

ANEJO 15

GESTIÓN DE RESIDUOS.



ÍNDICE

1.	Objeto.	4
2.	Marco normativo.	5
2.1	Normativa europea.	5
2.2	Normativa española.	5
2.3.	Normativa autonómica.	6
3.	Descripción del proyecto.	7
3.1.	Demoliciones.	7
3.2.	Dragado.	7
3.3.	Material de relleno.	7
4.	Identificación de los residuos.	9
5.	Estimación de los residuos generados en la obra.	10
5.1.	RCD Nivel I.	10
5.2.	RCD Nivel II.	10
5.3.	Residuos peligrosos.	12
6.	Medidas de prevención y optimización de los recursos.	13
6.1.	Construcción.	13



6.2. Materiales.	13
6.3. Demoliciones.....	14
7. Medidas de separación de y recogida de los residuos en obra.....	15
7.1. Tierras y pétreos de la excavación.....	15
7.2. Asfaltos.....	15
7.3. Maderas	15
7.4. Metales	16
7.5. Papel, plástico y vidrio.	16
7.6. Cerámicos.....	16
7.7. Residuos Peligrosos.....	16
7.8. Basuras.	17
8. Operaciones de reutilización, valoración y eliminación.	18



1. Objeto.

El presente anejo pretende recorrer tanto las actividades que se realizarán como los materiales que se emplearán en la creación del muelle en el Puerto de Gandía, de forma que se obtenga una estimación de los posibles residuos generados durante el transcurso de las obras.

Se trata de eliminar, o al menos reducir hasta niveles aceptables, los perjuicios causados por el desarrollo de las actividades señalando los tratamientos a los cuales se someterán los residuos en función de la naturaleza y procedencia de estos.

Se identificarán, cuantificarán y tomarán las medidas pertinentes para realizar la generación, separación, clasificación y recogida de los residuos, así como las operaciones de gestión a las que serán destinados los restos generados como consecuencia de desmontajes, demoliciones y sobrantes de material de ejecución de la obra. También será necesario establecer los controles que garanticen el cumplimiento, y siempre generando el menor número posible de residuos. Cabe destacar que los residuos generados serán de carácter inerte y serán tratados con unas condiciones previamente establecidas.

Los residuos generados podrán ser reutilizados, de esta manera, disminuirán los costes de materiales. También estará dentro del objeto de estudio ubicar las plantas de reciclaje o vertederos más próximos.



2. Marco normativo.

El presente anejo debe cumplir con lo dispuesto en el R.D. 105/2008 del 1 de febrero sobre la producción y gestión de residuos. Para dar cumplimiento a la normativa actual, se ha de seguir la siguiente normativa expuesta a continuación.

2.1 Normativa europea.

- Decisión de la Comisión, del 16 de enero de 2001, por la cual se modifica la Decisión 2000/532/CE con relación a la lista de Residuos. (2001/118/CE).
- Directiva 1999/31/CE del Consejo de 26 de abril de 1999 relativa al vertido de residuos.
- Directiva 96/61/CE, del Consejo, de 24 de septiembre de 1996, relativa a la prevención y el control integrados de la contaminación.

2.2 Normativa española.

- *Real Decreto 1304/2009, del 31 de julio, modifica el R.D. 1481/2001, de 27 de diciembre que regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero.*
- *Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación.*
- *Real Decreto 180/2015, del 13 de marzo, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio español.*
- *Resolución del 14 de junio del 2001, de la Secretaria General de Medio Ambiente, por lo que se dispone la publicación del Acuerdo de Consejo de Ministros del 1 de junio del 2001 por el que se aprueba el Plan Nacional de Residuos de Construcción y Demolición 2001-2006.*
- *Real Decreto 258/1989, del 10 de marzo por el que se establece la normativa general sobre vertidos de sustancias peligrosas desde tierra al mar.*
- *Ley 10/1998 del 21 de abril de residuos.*



- *Orden VIV/984/2009 de 15 de abril*, por la que se modifican documentos básicos del CTE aprobados

2.3. Normativa autonómica.

- *Decreto 200/2004, de 01/10/2004*, por el que se regula la utilización de Residuos inertes adecuados en obras de restauración, acondicionamiento y relleno, o con fines de construcción.

