Construcción de obras de drenaje transversal y longitudinal.
- Interferencias al tráfico rodado.

En fase de explotación, las acciones susceptibles de producir impactos engloban las propias de toda vía de circulación y que actualmente ya se están produciendo ya que el proyecto trata del acondicionamiento de una carretera ya existente, discurriendo la solución adoptada para la mejora de Camí de Les Valls, en gran medida, sobre el trazado actualmente existente. A continuación, se citan dichas acciones:

- Producción de ruidos, contaminación acústica.
- Contaminación medioambiental por la emisión de los gases de los tubos de escape.
- Presencia de infraestructuras.
- Tráfico rodado.

4.2. Descripción de la flora y la vegetación.

Para la caracterización de la vegetación potencial consultaremos la Memoria del Mapa de Series de Vegetación de España (Autor, Salvador Rivas Martínez).

La información obtenida de dicho documento en su página 15 (nos da información sobre Reino-Región-Subregión-Superprovincia-Provincia) y 19 (nos indica el Sector) nos clasifica corológicamente, la zona donde se realizará la obra, del siguiente modo:

1. Reino Holártico.
2. Región Mediterránea.
3. Subregión Mediterráneo Occidental.
4. Superprovincia Mediterráneo-Iberolevantina.
5. Provincia Valenciano-Catalano-Provenzal.
6. Sector Setabense (casi en la frontera con el Valenciano-Tarraconense).

La vegetación potencial la encontramos en esta misma publicación, en su página 94, la cual coincide con la tabla de pisos climáticos de la diapositiva 52 del tema 4 de teoría.

Así pues, la vegetación potencial de la zona sería *Pistacia lentiscus*/*Quercus coccifera*. Correspondiente a la Serie termomediterránea setabense y

valenciano-tarraconense seca. La conífera más usual es el *Pinus halepensis*, debido al carácter mayoritariamente calcáreo del sustrato.



FIGURA 1. PINUS HALEPENSIS

En cuanto a la vegetación actual, como podemos observar en cualquier fotografía aérea, en la zona por donde pasa la carretera nos encontramos con distintos campos de labor. Según el Mapa de Usos del Suelo consultado en la página del Instituto Cartográfico Valenciano, a día 17 de marzo de 2019, los principales cultivos que nos encontramos en dicha zona, son los que se describen en la siguiente figura:

