

ANEXO III

Descripción de los resultados del
trabajo de campo

En las siguientes imágenes se verán distintos datos de cada franja horaria como el número de usuarios totales que pasaron por el punto de la toma de datos, el número de usuarios por dirección y el número de usuarios por tipo de usuario. Se analizará de forma separada los días laborables y los fines de semana puesto que la utilización se debe a motivos diferentes y los datos pueden variar. Para las gráficas que muestran el número de usuarios se ha realizado una distribución cada cinco minutos, por tanto, el número de usuarios asociado a las 7:30 será el número de usuarios que ha habido de 7:30 a 7:35, el asociado a las 7:35 será de 7:35 a 7:40 y así sucesivamente. Esto se realiza para comprobar de manera detallada los picos de intensidad más altos de la vía ciclista y como varía ésta a lo largo de las horas consideradas hora punta, ya que en el transcurso de las dos horas de duración del conteo, el número de usuarios del carril bici va oscilando y se busca encontrar el punto de mayor exigencia de la vía para poder comprobar si son necesarias medidas para su correcto funcionamiento.

- **7:30-9:30 (Aforo Este)**

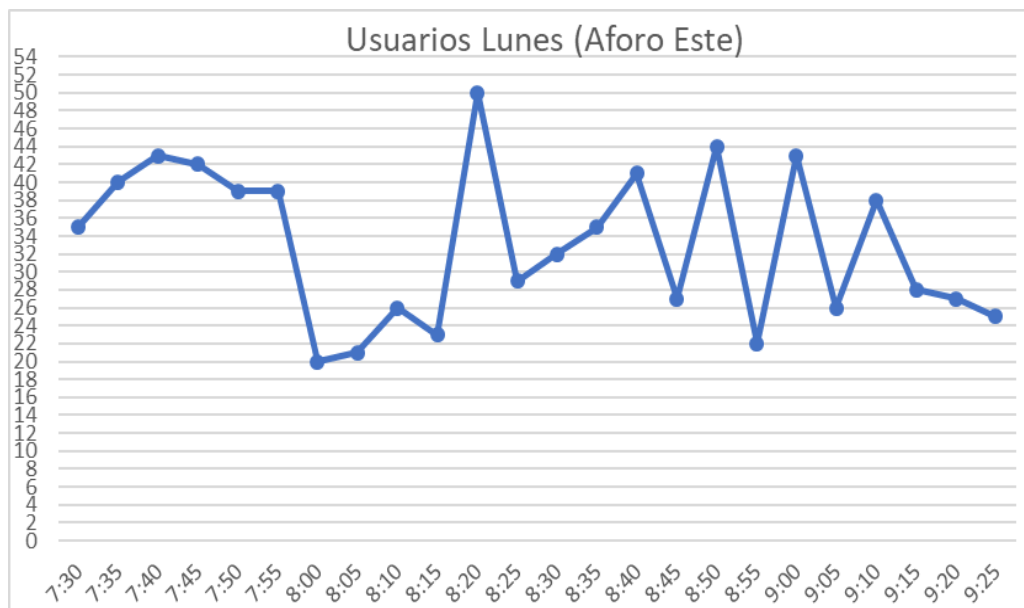


Figura 1: Usuarios totales lunes 7:30-9:30 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

Se puede observar en la imagen anterior una franja de bastante intensidad aproximadamente de 7:30 a 8:00, que puede corresponder a que las 8:00 es una hora de entrada a trabajar y a clases, por lo que es de esperar que en los minutos anteriores haya un flujo importante de gente. Posterior a las 8:00 se observa un valle hasta que en el tramo de las 8:20 a las 8:25, en la que aparece el pico más alto de la mañana con 50 usuarios. A partir de esta hora, se ven oscilaciones que suben y bajan de forma periódica de manera regular. Durante los conteos se llegó a la conclusión de que esto se debía a las fases semafóricas, de modo que

había acumulaciones de usuarios durante las fases en rojo que después pasaban a modo de oleadas, dejando la gráfica de intensidad con estos picos. Finalmente, a partir de las 9.15 se observa un descenso paulatino de la cantidad de usuarios al haber transcurrido la franja de hora punta. El número total de usuarios durante este aforo fue de 795.

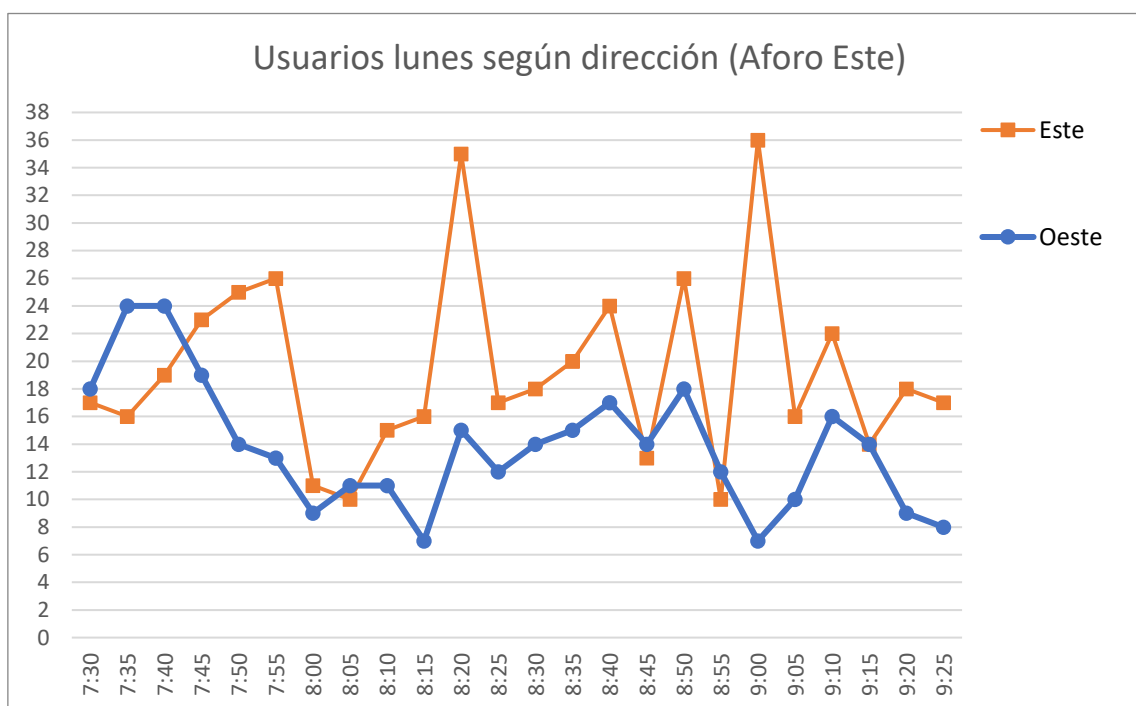


Figura 2: Usuarios según dirección lunes 7:30-9:30 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

En cuanto a la distribución por dirección se observa que los usuarios que iban en dirección este son más numerosos en general y tienen unos picos mucho más alto siendo el pico mayor de usuarios en dirección este 38 y en dirección oeste 24. Posterior a las 8:00, se observa una bajada en los usuarios de dirección oeste para mantenerse más o menos estable hasta el final del conteo, mientras que los usuarios dirección este tienen unos picos más pronunciados durante las dos horas. En total el número de usuarios en dirección este fue de 464 usuarios y en dirección oeste de 331.

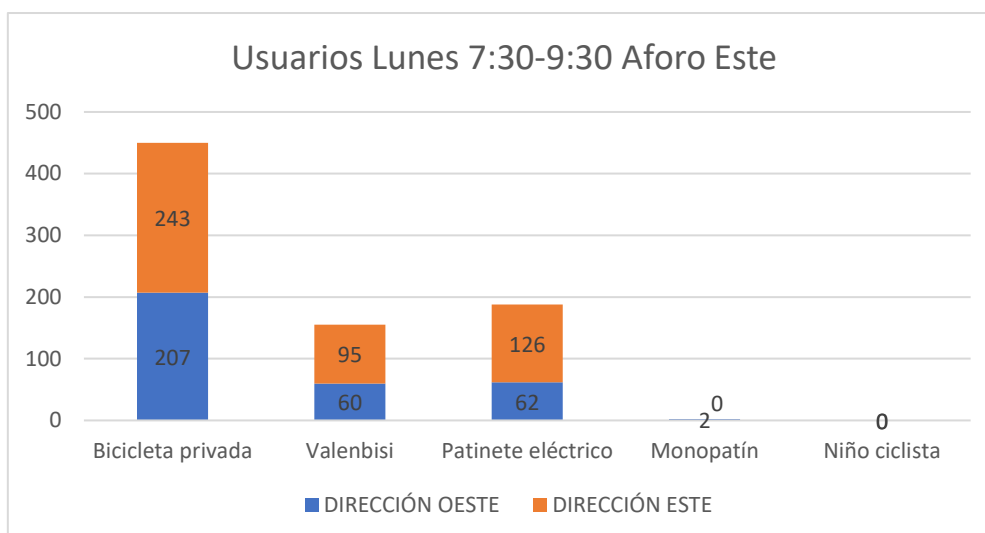


Figura 3: Número de tipos de usuario lunes 7:30-9:30 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

Como se puede observar, el tipo de vehículo más utilizado es la bicicleta privada, que es alrededor del 57% del total. Se tiene un importante tráfico de patinetes eléctricos, por lo que hay que tener en cuenta este fenómeno en el futuro a la hora de elaborar nuevos carriles bici, ya que en este caso el 24% de usuarios que han utilizado el carril. Por otro lado, la bicicleta pública Valenbisi tiene una utilización del 19% siendo también un medio de transporte importante. El número de usuarios niño ciclista fue de cero, debido a que es una franja que no es propicia para su aparición al ser horario escolar y el número de personas en monopatín fue residual con 2 usuarios.

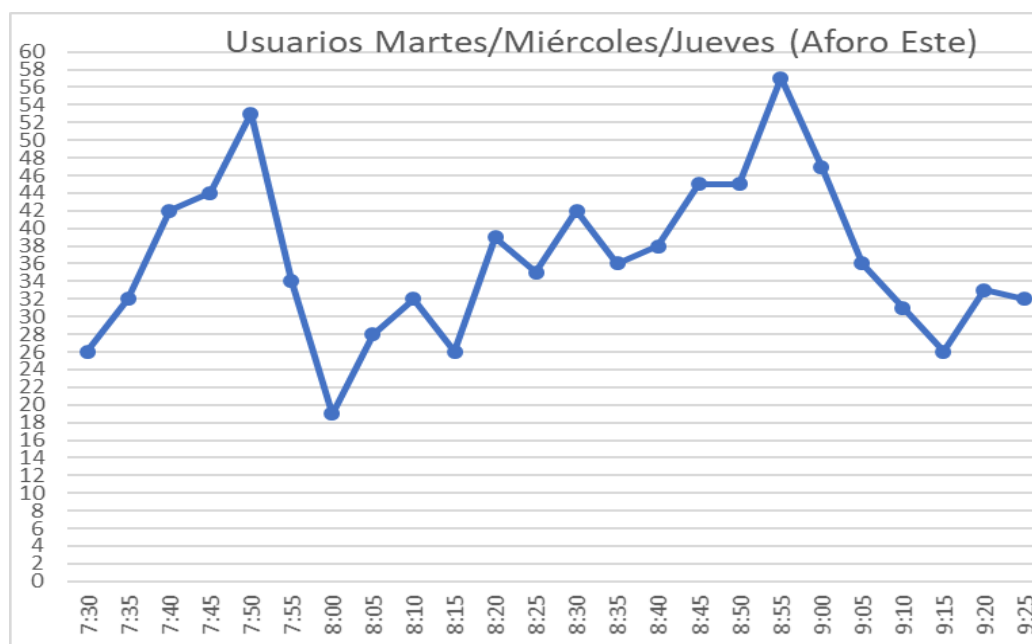


Figura 4: Usuarios totales martes/miércoles/jueves 7:30-9:30 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

En el caso correspondiente al tipo de día martes/miércoles/jueves, se observa que, como en el caso anterior, existe una subida en las horas cercanas a las 8:00.

Se aprecian dos picos claros, uno a las 7:50 y otro a las 8:55, donde se tiene un máximo de 57 usuarios. Como tendencia general en la gráfica, se observa un ascenso de la intensidad hasta las 8:00, un descenso posterior y otro ascenso hasta las 9:00 para volver a bajar pasada esta hora. En este caso el número total de usuarios fue de 878.

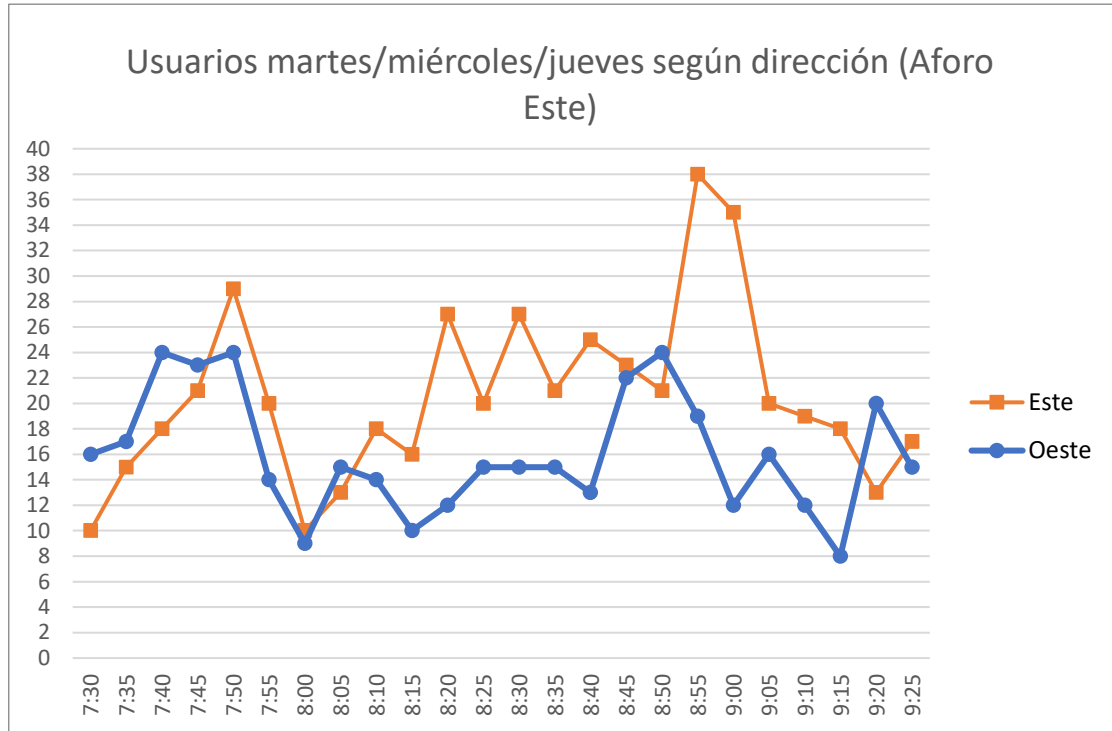


Figura 5: Usuarios según dirección martes/miércoles/jueves 7:30-9:30 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

Como en el caso del lunes, el número de usuarios en dirección este es mayor con un pico de 38, siguiendo una estructura similar a la anterior. El número total de usuarios en dirección este fue de 494 y en dirección oeste 384.

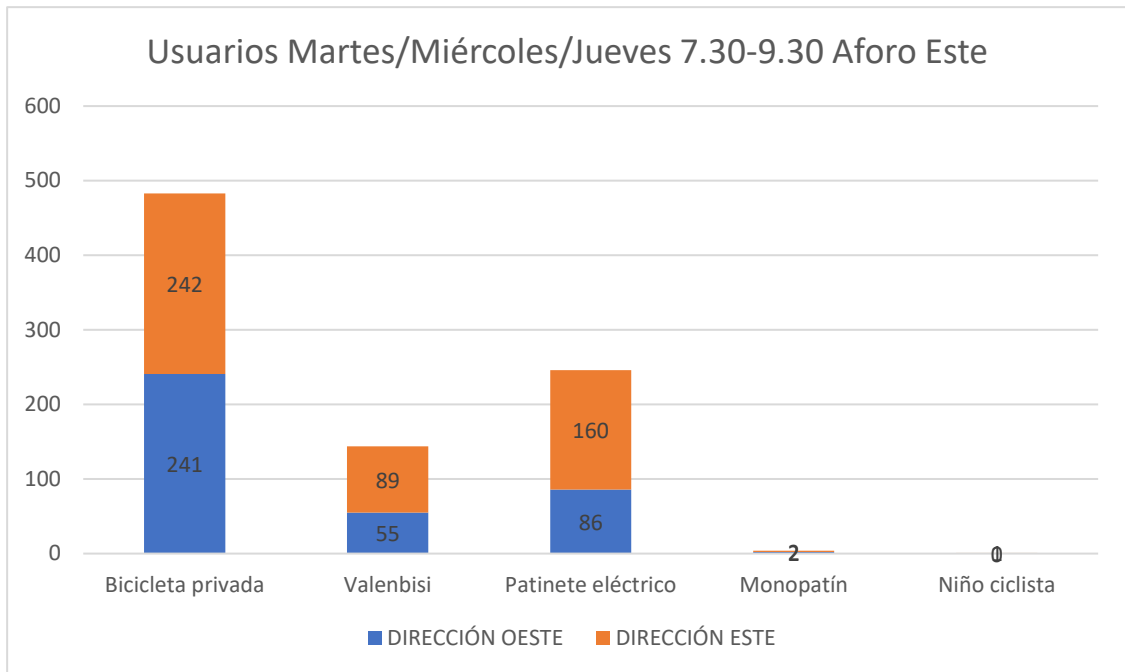


Figura 6: Número de tipos de usuario martes/miércoles/jueves 7:30-9:30 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

Al comparar el tipo de usuarios se observa una distribución similar a la anterior, con una ligera subida del número de usuarios de patinete eléctrico que llega a un 28% siendo bastante más alto el uso del mismo en la dirección este que en la oeste.