- *Ley 10/2000, de 12 de diciembre*, de Residuos de la Comunidad Valenciana

- *Decreto 218/1996, de 26 de noviembre*, por el que se designa, en el ámbito de la Comunidad Valenciana, el organismo competente para efectuar las funciones a las que se refiere el *Reglamento (CEE) 259/93, de 1 de febrero*, relativo a la vigilancia y al control de los traslados de residuos en el interior, a la entrada y a la salida de la Comunidad Europea.

- *Decreto 81/2013, de 21 de junio, del Consejo*, de aprobación definitiva del *Plan Integral de Residuos de la Comunidad Valenciana (PIRCV)*.



3. Descripción del proyecto.

Para la correcta caracterización de los residuos que existirán a lo largo de la obra es necesario una correcta descripción de los trabajos de los cuales consta el presente proyecto. Los cuales se encuentran descritos con mayor detalle en el *Anejo 16. Plan de obra*.

3.1. Demoliciones.

Tal y como se ha mencionado en el *Anejo 9. Servicios afectados*, se deberán de demoler varios tinglados existentes en el actual muelle Serpis por dos motivos principalmente:

1. El espacio obtenido por la demolición de la infraestructura existente se utilizará como lugar de acopio de materiales (áridos para fabricación de hormigón, bloques necesarios para la construcción del nuevo muelle, encofrados...). También servirá como zona de paso de la maquinaria empleada en el transcurso de las obras.

2. Tras la construcción del muelle, una vez este en fase de explotación, la explotación del muelle contiguo se verá afectada al disminuir su línea de atraque. Al verse reducida su actividad, es tolerable la pérdida de estas instalaciones.

3.2. Dragado.

El dragado a realizar en la obra es muy pequeño dado que la dársena actualmente ya esta capacitada para albergar buques del tamaño del buque de proyecto.

Se producirá la extracción de un pequeño volumen de tierras, concretamente arenas, previo a la construcción del muelle. Hasta el empleo del material dragado, este tendrá que ser acopiado en los alrededores de la obra.

3.3. Material de relleno.

El material de relleno consistirá en una pequeña parte las arenas extraídas en el dragado de la dársena mientras que el restante se basa en pedraplén y relleno todo-uno.

Las coronaciones del muelle y del contradique se encuentran a cotas +2 y +3 respectivamente. Fruto de esta descompensación, se pretende retirar la capa superior de bloques para disminuir la altura de coronación del muelle y emplear ese material como



pedraplén situado en el trasdós del muelle tras adaptarlo al huso granulométrico correspondiente a los pedraplenes situado en el *Artículo 331* del *PG-3*.

Asimismo el resto de la escollera del contradique se empleará como relleno tras situar las capas de filtro correspondientes que impidan un trasvase de material del relleno todo-uno a la escollera del muelle pudiendo provocar problemas de inestabilidad en el muelle.

El contradique del puerto posee 230 metros de longitud de los cuales a lo largo de toda la longitud se extraerá la capa superior de bloques de aproximadamente 1 metro como se ha comentado anteriormente. Así pues:

$$230 \cdot 1 \cdot \frac{2,2t}{m^3} = 506 \text{ t/m}$$

Se dispondrá de 506 toneladas de material para relleno por cada metro de ancho extraído de la escollera.



4. Identificación de los residuos.

Los residuos generados durante los procesos de demolición y construcción siguen un código publicado por la lista de europea de residuos Orden MAM/304/2002, del 8 de febrero, donde se publican las operaciones de valoración y eliminación de residuos. Se establecen dos categorías de residuos de construcción y demolición (RCD)

➤ RCD Nivel I→ Este grupo abarca tierras y materiales pétreos no contaminados procedentes de excavaciones. Se exceptúan las tierras y materiales que van a ser reutilizados en la misma u otra obra, siempre y cuando pueda acreditarse su destino o reutilización.