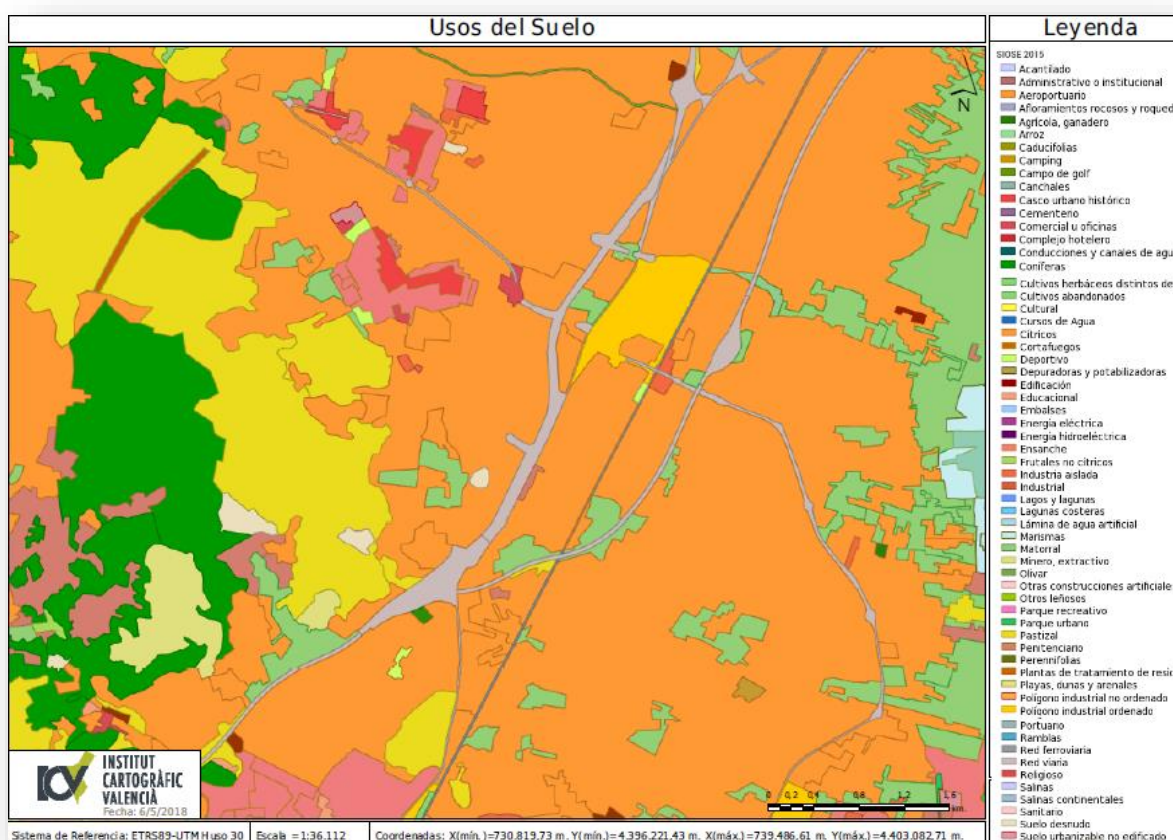


FIGURA 2. MAPA DE USOS DEL SUELO DEL INSTITUTO CARTOGRÁFICO VALENCIANO.



Como se puede ver en el anterior mapa, los tipos de cultivo que se desarrollan en la zona son mayoritariamente cultivos de cítricos, ocupando casi la totalidad del ámbito de estudios.

Como consecuencia de la ocupación humana de la zona, las especies vegetales originales fueron cediendo terreno progresivamente a los cultivos, hasta llegar a la situación actual en que el nivel de antropización es bastante elevado, no sólo debido a la implantación de los cultivos, sino también a la intensidad de caminos, canales, acequias, tendidos eléctricos, etc. que supone la ocupación humana.

Para la realización del inventario de la flora existente en la zona, hemos consultado en el Banco de Datos de la Biodiversidad de la Comunidad Valenciana, de la página de la 'Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural', a día 17 de marzo de 2013. Con el fin de resumir el total de especies, se ha marcado la opción de 'solo prioritarias' en la casilla correspondiente, de manera que las más importantes, son las que se citan en la siguiente tabla:

Nombre Científico	Nombre Valenciano	Nombre Castellano	Estado legal
Anthoxanthum odoratum		Gramma de olor	Catálogo Valenciano de Especies de Flora Amenazadas · Anexo II. Protegidas no catalogadas Categoría UICN · Vulnerable
Baldellia ranunculoides	Jonquera	Alisma menor	Catálogo Valenciano de Especies de Flora Amenazadas · Anexo II. Protegidas no catalogadas
Bupleurum tenuissimumgilliesii	-	Hinojillo de saladar	Catálogo Valenciano de Especies de Flora Amenazadas · Anexo II. Protegidas no catalogadas
Kosteletzkya pentacarpos	Trencadalla	Malva acuática	Convenio de Berna · Anexo I Directiva de Hábitats · Anexo II · Anexo IV Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial · LESRPE
Leucojum valentinum	Campaneta de roca o de tardor	Campanilla valenciana	Catálogo Valenciano de Especies de Flora Amenazadas · Anexo Ib. Vulnerables Categoría UICN · Vulnerable Lista roja de Flora Vascular · Vulnerable



Limonium dufourii	Ensopoguera	Estátice de la albufera	Catálogo Valenciano de Especies de Flora Amenazadas · Anexo Ia. En Peligro de Extinción Categoría UICN · En peligro crítico Lista roja de Flora Vascular · En peligro crítico
Lythrum thymifolia	-	Péplide menor	Catálogo Valenciano de Especies de Flora Amenazadas · Anexo II. Protegidas no catalogadas
Odontites valentinus	-	-	Catálogo Valenciano de Especies de Flora Amenazadas · Anexo Ib. Vulnerables
Ophioglossum lusitanicum		Lengua de serpiente menor	Catálogo Valenciano de Especies de Flora Amenazadas · Anexo II. Protegidas no catalogadas
Pinus halepensis	Pi blanc	Pino carrasco	-
Phyllitis sagittata	-	-	Catálogo Valenciano de Especies de Flora Amenazadas · Anexo Ia. En Peligro de Extinción Categoría UICN · Extinta en estado silvestre
Phyllitis scolopendrium	-	-	Catálogo Valenciano de Especies de Flora Amenazadas · Anexo II. Protegidas no catalogadas Categoría UICN · En peligro crítico
Riella helicophylla	-	-	Convenio de Berna · Anexo I Directiva de Hábitats · Anexo II Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial · LESRPE
Silene cambessedesii	Pegamosques	Silene balear	Catálogo Valenciano de Especies de Flora Amenazadas · Anexo Ia. En Peligro de Extinción Categoría UICN · En peligro crítico
Thalictrum maritimum	Ruda de mallada, falsa ruda	Talictro marítimo	Catálogo Valenciano de Especies de Flora Amenazadas · Anexo Ib. Vulnerables Categoría UICN · Vulnerable Lista roja de Flora Vascular · Vulnerable
Utricularia australis	-	Utricularia (común)	Catálogo Valenciano de Especies de Flora Amenazadas · Anexo Ia. En Peligro de Extinción

