



Anejo Nº 1

ANTECEDENTES

AUTOR: CIURANA SUBIELA, ROBERTO

TUTOR: CUADRADO TARODO, ÁLVARO

GRADO EN INGENIERÍA CIVIL

2018-2019



CONTENIDO

1. ANTECEDENTES	3
1.1. OBJETO.....	3
1.2. PROBLEMÁTICA ACTUAL Y JUSTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN .	3
2. SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO	3
3. LOCALIZACIÓN	5

1. ANTECEDENTES

1.1. OBJETO

Recordando el título del documento, “Proyecto Básico de la prolongación de la Ronda sur de La Pobla de Vallbona (CV-375) hasta la CV-3690. Valencia.”, se puede entender como objeto de este el de analizar la problemática existente entre estas dos carreteras y proponer una alternativa de trazado, dando continuidad a la circunvalación existente, adaptándose a las características externas y satisfaciendo las condiciones de confort y seguridad para los usuarios acordes a la normativa vigente.

Debido al hecho de que el objeto del trabajo es puramente académico, no se dispone de una resolución previa o un estudio informativo que daría paso de forma jerárquicamente a la definición del proyecto de trazado y constructivo. Se realizará un estudio, pero considerando que se trata de un Trabajo Final de Grado, además de las limitaciones existentes de tiempo, no se han desarrollado todos y cada uno de los documentos que se tendrían que desarrollar sino aquellos que se han considerado más relevantes para la obra.

1.2. PROBLEMÁTICA ACTUAL Y JUSTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN

Entre los años 2009 y 2010 se realizó, de acuerdo al Plan General establecido en el año 2005, el acondicionamiento de la CV-375 en su paso por La Pobla de Vallbona reestableciendo su trazado evitando así su adentramiento en la zona urbana y circunvalando la población.

Junto a esta actuación, se realizaron dos glorietas una en cada extremo de la circunvalación y una tercera en la zona intermedia para su conexión con la carretera CV-372 que recoge parte del tráfico de las urbanizaciones l’Eliana y a su vez conecta La Pobla de Vallbona con Riba-roja de Túria.

A pesar de ello, no se realizó ninguna mejora de la conexión entre la circunvalación (a través de una de las mencionadas glorietas) con la parte nordeste de la población, dejando gran parte del tráfico pasar por el centro de ella.

Actualmente, dicha conexión se trata todavía de un camino en el cual se pueden localizar diversas deficiencias importantes tanto en lo referente a la seguridad vial como a la comodidad.

2. SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO

La zona a tratar se encuentra al sudeste de la población La Pobla de Vallbona, aunque cerca de los términos municipales de Benaguacil y Benisanó, en la provincia de Valencia.

El tramo que es objeto de estudio y nueva construcción, tiene como uno de los extremos una de las glorietas de la circunvalación sud de la población, perteneciente a su vez a la carretera CV-375 en su paso por La Pobla de Vallbona. Y como otro de los extremos una glorieta que forma parte de la carretera CV-3690.

La carretera CV-375, pertenece a la Red Provincial de carreteras de la Diputación de Valencia y comunica la población de Benaguacil con la de l’Eliana, pasando por La Pobla de Vallbona donde realiza la función de

circunvalación del casco urbano, recibiendo así en la población el nombre de “Ronda sud”.

La carretera CV-3690 pertenece a la Red Municipal del municipio de La Poba de Vallbona y da servicio a una zona de urbanización y polígono industrial con un nivel de tráfico medio, además de servir como carretera de salida de la población. A esta, habría que añadirle el incremento de tráfico que sufrirá al ejecutarse una zona comercial cercana a la carretera.

Puesto que la variante a realizar tiene lugar en la zona central de la comarca valenciana Camp de Turia el terreno circundante se puede definir como llano. Además, en estas poblaciones de la zona exterior de la ciudad de Valencia, el sector primario tiene todavía cierta relevancia por lo que no es extraño el mencionar que el tramo a realizar va a afectar a diversas zonas agrícolas y va a verse afectado por las canalizaciones de regadío de estas. Aclarar que la gran mayoría de estas zonas agrícolas afectadas, están contempladas en el Plan General como susceptibles a recalificación para otros usos.

