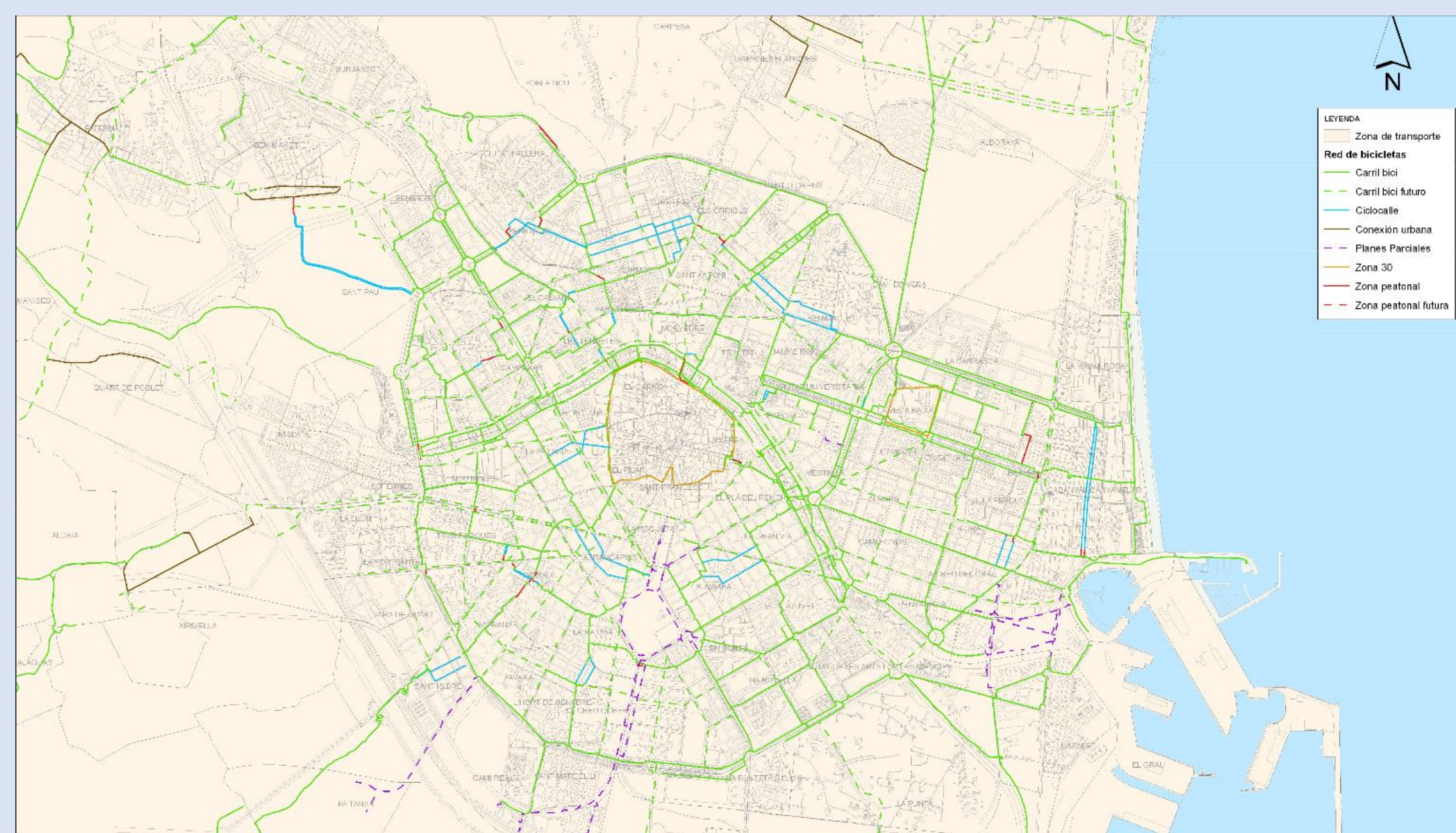
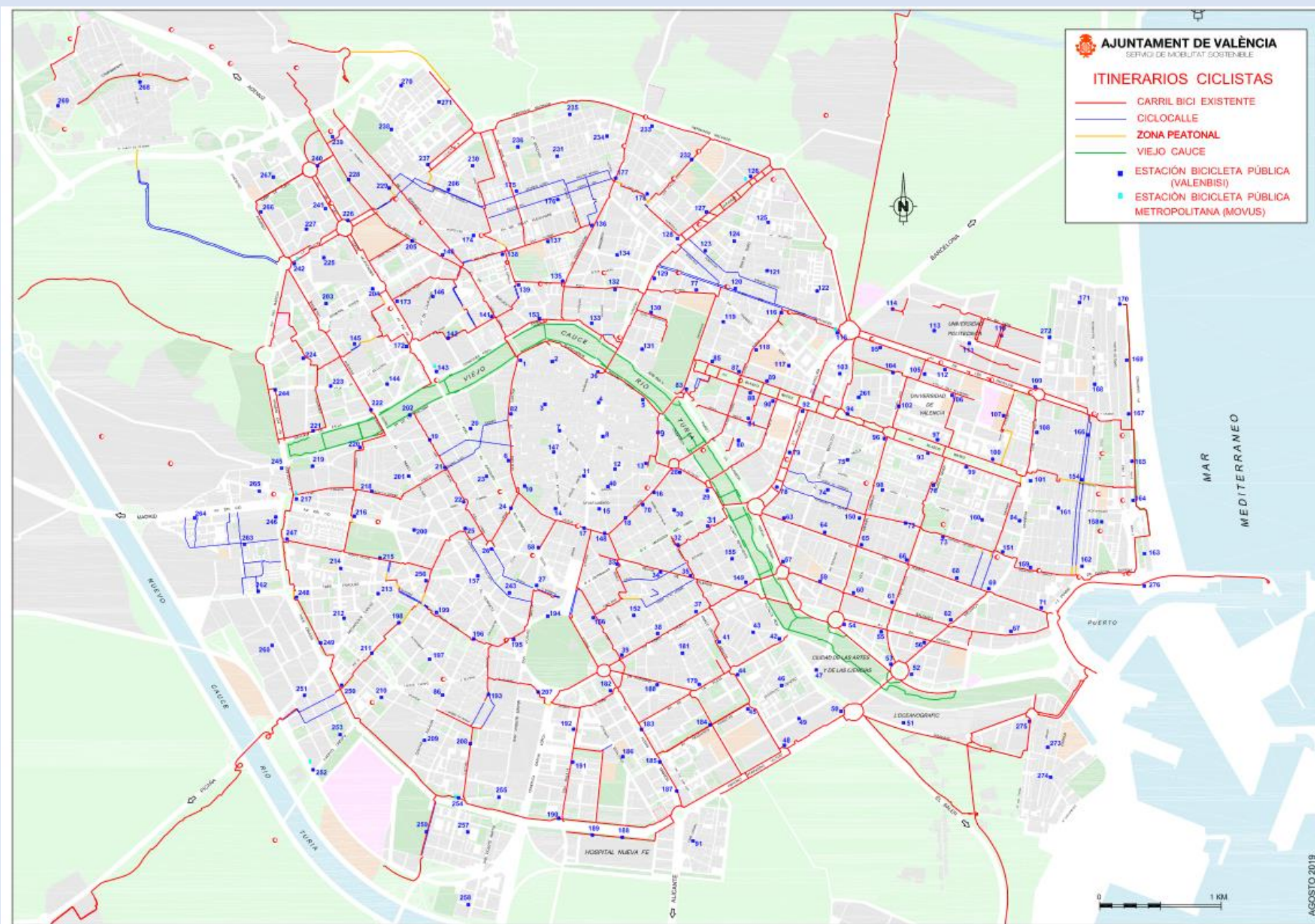


DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL Y FUTURO DE LA RED
CICLISTA. ESTRATEGIAS PLANEADAS EN EL ÁMBITO DE LA
MOVILIDAD EN BICICLETA



METODOLOGÍA DE CÁLCULO DEL NIVEL DE SERVICIO (BLOS):

“HIGHWAY CAPACITY MANUAL”

LOS	BLOS Score	Comments
A	>4.0	Optimum conditions, ample ability to absorb more riders
B	>3.5-4.0	Good conditions, some ability to absorb more riders
C	>3.0-3.5	Meets current demand, marginal ability to absorb more riders
D	>2.5-3.0	Many conflicts, some reduction in bicycle travel speed
E	>2.0-2.5	Very crowded, with significantly reduced bicycle travel speed
F	≤2.0	Significant user conflicts and diminished experience

METODOLOGÍA DEL TRABAJO DE CAMPO:

- PLANIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS
- CARACTERIZACIÓN DEL TRAMO
 - Geometría
 - Separación con la calzada
 - Señalización
 - Puntos de interés
- TOMA DE DATOS DE DEMANDA CICLISTA
 - Dos aforos: este y oeste
 - Número de usuarios
 - Distintos días y franjas horarias
 - Tipo de usuario: Bicicleta privada, bicicleta pública, patinete eléctrico, monopatin y niño ciclista



RESULTADOS DEL TRABAJO DE CAMPO

- Gráficas de número de usuario, tipo y dirección
 - Influencia de los patinetes eléctricos (25% de los usuarios)
 - Congestiones en los cruces con el tráfico motorizado
- Se obtienen los datos de partida para el calculo del nivel de servicio

ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

- Nivel de Servicio en tramo este: C
- Nivel de servicio en tramo oeste: C
- Capacidad marginal de absorber nuevos usuarios

ÁNÁLISIS DE LA SITUACIÓN FUTURA

- Crecimiento de 2018 a 2019 del carril bici del 37%
- Estimación de crecimiento con año horizonte 2029
- Cálculo del Nivel de Servicio en 2029:
 - Nivel de servicio tramo este: D
 - Nivel de servicio tramo oeste: D
- Conflictos y reducción de la velocidad en la vía

PROPUESTAS DE MEJORA

- Instalación de preferencia ciclista en todos los cruces mediante señalización
- Borrado de línea divisoria central del carril bici
- Prohibición de la utilización del carril bici a vehículos distintos de la bicicleta
- Aumento del ancho del carril bici

SELECCIÓN DE PROPUESTA

- Aumento del ancho del carril bici
- Instalación de preferencia ciclista en los cruces