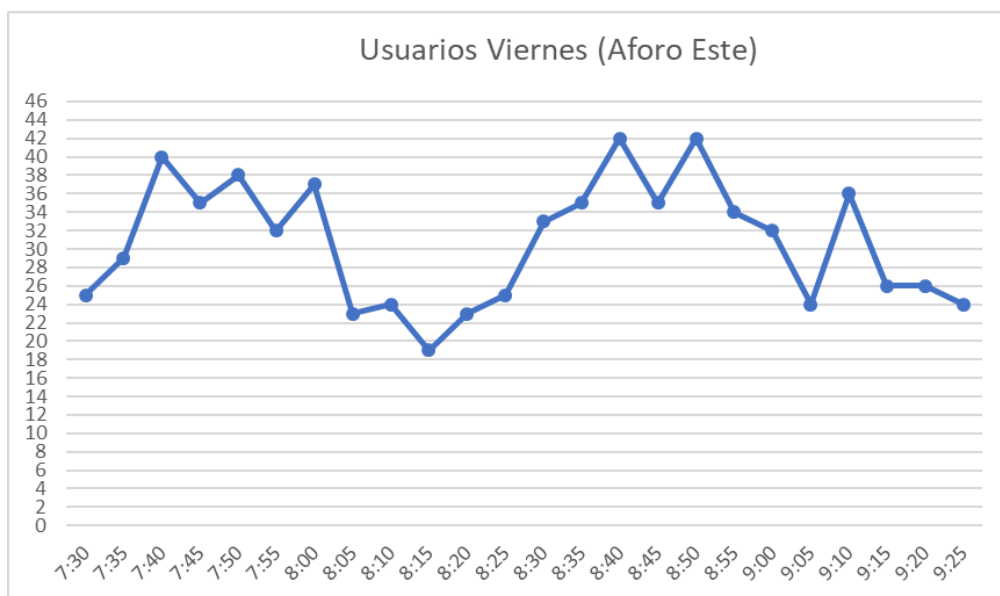


Figura 7: Usuarios viernes 7:30-9:30 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

En el aforo realizado en viernes se tiene una gráfica más estable, aunque son perceptibles los dos ascensos correspondientes a las franjas cercanas a las 8:00 y las 9:00. El pico de usuarios es de 42, el más bajo de los tres días. También

pueden verse claramente las oscilaciones debidas a las fases semafóricas. El número total de usuarios fue 739, como se comentó antes, el más bajo de todos los días.

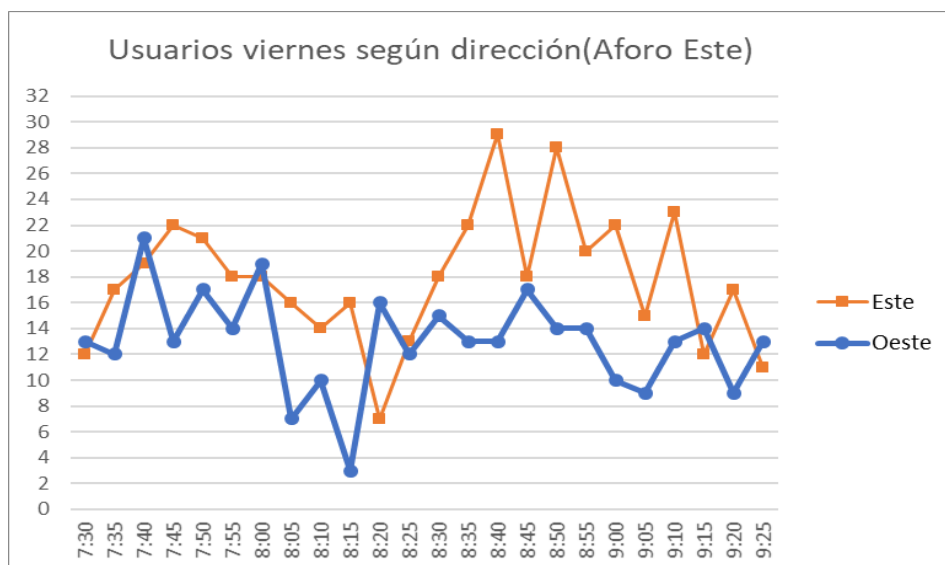


Figura 8: Usuarios según dirección viernes 7:30-9:30 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

El número de usuarios en dirección este ha sido más alto que en el oeste con un pico de 29. Como se ha visto en la gráfica de usuarios totales ha habido menos afluencia lo que se traduce en menor intensidad en ambos sentidos. El número de usuarios en dirección este ha sido de 428 y en dirección oeste 311.

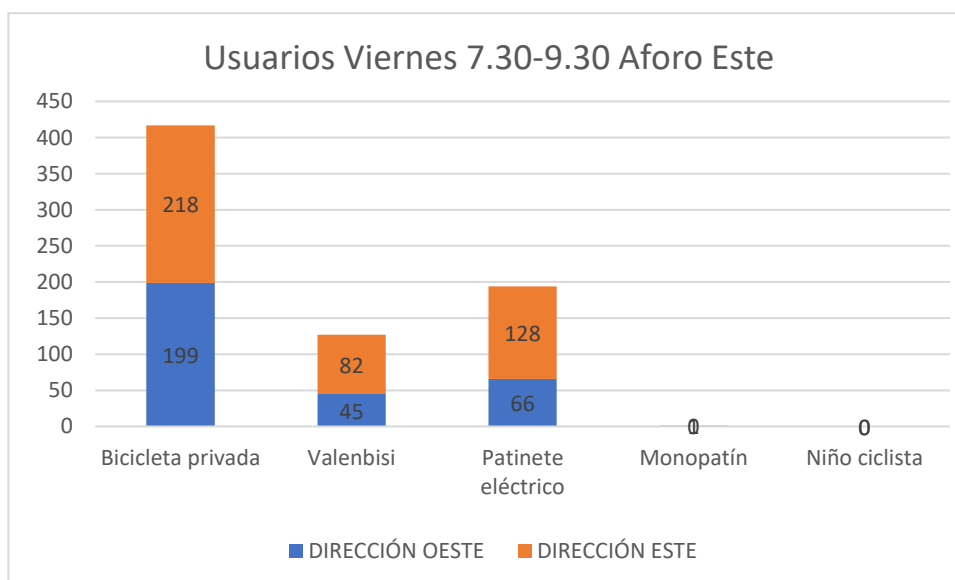


Figura 10: Número de tipos de usuario viernes 7:30-9:30 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

El tipo de usuario sigue unas proporciones similares a las encontradas en los anteriores días, con un peso importante del patinete eléctrico y unos números similares en ambos sentidos de bicicleta privada

- **7:30-9:30 (Aforo oeste)**

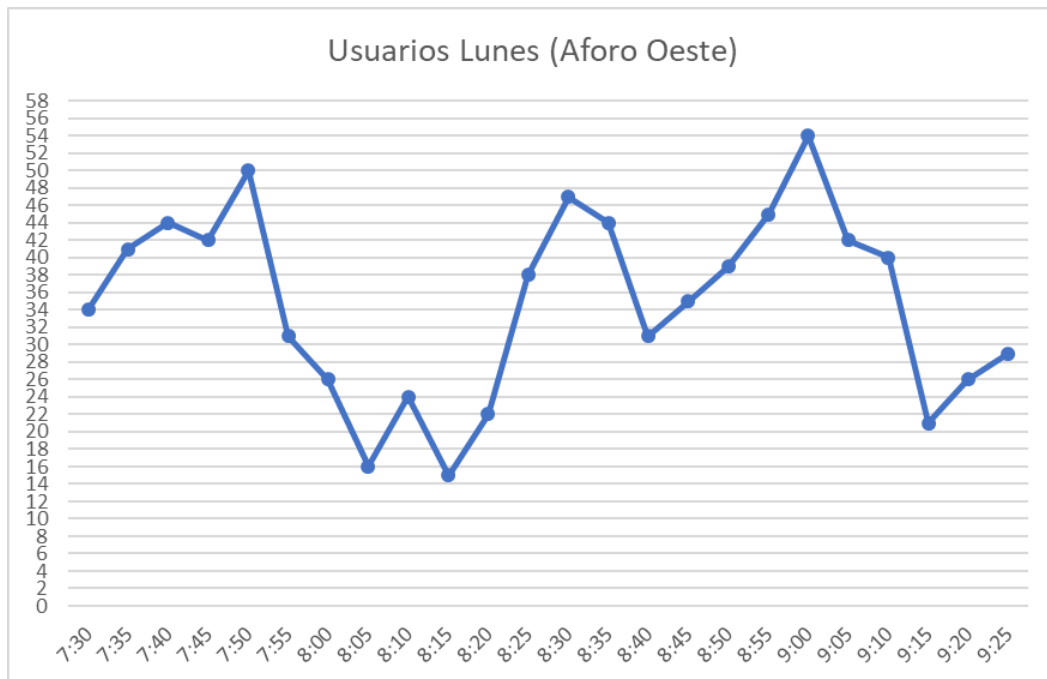


Figura 9: Usuarios lunes 7:30-9:30 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Como en el caso del aforo este, se tienen los dos picos de las 8:00 y las 9:00 con un máximo de 54 usuarios de la vía ciclista. El número total de usuarios fue de 836, mayor que en el caso del aforo este.

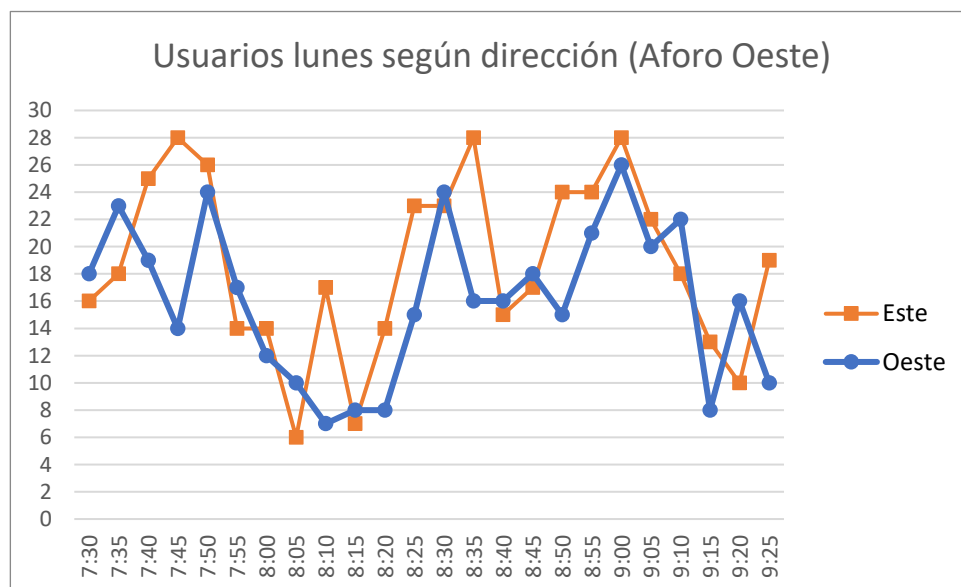


Figura 11: Usuarios según dirección lunes 7:30-9:30 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Al contrario que en la comparativa en el aforo este, en el aforo oeste se tiene una distribución más pareja en cada dirección siendo unas intensidades

similares, coincidiendo en las oscilaciones aunque en número total de usuarios sigue siendo la dirección este la que presenta un mayor número, siendo el mismo de 449 usuarios en dirección este y 387 en dirección oeste.

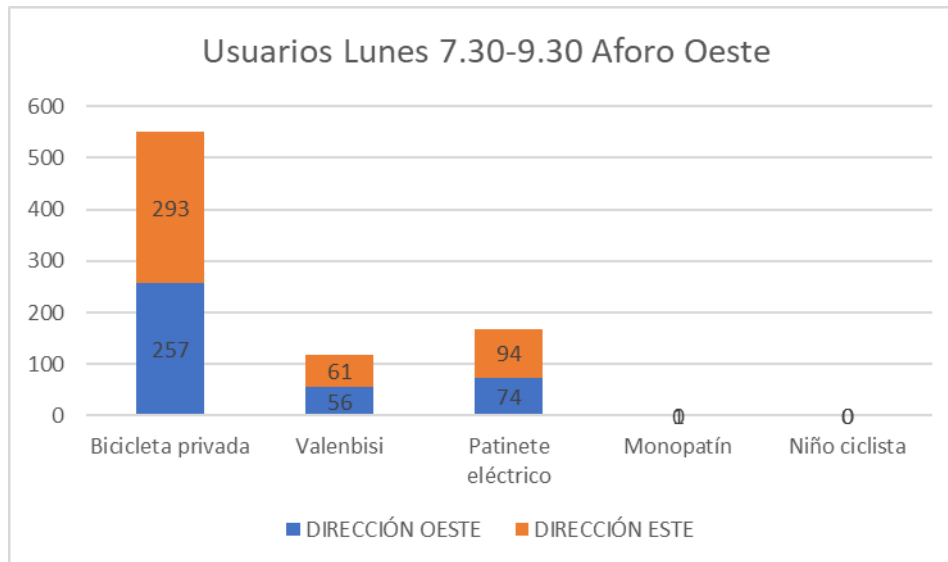


Figura 12: Número de tipos de usuario lunes 7:30-9:30 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

En el aforo oeste, tal y como se puede ver, existe un menor porcentaje de usuarios en patinete eléctrico respecto al aforo este siendo de un 20% y de bicicleta pública Valenbisi sobre un 13%. Teniendo la bicicleta privada un peso mayor. Esto puede deberse a que, dependiendo del lugar donde se tomen los datos, el tipo de persona y los motivos del viaje pueden cambiar, y que los viajes que se realizan al pasar por ese punto no sea recomendable realizarlos en patinete o porque la gente que los realiza prefiere utilizar la bicicleta.

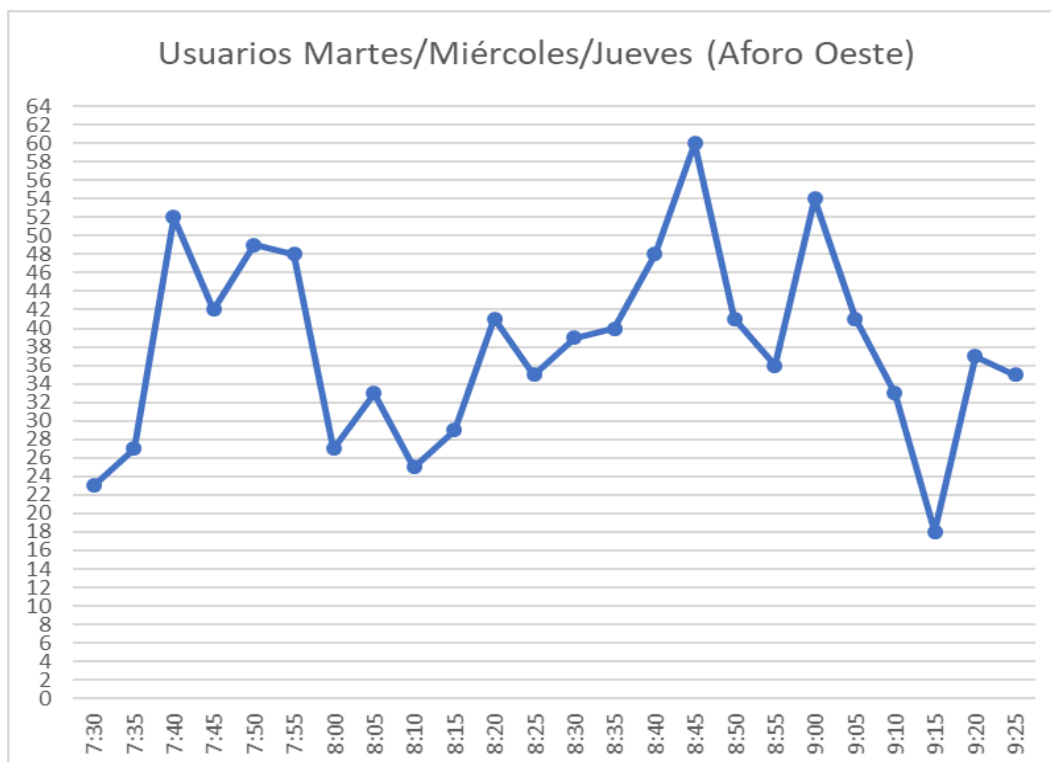


Figura 13: Usuarios martes/miércoles/jueves 7:30-9:30 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Se tienen los picos habituales, como en las anteriores gráficas. El máximo fue 60 usuarios y el total de usuarios fue de 913 usuarios, más alta que su homólogo en el aforo este

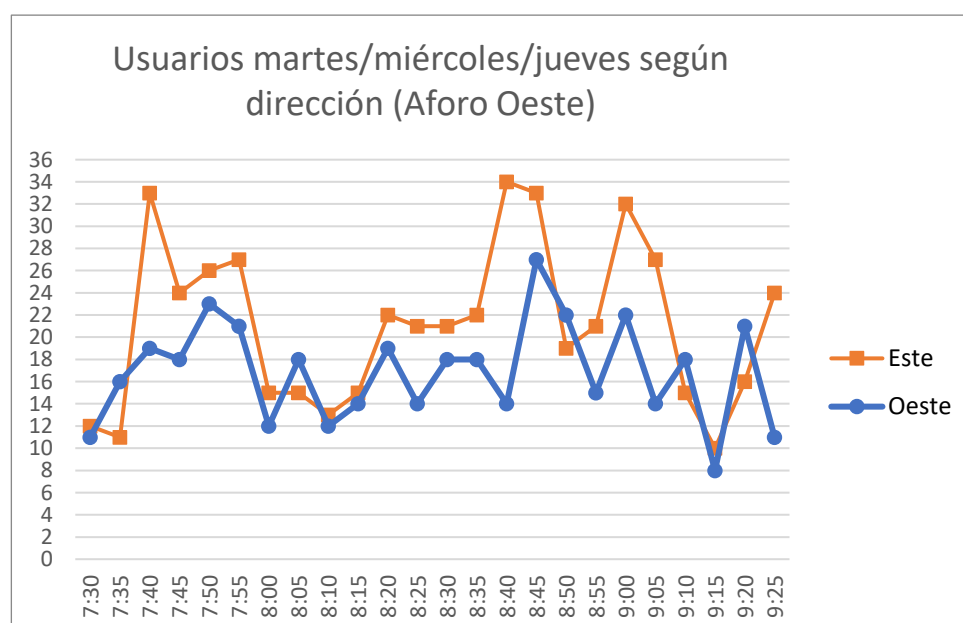


Figura 14: Usuarios según dirección martes/miércoles/jueves 7:30-9:30 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Se observa también una mayor correlación entre las dos direcciones siguiendo un comportamiento similar, siendo el número de usuarios en dirección este de 508 y en dirección oeste 405.

