

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA EL ACCESO VIARIO A UNA ZONA COMERCIAL DEL PK 1041 AL PK 1043 DE LA CARRETERA N-340A EN EL TÉRMINO DE BENICARLÓ (CASTELLÓN)

AUTOR: IVÁN ESTUPIÑÁ MARTOS

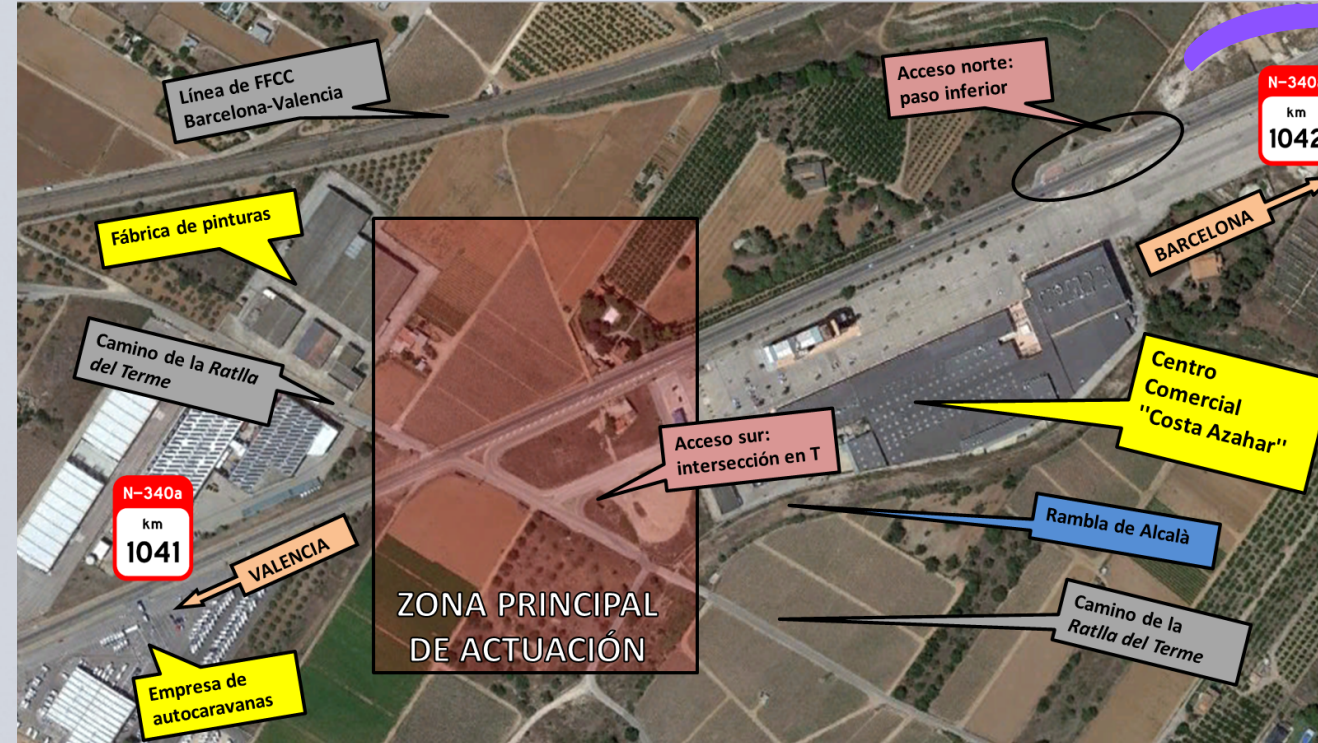
TUTOR: ÁLVARO CUADRADO TARODO

Julio 2019

ANTECEDENTES

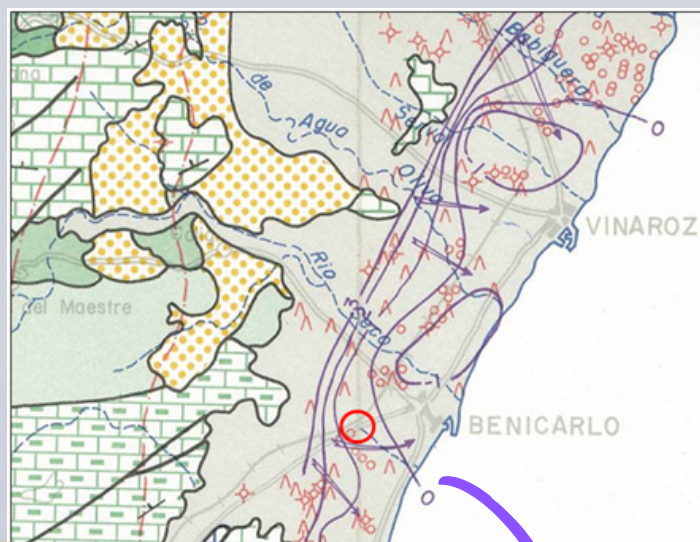
Accesos deficientes en el Centro Comercial *Costa Azahar*, junto al PK 1041 de la N-340a en Benicarló (Castellón)

