

ESTUDIO DE MEJORA DEL CAMÍ DE LES VALLS ENTRE LA
POBLACIÓ DE FAURA Y LA AUTOVÍA DEL
MEDITERRÁNEO A-7. PROVINCIA DE VALENCIA.

ANEJO N.º 2
CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS





ÍNDICE

	<u>Página</u>
1. OBJETO DEL ANEJO.....	2
2. LOCALIZACIÓN.....	2
3. CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA.....	3
3.1. Vértices geodésicos.....	6
4. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO.....	7
APÉNDICE N.º 1. Mapas.....	8
APÉNDICE N.º 2. Vertice geodésico de “La Creu”.....	12
APÉNDICE N.º 3. Vertice geodésico de “El Cabeçol”.....	15

1. OBJETO DEL ANEJO.

El objeto del presente anejo consiste en describir de forma clara y sencilla la ubicación de la obra, en base a la cartografía y topografía de la superficie sobre la que se desarrollará el estudio en cuestión.

Para ello, se ha recopilado la información necesaria desde las siguientes fuentes:

- SIGPAC (Sistema de Información Geográfica de parcelas Agrícolas)
- Instituto Cartográfico Valenciano (ICV)
- Instituto Geográfico Nacional (IGN)
- Sistema de Información Geográfico Nacional (SIGNA)
- Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG)

2. LOCALIZACIÓN.

La zona de estudio está situada al sur de “La Vall de Segó”, en la confluencia de los términos municipales de los municipios de Sagunto, Faura y Benifairó de les Valls, todas ellas pertenecientes a la provincia de Valencia. Si bien el Camí de Les Valls parte de la población de Faura, los términos donde llevaremos a cabo la actuación serán principalmente los de las poblaciones de Sagunto y Benifairó de Les Valls.

Geográficamente, el Camí de Les Valls se encuentra en la comarca valenciana del Camp de Morvedre. Esta comarca está situada al norte de la provincia de Valencia y linda al norte

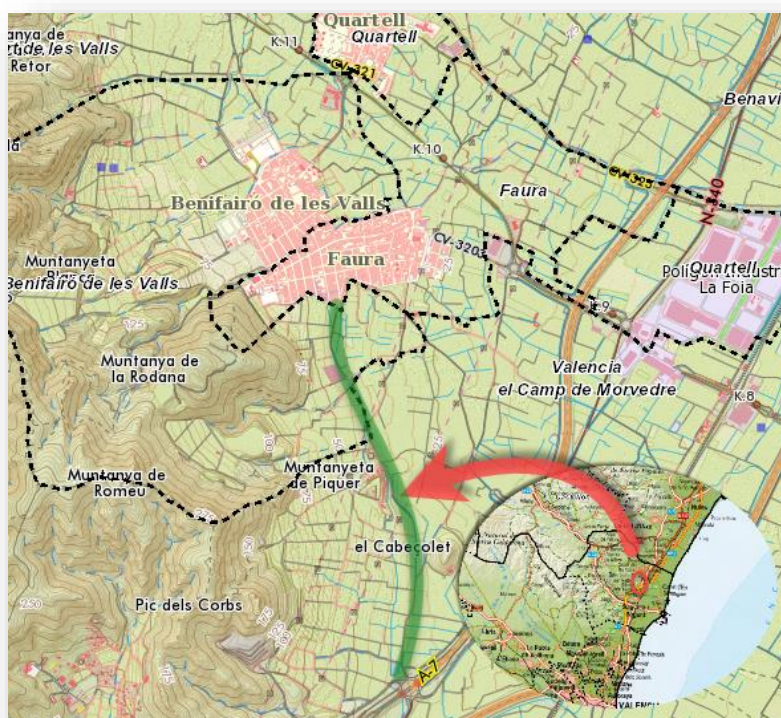


FIGURA 1. SITUACIÓN GEOGRÁFICA DEL CAMÍ DE LES VALLS

con la provincia de Castellón y al este con el mar Mediterráneo. El tramo del “Camí de Les Valls” que se estudia en el presente documento es el que va desde el citado municipio de Faura, hasta la Autovía del Mediterráneo A-7, quedando el mismo situado al sur de la subcomarca de la Vall de Segó.

3. CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA.

La ubicación de la carretera viene determinada por las coordenadas que proporciona el sistema de referencia geodésico ETRS89 (European Terrestrial Reference System 1989). De este modo quedan definidos todos los puntos de la actuación, entre ellos, mostramos dos de los más representativos, los puntos de inicio y fin del Camí de Les Valls. En la siguiente imagen podemos ver tanto la situación en el mapa de ambos puntos, como las coordenadas de los mismos obtenidas de la página del Instituto Geográfico Nacional. Por un lado, en la parte superior de la imagen, encontramos la posición y las coordenadas del punto de inicio de la nueva carretera, de igual manera, vemos los mismos datos en la parte inferior de la imagen, para el punto final de la carretera.