➤ RCD Nivel II→ Residuos generados en los trabajos del sector de la construcción, demolición, reparación domiciliaria y de la implantación de servicios. Aquí dentro tendrán lugar los residuos de naturaleza pétrea, así como también los no pétreos.



5. Estimación de los residuos generados en la obra.

Se tendrá en cuenta los residuos que se obtienen tanto en la demolición de las distintas instalaciones existentes.

Se procede pues a realizar una estimación los distintos residuos generados en obra tanto en peso como en volumen según las categorías especificadas en el apartado anterior.

5.1. RCD Nivel I.

Los residuos de nivel I serán estimados directamente desde las mediciones de volúmenes de dragado los cuales han sido calculado a partir de los distintos perfiles realizados basándose en la batimetría existente. El contratista deberá comprobar estos volúmenes en el momento de adjudicación del proyecto dado que la batimetría es susceptible de cambios.

El dragado en zanja a realizar para el correcto asentamiento de la banqueta a la cota -11 es de 1112,44 m³ de los cuales se tratarán íntegramente como tierras y piedras distintas de las especificadas en el código 17 05 03, es decir, el material de dragado según el código 17 05 04. Así pues, para una densidad de 1,15 t/m³ correspondiente a estos materiales sumergidos, se halla un peso de 1279,1 toneladas.

5.2. RCD Nivel II.

Para esta clase de residuos, al no disponer de los datos exactos, se va a operar con datos estimados mediante estadística que, en función de la actividad a desarrollar, se genera una determinada altura de residuos con densidades que oscilan entre 0,5 t/m³ y 1,5t/m³.

Actividad	Escombros generados (t/m ²)	Altura escombros (m)	de Superficie (m ²)	Escombros (t)
Demolición Tinglado 1	1,25	0,90	3366	3786,75
Demolición Tinglado 2	1,25	0,90	4600	5175

Tabla 1. Residuos generados por la demolición de los tinglados. (Fuente: elaboración propia).



Se generará pues un residuo total de 8961,75 t. el cual se puede expresar como un conjunto de materiales empleados en su construcción los cuales intervienen en un porcentaje determinado en la obra.

RCD: Naturaleza no pétreo				
Evaluación teórica del peso por tipología de RCDs	% del peso total	T brutas de cada tipo de RCD	Densidad media (t/m³)	Volumen neto de residuos (m³)
1. Asfalto	5,00%	448,39	1,3	582,90
2. Madera	4,00%	358,71	0,6	215,23
3. Metal	2,50%	224,19	1,5	336,29
4. Papel	0,30%	26,90	0,9	24,21
5. Plástico	1,50%	134,52	0,9	121,06
6. Vidrio	0,50%	44,84	1,5	67,26
7. Yeso	0,20%	17,94	0,2	3,59
Total estimación	14,00%	1255,49	1,13	1418,70

Tabla 2. Residuos de naturaleza no pétreo. (Fuente: elaboración propia).

RCD: Naturaleza pétreo				
Evaluación teórica del peso por tipología de RCDs	% del peso total	T brutas de cada tipo de RCD	Densidad media (t/m³)	Volumen neto de residuos (m³)
1. Arena, grava, áridos	4,00%	358,71	1,5	538,07
2. Hormigón	12,00%	1076,13	2,5	2690,33
3. Material cerámico	54,00%	4842,59	1,5	7263,88
4. Piedra	5,00%	448,39	1,5	672,58
Total estimación	75,00%	6725,81	1,75	11770,17

Tabla 3. Residuos de naturaleza pétreo. (Fuente: elaboración propia).



RCD: Basuras, potencialmente peligrosos y otros				
Evaluación teórica del peso por tipología de RCDs	% del peso total	T brutas de cada tipo de RCD	Densidad media (t/m³)	Volumen neto de residuos (m³)
1. Basuras	7,00%	627,74	0,9	564,97
2. Pot. Peligrosos y otros	4,00%	358,71	0,5	179,36
Total estimación	11,00%	986,45	0,7	690,52

Tabla 4. Residuos peligrosos. (Fuente: elaboración propia).