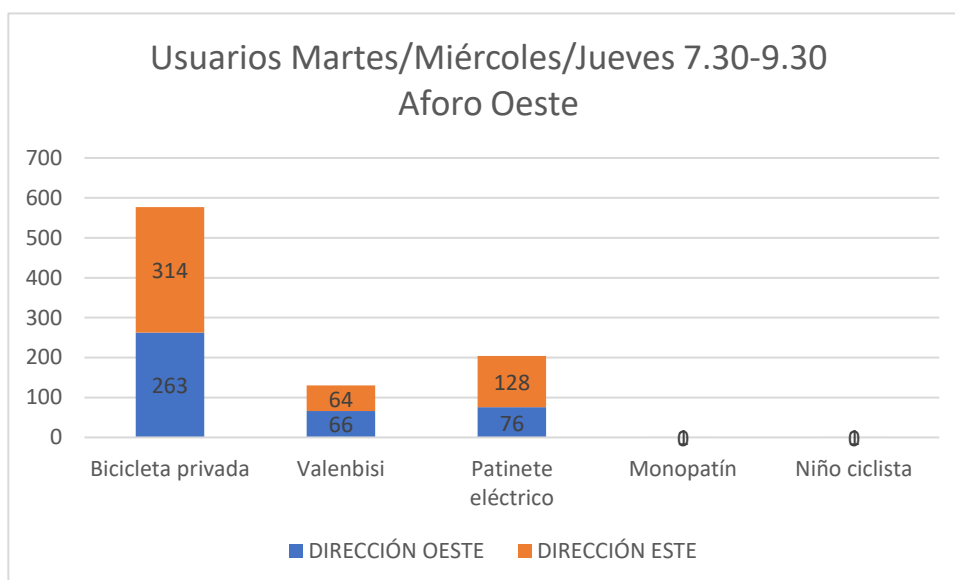


Figura 15: Número de tipos de usuario martes/miércoles/jueves 7:30-9:30 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Se conserva el porcentaje correspondiente a los anteriores casos del aforo oeste, con una ligera bajada de los patinetes eléctricos en favor de la bicicleta privada.



Figura 16: Usuarios viernes 7:30-9:30 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Mismas características que las anteriores gráficas, con un máximo de 48 usuarios y un total de 766, mayor que en el aforo este.



Figura 17: Usuarios según dirección viernes 7:30-9:30 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

En el viernes se observa también cierta similitud en las dos direcciones con más intensidad en dirección este pero no es tan evidente como en los dos casos anteriores. El número de usuarios en dirección este ha sido de 436 y en dirección oeste de 330 con un pico máximo en dirección este de 32.

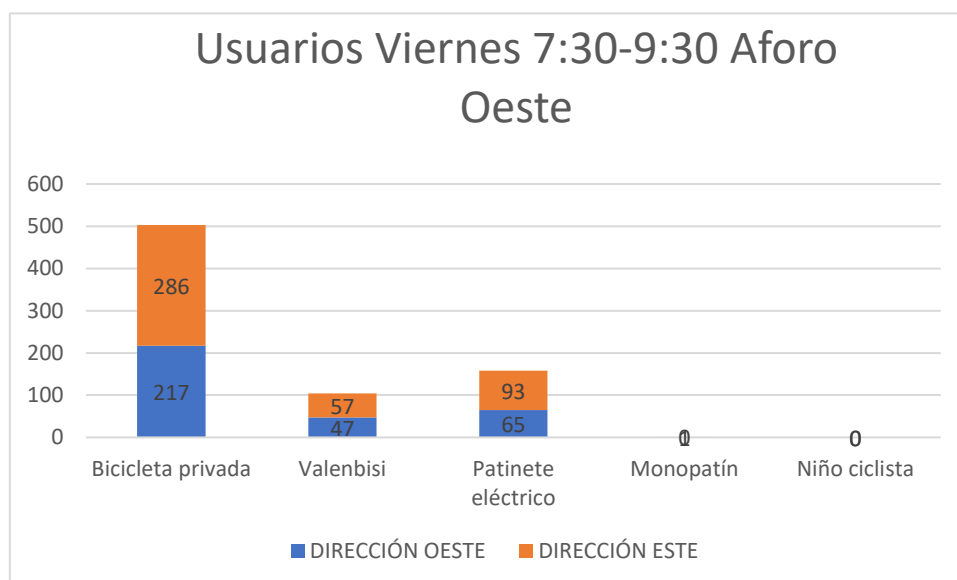


Figura 18: Número de tipos de usuario viernes 7:30-9:30 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Se conservan las proporciones de los anteriores casos relativos al aforo oeste.

Por tanto, como datos más relevantes de la franja de 7:30-9:30 puede decirse que existen dos tramos de más actividad en la vía: las horas próximas a las 8:00 y las próximas a las 9:00, con una prevalencia de la dirección este sobre la oeste. El día más concurrido es el martes/miércoles/jueves y el aforo oeste tiene, por lo general, más usuarios que el este, siendo el número máximo de usuarios en un día de 913. El vehículo más utilizado ha sido la bicicleta privada, seguido del patinete eléctrico con alrededor de un 25% de uso y la bicicleta pública, con el monopatín y los niños ciclista ocupando puestos residuales.

- **13:30-15:30 (Aforo este)**

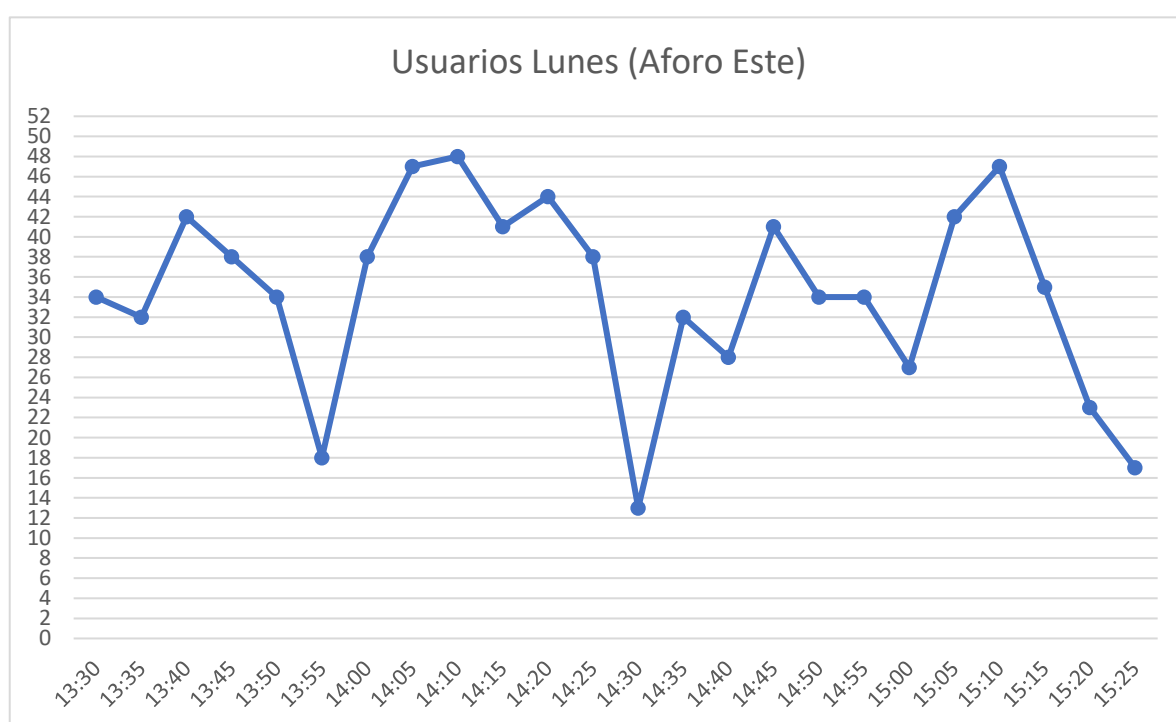


Figura 19: Usuarios lunes 13:30-15:30 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

Se pueden apreciar varios picos de usuarios en las horas alrededor de las 14:00 y otro en las horas cercanas a las 15:00, debido a la entrada y salida de gente al trabajo/escuela aunque no tan pronunciados como a primera hora de la mañana. Se observa que el conteo comienza con bastante intensidad alcanzando el pico de 48 usuarios a las 14:10. Continuando con una bajada pero manteniendo una cantidad considerable de usuarios para finalmente continuar con un descenso brusco a partir de las 15:10 coincidiendo con el paso de las horas de salida/entrada. La cantidad total de usuarios fue de 827.

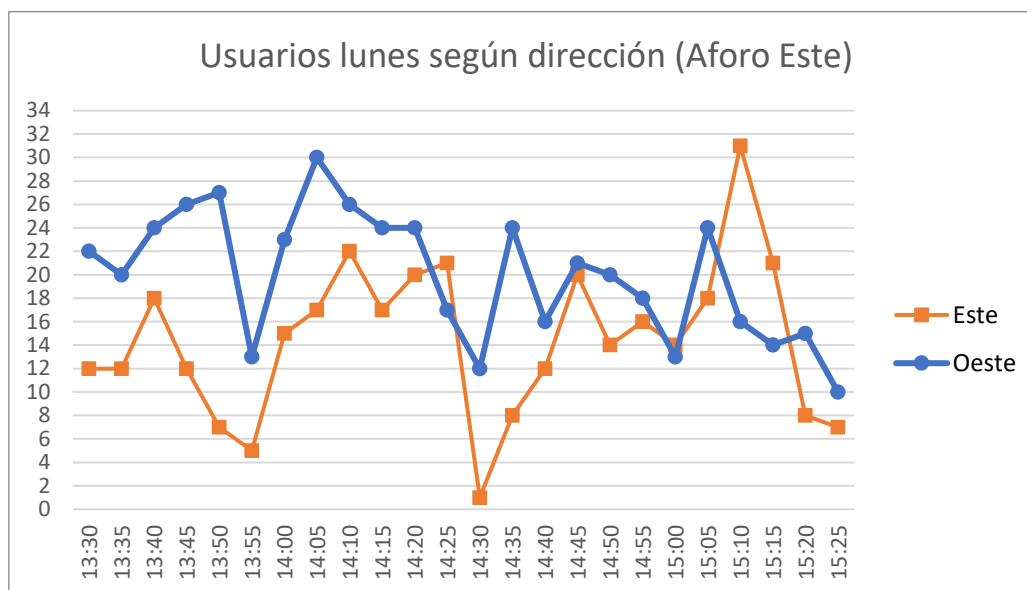


Figura 20: Usuarios según dirección lunes 13:30-15:30 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

En este caso, al contrario de la franja de 7:30-9:30, la dirección predominante es la dirección oeste. Esto puede deberse a que por la mañana la gran mayoría de los viajes son de la vivienda al lugar al que se dirige cada persona, mientras que por la tarde se mezcla tanto la gente que sale de casa como la que vuelve, habiendo una mezcla mayor de direcciones. Se puede ver que la dirección oeste predomina en casi toda la duración del aforo con un pico en la dirección este a las 15:10. Ambas direcciones se comportan de una manera similar. El número total de usuarios en dirección este fue de 348 y en dirección oeste 479.

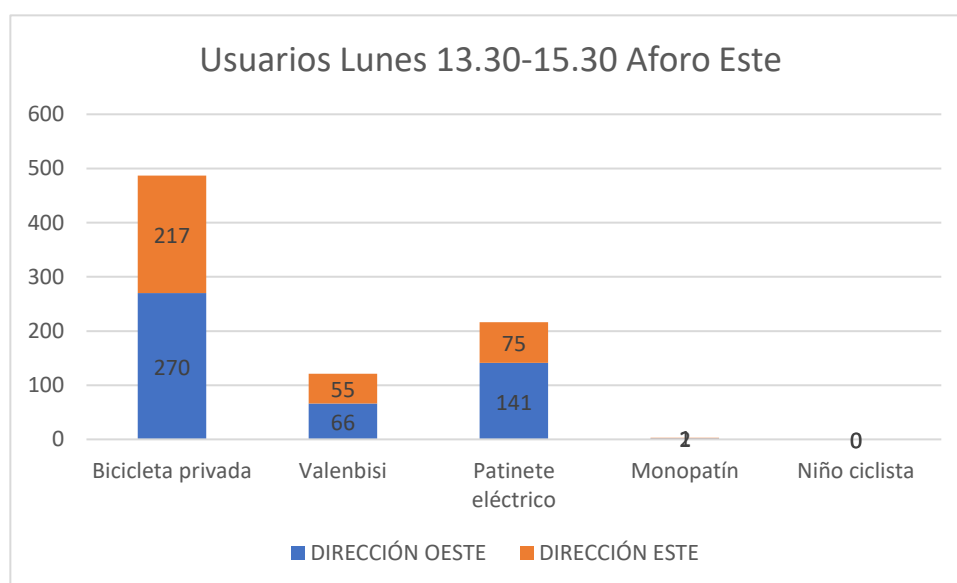


Figura 21: Número de tipos de usuario lunes 13:30-15:30 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

En el caso de la distribución de los tipos de usuario se puede ver que se conservan las proporciones de la franja horaria anterior. Con una diferencia notable de patinetes eléctricos en la dirección oeste respecto a la este.

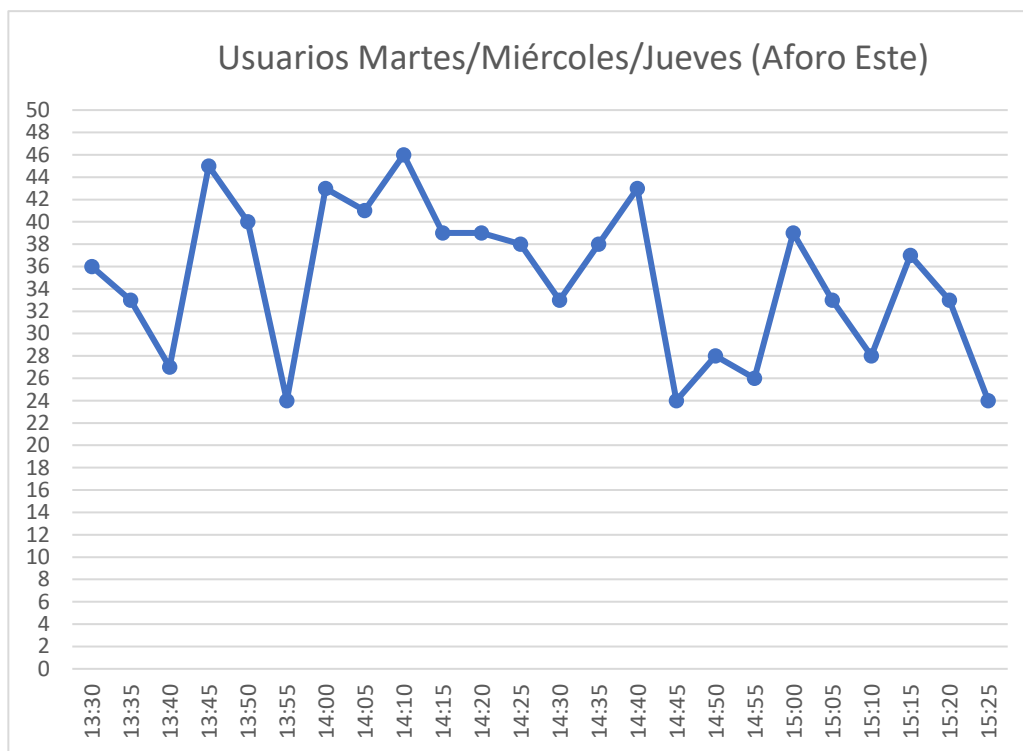


Figura 22: Usuarios martes/miércoles/jueves 13:30-15:30 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

En este caso se observa cierta estabilidad durante las dos horas, con oscilaciones regulares pero, en general, se mantiene nivel alto de usuarios con máximos de 46 usuarios. El número total de usuarios fue de 837.

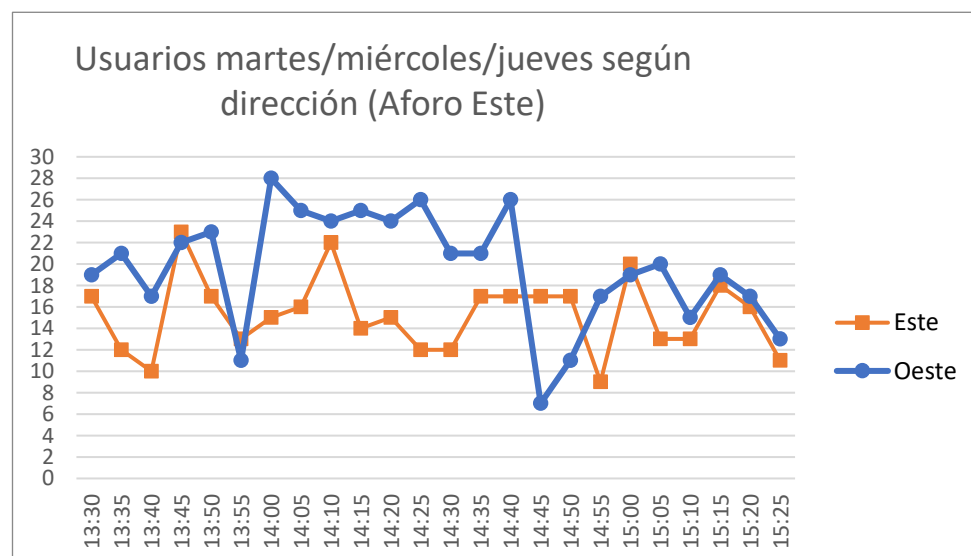


Figura 23: Usuarios según dirección martes/miércoles/jueves 13:30-15:30 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

Predomina la dirección oeste sobre la este, sobre todo en la zona central de 14:00 a 14:45. El resto de tiempo se observa cierta correlación entre ambas direcciones. El número de usuarios en dirección este es de 366 y en dirección oeste de 471.