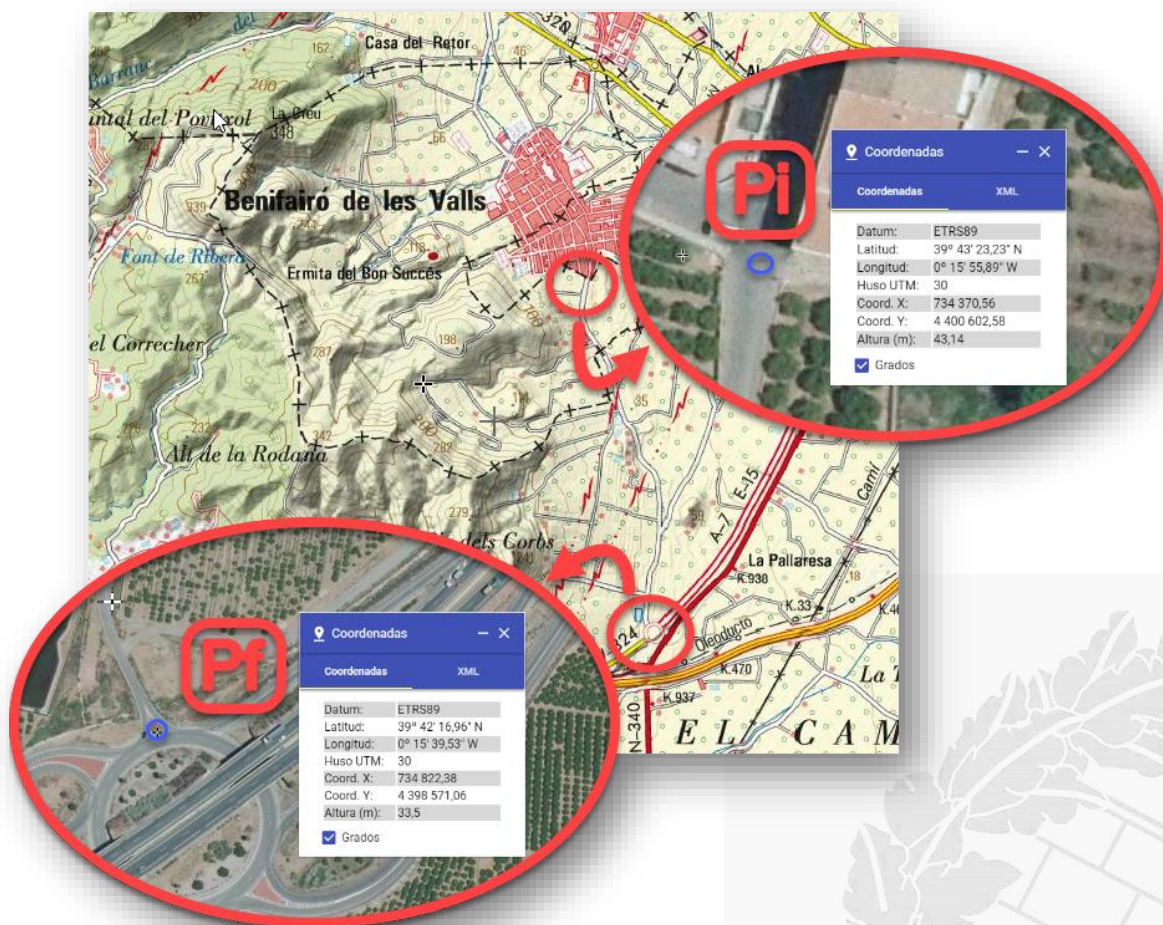


FIGURA 2. SITUACIÓN Y COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE INICIO Y FIN DEL CAMÍ DE LES VALLS.

Los mapas necesarios para llevar a cabo el trabajo que nos ocupa han sido obtenidos de las páginas de internet que se mencionan en el apartado introducción del presente documento.

Para dibujar nuestra carretera se ha utilizado el programa de diseño AutoCAD Civil 3D, este programa necesita crear una superficie del terreno por el que va a discurrir la carretera que se diseña, de manera que, en él queden reflejadas todas las elevaciones del terreno. Para este fin se ha descargado del Centro Nacional de Información Geográfica la hoja MDT05 número 668, correspondiente a la zona de actuación, la cual tiene una escala 1:5000, suficiente para llevar a cabo el estudio de soluciones planteado. Además, para la realización del presente documento se han utilizado los visores cartográficos de las páginas mencionadas, los cuales nos permiten obtener de manera fácil planos de diferente índole.