La existencia de las parcelas agrícolas, la accesibilidad a estas y sus sistemas de regadío no son los únicos factores condicionantes externos que se pueden encontrar ya que se han localizado tanto tendidos eléctricos como acometidas de gas, los cuales habrá también que tener en cuenta.

Cabe mencionar que, debido a la mentalidad deportista de la población, en esta zona es habitual ver a personas paseando, corriendo o en bicicleta a cualquier hora del día. Por esto mismo, en paralelo a la carretera CV-375, en su tramo entre La Poba de Vallbona y Benaguacil y en su paso por La

Poba de Vallbona, podemos observar la existencia de una vía ciclopeatonal para dichas actividades mencionadas. Incluso, se está cerrando un acuerdo entre la Diputación de Valencia y el ayuntamiento de La Poba de Vallbona para la materialización de una futura vía para la circulación de peatones y ciclistas conectando el extremo final de la vía mencionada previamente con la entrada de l’Eliana.

Finalmente, como último dato reseñable, La Poba de Vallbona es un municipio en crecimiento constante el cual actualmente, de acuerdo con el Instituto Nacional de Estadística, cuenta con 24.068 habitantes y con vistas a incrementar este número en los años venideros. Y es que cuenta con una curva de crecimiento más que importante, como podemos ver en el gráfico siguiente, incrementando así la población en 13 mil habitantes en los últimos 20 años.

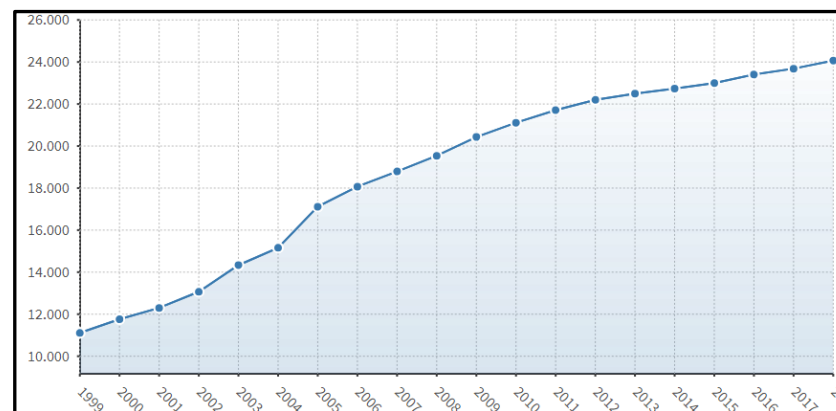


Gráfico 1: Número de habitantes La Poba de Vallbona (INE)

3. LOCALIZACIÓN

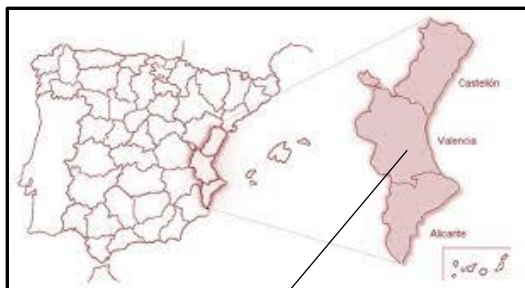


Figura 1: Localización Comunidad Valenciana

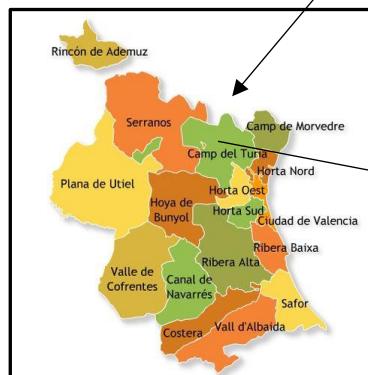


Figura 2: Comarcas Valencia

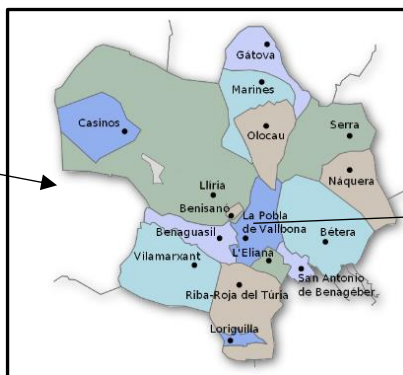


Figura 3: Comarca "El Camp de Túria"



Figura 4: Vista aérea de la zona a estudiar