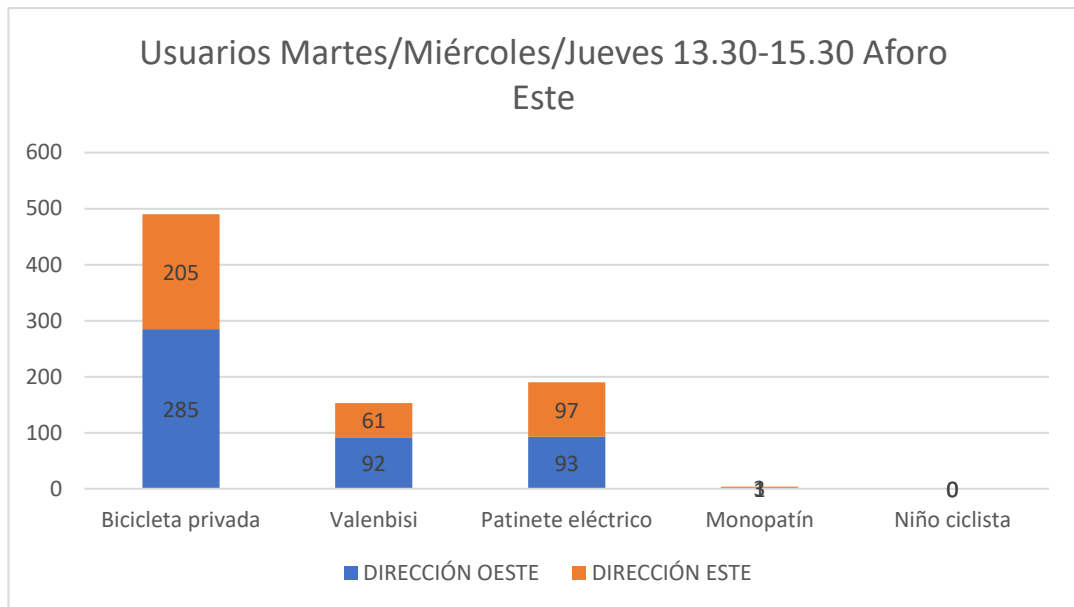


Figura 24: Número de tipos de usuario martes/miércoles/jueves 13:30-15:30 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

Se observa un descenso de los patinetes eléctricos respecto a los lunes, siendo ligeramente superior los que van en dirección oeste. En el resto de casos predominan los tipos de usuario en dirección este.

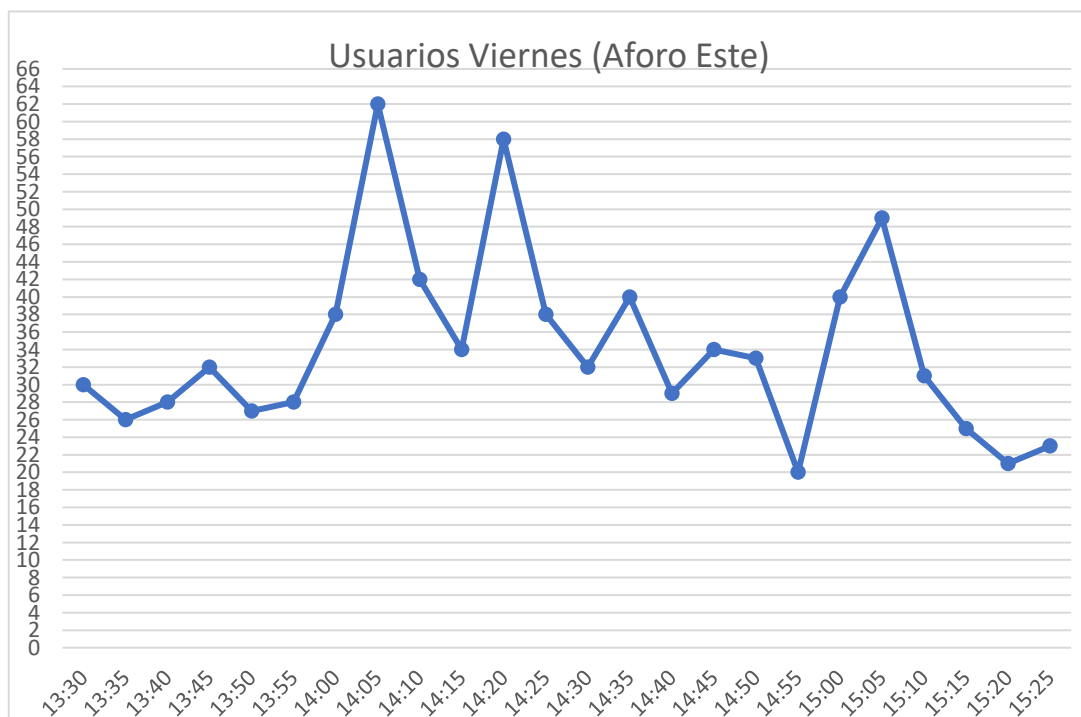


Figura25: Usuarios viernes 13:30-15:30 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

El viernes se tienen picos más pronunciados que el resto de días, en las horas cercanas a las 14:00 y las 15:00. Se tiene una intensidad muy alta a las 14:05, de 62 usuarios, la mayor de los tres días. El número total de usuarios fue 820.

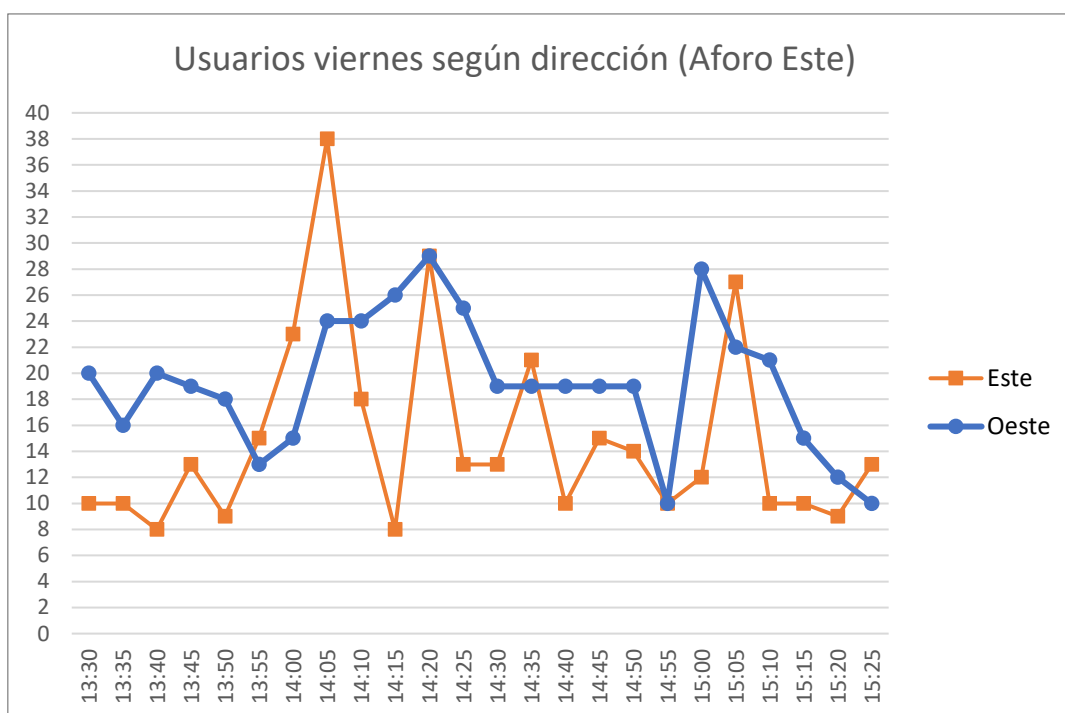


Figura 26: Usuarios según dirección viernes 13:30-15:30 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

Como en las gráficas anteriores, la dirección oeste tiene más intensidad, con un pico en la dirección este a las 14:05. En el trabajo de campo se comprobó que estos picos anómalos se debían en muchas ocasiones a la actividad de los turistas. Era común ver grupos muy numerosos de turistas con bicicletas alquiladas pasando por el punto de aforo, elevando de esta manera la intensidad en ese tramo de 5 minutos. El número de usuarios en dirección este fue de 358 y en dirección oeste de 462

- **13:30-15:30 (Aforo oeste)**



Figura 27: Usuarios lunes 13:30-15:30 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

En el caso del aforo oeste se ve una gráfica irregular con constantes oscilaciones sin una hora punta definida. El número total de usuarios fue de 829.

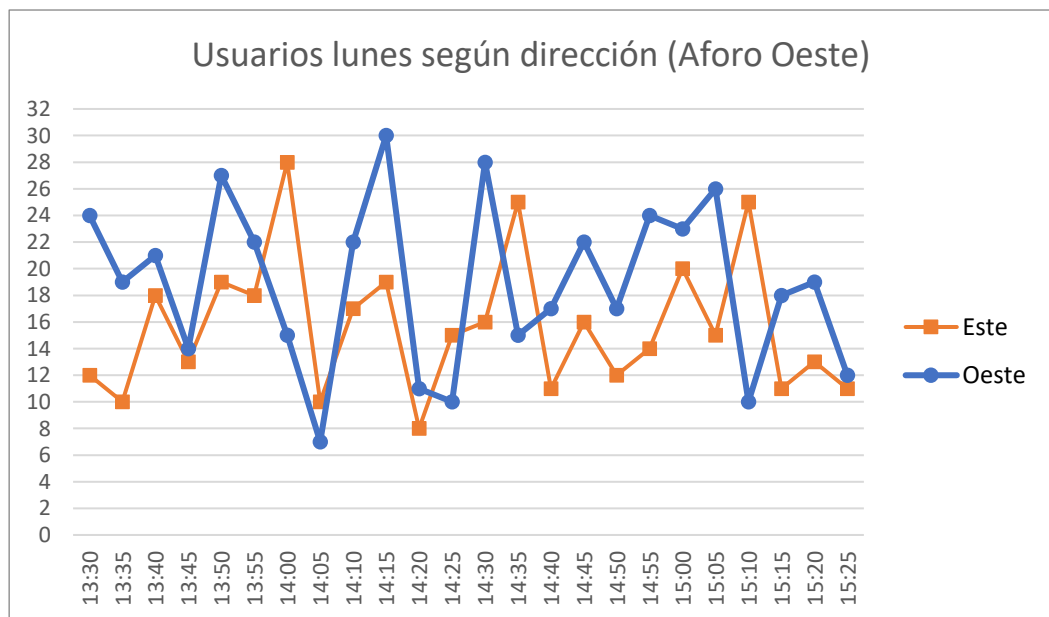


Figura 28: Usuarios según dirección lunes 13:30-15:30 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Como en el caso del aforo este, hay mas usuarios desplazándose a la dirección oeste, siguiendo ambas gráficas una distribución similar pero con mayor intensidad en la dirección oeste como se ha comentado. En este conteo hubo un número de usuarios dirigiéndose hacia el este de 376 y en dirigiéndose al oeste de 453.

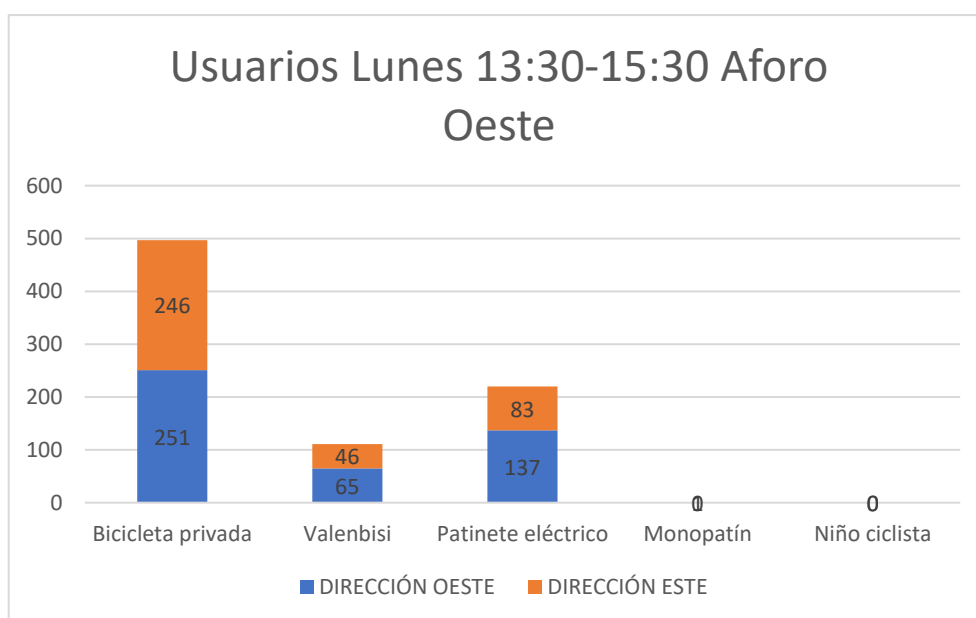


Figura 29: Número de tipos de usuario lunes 13:30-15:30 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

El número de tipos de usuario es similar a los aforos anteriores.

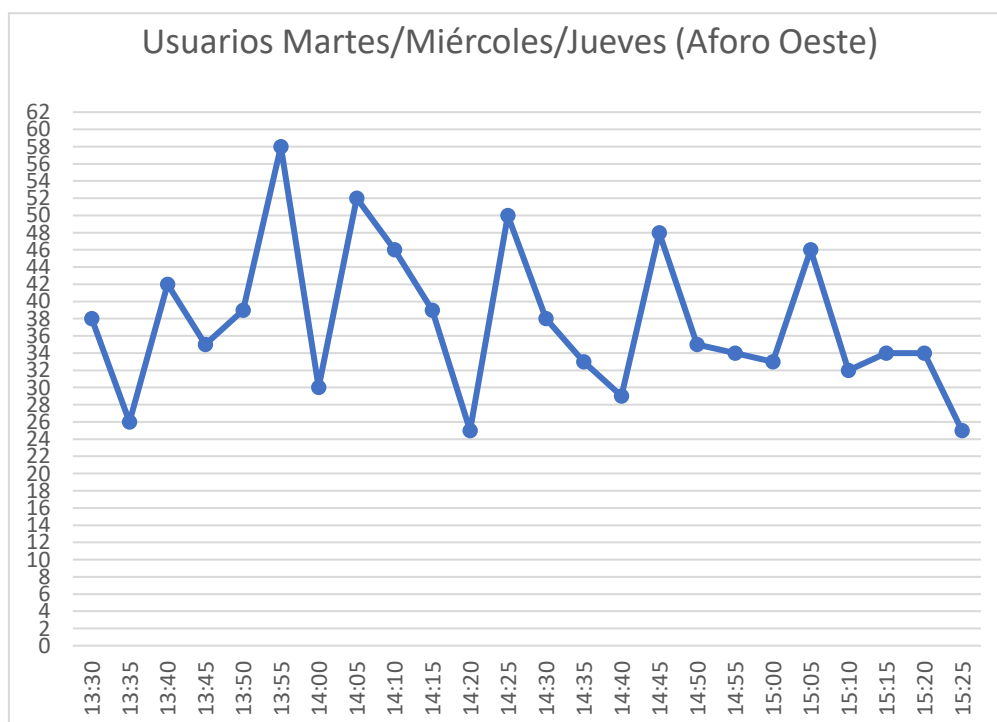


Figura 30: Usuarios martes/miércoles/jueves 13:30-15:30 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Se observa un comportamiento similar al lunes en el aforo oeste, con oscilaciones constantes. El número total fue de 901.

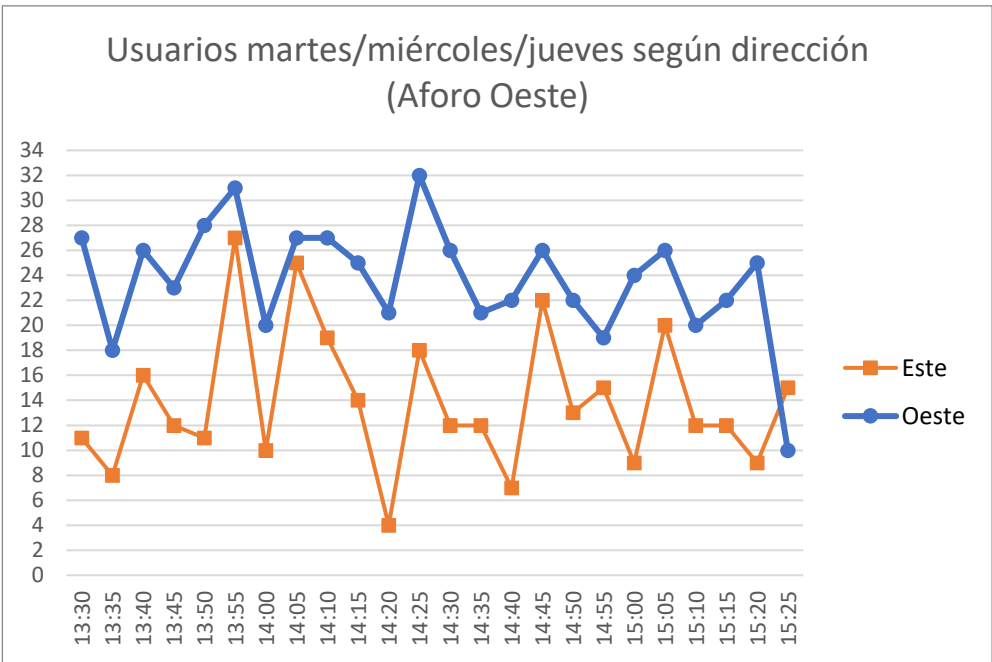


Figura 31: Usuarios según dirección martes/miércoles/jueves 13:30-15:30 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

En este caso se puede comprobar claramente como la distribución de las intensidades es muy pareja en cuanto a las subidas y bajadas, pero con una intensidad mayor en la dirección oeste como es habitual en la franja en la que nos encontramos. El número de usuarios en dirección ese fue de 333 y en dirección oeste 568.

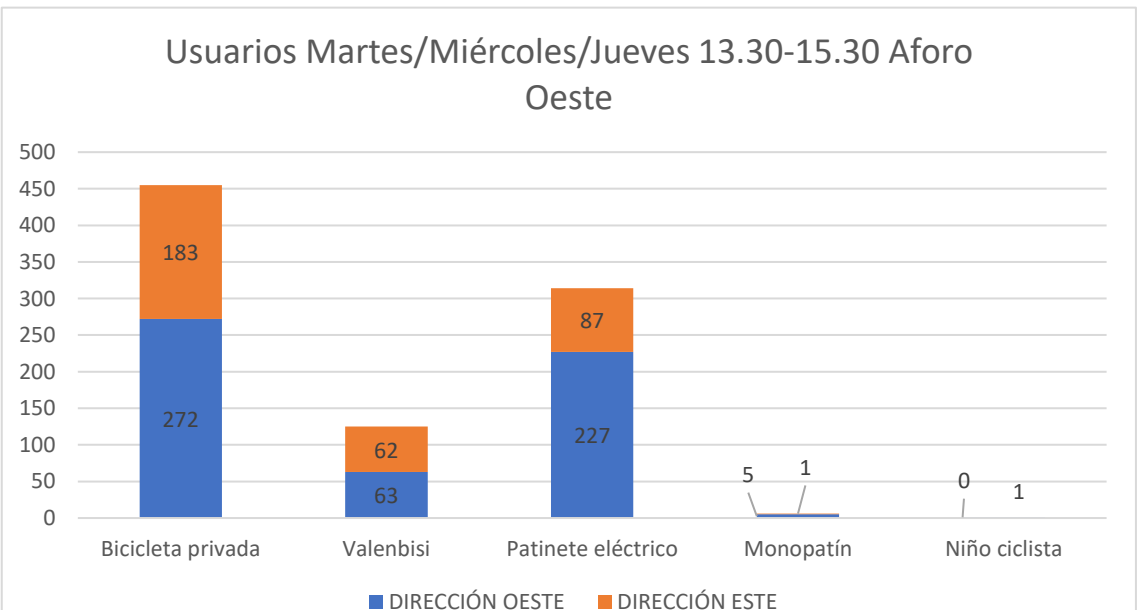


Figura 32: Número de tipos de usuario martes/miércoles/jueves 13:30-15:30 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Se tiene una distribución muy distinta de patinetes eléctricos yendo hacia el este y al oeste, así como un porcentaje muy alto de patinetes eléctricos en este día, suponiendo caso un 35% del total de usuarios que pasaron por el punto de aforo. También cabe destacar los 6 monopatines que pasaron, siendo un número alto comparado con las intensidades habituales de este vehículo. La bicicleta privada sigue siendo el tipo de usuario más común.