A continuación, se muestra una misma imagen de la zona por donde transcurre el Camí de Les Valls obtenida con los diferentes visores que nos ofrecen las páginas utilizadas, así como una breve explicación de los mismos.

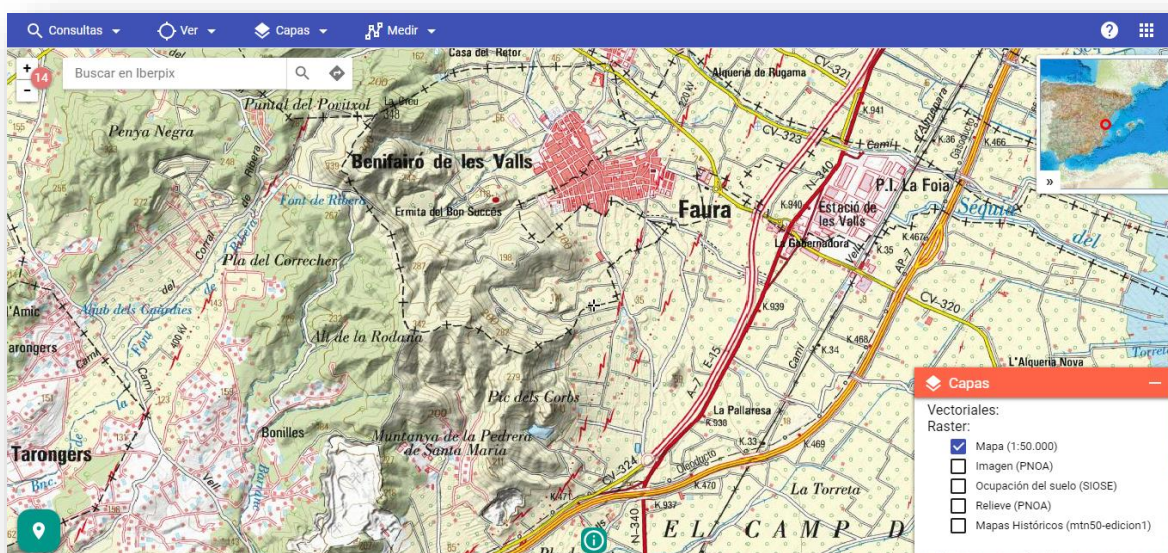


FIGURA 3. CARTOGRAFÍA OBTENIDA MEDIANTE EL VISOR IBERPIX 4 DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL.

Como podemos observar tanto en la imagen anterior como en las que siguen, encontramos cuadros de opciones que nos permiten ir introduciendo información sobre la porción de mapa que tenemos en pantalla, por ejemplo, podemos ver los usos del suelo, la hidrografía, la ordenación del territorio, etc. Además, nos permite hacer mediciones de longitud y área, obtener coordenadas de un punto, etc.