TABLA 1. INVENTARIO DE FLORA.



4.3. Descripción de la fauna y comunidades animales.

En conjunto los Términos Municipales afectados no presentan ecosistemas naturales que conserven fauna en un elevado porcentaje, ya que están casi en su totalidad antropizados.

Para la elaboración del inventario de fauna se ha consultado la base de datos de biodiversidad de la 'Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural'.

La unidad ambiental más características presente en la zona de estudio es la zona agrícola donde existe un agrosistema de cítricos, más diverso que el de otros tipos de cultivos, con distintas especies, sobre todo aves que tienden a refugiarse en los campos de naranjos.

En la zona agrícola, la fauna se encuentra empobrecida notablemente y con índices de diversidad muy bajos, debido a la degradación de las distintas etapas seriales en el área que nos ocupa.

La fauna que podríamos encontrar en el ecosistema dominante de campos de cultivos del área afectada sería la siguiente:

Mamíferos:

Nombre Científico	Nombre Valenciano	Nombre Castellano	Estado legal
<i>Apodemus sylvaticus</i>	Ratolí de bosc	Ratón de campo	Categoría UICN · Preocupación menor
<i>Crocidura russula</i>	Musaranya comuna	Musaraña gris	· Anexo II - Protegidas Categoría UICN · Preocupación menor Convenio de Berna · Anexo II · Anexo III
<i>Eliomys quercinus</i>	Rata cellarda	Lirón careto	Catálogo Valenciano de Especies de Fauna Amenazadas · Anexo II - Protegidas Categoría UICN · Preocupación menor
<i>Erinaceus europaeus</i>	Eriçó comú	Erizo europeo	Catálogo Valenciano de Especies de Fauna Amenazadas · Anexo II - Protegidas Convenio de Berna · Anexo III
<i>Lepus granatensis</i>	Llebre	Liebre ibérica	Categoría UICN · Preocupación menor
<i>Mus spretus</i>	Ratolí mediterràni	Ratón moruno	Categoría UICN · Preocupación menor
<i>Oryctolagus cuniculus</i>	Conill	Conejo	Categoría UICN · Preocupación menor



<i>Rattus norvegicus</i>	Rata comuna	Rata parda	-
<i>Rattus rattus</i>	Rata negra	Rata negra	-
<i>Sus scrofa</i>	Porc senglar	Jabalí	Categoría UICN · Preocupación menor
<i>Vulpes vulpes</i>	Rabosa	Zorro rojo	Categoría UICN · Preocupación menor

TABLA 2. INVENTARIO DE MAMÍFEROS.

Reptiles:

Nombre Científico	Nombre Valenciano	Nombre Castellano	Estado legal
<i>Lacerta lepida</i>	-	Lagarto ocelado	-
<i>Psammodromus algirus</i>	-	Lagartija colilarga	-
<i>Psammodromus hispanicus</i>	-	Lagartija cenicienta	-
<i>Coluber hippocrepis</i>	-	Culebra de herradura	-
<i>Elaphe scalaris</i>	-	Culebra de escalera	-
<i>Malpolon monspessulanus</i>	-	Culebra bastarda	-

TABLA 3. INVENTARIO DE REPTILES.

Aves:

En este medio encontramos aquellas especies que han sabido adaptarse a la presencia humana. Constituyen lugares de alimentación o nidificación para un gran número de especies de avifauna, entre las que destacan los paseriformes. Poseen comunidades muy empobrecidas y de escaso valor ambiental.