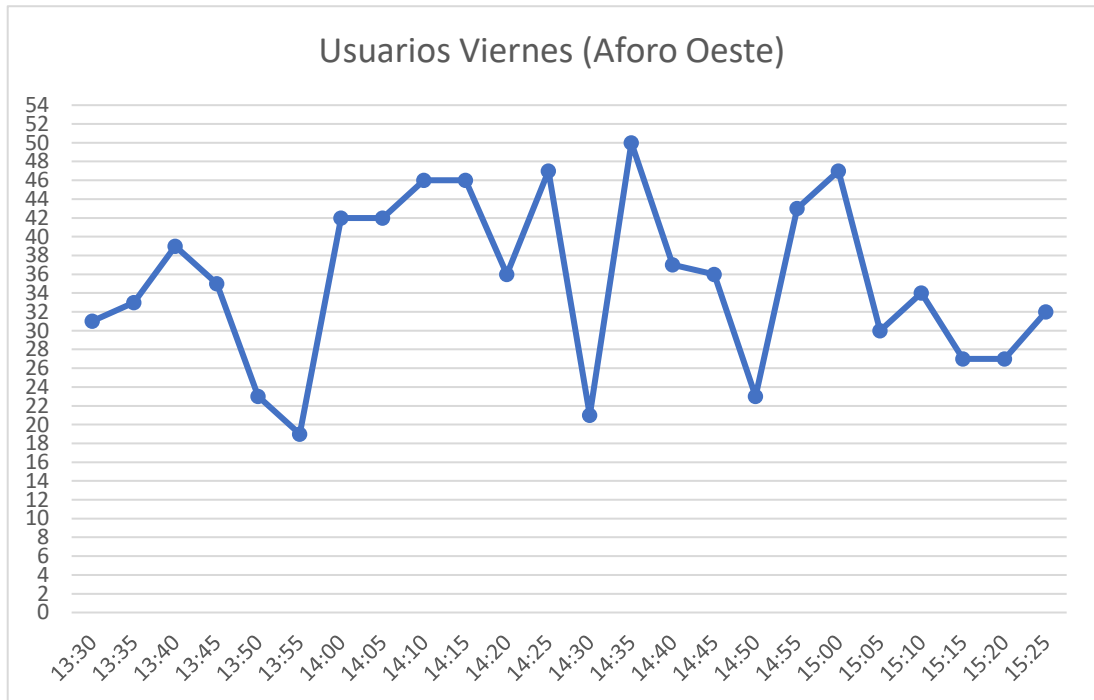


Figura 33: Usuarios viernes 13:30-15:30 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Existe un valle antes de las 14:00, posteriormente asciende la intensidad y se mantiene hasta más o menos las 15:00 donde se ve una tendencia a la baja. El número de usuarios fue de 846.

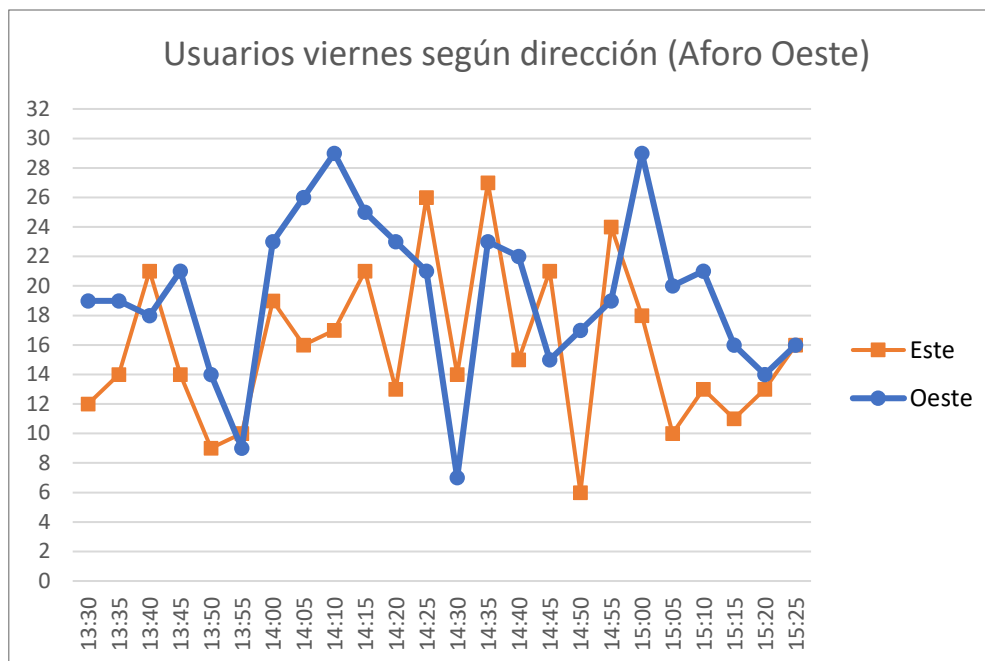


Figura 34: Usuarios según dirección viernes 13:30-15:30 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

La gráfica muestra dos picos en las horas habituales de más intensidad, mientras que en la dirección este estos picos se desplazan un poco en el tiempo. El número de usuarios en dirección oeste es de 466 y en dirección este de 380.

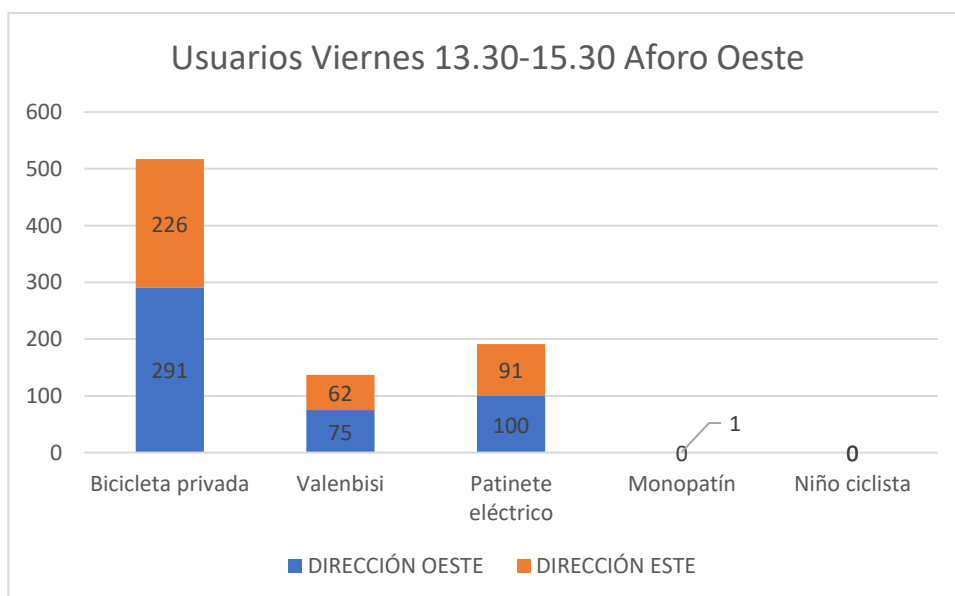


Figura 35: Número de tipos de usuario viernes 13:30-15:30 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

La gráfica de barras de tipo de usuario muestra resultados similares a los anteriores por lo que la distribución se mantiene constante.

Como recapitulación de la franja horaria de 13:30-14:30 se puede decir que el día más solicitado ha sido el martes/miércoles/jueves con un máximo de 901 usuarios, sin existir unos picos definidos de horas punta. La dirección

predominante ha sido la oeste, a diferencia de la franja de las 7:30-9:30 y la distribución del tipo de usuario ha sido similar a la franja horaria anterior.

- **17:00-19:00 (Aforo este)**

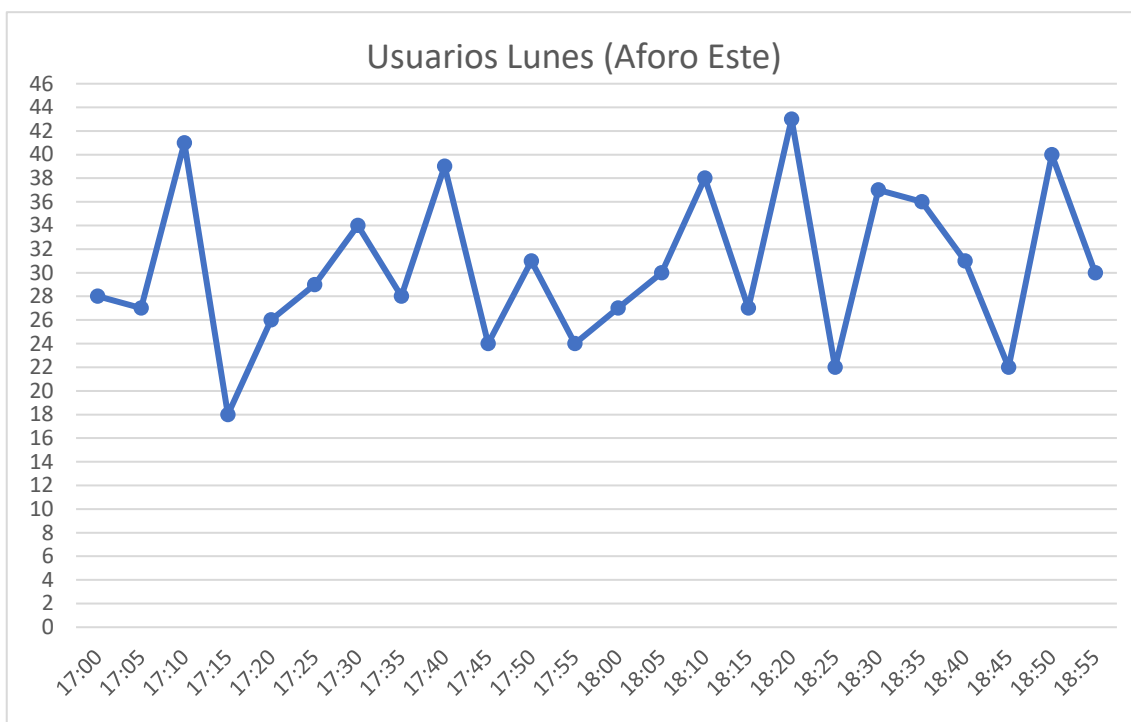


Figura 36: Usuarios lunes 17:00-19:00 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

En la franja de las 17:00-19:00 se observan las oscilaciones ya comentadas debidas a las fases semafóricas de los distintos cruces, pero en general se tiene una gráfica estable en la que no destaca ninguna hora de forma determinante. Los puntos más altos rondan los 40 usuarios y el número total de usuarios fue de 732.

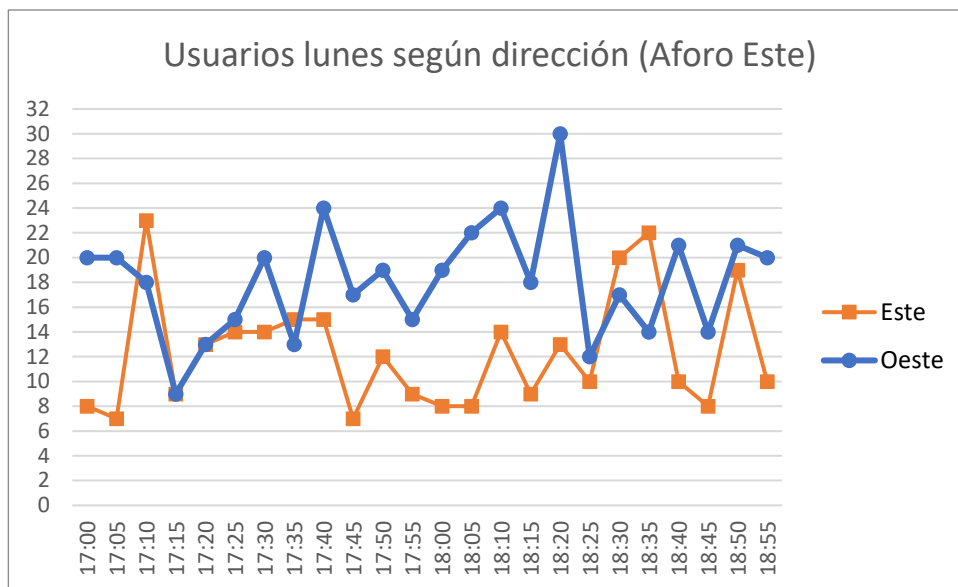


Figura 37: Usuarios según dirección lunes 17:00.-19:00 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

Al igual que en la franja anterior, la dirección oeste es la más habitual, con una distribución más estable hacia el este y con un pico más pronunciado en la dirección oeste en las horas centrales. En número de personas hacia la dirección este fue de 297 y hacia la oeste de 435.

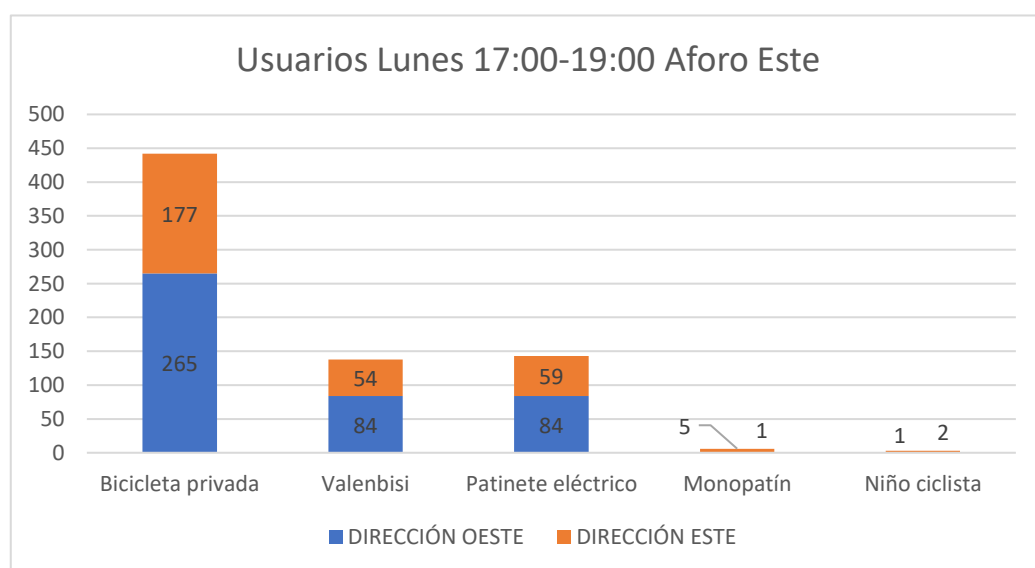


Figura 38: Número de tipos de usuario lunes 17:00-19:00 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

En cuanto al tipo de usuario se observa una bajada del patinete eléctrico respecto a las anteriores franjas y se iguala con la bicicleta pública Valenbisi. Cabe destacar también el número de monopatines y la aparición de varios niños ciclista, siendo una hora más propensa para que estos utilicen el carril bici.

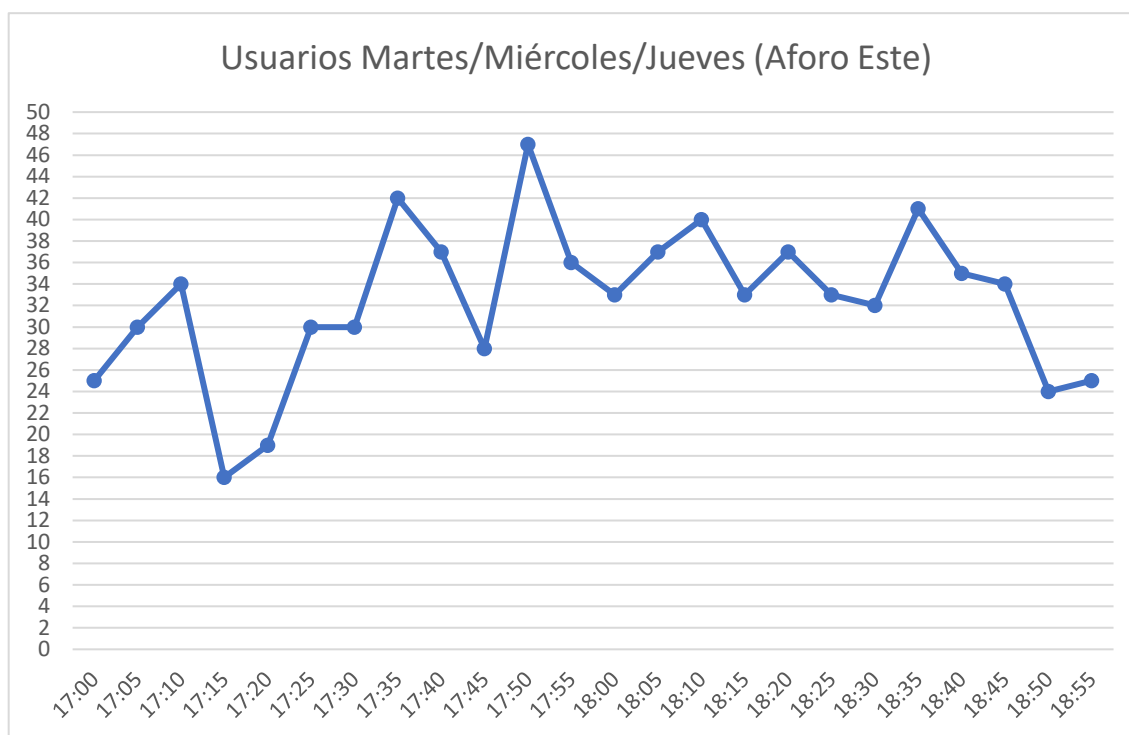


Figura 39: Usuarios martes/miércoles/jueves 17:00-19:00 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

También se muestran unos datos bastante regulares exceptuando un pequeño valle desde el inicio hasta las 17:25. A partir de ese momento la intensidad crece y se mantiene en cotas más altas que al inicio con una intensidad máxima de 47. El número total de usuarios fue de 778.

