

ANEJO 2

TOPOGRAFÍA Y BATIMETRÍA

ÍNDICE

1.	Objeto.	3
2.	Topografía.	4
3.	Batimetría.....	9

1. Objeto.

El objeto del presente anejo es representar de forma detallada tanto la topografía del Puerto de Gandía, así como, la batimetría tanto del interior del puerto como del exterior. Los datos para la realización del anejo han sido cedidos por la Autoridad Portuaria de Valencia (APV)

2. Topografía.

Los mapas topográficos han sido extraídos del visor IBERPIX perteneciente al Instituto Cartográfico Nacional (IGN):



Figura 1. Mapa topográfico del Puerto de Gandía (Fuente :www.ign.es)

SIGNOS CONVENCIONALES

Carreteras	<p>AP-6 A-6</p> <p>N-340 LR-111</p> <p>C-634 CR-326</p> <p>En construcción, Pistas</p> <p>Vía de urbanización Estación de servicio</p> <p>Caminos Senderos</p> <p>Vía peatonal Senderos de Gran Recorrido</p>	<p>Provincia, Municipio</p> <p> Línea límite pendiente de acuerdo</p> <p>Parque Nacional, Parque Natural</p> <p>Hidrografía</p> <p>Cursos de agua permanentes, intermitentes</p> <p>Canales, acequias: > 3 m, 1-3 m, < 1 m</p> <p>Conducción subterránea, Drenaje</p> <p>Rancharios o abastecedores Curva batimétrica</p> <p>Altimetría</p> <p>Curvas de nivel Intercaladas, Depresión</p> <p>Boquerones, Torquepán, Vertederos, cascadas</p>	<p>Alimentado Torre Muro de contención (dique)</p> <p>Vertice geodésico REGENTE, BCI</p> <p>Carrera Mina Mina a cielo abierto</p> <p>Estación espacial Repetidor, Antena</p> <p>Cuerpo natural, industrial, habitado</p> <p>Restos arqueológicos, Camping, Plaza deportiva</p> <p>Torre de observación Depósito de combustible</p> <p>Molino de viento, de agua, Falso</p> <p>Central eléctrica hidráulica Aerogenerador, Palmar</p> <p>Cruz estada Cementerio Iglesia y cementerio</p> <p>Edificio religioso cristiano Edificio en ruinas Canal</p> <p>Edificio aislado, singular, agrícola o industrial</p>
Ferrocarriles	<p>Alta velocidad Electrificado</p> <p>Vía ancho normal doble, sencillo</p> <p>Vía estrecho doble, sencillo</p> <p>En construcción Alimentado</p> <p>Estación, Tándem</p>	<p>Signos especiales</p> <p>Conducción de combustible superficial, subterráneo</p> <p>Teleférico, Cables transportados</p> <p>Línea eléctrica > 110 kV y < 110 kV</p> <p>Ascensor, SKI</p>	<p>Plaza de toros Centro, Monumento</p> <p>Paisaje Fuente Monumental</p> <p>Depósito de agua elevado, a nivel del suelo</p> <p>Depuradora Estanque o piscina</p>
Límites de divisiones administrativas	<p>Nación, Comunidad Autónoma</p>		

3/ Usos del suelo

Capital de provincia > 200.000 hab.	MADRID
Capital de provincia < 200.000 hab.	CÁCERES
Capital de municipio > 50.000 hab.	LINARES
Capital de municipio > 10.000 hab.	Tudela
Capital de municipio > 2.000 hab.	Lardero
Capital de municipio > 500 hab.	Priego
Capital de municipio < 500 hab.	Espelúy
Entidad de población > 500 hab.	Algaida
Entidad de población > 50 hab.	Rodilana
Entidad de población < 50 hab.	Pando
Entidad colectiva, parroquia, concejo y otros.	Outeiro
Barrios, urbanizaciones, polígonos, otras instalaciones.	La Estación
Edificación aislada: casa, ermita y otros.	Ermita de San José

Frondosas	Coníferas	Matorrales	Monte bajo o matorral	Prados y pastizales
Terreno claro	Claro con arbustos	Olivos	Vides	Vino-Olivos
Vino-olivos y terreno claro	Vides con arbustos	Frutales	Cereales	Regadío
Regadío y vides	Invernaderos	Arrozales	Marismas	Parques y jardines



VÉRTICES GEODÉSICOS

NOMBRE	ORDEN	X _{UTM}	Y _{UTM}	H
Os Castelos	ROI	598.718	4.763.793	528
Pedrido	ROI	597.284	4.770.522	599

Producción e impresión: INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL
Reservados todos los derechos que marca la ley.
Prohibida la reproducción total o parcial sin autorización expresa.
Depósito Legal: M-28.755-2006. NIPO: 162-06-002-5

1 : 25.000



Elipsoide internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1950. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich.