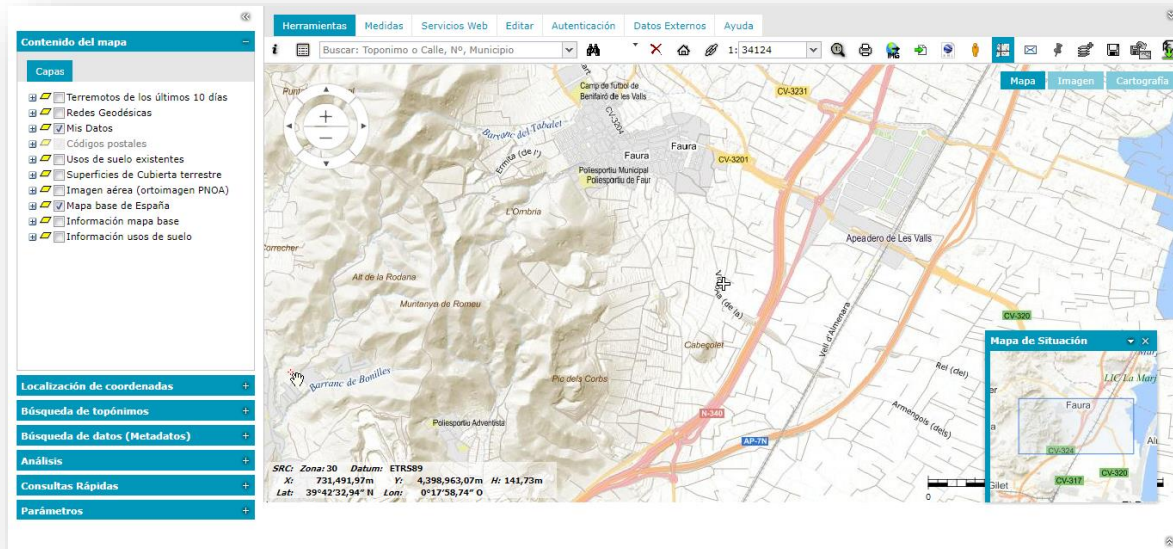


FIGURA 4. CARTOGRAFÍA OBTENIDA MEDIANTE EL VISOR SIGNA DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

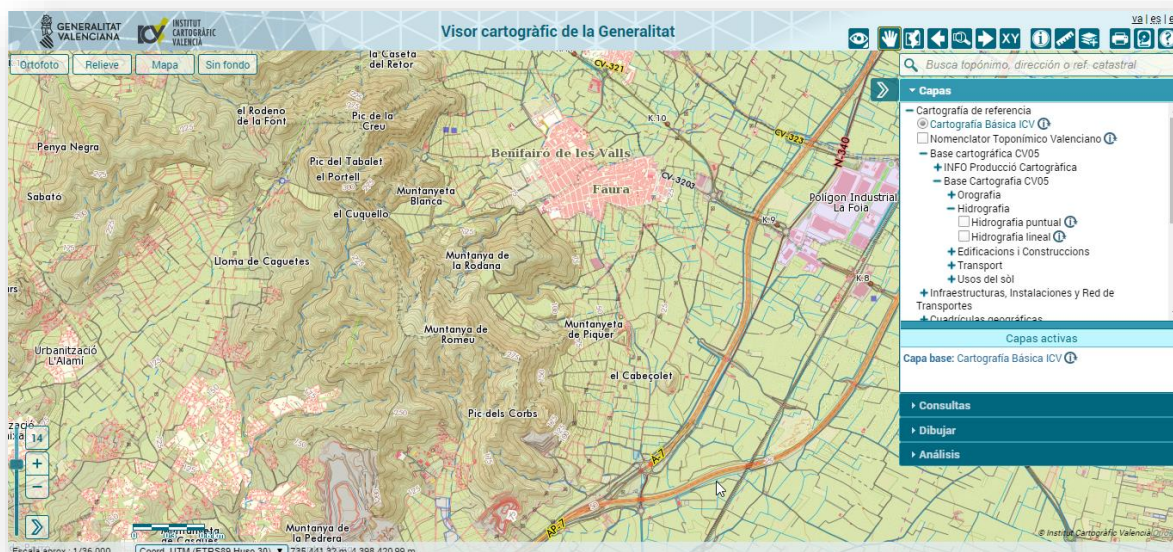


FIGURA 5. CARTOGRAFÍA OBTENIDA MEDIANTE EL VISOR DEL INSTITUTO CARTOGRAFÍCO VALENCIANO.

Como se ve en las capturas anteriores, los diferentes visores nos permiten representar tanto la cartografía básica de la zona que estamos analizando, como el relieve de la misma, ver ortofotos, etc.

3.1. Vértices geodésicos.

Para la realización de los trabajos topográficos es necesario conocer la ubicación de los diferentes vértices geodésicos con el fin de poder referenciar perfectamente la obra, así como proceder posteriormente al correcto replanteo de la misma.

Atendiendo al Instituto Geográfico Nacional, se han obtenido para la hoja MNT 668, que es la que incluye nuestra área de actuación, el siguiente listado de vértices geodésicos.

Nº	Nombre	Número	Hoja MTN	Localidad	
				Provincia	Municipio
1	Gorgo	66804	668	Valencia/València	Gátova
2	Águila	66806	668	Valencia/València	Gátova
3	Rebalsadores	66821	668	Valencia/València	Serra
4	Gabino	66829	668	Castellón/Castelló	Segorbe
5	Castellet	66836	668	Valencia/València	Algar de Palancia
6	Mola	66840	668	Valencia/València	Segart
7	La Creu	66863	668	Valencia/València	Benifairó de les Valls
8	Pipa	66879	668	Castellón/Castelló	Vall d'Uixó, la
9	Faro	66890	668	Valencia/València	Canet d'En Berenguer
10	Cid	66895	668	Castellón/Castelló	Almenara
11	Castellar@	66897	668	Castellón/Castelló	Chilches/Xilxes
12	Castellar 1997	66898	668	Castellón/Castelló	Chilches/Xilxes

FIGURA 4. LISTADO DE VÉRTICES GEODÉSICOS OBTENIDOS DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL.

De entre todos ellos, el que se sitúa más cerca del Camí de Les Valls, sería el número 7, que atiende al nombre de La Creu y que se encuentra en el término municipal de Benifairó de Les Valls. Al final del presente documento, se incluye el apéndice n.º 1 con la información de este.