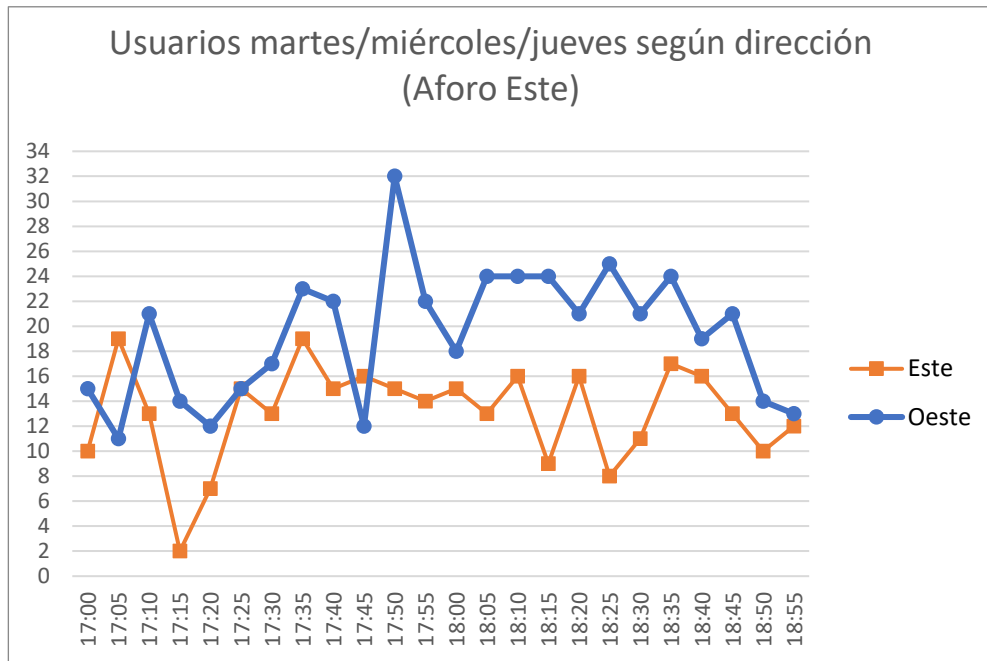


Figura 40: Usuarios según dirección martes/miércoles/jueves 17:00.-19:00 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

Se observa un pico claro en la dirección oeste a las 17:50 mientras que el resto de horas se tienen unas intensidades que se comportan de manera parecida en ambas direcciones, con un mayor número de usuarios en la dirección oeste. El total en dirección este fue de 314 y en dirección oeste de 464.

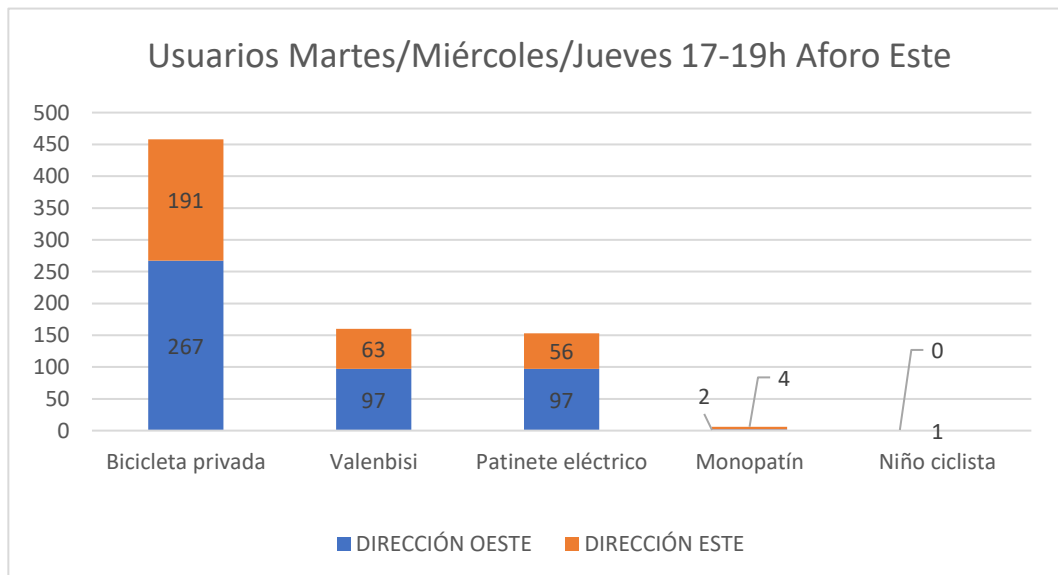


Figura 41: Número de tipos de usuario martes/miércoles/jueves 17:00-19:00 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

Se comprueba en la gráfica de barras anterior que se mantiene el porcentaje de patinetes eléctricos más bajo que en el resto de franjas, así como un mayor número de monopatines y niños ciclista.



Figura 42: Usuarios viernes 17:00-19:00 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

Se tienen unas características más estables sin grandes ascensos ni descensos, como ha sido habitual en el resto de días en los que se ha tomado datos a las 17:00-19:00. El número de usuarios fue de 749.



Figura 43: Usuarios según dirección viernes 17:00.-19:00 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

El número de usuarios hacia la dirección oeste fue mayor que hacia el este, siendo el número de personas que se desplazaron al oeste de 442 y hacia el este de 307.

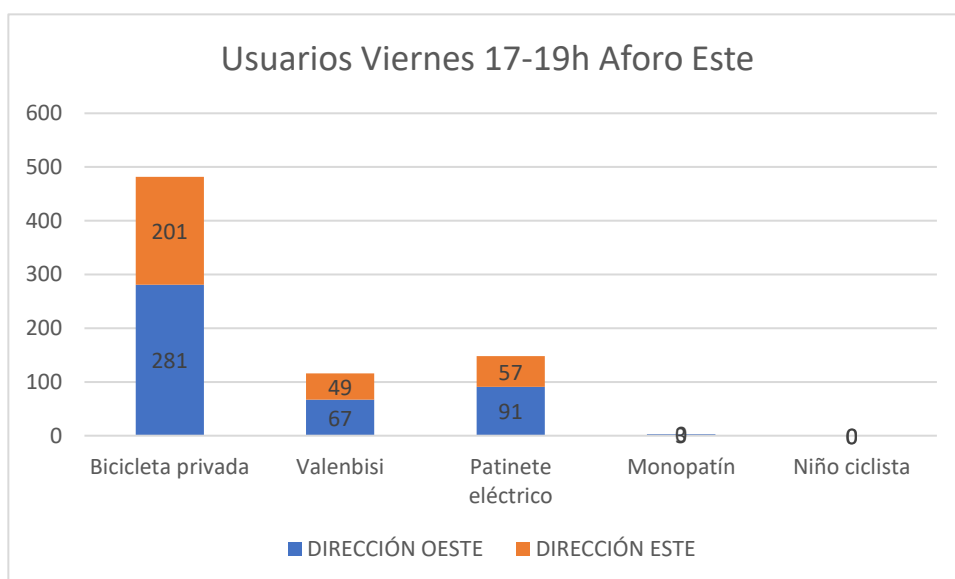


Figura 44: Número de tipos de usuario viernes 17:00-19:00 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

Se mantienen las características anteriores respecto a los tipos de usuario encontrados durante el aforo.

-17:00-19:00 (Aforo oeste):

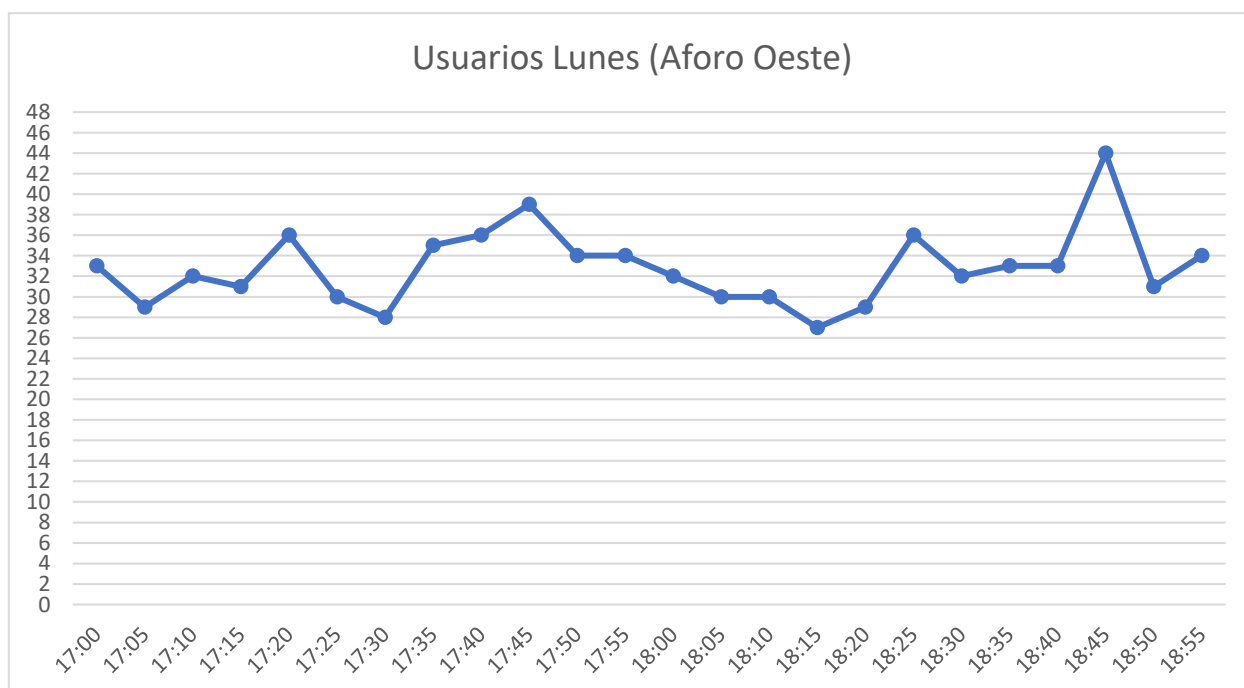


Figura 45: Usuarios lunes 17:00-19:00 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

En el caso del aforo oeste, se ve de forma más evidente la estabilidad en la intensidad del carril bici, manteniéndose alrededor de los mismos valores toda la duración del conteo. El total de usuarios fue de 788.



Figura 46: Usuarios según dirección lunes 17:00.-19:00 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

La dirección oeste fue más concurrida con 448 usuarios respecto a los 340 de la este, con varios picos destacado en la dirección oeste.

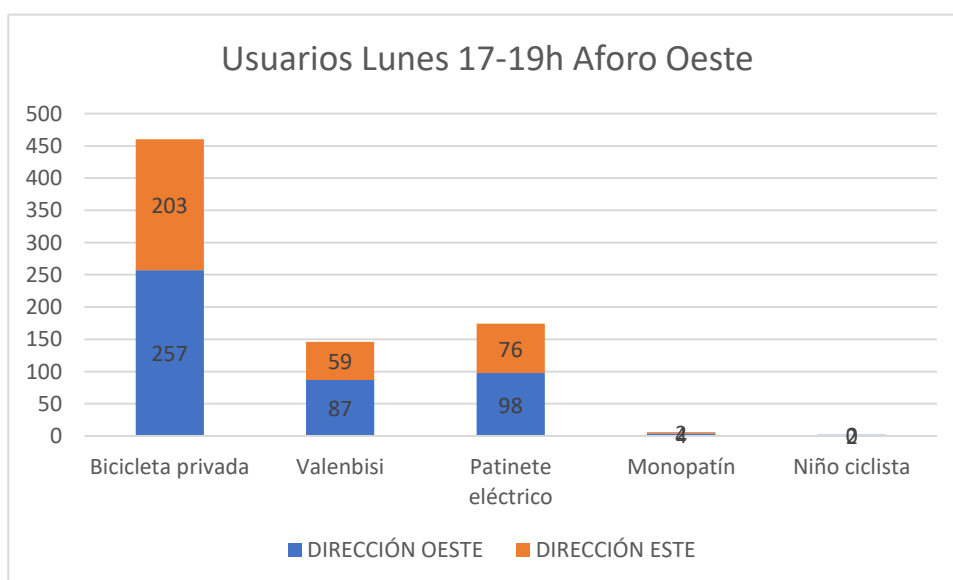


Figura 47: Número de tipos de usuario lunes 17:00-19:00 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Se mantienen las proporciones ya comentadas en los anteriores casos de la franja 17:00-19:00.

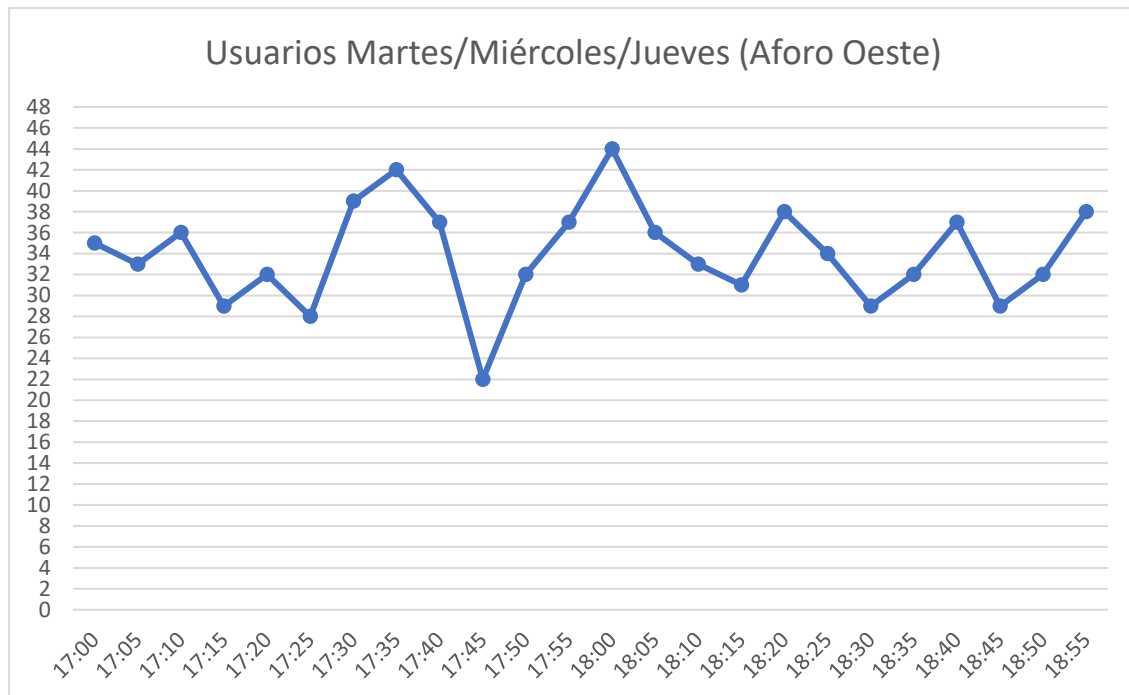


Figura 48: Usuarios martes/miércoles/jueves 17:00-19:00 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Los datos reflejan una gráfica con oscilaciones más o menos estables a excepción del tramo de las 17:30 a 18:00 en la que hay una bajada pronunciada y una posterior subida. Los usuarios que pasaron por el aforo fueron 815.

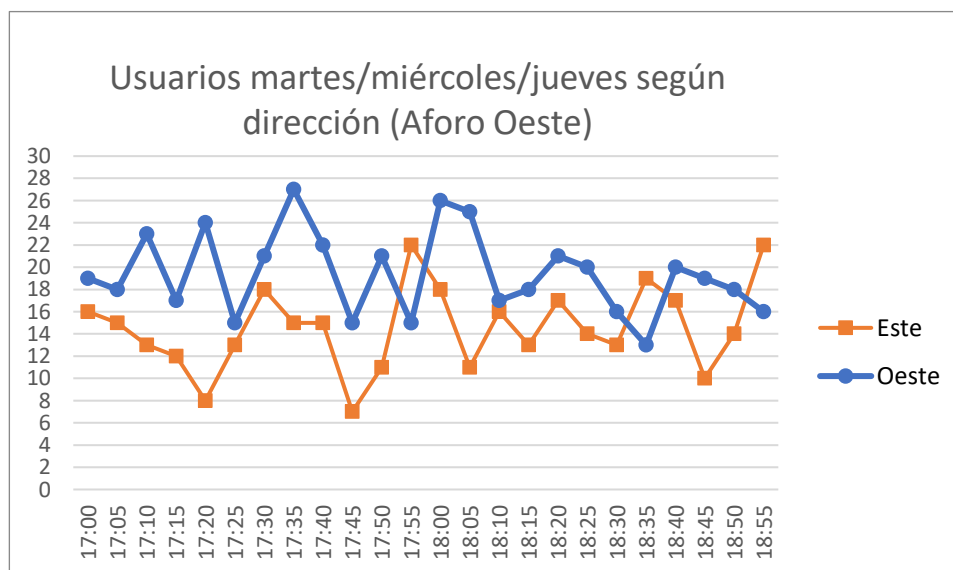


Figura 49 : Usuarios según dirección martes/miércoles/jueves 17:00.-19:00 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Existe una correlación entre las intensidades de ambas direcciones pero siendo mayor la oeste con un total de 466 usuarios, siendo la de la dirección este de 349.

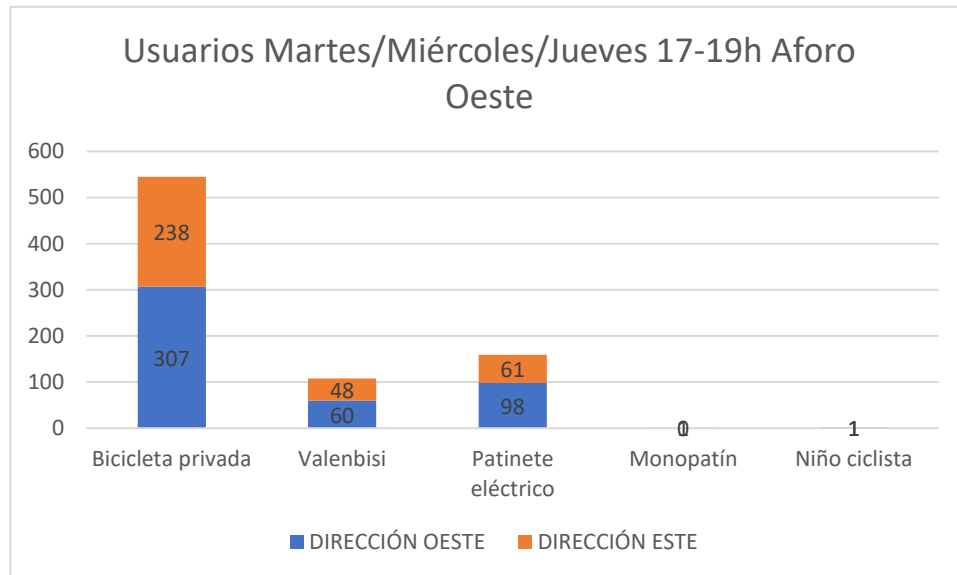


Figura 50: Número de tipos de usuario martes/miércoles/jueves 17:00-19:00 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Mismas características que los datos de los conteos anteriores.