5.3. Residuos peligrosos.

Se considerarán residuos peligrosos los residuos de envases que contienen restos de sustancias peligrosas o están contaminados con ellas (*código LER 15 01 10*).

Se exige al contratista a suministrar en obra productos o preparados que no contengan características de peligrosidad según el “*Real Decreto 255/2003*”, de 28 de febrero de 2003, por el que se aprueba el “*Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos*”.

Por ello esta cuestión queda pendiente para que se resuelva por parte del constructor cuando redacte el preceptivo Plan de Gestión de Residuos.



6. Medidas de prevención y optimización de los recursos.

Se pretende proponer medidas para prevenir la aparición de residuos, así como la reducción de los que forzosamente se tengan que producir.

6.1. Construcción.

- Contratar empresas que estén especializadas en o que incluyan en sus catálogos materiales reciclados.
- Realizar una correcta estimación de los materiales a suministrar en obra para evitar el uso de excedentes en los mismos.
- En caso de no poder ser evitados los excedentes, se deberá de establecer en los contratos de suministro que los materiales sobrantes de la obra que se encuentren en perfectas condiciones podrán ser retirados por el proveedor.
- Se deberá de establecer zonas claramente delimitadas mediante vallas y señalizadas para el acopio y el almacenamiento de materiales. Estas zonas se encontrarán separadas físicamente de las zonas de almacenamiento de residuos y de las de tránsito de maquinaria y vehículos. Los materiales acopiados se deberán de proteger ante la humedad y fenómenos meteorológicos.
- Se tendrá especial cuidado en el suministro, transporte y trasiego de materiales.
- Los materiales serán conservados en sus envases y embalajes originales hasta en el momento en el que deban de ser empleados.

6.2. Materiales.

- Las adquisiciones de materiales se tratarán de que sean a granel o en los envases de mayor tamaño disponibles en el mercado siempre adecuándose a las necesidades del proyecto.
- Se compactarán los envases de forma que se minimice el volumen de los mismos.



➤ Establecer en los contratos de suministros con los proveedores que los embalajes de los materiales, y los residuos de los envases sean retirados por el propio el propio suministrador el cual acreditará su destino final.

➤ En caso de utilizar los productos con alguna característica de peligrosidad (según el *“Real Decreto 255/2003, de 28 de febrero de 2003, por el que se aprueba el “Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos”*) se hará hasta que el envase quede completamente vacío con objeto de evitar que sean caracterizados como residuo peligroso.

➤ En el caso de uso cementos o pinturas las cuales posean características de peligrosidad

6.3. Demoliciones.

➤ Se planificará detalladamente el desmontaje de las estructuras a demoler y, tras la demolición, se evitará la mezcla en la medida de lo posible de los distintos materiales.



7. Medidas de separación de y recogida de los residuos en obra.

Para la correcta gestión de los recursos es importante la distinción en acopios de los mismos cuando exceden ciertos valores es obligatorio seccionar los distintos tipos de residuos:

- Hormigón → 80 toneladas.
- Materiales cerámicos → 20 toneladas.
- Aceros y metales → 2 toneladas.
- Plásticos → ½ tonelada.

Conforme a las *Tablas 2 y 3* se hace necesario la separación de los distintos materiales en acopios.

7.1. Tierras y pétreos de la excavación

Los RCD de nivel 1, procedentes de dragado serán acopiados dentro de los recintos que el contratista estime oportuno. Deberán estar correctamente señalizados, manteniendo distancia de seguridad con zanjas para evitar accidentes.

Nunca se permitirán alturas de acopio mayor a dos metros por seguridad, además de proteger la estructura interna del material.

Deben tomarse las medidas oportunas para evitar mezclar el material con otro tipo de residuos. El material excedente o que no esté en buenas condiciones de reutilización, se llevará a un vertedero situado a una distancia inferior a 20 km.

