



Proyecto Básico de la prolongación de la Ronda sur de La Pobla de Vallbona (CV-375) hasta la CV-3690. Valencia.

Situación actual



Problemática existente

- Elevada intensidad por el interior del municipio
- Incremento del tráfico debido a futura zona comercial
- Sección transversal insuficiente con un trazado sinuoso que dificulta el paso de los vehículos.
- Todo ello ocasiona molestias a la población, largas retenciones, ruidos, emisión de gases, atropellos, etc.

Objeto del trabajo

Se puede establecer como objeto de este trabajo el de analizar la problemática existente en el trazado actual y proponer una alternativa de diseño, dando continuidad a la circunvalación existente, adaptándose a las características externas y satisfaciendo las condiciones de confort y seguridad para los usuarios acordes a la normativa vigente.

Características de la obra

- Trazado realizado de acuerdo a una velocidad de proyecto de 70 km/h
- Longitud total del tramo de
- Conexiones mediante glorietas a nivel
- Sección tipo de la carretera, 7m de calzada, 1.25m de arcén y 0.75m de berma.

- Categoría de la explanada E3
- Sección del firme en calzada tipo 3231
- Drenaje transversal:
 - 2 marcos de 2x2m
 - 2 tubos de Ø1800mm
 - 2 tubos de Ø1500mm
- Drenaje longitudinal:
 - Cuneta triangular de 1.5m de ancho y 0.3m de profundidad

Valoración económica

- Capítulo 1 Movimiento de tierras	160.566,61€
- Capítulo 2 Firmes y Pavimentos	1.007.953,17€
- Drenaje	54.345,02€
- Seguridad y salud	12.808,22€
- Gestión de residuos	12.808,22€
- Señalización	20.000,00€
- Desvíos	10.000,00€
- Reposición de servicios	3.500,00€

. Presupuesto de ejecución material	1.281.981,24€
. Presupuesto base de licitación	1.907.972,68€
. Presupuesto conocimiento administración	1.921.972,68€