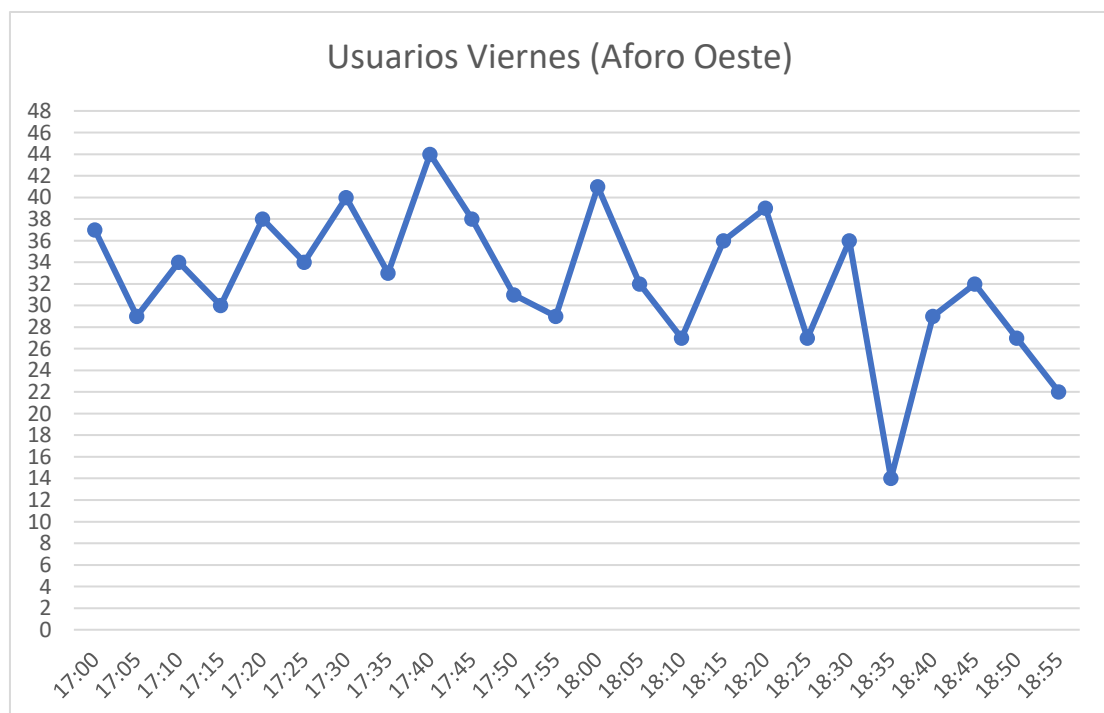


Figura 51: Usuarios viernes 17:00-19:00 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

La gráfica del viernes muestra una oscilaciones pero se ve una bajada paulatina y general de la intensidad conforme pasa el tiempo, con un número total de 779.

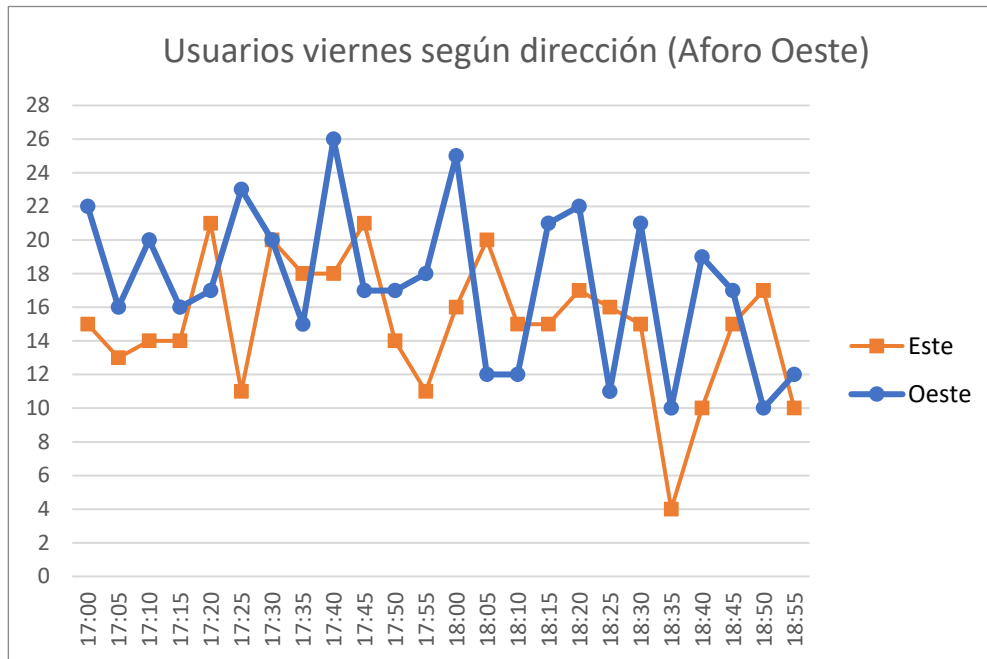


Figura 52: Usuarios según dirección viernes 17:00.-19:00 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

La dirección oeste continua siendo la más habitual con 419 usuarios frente a los 360 de la este.

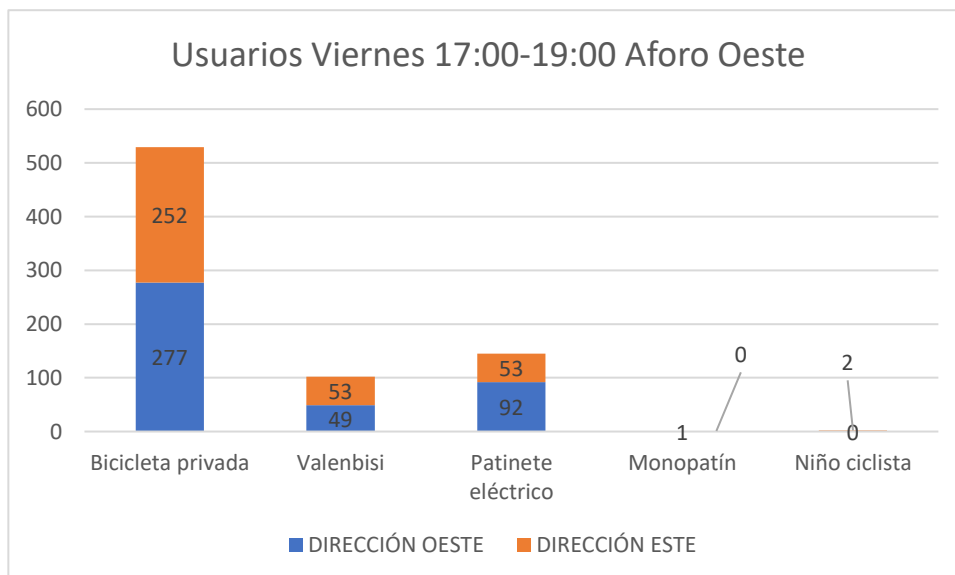


Figura 53: Número de tipos de usuario viernes 17:00-19:00 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Mismas características que en los anteriores aforos

Analizados los datos de los aforos realizados en la franja 17:00-19:00, se puede comprobar que los datos más característicos son la bajada de la proporción de patinetes eléctricos y la aparición de varios monopatines y niños ciclista, siendo este fenómeno debido a que es un horario en el que las actividades de ocio son más habituales.

-Fines de semana (Aforo este)

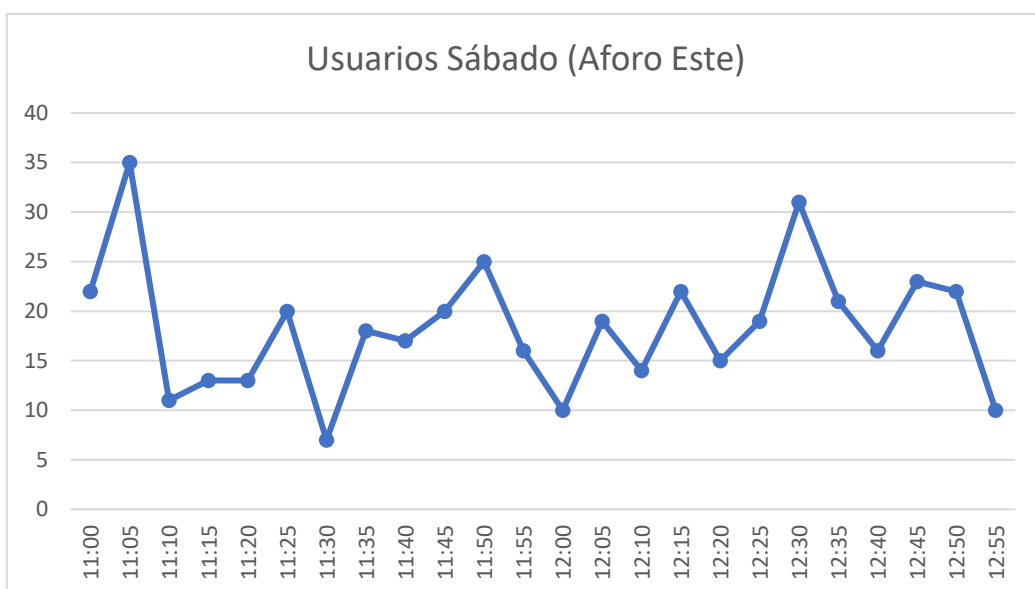


Figura 54: Usuarios sábado 11:00-13:00 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

Las gráficas de los fines de semana se caracterizan por una menor intensidad. En este caso la gráfica también se comporta de forma estable pero con unos valores más bajos. El número total de usuarios fue de 439.

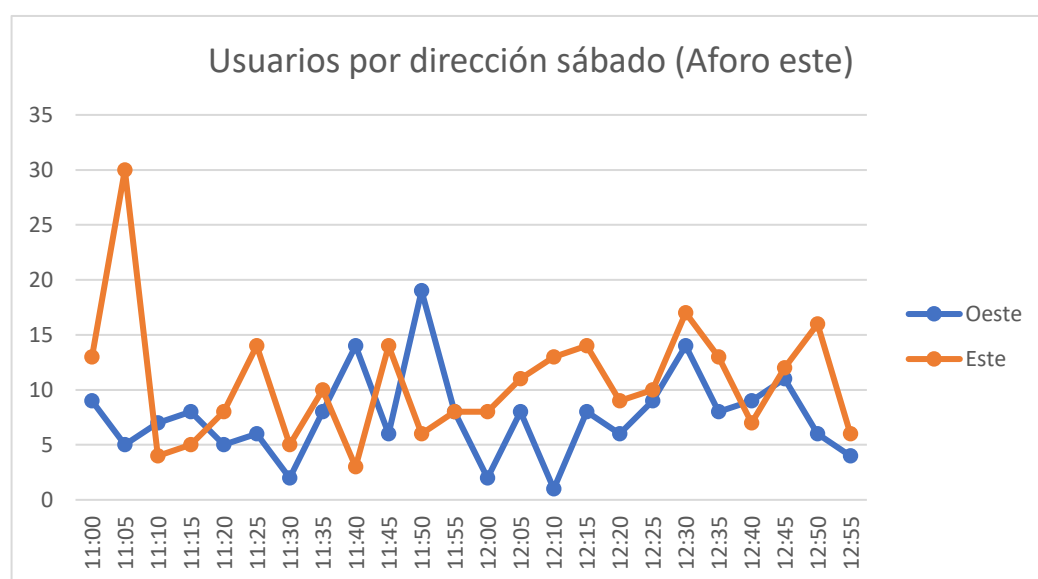


Figura 55: Usuarios según dirección sábado 11:00-13:00 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Se observa que en el sábado predomina la dirección este, con un pico muy pronunciado al inicio del conteo. El número de usuarios en dirección oeste fue de 183 y en la este de 256.

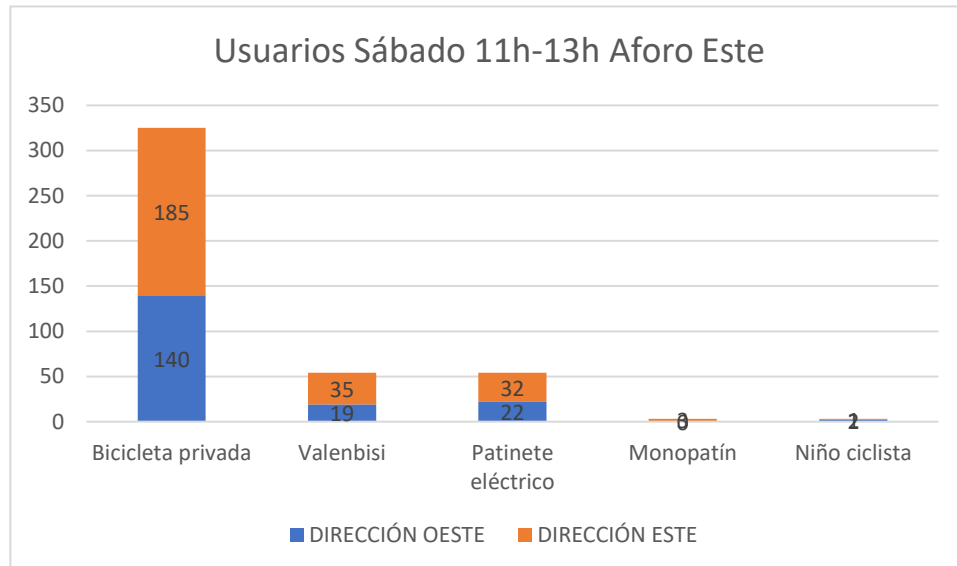


Figura 56: Número de tipos de usuario sábado 11:00-13:00 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

EL porcentaje de patinetes eléctricos y Valenbisi baja hasta el 12%, siendo la bicicleta privada el medio más utilizado. También aparecen diversos monopatines y niños ciclistas, debido al carácter no laboral del día.

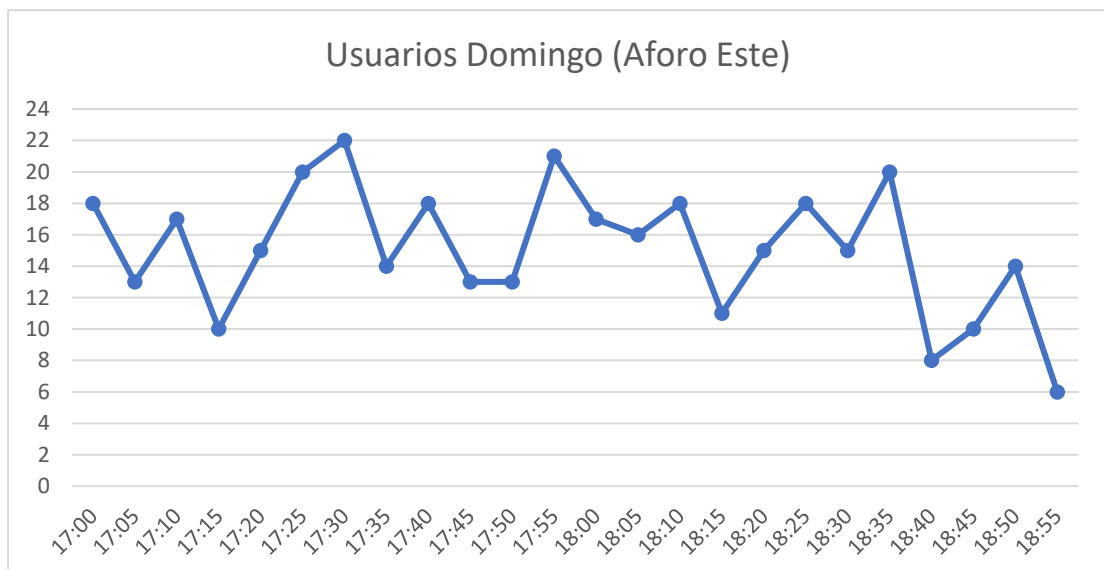


Figura 57: Usuarios domingo 17:00-19:00 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

Sigue una distribución similar a la del sábado con un total de 362.

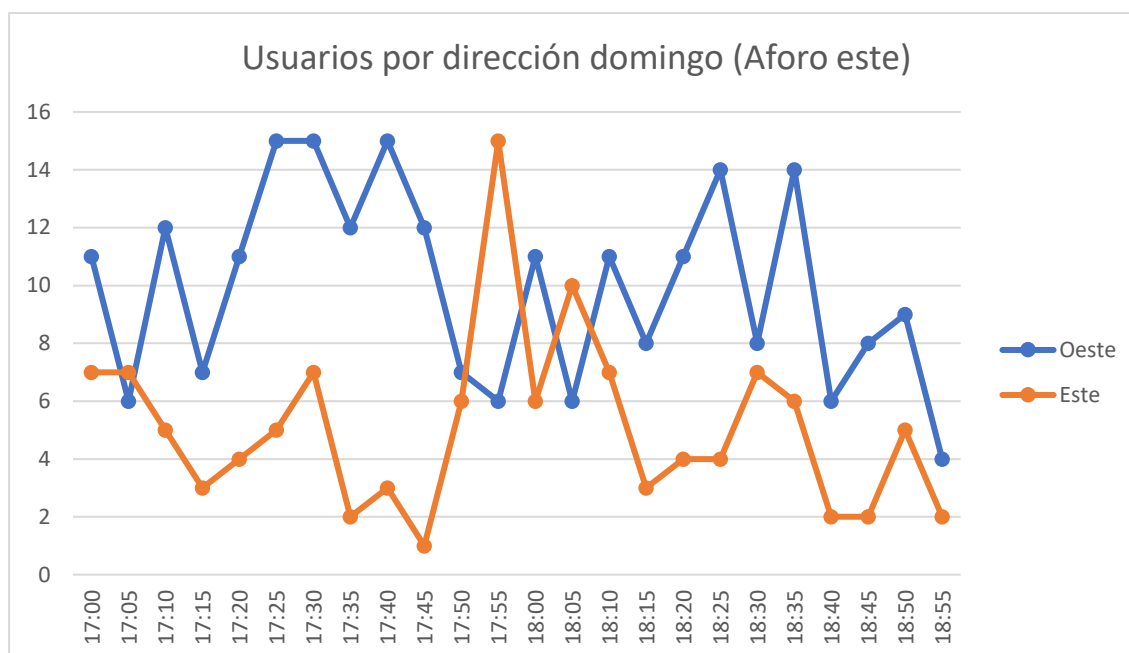


Figura 58: Usuarios según dirección domingo 17:00-19:00 (Aforo este). (Fuente: Elaboración propia)

En este caso la distribución de las dos direcciones es muy irregular, se observan zonas en las que cuando la dirección oeste crece, la este de crece y viceversa, aunque es la dirección oeste la que casi siempre predomina con un total de 239 frente a 126.