7.2. Asfaltos

Deberá destinarse una serie de recintos correctamente señalizados para el acopio de este tipo de residuos, los cuales deberán ser retirados de la obra por empresas especializadas en este tipo de residuos.

7.3. Maderas



Existirán contenedores o recintos oportunos para maderas de los encofrados en caso de que se empleen encofrados de este material que, una vez gastadas se acopian de manera ordenada y correctamente señalizada para evitar accidentes y poder ser recicladas.

7.4. Metales

Se ubicarán los contenedores necesarios para alojar los residuos metálicos, que podrán o no, según su utilidad, gestionarse por empresas especializadas para ser fundidos o reciclados. Debe prestarse especial cuidado en el acopio, con que no quede ninguna punta a la vista ni ninguna superficie afilada para eliminar así posibles riesgos por cortes o punzonamientos de los trabajadores de la obra

7.5. Papel, plástico y vidrio.

Se dispondrán contenedores específicos repartidos por toda la obra para el correcto reciclaje de estos materiales.

7.6. Cerámicos.

Debe limitarse la ubicación de recintos en la obra señalizados para el acopio de residuos cerámicos para posteriormente ser reciclados por las empresas especializadas. Se prestará atención a las distancias de seguridad para evitar que se mezclen con otros.

7.7. Residuos Peligrosos.

El acopio y gestión de residuos peligrosos generados en la obra debe llevarse a cabo de acuerdo a la normativa vigente y siguiendo todas las obligaciones pertinentes de seguridad y salud. Se situarán en contenedores especiales cerrados y herméticos para evitar posibles fugas y con el etiquetado reglamentario en ellos. Serán provistos por las empresas especializadas en estos productos.

Se cuidará especialmente la señalización de los contenedores y se formará al personal para evitar riesgos de intoxicación derivados del contacto con estos residuos, siempre bajo especial supervisión del coordinador de seguridad y salud en la obra. Debe acondicionarse y señalizarse una zona para el acopio de residuos peligrosos hasta su retirada por un gestor autorizado.

Se dispondrá una superficie impermeabilizada con un pequeño muro perimetral de altura y pendiente suficiente para contener los posibles derrames accidentales. Ésta dispondrá de material absorbente para recogida de derrames y equipos de bombeo para evacuar el contenido de los sistemas de retención de vertidos accidentales.



7.8. Basuras.

Se dispondrá de contenedores repartidos por las diferentes instalaciones para todos los excedentes de materiales que no son reciclables ni reutilizables ni se encuentran mencionados en los grupos citados anteriormente. Será la empresa que recoge los residuos urbanos comunes la que sea la encargada de gestionar estos recursos.



8. Operaciones de reutilización, valoración y eliminación.

En lo referente a la reutilización de ciertos residuos de la obra, se utilizarán los que se han mencionado antes.

El dragado se empleará como material de relleno del trasdós del muelle. Además, la primera fila de los bloques del contradique se empleará como pedraplén para así abaratar costes y salvar el desnivel entre la coronación del muelle.

En cuanto a materiales no pétreos, no se establece ningún criterio de reutilización para ellos, debiendo enviarlos a los vertederos o puntos de reciclaje mediante las respectivas empresas especializadas.

Las operaciones de valorización deberán ser realizadas por gestores autorizados por el organismo competente en materia de medio ambiente de la Comunidad Autónoma. Tras el análisis de los gestores de residuos que realizan operaciones de transporte/recogida y valorización en el entorno donde se desarrolla la obra, se prevé que todos los residuos que no sean reutilizados se destinen a operaciones de valorización. El contratista deberá:

- Entregar los residuos a gestores autorizados para el transporte/recogida y disponer de copia de las resoluciones de inscripción en el Registro de empresas de recogida, transporte y almacenamiento de residuos no peligrosos (RNP) y conservar los documentos de recogida.

- Verificar que los transportistas/recogedores/almacenistas autorizados que retiran los residuos en obra entregan los residuos a gestores de valorización autorizados, disponer de copia de las autorizaciones de los gestores y conservar los correspondientes documentos de entrega en las instalaciones y certificados de aceptación de cada uno de los residuos emitidos por los respectivos titulares de las plantas de clasificación, valoración u otros gestores autorizados.