Por otro lado, el Instituto Cartográfico Valenciano posee una red geodésica de 4º orden en la cual podemos encontrar un vértice geodésico situado en las inmediaciones de la carretera que nos ocupa. Este se sitúa en lo alto de una pequeña montaña llamada El Cabeçol, y que por su cercanía se podría adoptar como punto de referencia de las diferentes actuaciones que se lleven a cabo. Al final del documento, se incluye el apéndice n.º 2 con la información de este.



4. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO.

El objeto del presente apartado es la recopilación y descripción de la documentación relativa al planeamiento urbanístico vigente en los términos municipales atravesados por la traza del proyecto, por constituir uno de los condicionantes en la definición de las obras que se proyectan.

La traza de la carretera proyectada afecta al término municipal de Sagunto, Faura y Benifairó de Les Valls, por lo que se encuentra condicionada, por el planeamiento urbanístico vigente de dichos municipios.

Se ha consultado la página del Instituto Cartográfico Valenciano, con el objetivo de recabar información sobre el mencionado planeamiento urbanístico. En el Apéndice N.º 1 se muestra un mapa de la zona afectada por la actuación, donde se puede apreciar la clasificación del suelo. Comprobamos que el Camí de Les Valls discurre en su totalidad por suelo no urbanizable.

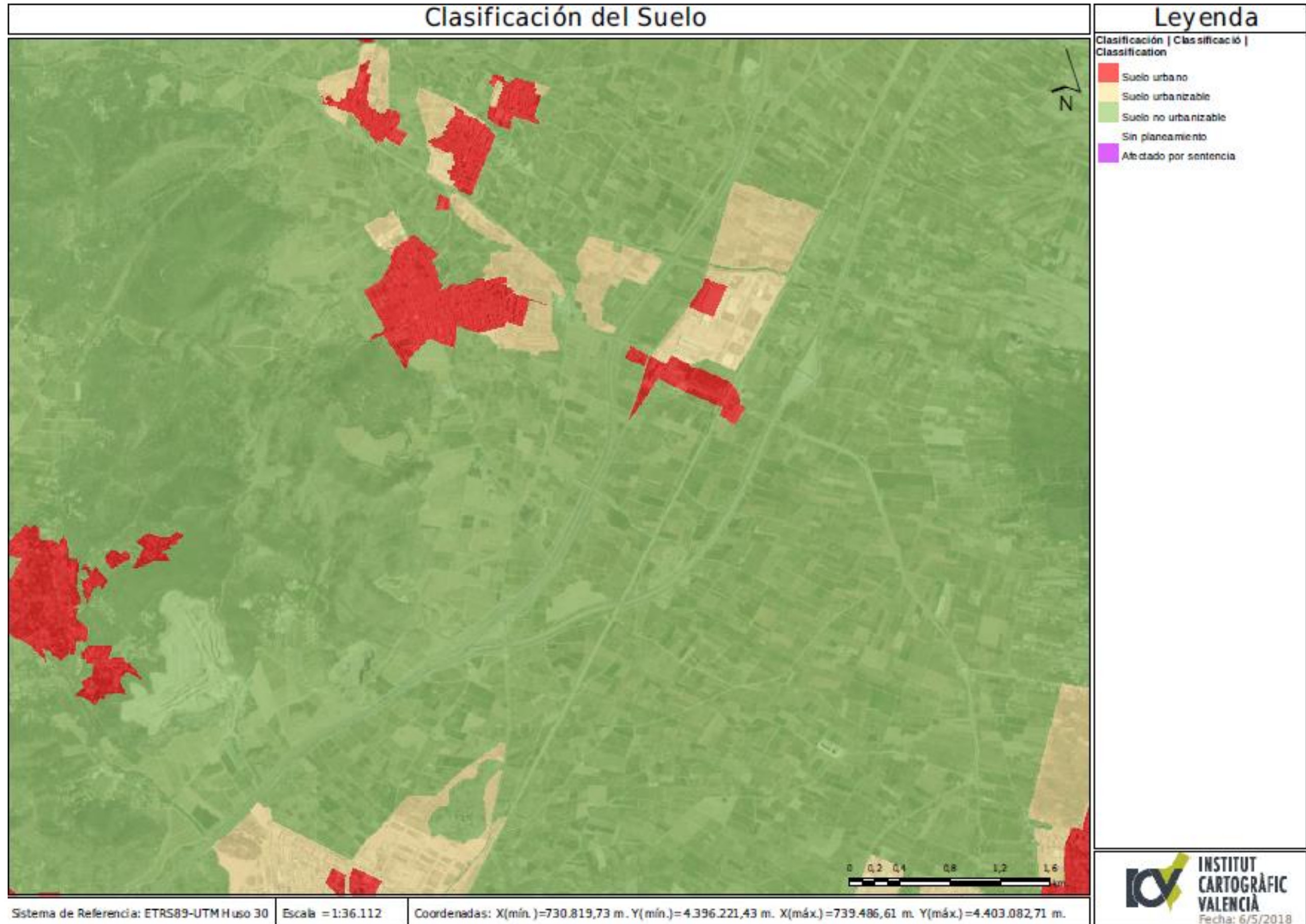
El Apéndice N.º 1 se completa con varios mapas más, también de la página del Instituto Cartográfico Valenciano. En el segundo mapa de este Apéndice viene representada la zonificación del suelo en la zona influencia del Camí de les Valls. Comprobamos que, al inicio del tramo, la carretera discurre por suelo rural protegido, siendo rural no protegido a partir del P.K. 0+500 hasta el final.