Las altitudes se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Alicante. Equidistancia de las curvas de nivel 10 metros.

Las coordenadas en azul corresponden a la cuadrícula kilométrica U.T.M.

DATOS PARA EL CENTRO DE LA HOJA

Valor medio de la declinación magnética para el

1 de Enero de 2006 $\delta = 3^{\circ} 44'$ Oeste

La declinación disminuye cada año $9,0''$

Huso 29. Convergencia de la cuadrícula $\omega = 0^{\circ} 50' 24''$

Factor de escala = 0,999724



Agradecemos al público usuario la colaboración en la localización de posibles errores y omisiones.

© INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL. Subd. Gral. de Producción Cartográfica. C/ General Ibáñez de Ibero, 3. 28003 Madrid.

Además de la imagen cartográfica del IGN, se dispone de la cartografía cedida por la APV

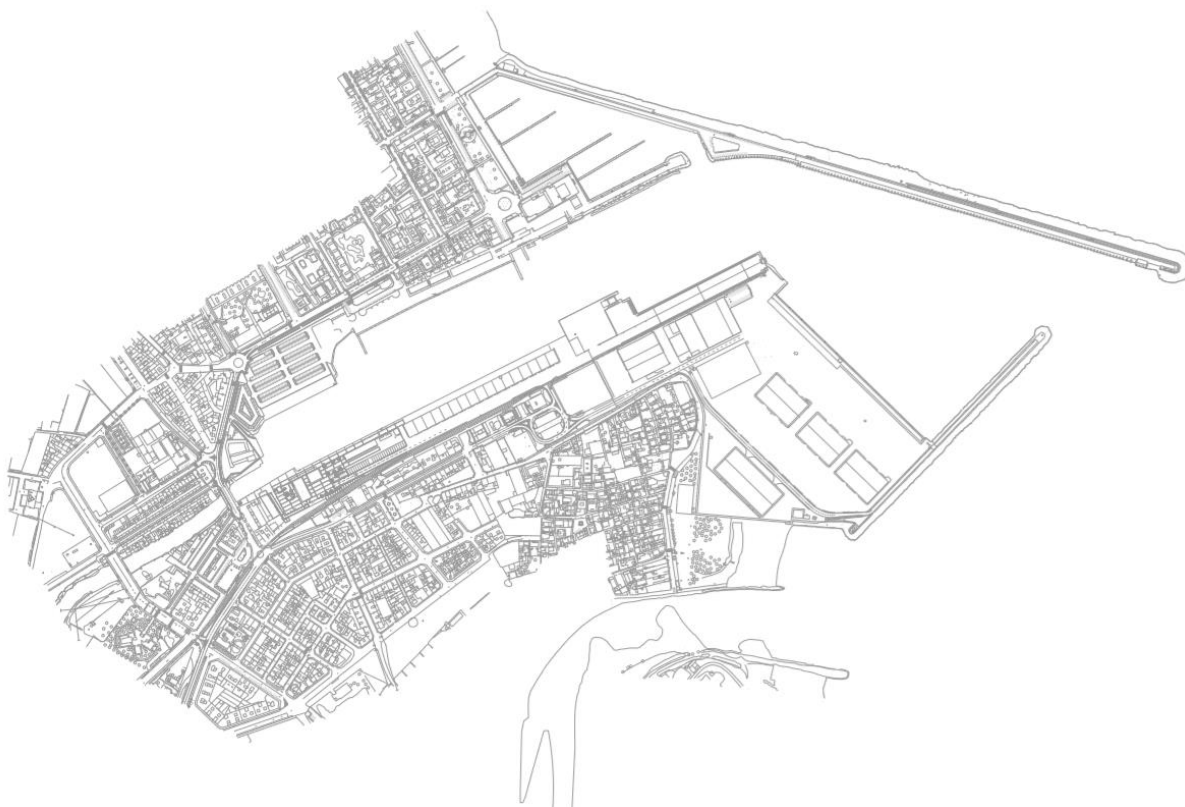


Figura 2. Cartografía del Puerto de Gandía. (Fuente: APV).