Todo el material producido en las obras considerado como residuo no peligroso, que no sea reutilizable ni tampoco sea posible su valorización, será trasladado a un vertedero controlado de residuos no peligrosos autorizados por la *Generalitat Valenciana*, que admita el tipo de residuos producidos en la obra.

Por último, las operaciones de eliminación, deberán ser realizadas por gestores autorizados por el organismo competente en materia de medio ambiente de la Comunidad Autónoma. En principio, no se ha estimado la necesidad de destinar residuos a operaciones de eliminación.



En caso de no poder revalorizar los residuos de las obras, éstos se llevarán a vertederos autorizados, por medio de transportistas también autorizados a tal efecto. En cualquier caso, ésta debe ser la última opción. El Contratista podrá proponer a la Dirección de Obra otras zonas de vertido de los materiales, siendo bajo su responsabilidad el obtener los permisos y licencias necesarios.

La Dirección de Obra deberá autorizar esas otras zonas de vertedero. El Director de Obra dispondrá de un mes de plazo para aceptar o rehusar los lugares de vertido propuestos por el Contratista.

La aceptación por parte del Director de Obra de un lugar de vertido, no limita la responsabilidad del Contratista en lo referente a la obtención de las correspondientes licencias y permisos.

Se adjunta por último un mapa de la Comunitat Valenciana en el cual se puede apreciar las distintas zonas de gestión de residuos. El Puerto de Gandía se encuentra en la zona XII y el rayado de la zona indica que la misma corresponde a una zona de Gestión I.

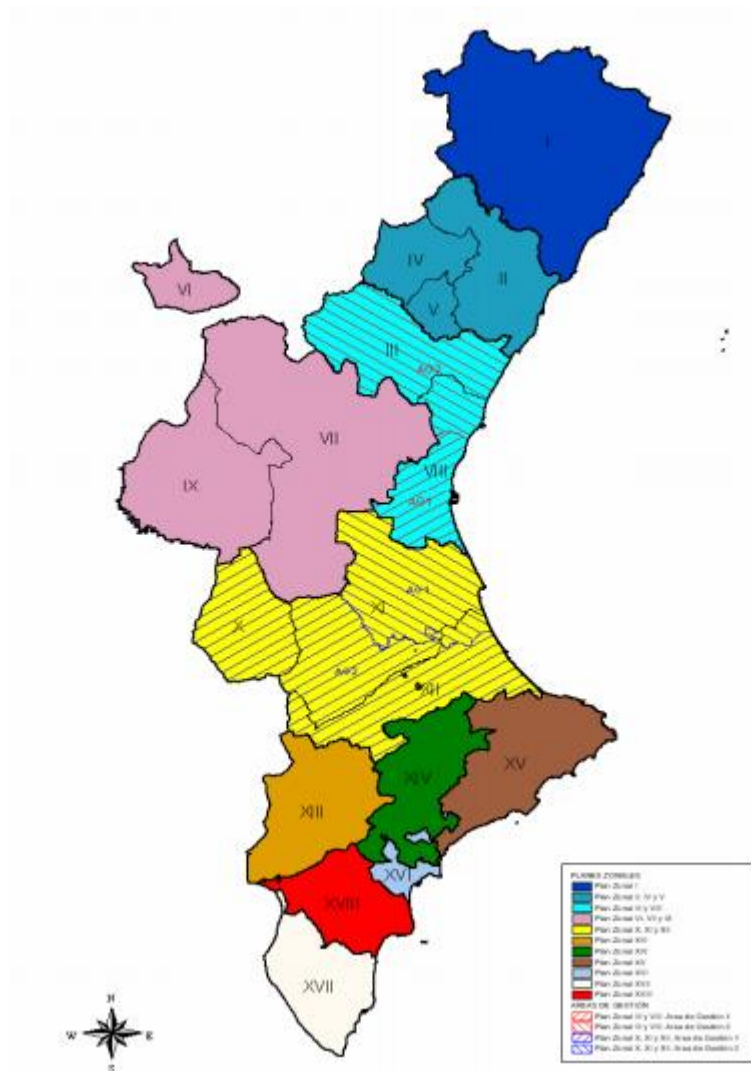


Figura 1. Mapa de la zona de gestión de residuos urbanos en la Comunitat Valenciana. (Fuente: Plan Integral de Residuos de la Comunitat Valenciana).