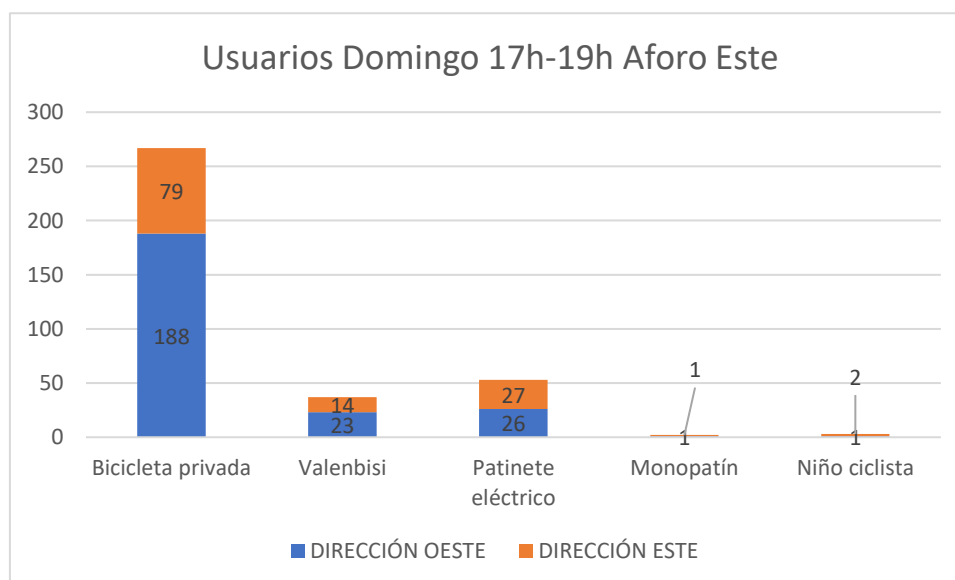


Figura 59: Número de tipos de usuario domingo 17:00-19:00 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Características similares a la anterior, con bajada del porcentaje de Valenbisi y patinete eléctrico y la aparición de niños ciclista y monopatines

-Fines de semana (Aforo oeste):

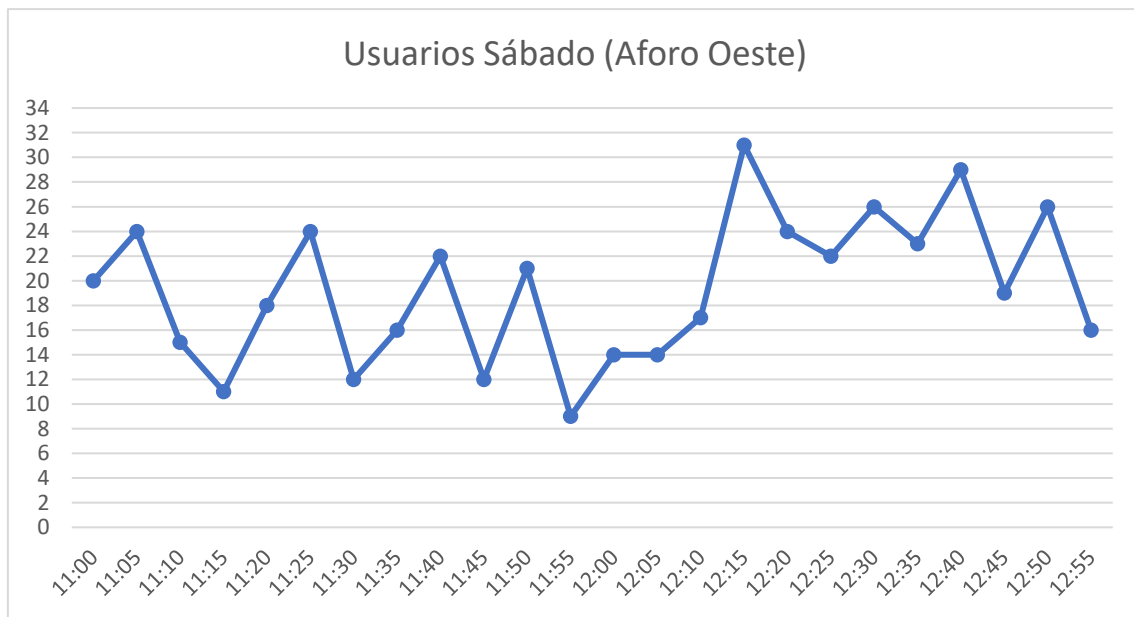


Figura 60: Usuarios sábado 11:00-13:00 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Los datos muestran un aumento de la intensidad a partir de las 12:00, que se mantiene en las horas posteriores. Mientras que antes de esa hora se mantiene estable con unas intensidades menores. El número total de usuarios fue de 465.

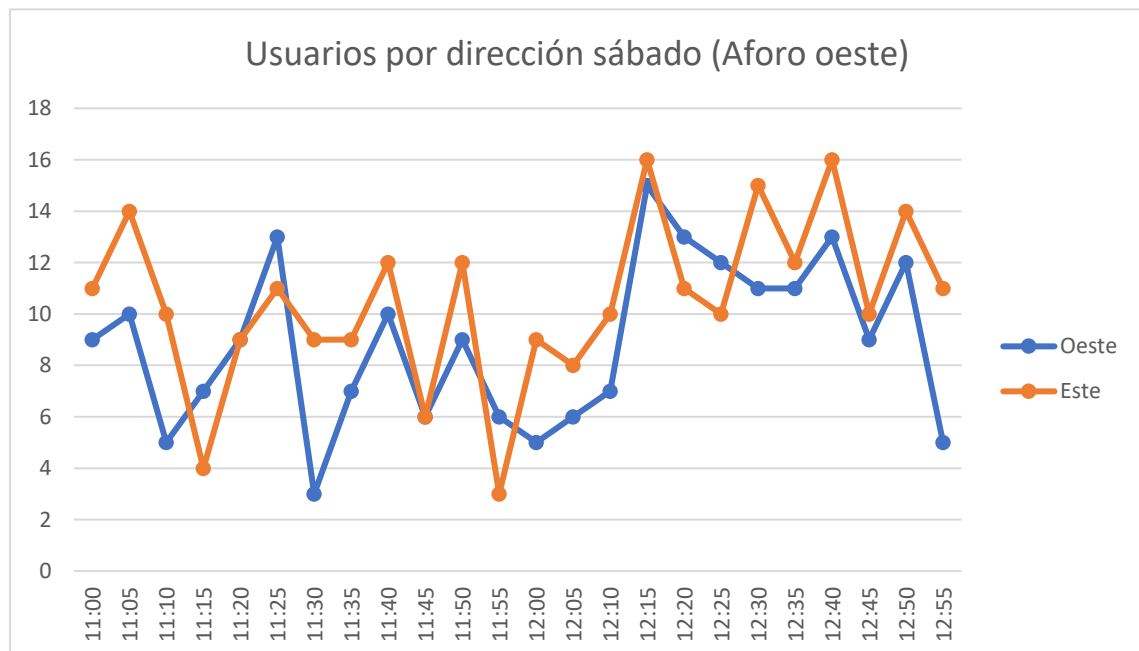


Figura 61: Usuarios según dirección sábado 11:00-13:00 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Se observa una correlación bastante evidente en ambas direcciones con 213 usuarios en la dirección oeste y 252 en la este. En la gráfica también puede comprobarse que el total de usuarios es similar en ambas direcciones.

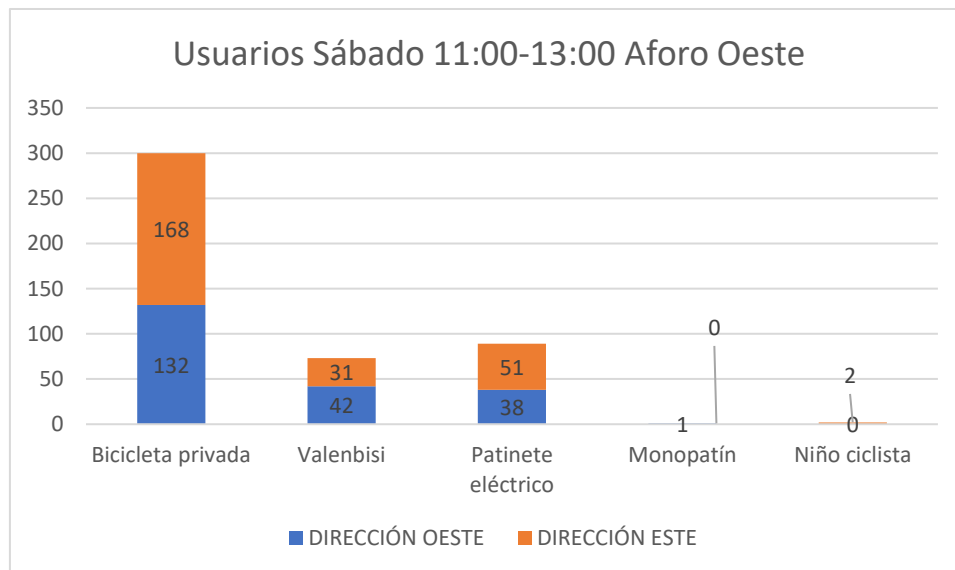


Figura 61: Número de tipos de usuario sábado 11:00-13:00 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

En el aforo oeste se observa una subida del porcentaje de los patinetes eléctricos y se mantienen los usuarios de monopatín y niños ciclistas. La bicicleta Valenbisi se mantiene en valores más bajos que en anteriores franjas.

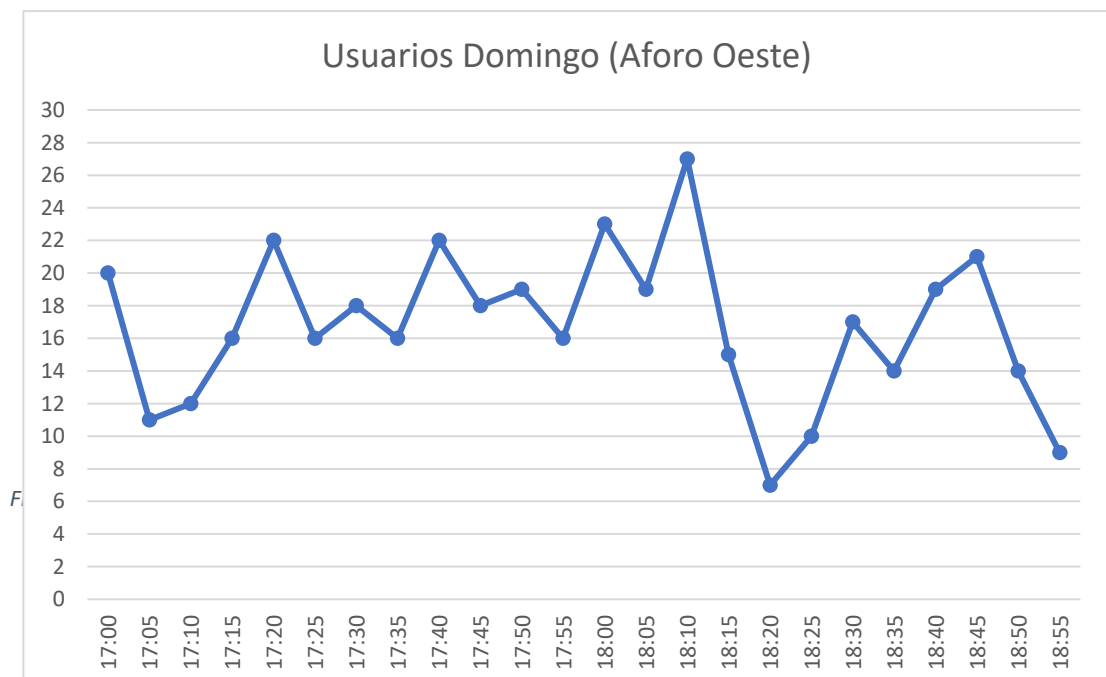


Figura 63: Usuarios domingo 17:00-19:00 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Los datos reflejan una subida general hasta las 18:10, donde se observa una brusca bajada y una posterior recuperación pero sin llegar a los niveles anteriores, para volver a bajar finalizando el conteo. El total de usuarios fue de 401.

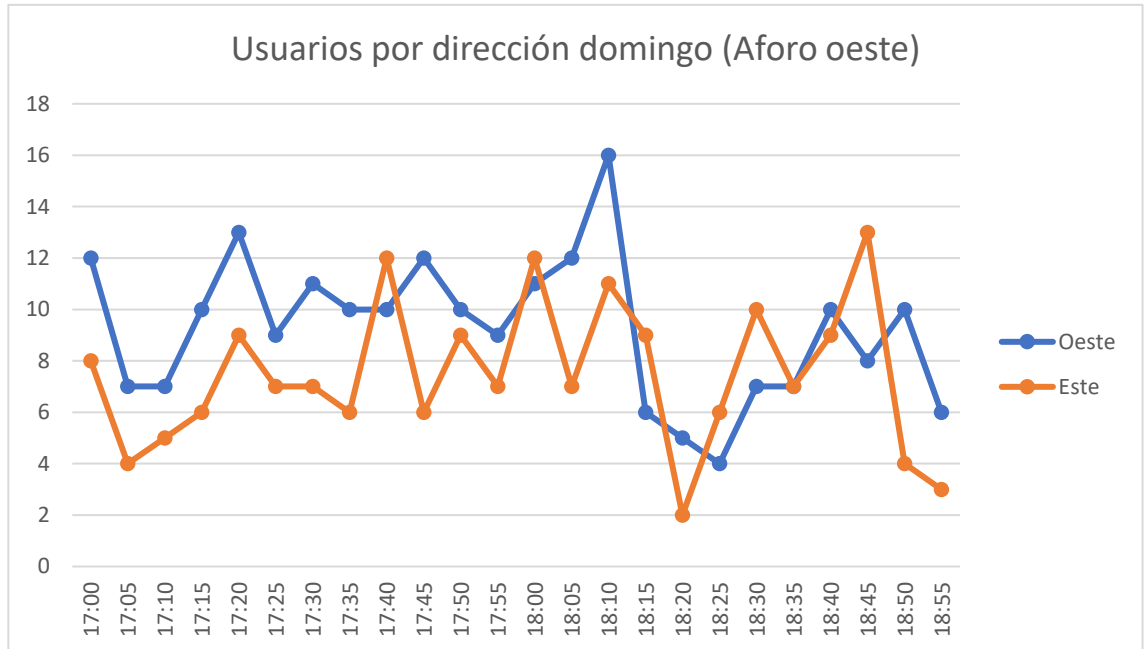


Figura 64: Usuarios según dirección domingo 17:00-19:00 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Comportamiento similar en ambas direcciones con un número de usuarios ligeramente superior en la oeste (222) frente a las este (179).

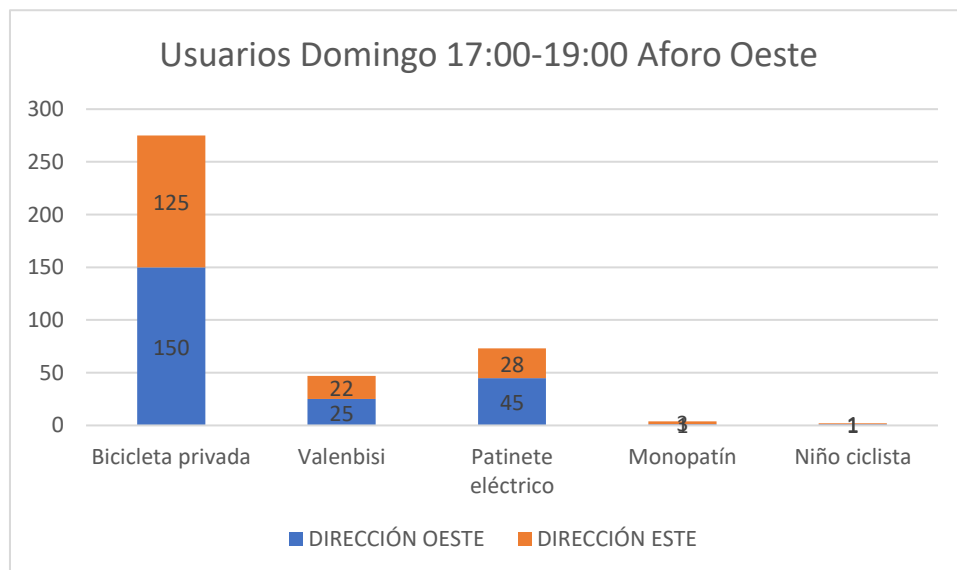


Figura 65: Número de tipos de usuario domingo 17:00-19:00 (Aforo oeste). (Fuente: Elaboración propia)

Características similares al caso inmediatamente anterior al actual

Las gráficas y datos aportados en los aforos de fin de semana indican una bajada de las intensidades totales y el aumento de tipos de usuario que no están tan presentes en los días laborales como pueden ser los niños ciclista o los monopatiners, en parte debido al carácter festivo y de ocio de las actividades realizadas por la gente en fin de semana.

Por tanto, después de analizar todos los conteos realizados se puede destacar las diferencias de las distintas franjas, como por ejemplo la prevalencia de la dirección este en la franja de las 7:30-9:30 en contraposición al resto en la que la dirección oeste era más habitual y la mayor concentración de usuarios en la franja de las 13:30-15:30 en general. Se ha podido comprobar el gran impacto del patinete eléctrico en el carril bici representando una parte muy importante del flujo total, lo que es importante de cara a los próximos años a la hora de realizar los proyectos de nuevos carriles, de manera que puedan integrarse todos los tipos de usuario reales que tiene la vía.