Por último, se adjunta una ortofoto del Puerto de Gandía



Figura 3. Ortofoto del Puerto de Gandía. (Fuente: APV)

3. Batimetría.

La batimetría del puerto, también ha sido cedida por la APV y, en un único plano se muestra tanto la batimetría interior como exterior del puerto. Como se puede apreciar en la siguiente Figura, la dársena en la cual se va a llevar a cabo las obras, se tiene un calado de 10 metros. Para una vista en mayor detalle de la batimetría del Puerto se recomienda acudir al *Plano 3. Batimetría y Topografía*.

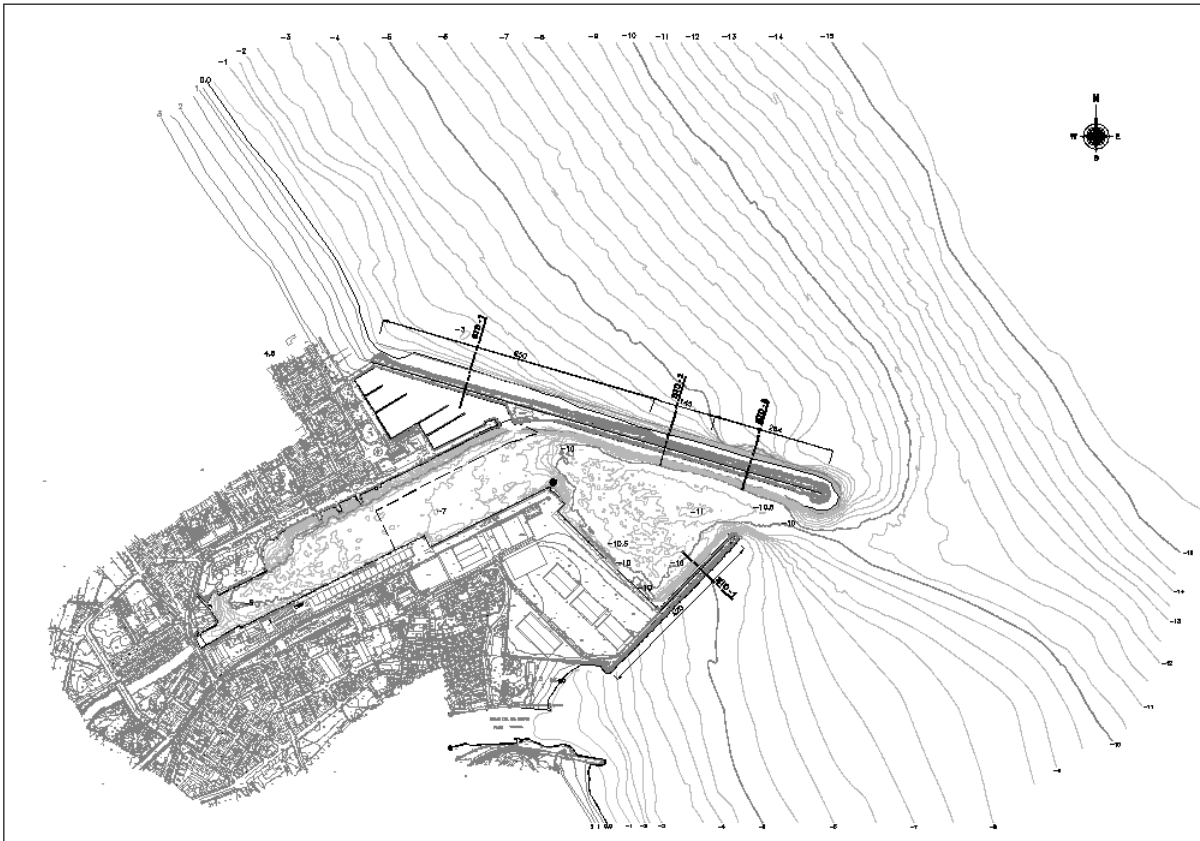


Figura 4. Batimetría del Puerto de Gandía. (Fuente: APV).