Los cultivos de cítricos, que son los que predominan en la zona de actuación, ofrecen cobijo a comunidades de especies de aves de marcado carácter antropófilo, como los zorrales, mirlos, gorriones, el avión común o la golondrina. La mayoría de las especies presentes en el área de estudio son comunes en toda la provincia de Valencia.

A continuación, se muestra una tabla con las especies más importantes que se han obtenido del inventario de fauna consultado en la base de datos de biodiversidad de la 'Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural'.



Nombre Científico	Nombre Valenciano	Nombre Castellano	Estado legal
<i>Apus apus</i>	Falcia	Vencejo común	Convenio de Berna · Anexo III Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial · LESRPE
<i>Aquila fasciata</i>	Aguila de panxa blanca	Águila-azor perdicera	Catálogo Español de Especies Amenazadas · Vulnerable Catálogo Valenciano de Especies de Fauna Amenazadas · Anexo I - Vulnerable Categoría UICN · En peligro Convenio de Berna · Anexo II Convenio de Bonn · Anexo II Directiva de Aves · Anexo I
<i>Carduelis cannabina</i>	Paserell	Pardillo común	Convenio de Berna · Anexo II
<i>Carduelis carduelis</i>	Cadenera, cagarnera	Jilguero europeo	Convenio de Berna · Anexo II
<i>Carduelis chloris</i>	Verderol	Verderón común	Convenio de Berna · Anexo II
<i>Columba palumbus</i>	Todó	Paloma torcaz	Directiva de Aves · Anexo III.1 · Anexo II.1
<i>Delichon urbicum</i>	Oroneta cuablanca, oronell	Avión común	Convenio de Berna · Anexo II Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial · LESRPE
<i>Erithacus rubecula</i>	barba-roig, pit roig	Petirrojo	Convenio de Berna · Anexo II Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial · LESRPE
<i>Falco tinnunculus</i>	Soliguer	Cernícalo vulgar	Convenio de Berna · Anexo II Convenio de Bonn · Anexo II Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial · LESRPE
<i>Hirundo rustica</i>	Oroneta	Golondrina común	Convenio de Berna · Anexo II Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial · LESRPE
<i>Motacilla alba</i>	Cueta blanca	Lavandera blanca	Convenio de Berna · Anexo II Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial · LESRPE
<i>Phylloscopus collybita</i>	Mosquiter comú	Mosquitero común	Convenio de Berna · Anexo II

			Convenio de Bonn · Anexo II Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial · LESRPE
<i>Pica pica</i>	Blanca	Urraca	Directiva de Aves · Anexo II.2
<i>Serinus serinus</i>	Gafarró	Verdecillo	Convenio de Berna · Anexo II
<i>Streptopelia decaocto</i>	Tórtora turca	Tórtola turca	Convenio de Berna · Anexo III Directiva de Aves · Anexo II.2
<i>Streptopelia turtur</i>	Tórtora	Tórtola europea	Categoría UICN · Vulnerable Convenio de Berna · Anexo III Directiva de Aves · Anexo II.2
<i>Sylvia atricapilla</i>	Busquereta de casquet, retoret	Curruca capirotada	Convenio de Berna · Anexo II Convenio de Bonn · Anexo II Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial · LESRPE
<i>Turdus merula</i>	Merla	Mirlo común	Convenio de Berna · Anexo III Directiva de Aves · Anexo II.2
<i>Turdus philomelos</i>	Tord	Zorzal común	Convenio de Berna · Anexo III Directiva de Aves · Anexo II.2
<i>Upupa epops</i>	Puput, palput	Abubilla	Convenio de Berna · Anexo II Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial · LESRPE

TABLA 4. INVENTARIO DE AVES.

4.4. Descripción del patrimonio.

Con respecto al patrimonio, reseñar que no se encuentran en la zona de influencia del Camí de Les Valls ningún elemento importante para ser considerado en este punto.

4.5. Identificación y valoración de impactos.

A continuación, se procede a realizar una identificación de las alteraciones sobre los elementos antes mencionados (vegetación y fauna) derivadas de las mejoras a realizar en el Camí de Les Valls. Se refleja el elemento afectado y la necesidad de aplicar medidas correctoras.