PLAN ZONAL		AREA GEOGRÁFICA	NUMERO Y SITUACIÓN PLANTAS DE VALORIZACIÓN	NUMERO Y SITUACIÓN VERTEDEROS DE RECHAZOS	TITULAR Y ESTADO ACTUAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS
Zonas III, VIII	AG 1	Área Metropolitana Valencia	2. Quart de Poblet (UTM (30):713.900;4.371.350) y Manises (UTM (30):713.100;4.373.800)	1. Dos Aguas UTM (30): 684.470; 4.350.945	Administración competente: EMITRE, creada por Ley 2/2001, de 11 de mayo, de Creación y Gestión de Áreas Metropolitanas. <u>Instalación 1:</u> Nueva planta de Quart de Poblet (sustituye a la de Fervasa). En funcionamiento desde 2009. AAI: 405-09/AAI/CV Adjudicatario: U.T.E. SUFI, CORPORACIÓN TÚRIA y CYES <u>Instalación 2:</u> Ampliación del vertedero de Dos Aguas (vertedero de rechazos). AAI concedida. En funcionamiento. AAI: 323/AAI/CV Adjudicatario: U.T.E. SAV y FCC <u>Instalación 3:</u> Planta en Manises: AAI concedida. Obras en ejecución. AAI: 328-08/AAI/CV; Vertedero en Dos Aguas. AAI en tramitación. Adjudicatario: U.T.E. SAV, FCC y SECOPSA
Zonas VI, VII, IX		Valencia interior (Los Serranos, Rincón de Ademuz, Hoya de Buñol y Plana Utiel - Requena)	2. Utiel (UTM (30):696.200; 4.392.400) y Caudete de las Fuentes (UTM (30):649.425; 4.377.450)	1. Caudete de las Fuentes UTM (30): 649.700; 4.377.300	Consorcio constituido 30 de junio de 2005. <u>Planta y Vertedero de Caudete:</u> AAI concedida. Construcción iniciada. AAI: 561/AAI/CV <u>Planta de Utiel:</u> AAI concedida. Construcción iniciada. AAI: 481-10/AAI/CV Adjudicatario: U.T.E. ECORED (URBASER)
Zonas X, XI, XII	AG 1	Las Riberas (Ribera Alta y Ribera Baja)	1. Guadassuar UTM (30): 713.650; 4.338.700	1. Tous UTM (30): 704.000; 4.345.690	Consorcio constituido 6 de octubre de 2005. <u>Planta de Guadassuar:</u> Instalaciones en funcionamiento anteriores al PIR97 y anteriores al Plan Zonal. Compostaje remodelado en 2008. <u>Vertedero de rechazos de Tous:</u> En redacción el proyecto constructivo. AAI no iniciada. Adjudicatario: TETMA, LUBASA.
	AG 2	Valencia sur (Castera, Canal de Navarés, Safor, Vall d'Albaida, y Valle Ayora - Cofrentes)	1. Uanera de Ranes UTM (30): 707.710; 4.319.820	1. Uanera de Ranes UTM (30): 707.800; 4.320.000	Consorcio constituido 28 de julio de 2005 <u>Planta y vertedero de Uanera de Ranes:</u> Se ha iniciado el procedimiento de Autorización Ambiental Integrada del proyecto constructivo. Adjudicatario: U.T.E. FCC y DIMESA

Figura 2. Planes zonales e infraestructura de valorización y eliminación en la provincia de Valencia. (Fuente: Plan Integral de Residuos de la Comunitat Valenciana).