

ANEJO 02:

TOPOGRAFIA Y BATIMETRÍA

ÍNDICE

1	Objeto.....	5
2	Topografía	5
3	Batimetría.....	6

ÍNDICE ILUSTRACIONES

ILUSTRACIÓN 2.1. BATIMETRÍA FONDO MARINO 7

ILUSTRACIÓN 2.2. 7

ILUSTRACIÓN 2.1. BATIMETRÍA FONDO MARINO 7

ILUSTRACIÓN 2.2. BATIMETRÍA DÁRSENA INTERIOR DEL PUERTO 7

BATIMETRÍA DÁRSENA INTERIOR DEL PUERTO 7

ÍNDICE TABLAS

TABLA 2.1. COORDENADAS PUNTOS BASE 5

TABLA 2.2. COORDENADAS PUNTOS 5

1 OBJETO

El objeto del siguiente documento es el de mostrar la documentación referente al estado actual de la topografía y de la batimetría que presenta el puerto de El Perelló.

Al tratarse de un trabajo académico, no se puede realizar un levantamiento topográfico ni una campaña batimétrica del fondo marino, por lo tanto, la documentación que se refleja en el siguiente documento ha sido proporcionada por la Generalitat Valenciana o mediante visores cartográficos digitales de diferentes Entes Públicos.

En el caso de llevar a cabo la realización del Proyecto, se deberían de realizar para tener la información actualizada en el momento del desarrollo del Proyecto.

2 TOPOGRAFÍA

Para la determinación del levantamiento topográfico de la zona de estudio se ha empleado el plano proporcionado por el Área de Explotación de Puertos de la Generalitat Valenciana. En él, se visualizan una serie de puntos tomadas en una anterior campaña topográfica desde tres puntos bases, que presentan las siguientes coordenadas:

Tabla 2.1. Coordenadas Puntos Base

Puntos Base	X	Y	Z
B1	735080.84	4351436.65	1.17
B2	735160.51	4351459.88	1.11
B3	735098.98	4351495.4	2.92

Desde estos tres puntos se han tomado las cotas de los diferentes puntos que se refleja en la siguiente tabla:

Tabla 2.2. Coordenadas puntos

Puntos	X	Y	Z
1	735346.57	4351478.81	4.62
2	735300.6	4351499.84	4.45
3	735243.06	4351499.09	3.71
4	735129.14	4351497.21	2.57
5	735127.13	4351544.12	0.6
6	735095.78	4351534.28	1.23
7	735050.26	4351492.34	1.8
8	735011.04	4351493.18	1.48
9	734973.24	4351497.14	1.29
10	734924.66	4351502.91	1.37
11	734883.49	4351506.13	1.32
12	735157.62	4351439.55	1.14
13	735197.03	4351398.94	0
14	735193.08	4351440.54	1.14
15	735228.52	4351457.74	1.14

Puntos	X	Y	Z
16	735251.64	4351412.85	2.09
17	735263.09	4351450.88	1.14
18	735290.07	4351425.52	2.53
19	735295.66	4351439.72	2.83
20	735128.58	4351370.62	2.37
21	735157.71	4351359.48	2.4
22	735170.18	4351332.93	2.4
23	735190.64	4351313.17	2.74
24	735198.62	4351332.96	2.93
25	735220.5	4351379.68	2.78
26	735256.27	4351396.17	2.68
27	735059.98	4351450.14	1.12
28	735067.24	4351427.92	1.52
29	735081.53	4351449.35	1.12
30	735097.02	4351427.65	2.07
31	735106.59	4351447.25	1.14
32	735126.29	4351438.78	1.14
33	735148.17	4351407.63	2.07

Los puntos se reflejan en el *Plano 03: Topografía*.

3 BATIMETRÍA

Como se ha mencionado anteriormente, al tratarse de un trabajo académico, nos es imposible realizar una campaña batimétrica del fondo marino del puerto de El Perelló.

Por lo tanto, para obtener la batimetría de la zona nos debemos basar en los datos que encontramos en diferentes visores web o archivos de extensión *kmz* que proporciona el Ministerio para la Transición Ecológica.

En él, se puede visualizar que la batimetría de la zona de estudio es prácticamente paralela a la línea de costa y que, hasta que no nos alejamos bastante de la costa, la pendiente del fondo marino es prácticamente constante.



Ilustración 2.1. Batimetría fondo marino

Si ampliamos en la zona del puerto, se puede visualizar que la dársena interior del puerto de El Perelló se encuentra entre 1-2 metros de profundidad, según se mencionó en el *Anejo 01: Antecedentes y Estado Actual*.



Ilustración 2.2. Batimetría dársena interior del puerto

