

ANEJO 14

BALIZAMIENTO

ÍNDICE

1. Objeto.	3
2. Principios generales del balizamiento.	4
2.1. Marcas Laterales.	4
2.2. Marcas cardinales.	4
2.3 Marcas de peligro aislado	4
2.4. Marcas de aguas navegables.	4
2.5. Marcas especiales.	5
3. Señalización actual.	6

1. Objeto.

El objeto del presente anejo es representar la señalización existente Puerto de Gandía. Para ello mismo se describe la señalización existente y la susceptible de aparición durante el transcurso de las obras.

En el caso de que sean requeridas nuevas balizas, las mismas seguirán el “Reglamento Internacional de Balizamiento Marino” teniendo en cuenta que el puerto de estudio se encuentra en zona A al encontrarse en el continente europeo.

2. Principios generales del balizamiento.

Para la mejor comprensión del modelo de balizamiento de un puerto se va a describir las características de los dispositivos tanto fijos como flotantes de los cuales se compone el balizamiento de un puerto.

Existen 6 tipos distintas de señales las cuales que se pueden emplear ya sea de forma individual o bien combinada.

2.1. Marcas Laterales.

En la región A se emplean las marcas laterales de rojo y verde para indicar los lados babor y estribor de un canal.

2.2. Marcas cardinales.

Esta clase de marcas indica que en las aguas más profundas de las que se encuentra colocada son del cuadrante que da nombre a la marca. De este modo si la marca indica el Norte, el navegante sabrá que si se sitúa al Norte de la marca estará seguro.

No tienen forma especial, sino que normalmente son boyas de castilletes o de espeque pintadas con bandas horizontales amarillas y negras. Son características también por su tope formado por dos conos superpuestos de color negro.

2.3 Marcas de peligro aislado.

Se colocan sobre el propio peligro o bien próximo a él. Al no poder saber el tamaño del peligro el navegante siempre debe de consultar la carta náutica.

Se caracterizan por ser negras con una o más bandas horizontales rojas teniendo dos esferas negras superpuestas como tope.

2.4. Marcas de aguas navegables.

Alrededor de estas marcas se encuentra aguas seguras para la navegación.

Tienen forma esférica, o de castillete o espeque, co franjas verticales rojas y blancas teniendo como tope una esfera roja.

2.5. Marcas especiales.

Indican una zona o configuración determinada cuya descripción se encuentra en la carta náutica.



3. Señalización actual.

Actualmente en el Puerto de Gandía existen 7 balizas de las cuales la mayoría de ellas marcan la entrada a canales de navegación siendo entonces marcas laterales que marcan simplemente babor o estribor. La única excepción es la denominada Baliza Pantalán (número 9) la cual es de color amarillo y posee un tope en forma de X siendo, por tanto, una marca especial.

NIF	Nombre de la Ayuda	Nº Orden	Latitud	Longitud
25530	Baliza Er. Dique Norte	1	38° 59,715 ' N 0°	8,668 ' W
25545	Baliza Br. contradique	2	38° 59,662 ' N 0°	8,810 ' W
25552	Baliza muelle Sur	3	38° 59,763 ' N 0°	9,108 ' W
25554	Boya Er bifurcación	6	38° 59,795 ' N 0°	9,180 ' W
25555	Baliza Er. dársena deportiva	4	38° 59,820 ' N 0°	9,160 ' W
25560	Baliza Br dársena deportiva	5	38° 59,812 ' N 0°	9,183 ' W
25563	Baliza pantalán	9	38° 59,728 ' N 0°	9,371 ' W
25565	Baliza Er. M. ángulo	8	38° 59,642 ' N 0°	9,570 ' W
25570	Baliza Br. varadero	7	38° 59,715 ' N 0°	9,270 ' W
25650	Faro de Cullera		38° 11,190 ' N 0°	13,018 ' W

Tabla 1. Balizamiento del Puerto de Gandía. (Fuente: APV).

A continuación, se pueden observar las señales más representativas del Puerto de Gandía, siendo las mismas las marcas laterales en la bocana del puerto y la marca especial situada junto al paseo marítimo. Para una mejor visualización de las balizas del puerto, se recomienda el *Plano 13. Señalización y balizamiento*.

El resto de imágenes de la señalización del puerto se encuentran en *el Anejo 19. Anejo Fotográfico*.



Ilustración 1. Boya de babor de la bocana del Puerto de Gandía. (Fuente: Elaboración propia).



Ilustración 2. Baliza de estribor del Puerto de Gandía. (Fuente: Elaboración propia).



Ilustración 3. Marca especial del Puerto de Gandía (Fuente: Elaboración propia).

4. Señalización durante las obras.

Durante el transcurso de las obras se realizarán actividades las cuales pueden comprometer la seguridad de integridad de las distintas embarcaciones e incluso bañistas ocasionales, luego se deberá de balizar la zona en la que se realicen las obras.

Se situarán balizas en el mar que delimiten el espacio necesario por la maquinaria para la correcta operatividad de estas al igual que las zonas en las cuales, tras actividad de maquinaria, se produzca turbidez en el agua de forma que se advierta al tráfico marino.