

ANEJO 1

SITUACIÓN ACTUAL Y EMPLAZAMIENTO

ÍNDICE

1.	Objeto.	3
2.	Localización.	4
3.	Accesos.....	6
4.	Encuadre histórico.	7
5.	Situación actual del puerto.	8
5.1.	Instalaciones.	9

1. Objeto.

En el presente anejo se trata de encuadrar el Puerto de Gandía en un marco tanto geográfico como histórico, haciendo un pequeño recorrido a lo largo de la historia de este para desembocar en la situación actual del Puerto y su relevancia para el Estado.

2. Localización.

El Puerto de Gandía se encuentra en la localidad del mismo nombre situada en el sur de la provincia de Valencia. Limita por el sur con el río Serpis impidiendo así su crecimiento por esa zona, no obstante, entre el río y el puerto se sitúa la denominada Playa de Venecia y, al norte del Puerto se encuentra la Playa del Grao de Gandía.



Figura 1. Situación de Gandía en la provincia de Valencia. (Fuente: Wikipedia).

Gandía se encuentra en el sureste de la provincia de Valencia y es la capital de la comarca de La Safor. Cuenta con una población de 73.289 habitantes según el censo de 2018 y es una de las ciudades más importantes de la Comunitat Valenciana. Este hecho también es debido a que la ciudad es uno de los grandes destinos turísticos del país por lo que, en temporadas veraniegas, la ciudad llega a cuadruplicar su población hasta los 320.000 habitantes.

El puerto se sitúa en las coordenadas geográficas 38° 59' 46" N y 0° 9' 18" W.

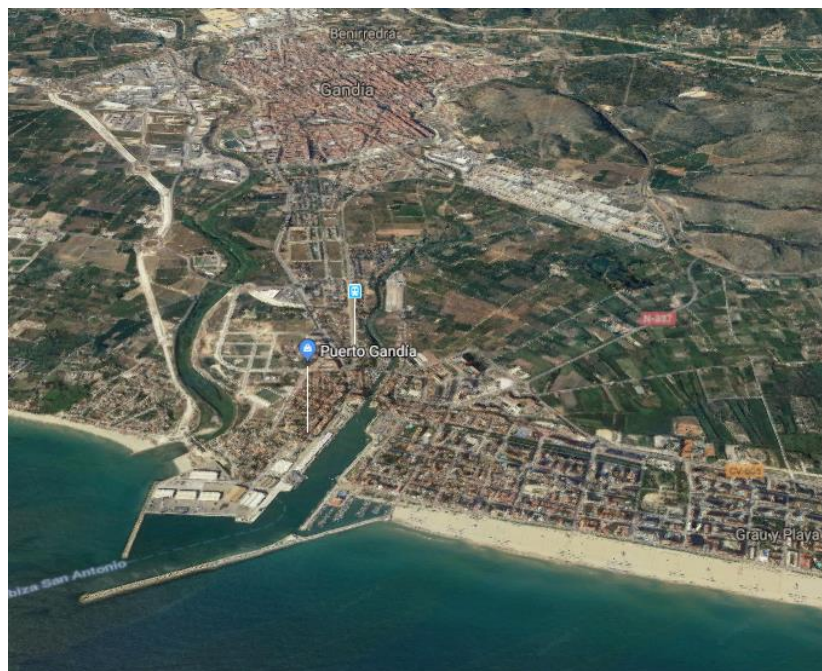


Figura 2. Situación del Puerto de Gandía respecto la ciudad homónima. (Fuente: Google Maps).

3. Accesos.

El Puerto de Gandía cuenta con los siguientes accesos:

- Por carretera → El puerto de Gandía está unido a la N-332 por medio de la N-337 y, desde la primera de estas vías se accede a la AP-7 (Autopista del Mediterráneo) a través de los enlaces de Xeraco (Norte) y Oliva (Sur). Además de los enlaces con diversas carreteras nacionales a lo largo del anterior eje, el Puerto de Gandía está conectado con su hinterland través de la CC-320 de Almansa al Garo de Gandía. Actualmente se encuentra en construcción un acceso al puerto mediante un puente que cruza el río Serpis a través de la Playa Venecia que ampliará la accesibilidad al puerto.



Figura 3. Accesos por carretera al Puerto de Gandía. (Fuente: www.valenciaport.es).

- Ferrocarril → El Puerto de Gandía posee una infraestructura ferroviaria interior conectada a la Red Ferroviaria de Interés General a través de la estación de Gandía discurriendo por una zona con una gran densidad urbana.

4. Encuadre histórico.

El Puerto de Gandía es planificado por D. Rafael Yagüe el 30 de abril de 1883, comenzando las obras el 23 de junio de 1886. Tres años más tarde se transfiere la titularidad del mismo a “The Alcoy & Gandía Railway and Harbour Company Limited”. Esta, coloca en 1934 como el segundo puerto frutero de España con 250.000 t tras una ampliación de las obras

En 1946, tras la Segunda Guerra Mundial y debido a la disminución de la actividad del puerto, el Estado declara el Puerto de Gandía “de interés general”, haciendo efectiva la compra de este el 21 de octubre de ese mismo año y pasando finalmente en 1961 a pertenecer a la Comisión Administrativa Grupo de Puertos de Valencia.

La Autoridad Portuaria de Valencia (hasta 1992, bajo la denominación “Puerto Autónomo de Valencia) incorpora el Puerto de Gandía a su ámbito de gestión en 1985, realizando importantes mejoras y ampliaciones en el mismo e impulsando el tráfico de bobinas y pasta de papel, madera de importación y productos agrícolas de la zona.

