

ANEJO 9

SERVICIOS AFECTADOS

ÍNDICE

1.	Objeto.	3
2.	Red de saneamiento.	4
2.1.	Red de aguas pluviales.	4
2.2.	Red de aguas residuales.	4
3.	Red de abastecimiento.	5
3.1.	Red de abastecimiento de agua potable.	5
4.	Red de alumbrado.	6
5.	Instalaciones afectadas.	7

1. Objeto.

El objeto del presente anejo es señalar las consecuencias que tendrán las obras sobre los diversos servicios básicos que ofrece el Puerto de Gandía.

En el puerto actualmente coexisten la red de saneamiento y alcantarillado, la red de abastecimiento de agua potable, la red contra incendios junto con la red eléctrica y de alumbrado; las cuales se verán afectadas tras el transcurso de las obras, además, se deberá ampliar la red existente para satisfacer las necesidades del nuevo muelle.

De las redes mencionadas anteriormente, no se disponen de los datos de la situación de las mismas de forma exacta, pero se obvia que existen estas redes y que son suficientes para el correcto desarrollo de las actividades.

El dimensionamiento de estas redes se llevará a cabo en *el Anejo 10. Instalaciones y servicios*.

2. Red de saneamiento.

La red de saneamiento del puerto se va a dividir en dos. Por una parte, se dispondrá la red de aguas pluviales, y por otra, la de aguas residuales.

2.1. Red de aguas pluviales.

El espacio terrestre contará con pendientes del 1% que permitan evacuar las aguas pluviales hasta los desagües que las evacuen hasta el mar.

Actualmente, en el muelle Serpis, situado perpendicularmente al muelle proyectado, se posee un desagüe que consta de dos tuberías de 400 mm de diámetro; se comprobará si se pueden usar las mismas dimensiones para los nuevos espacios creados.

La pendiente estará dirigida hacia el interior del dique y, de ahí, será recogida por una canaleta que evacue el agua. Se escoge esta solución para que a esorrentía que circule a lo largo del muelle no moleste a los usuarios del mismo.

2.2. Red de aguas residuales.

En el caso estudiado, al no realizarse infraestructuras tales como edificios, etc. que den soporte al muelle, no será necesaria la construcción de una red de aguas residuales

3. Red de abastecimiento.

3.1. Red de abastecimiento de agua potable.

Al igual que se ha argumentado con la red de aguas residuales, no será necesaria la creación de una red de abastecimiento de agua potable al no haber previsto la creación de infraestructuras que la necesite.

Si se quiere dejar constancia que, en el muelle colindante, el Serpis, existe una toma de agua que consta de dos tuberías, que discurren longitudinalmente a lo largo del muelle, de 160 mm cada una. Se supone que esta red es la correspondiente a incendios la cual, sí que ha de ser dimensionada, y se observará si las mismas características de la red anterior son suficientes para la red de incendios

4. Red de alumbrado.

Actualmente, en el puerto existe una red de alumbrado que satisface las necesidades actuales del puerto y que, tras construir el nuevo muelle, será necesario ampliar para alumbrar el nuevo muelle.

Esta red se dimensionará conjunta a la red ya existente y basándose en la misma dado que estarán conectadas entre sí.

5. Instalaciones afectadas.

Para la realización de las obras se requerirá grandes espacios de acopios de materiales, paso de maquinaria etc. Para dar pie a estos requerimientos, se demolerán dos tinglados ya existen que permitan tanto la realización de las obras, como la salida de los pasajeros de las instalaciones portuarias.

En la Figura siguiente se señalan las instalaciones que deberán de ser demolidas para el correcto transcurso de las obras, así como funcionamiento de la terminal. De este modo, conjunto al nuevo acceso sur al Puerto de Gandía, los pasajeros saldrán e las instalaciones por el puente recién construido.



Figura 1. Edificios a demoler en el Puerto de Gandía. (Fuente: elaboración propia).

La demolición de estas dos instalaciones se debe a dos factores principalmente:

1. La necesidad tanto de acopio de materiales como el paso de maquinaria y vehículos durante el transcurso de la obra garantizando así que exista el suficiente espacio para la creación de un parque de bloques, el paso de maquinaria, así como la seguridad exigida en el Plan de Seguridad y Salud del proyecto.

2. La construcción de la nueva estructura limitará la línea de atraque del muelle existente de esta manera. Esta disminución corresponde a un ligero descenso de la actividad comercial por parte de la empresa que opera en el muelle no haciendo necesario entonces disponer de los 4 tinglados de los cuales dispone.