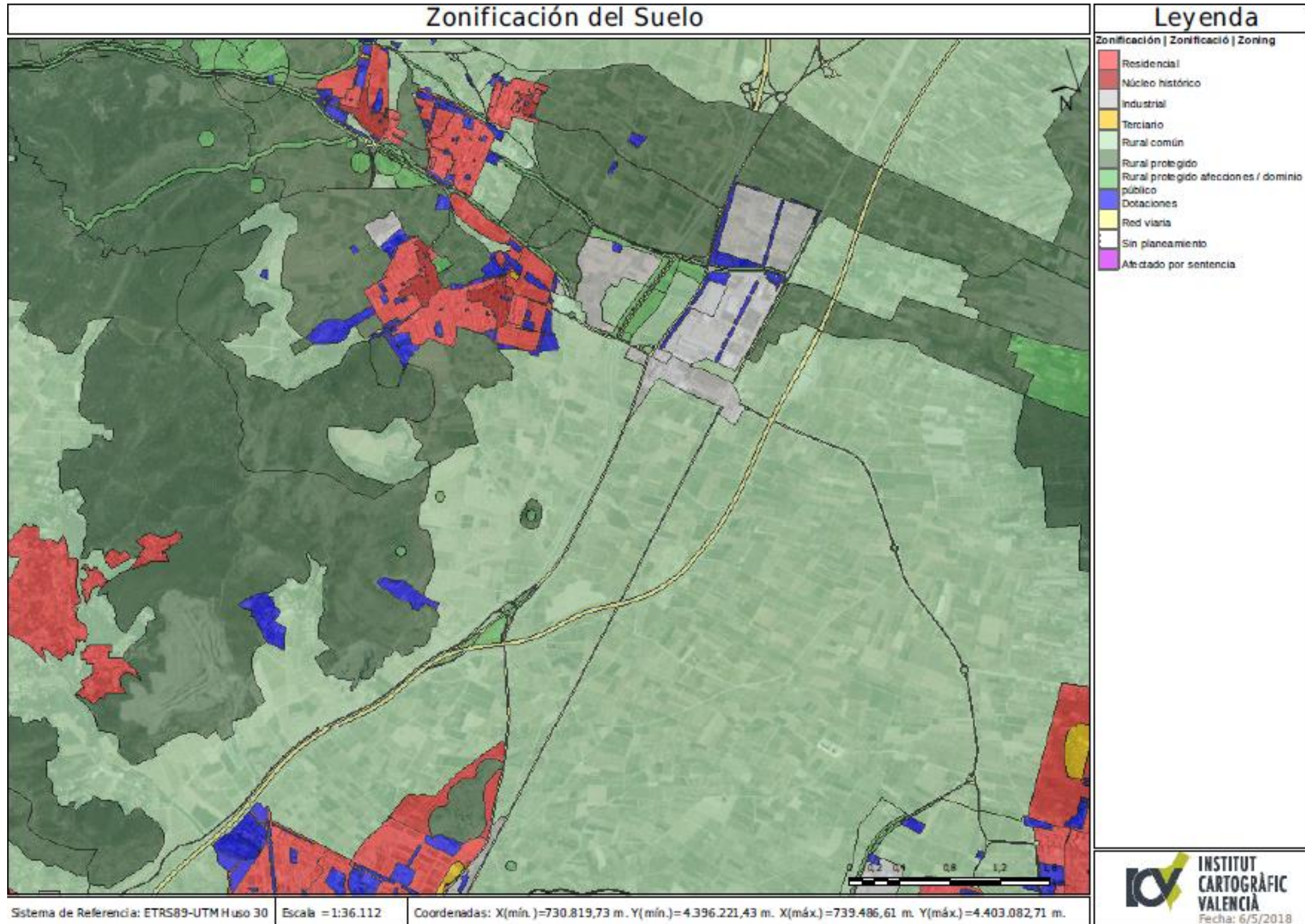
El último mapa incluido en el Apéndice N.º 1 trata de los usos del suelo en la zona de estudio. Se observa que en prácticamente toda la zona de afección predomina el cultivo de cítricos, junto con alguna zona de terrenos no cultivados.