5. Situación actual del puerto.

El puerto de Gandía actualmente coexiste una dársena comercial, una pesquera y otra deportiva tal y como se puede apreciar en la siguiente Figura.

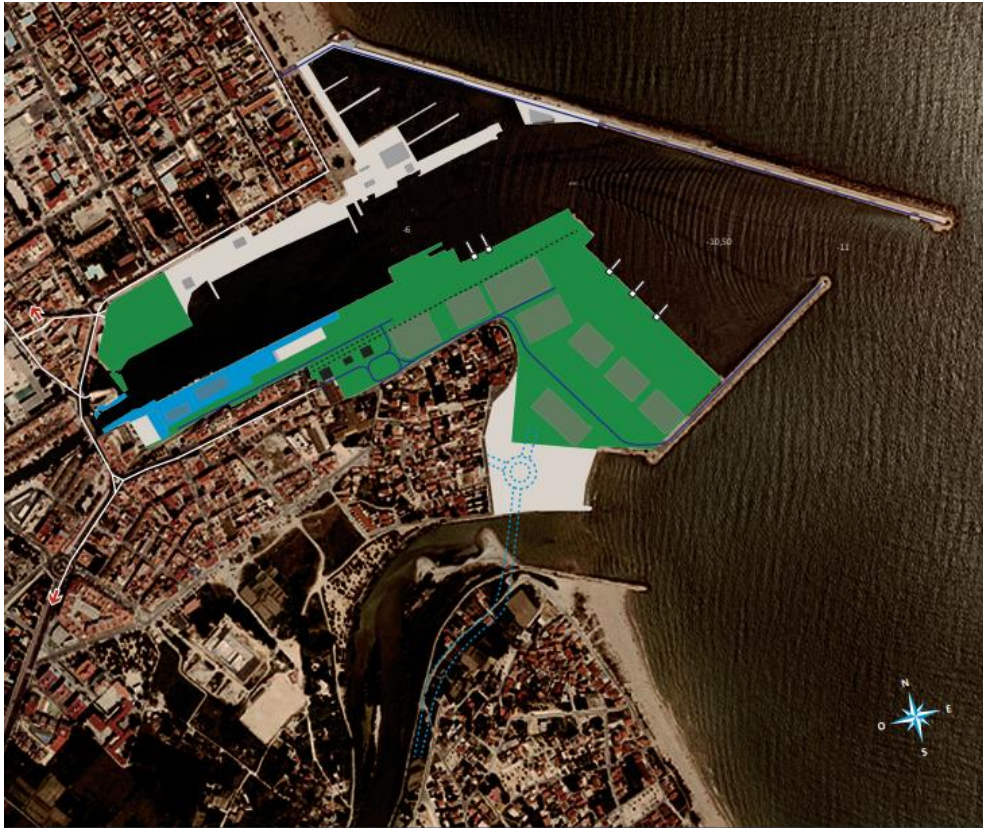


Figura 4. Usos del Puerto de Gandía. (Fuente: www.valenciaport.es).

En la Figura 4 se puede apreciar un mapa del Puerto en el cual se diferenciarán dos zonas principalmente, la Norte y la Sur.

En la zona Norte, el fragmento sombreado en verde corresponde a un parking gratuito mientras que la zona sombreada en gris corresponde a la Club Náutico de Gandía, así como un paseo que se encuentra en toda la longitud de la dársena principal.

Respecto la zona Sur, el color verde representa las instalaciones comerciales del Puerto donde se lleva a cabo la carga y descarga de las mercancías descritas en apartados anteriores. Por último, en la zona situada al final del canal se encuentra la zona pesquera del puerto.

En la actualidad, su principal actividad comercial se basa en el papel y todos sus productos derivados y formas, tales como las bobinas, pasta de papel o preparado para el reciclaje. Esta actividad abarca cerca del 18% del volumen de importaciones a nivel nacional de papel. Asimismo, sus otras actividades económicas se basan en productos químicos y perecederos (fruta refrigerada) en importación y exportación, así como también productos forestales.

5.1. Instalaciones.

El Puerto de Gandía dispone en la actualidad de 8 muelles definidos en la Tabla siguiente:

MUELLE	LONGITUD (m)	CALADO (m)	USO
De los Borgia	266	5	
Norte	125	6	Náutico deportivo
Frutero	277	6	Servicios náuticos
Sur	209	8	Mercancía general
Serpis	313	10	Mercancía general, perecederos
Pesquero	99	5	Atraque flota pesquera
Moto-veleros	182	5	Atraque flota pesquera
Varadero	100	6,50	Varadero
(Particular)			

Tabla 1. Características de los muelles existentes. (Fuente: elaboración propia).

En lo referente a los depósitos, el puerto dispone de 89.383 m² de superficie de depósito, de los que aproximadamente 28.893 m² corresponden depósitos cerrados, 56.029 m² a depósitos abiertos entre los que destaca un almacén frigorífico con capacidad de almacenamiento de 34.000 m³ y 4.461 m² a depósitos cubiertos y abiertos.

Toda la mercancía que llega al puerto es movilizada con el uso de las 5 grúas con las que dispone el puerto. Este equipo consta de 3 grúas pórtico de 8 t de fuerza y otra de 12 t. Por último, posee dos grúas automóviles de 36 y de 84 t cada una de ellas.