4.5.1. Elementos asociados a la flora y la vegetación.

Impactos durante la fase de construcción

Durante esta fase, la vegetación podría verse afectada por las siguientes acciones:

- La emisión de polvo a la atmósfera, por el movimiento de tierras y tránsito de maquinaria.
- Por la propia eliminación de la vegetación, sobre todo en las zonas en que el nuevo trazado cruza campos de cultivo. No obstante, este impacto puede corregirse con medidas que disminuyan su magnitud tal y como se verá más adelante.
-

Impactos durante la fase de explotación

No se considera un impacto significativo en este sentido.

4.5.2. Elementos asociados a la fauna

Impactos durante la fase de construcción

Condiciona la valoración de los impactos que se van a describir a continuación dos características, el bajo valor de conservación del factor fauna de la zona de actuación y la abundancia de ambientes próximos de idénticas características al ocupado.

Durante esta fase, los dos principales impactos sobre la fauna son los siguientes:

- Efecto barrera producido por la ejecución de la carretera a través de la zona agrícola.
- Impacto sonoro sobre la fauna por todas las actividades que se producen durante esta fase (movimiento de tierras, tránsito de maquinaria, etc.).

Así, la fauna se verá obligada a efectuar desplazamientos fuera de la zona de trabajos, debido no sólo a la destrucción de su hábitat con carácter temporal sino también a la pérdida de confort sonoro.

Cabe indicar que, en general, las especies de mamíferos y aves presentes no tienen dificultad para encontrar nuevos emplazamientos donde instalarse.

Los mamíferos que están dentro del Catálogo Valenciano como protegidos son el Erizo europeo y la Musaraña gris. Dentro de este mismo catálogo encontramos como protegidos el Lagarto ocelado y la Culebra bastarda en cuanto a reptiles.

Impactos durante la fase de explotación

En esta fase el único efecto que merece ser destacado es el efecto barrera de la nueva infraestructura sobre la fauna, pero no se prevé que el impacto sea muy significativo, dado que dicho efecto ya existe por la presencia de la actual carretera.



4.5.3. Contaminación acústica.

Conforme al artículo 36 de la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de protección contra la contaminación acústica, se realiza en el presente apartado un estudio de la previsión de ruido generado en fase de construcción y explotación.

Previsión de ruidos generados durante la fase de construcción e impactos derivados

Muchas de las actuaciones previstas comportarán inevitablemente la emisión de ruidos, sobre todo las acciones de desarbolado y desbroce, excavación, movimiento de tierras y demolición.

En este apartado se analiza el nivel de ruido estimado en la fase de construcción, mediante la predicción de los niveles sonoros producidos por las obras en el ambiente afectado durante los periodos diurno y nocturno.

Los niveles de ruido generados por el movimiento y circulación de maquinaria producirán probablemente un incremento de ruido en la zona de entre 5 y 10 dB (A). Por otra parte, se debe considerar el ruido producido por la maquinaria al desarrollar su actividad (hormigoneras, martillos neumáticos, etc.) que pueden originar unos incrementos superiores a los 5 dB (A) en ciertos puntos considerados.

En líneas generales, el ruido producido por la maquinaria se debe a distintas causas:

- Funcionamiento de los motores que en la máquina pesada producen niveles muy elevados de emisión.
- Rozamiento con el terreno.
- Ruidos derivados de las operaciones de carga de tierras.
- Ruidos derivados de las operaciones de transporte de tierras.

La magnitud del impacto generado por el ruido depende de varios factores, como son los niveles sonoros emitidos, su duración, la franja horaria en la que se emiten y la proximidad a los núcleos de población.

La emisión sonora durante esta fase se encuentra entre los 85 y 90 dB(A). Este ruido es de carácter puntual y desaparece al finalizar la obra.

En la siguiente tabla se pueden ver los distintos niveles sonoros generados en las operaciones que se realizan durante la construcción.

**NIVELES SONOROS EQUIVALENTES EN LAS DISTINTAS FASES DE LA CONSTRUCCIÓN
(dB(A))**

	Con todo tipo de maquinaria presente	Con la maquinaria imprescindible.
<i>Preparación del terreno</i>	84	84
<i>Excavación</i>	88	78
<i>Cimentación, compactación y zanjeo</i>	88	88
<i>Colocación de elementos</i>	79	78
<i>Terminación</i>	84	84

TABLA 5. NIVELES SONOROS EN FASE DE CONSTRUCCIÓN (FUENTE: AGENCIA DE MEDIO AMBIENTE DE LOS EE.UU.)