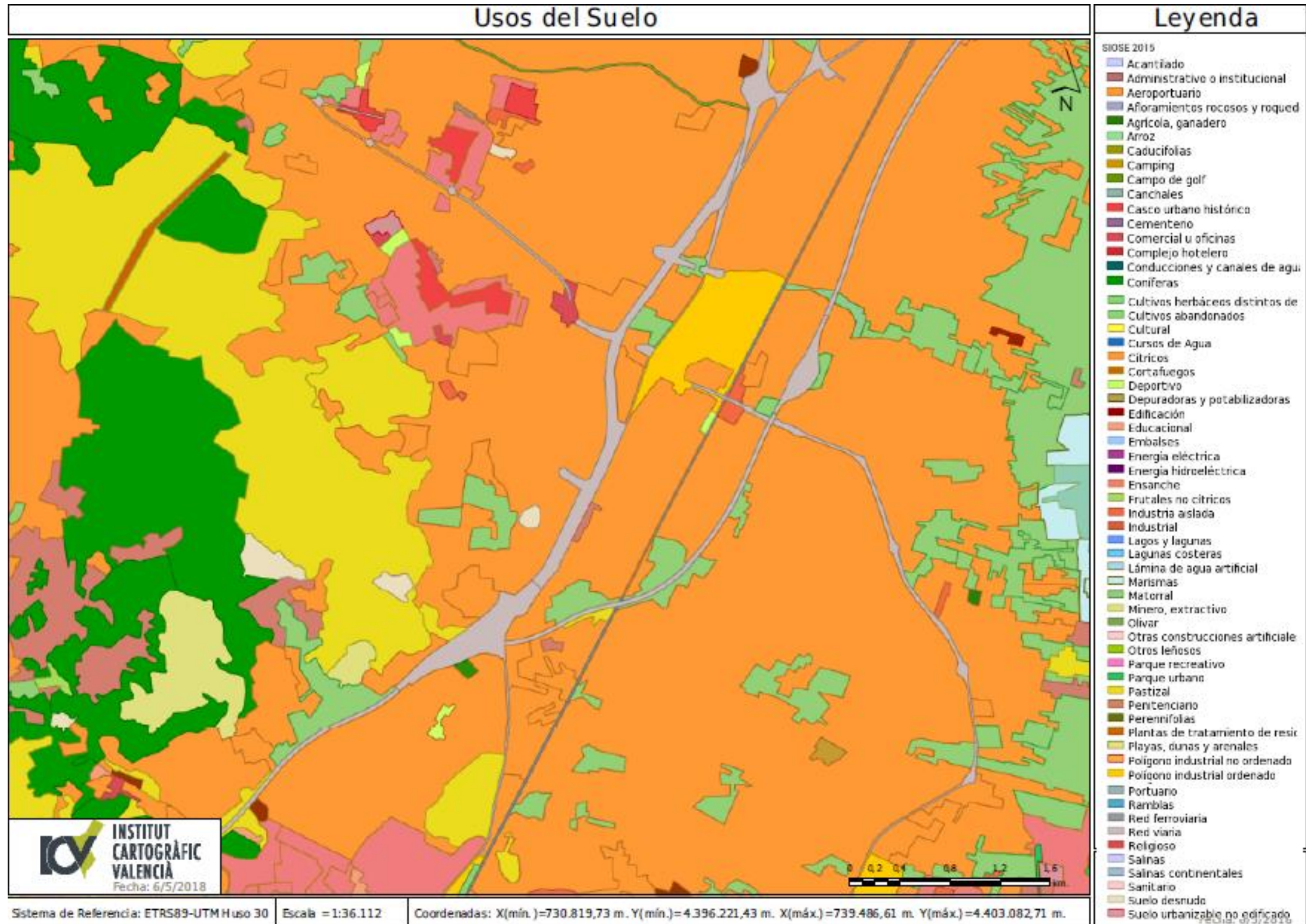


APÉNDICE N.º 1

MAPA DE CLASIFICACIÓN DEL SUELO MAPA DE ZONIFICACIÓN DEL SUELO MAPA DE USOS DEL SUELO



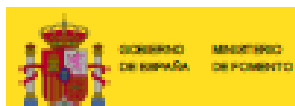






APÉNDICE N.º 2

VÉRTICE GEÓDESICO DE “LA CREU”



Área de Geodesia

Subdirección General de Geodesia y Cartografía

Reseña Vértice Geodésico

1-may-2018

Número.....: 88888
Nombre.....: La Creu
Municipios: Benifairó de les Valls
Provincias: Valencia/València
Fecha de Construcción.....: 01 de octubre de 1987
Pilar sin centrado forzado.....: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.
Último cuerpo.....: 1,00 m de alto, 1,00 m de ancho.
Total cuerpos.....: 1 de 1,00 m de alto.

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 60	ETR888
Longitud.....:	-0° 17' 12,9735"	-0° 17' 17,30736" ±0.094 m
Latitud.....:	39° 43' 54,8359"	39° 43' 50,60751" ±0.085 m
Alt. Elipsoidal...:		398,059 m ±0.086 (BP)
Compensación...:	01 de junio de 1991	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 60	ETR888
X.....:	732515,96 m	732405,226 m
Y.....:	4401596,60 m	4401387,879 m
Factor escala...:	1,000265601	1,000265022
Convergencia...:	1° 44' 06"	1° 44' 03"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 347,546 m. (BP)

Situación:

Situado en lo más alto del monte conocido como La Creu, hay monte bajo quemado y una cruz en lo alto. Línea límite con Benifairó de les Valls, Quart de les Valls y Sagunto.

Acceso:

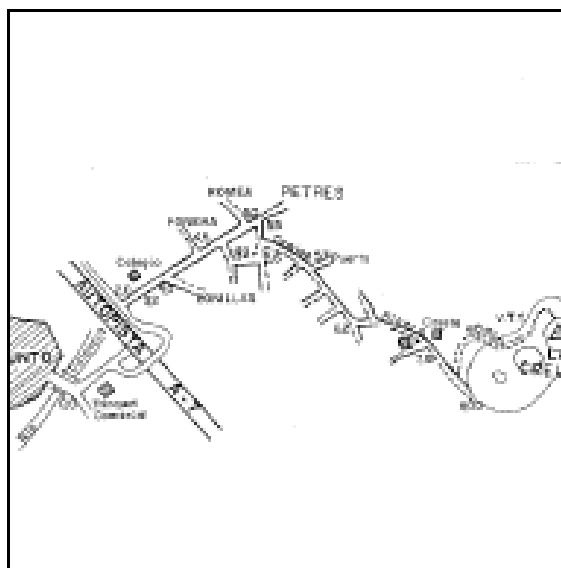
Desde Sagunto, tomando un camino que pasa por el Trínquet Comarcal, sin dejarlo, a 2 Km. se toma un camino a la derecha, a 5,5 Km. se toma otro camino a la derecha, denominado "Camino de la Fuente Ribera", sin dejarlo hasta llegar a la fuente. A 8 Km. se entra por un camino a la izquierda, apto para vehículo T.T., que deja a 30 minutos de la señal, andando.

Horizonte GPS:

Despejado



La Creu



Observaciones:

Estado: 01 de enero de 2001

Pilar: Bueno

Base: Bueno

Informe del estado del vértice: <http://topo.pedrasa.com/ver/verifichos/verifichos.php?ID=88888>

CP: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CC: Clavo Suelo.
@ anulado, @ no pertenece a bloque de compensación, @ reconstruido, @ reconstruido.



INSTITUTO
GEODÉSICO
NACIONAL



Àrea de Geodesia

Subdirecció General de Geodesia y Cartografía

Cartografía de situación

1-may-2018

Escala 1:25.000

066863 La Creu

Coordenadas ETRS89. Huso 30





APÉNDICE N.º 3

VÉRTICE GEODÉSICO DE “EL CABEÇOL”



VÉRTICE: Cabesol	Nº CALCULO: 4115	
TÉRMINO MUNICIPAL: Sagunto	PROVINCIA: VALENCIA	
COORDENADAS U.T.M. ETRS89: X: 735018,5650 Y: 4399247,3510 H: 60,338 HUSO 30 Geoid EGM2008 - REDNAP		COORDENADAS GEODÉSICAS ETRS89: (DD.ddddd) Long.: -0,25845469702 Lat.: 39,71074396146 h: 110,7410
ORIENTACIONES APROXIMADAS: <u>LECTURA VÉRTICE</u> 182.5858 SIDMED 343.6063 LA CREU 045.9871 CID 235.1798 PICAYO 145.5224 FARO 060.7235 4115		
TIPO DE SEÑAL: Clave COCOTas roca con placa informativa ESTADO: RESEÑA: En roca en montículo conocido por su nombre próximo a Camino Viejo de Sagunto. Los Valles.		
ACCESO: Desde Sagunto tomar la N-340 dirección Barcelona. Nada más pasar bajo la AP-7 y después bajo la autovía del interior, se toma a la dcha la carretera que lleva a Los Valles. A 580 m sale la dcha camino que se acerca a la falda del montículo después de 150 m, aparcando en un ensanche que hace de basurero. Se sube a pie 200 m hasta lo más alto donde está la señal.		
Formulario de incidencias en vértices www.icv.gva.es para cualquier consulta técnica diríjase a: vertices_geo@gva.es		