Dichos niveles están dentro de los límites establecidos en el R.D. 212/2002 de 22 de febrero y su posterior modificación (R.D. 524/2006, de 28 de abril) mediante los cuales se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre.

La realización de los trabajos se realizará en su gran mayoría en turnos diurnos, por lo que la contaminación acústica durante la noche no parece probable. En caso de proceder fuera del horario diurno, se deberá garantizar el cumplimiento de los valores límite establecidos en la legislación (Ley 7/2002 y Decreto 266/2004 de la Generalitat Valenciana) de aplicación que fija un nivel de recepción externo durante la noche de 45 dB (A).

El ruido generado en la fase de obras afectará fundamentalmente a los habitantes de construcciones aisladas próximas a las obras, a los agricultores de los campos próximos a la carretera.

La afección sobre la fauna de la zona agrícola colindante con las obras será en principio baja, debido a que la actuación redunda en la misma zona de la actual carretera (salvo en dos tramos concretos), la fauna existente está muy adaptada a la presencia humana y migrará fácilmente a zonas cercanas con un hábitat similar al ocupado por las obras donde el ruido sea menor, siendo que además la fauna presente en la zona agrícola y forestal próxima no es específica de la misma.



5. MEDIDAS PREVENTIVAS, PROTECTORAS Y CORRECTORAS.

5.1. Medidas asociadas a la flora y la vegetación.

A continuación, se muestran algunas medidas de protección de la vegetación frente a la ejecución de las obras.

- Eliminación de la vegetación estrictamente necesaria para el desarrollo de las obras.
- Riegos de las superficies pulverulentas para limitar la generación de polvo que puede acabar depositándose sobre la vegetación de las inmediaciones.
- Se emplearán especies mediterráneas autóctonas en las labores de plantación en los lugares previstos para ello.
- Las plantaciones se mantendrán durante el periodo de garantía.

5.2. Medidas asociadas a la fauna.

Como medida preventiva para la protección de la fauna se tendrá en cuenta la prevención de la contaminación acústica.

6. VIGILANCIA AMBIENTAL.

El objetivo del Plan de Vigilancia y Control Ambiental consiste en establecer un programa que garantice que la ejecución de la obra es compatible con el necesario respeto al Medio Ambiente, y el correcto cumplimiento de las indicaciones y medidas protectoras y correctoras propuestas.

En este sentido, el Plan de Vigilancia tratará de cumplir los siguientes objetivos:

- Comprobar y evaluar el carácter y magnitud de los impactos cuya predicción no ha sido posible, así como la posibilidad de aplicar medidas correctoras.
- Realizar un seguimiento de las alteraciones que se producen en fase de construcción y explotación, para compararlo con las previsiones realizadas en el estudio.
- Comprobar la realización y buen funcionamiento de las medidas preventivas y correctoras.

Los puntos que será necesario comprobar en el Plan de Vigilancia y Control se describen a continuación.



6.1. Fase de construcción.

- Asegurar que al inicio de los movimientos de tierra se separa y traslada a lugares adecuados la tierra vegetal que cubre todas las superficies que van a ser ocupadas por las labores de construcción (plataforma y taludes de la carretera, etc.).
- Vigilar que las tierras destinadas a vertedero se ubican donde no produzcan daños al ecosistema.
- Comprobar que se toman precauciones para evitar alteraciones en la calidad del agua en aquellos puntos en que la variante atraviese o discurra cercana a canales y acequias.
- Vigilar que en todo momento y durante el acondicionamiento de la carretera se mantienen limpios los alrededores de la pista, manteniendo ésta en las condiciones idóneas para que no se produzca levantamiento de polvo por el paso de maquinaria.
- Comprobar que el mantenimiento de la maquinaria de obra no se realiza en la zona de obra, sino en talleres, con el fin de evitar contaminación hídrica por derramamiento de aceites o combustibles.
- Comprobar que se realiza la restauración ambiental de todas las zonas afectadas por las obras de construcción.
- Comprobar el correcto dimensionamiento y construcción de las obras de drenaje.

6.2. Fase de explotación.

- Vigilar el estado de los desmontes y terraplenes para comprobar su estabilidad, proponiendo nuevas medidas correctoras en caso necesario.
- En relación a todas aquellas alteraciones que son difíciles de medir y, sobre todo, plantear correcciones y medidas compensatorias, se recomienda efectuar un seguimiento de las modificaciones que se han producido en la accesibilidad transversal y sus efectos sobre la población y la actividad económica.