Declive en el número de clientes y, en consecuencia, el cierre de tiendas y otros espacios en el recinto comercial



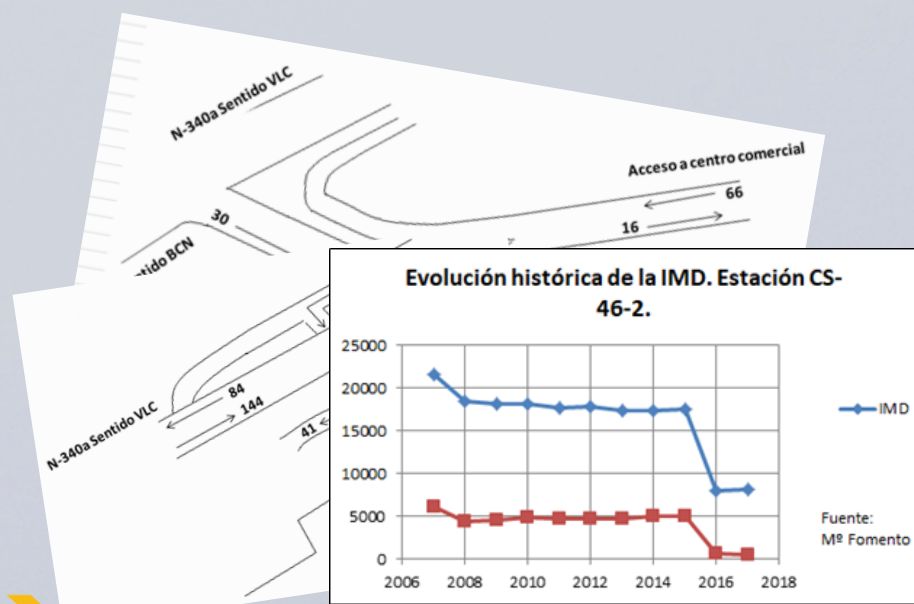
Diseño, estudio y comparativa de nuevos accesos viarios

CONDICIONANTES



GEOLOGÍA-GEOTECNIA

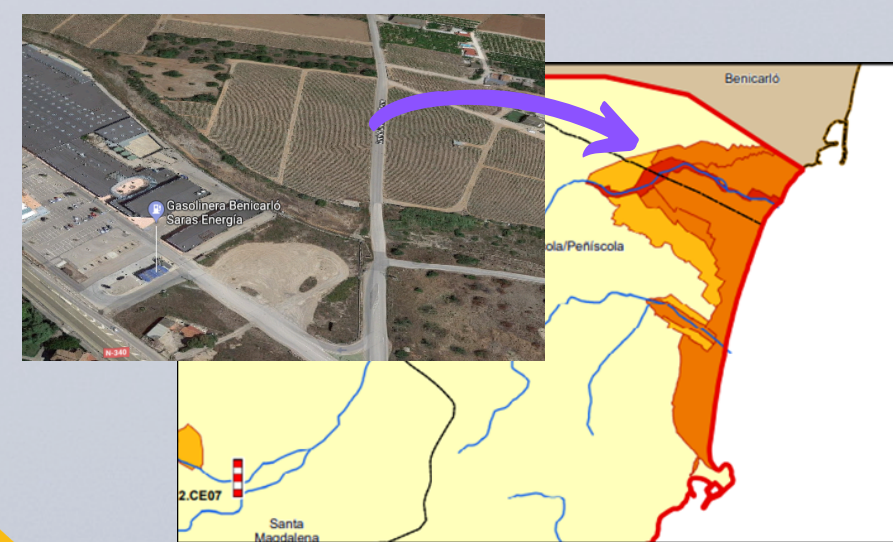
Todo el área que rodea la zona de actuación es bastante llana con una altura media de 17 metros sobre el nivel del mar. Sobre ella, existe un potente recubrimiento de naturaleza cuaternaria.



TRÁFICO

El tráfico se estudia mediante datos del Ministerio y aforos manuales. A partir de ese estudio, se calcula la capacidad de glorietas o se dimensiona el firme.

Actualmente, el tráfico de la vía principal es menor a causa de la puesta en servicio de la variante entre Benicarló y Vinarós en 2015.



HIDROLOGÍA

El centro comercial y sus accesos están ubicados en una llanura aluvial de alto riesgo de inundabilidad por desbordamiento del cauce de la Rambla de Alcalá, que discurre justo al lado del recinto.

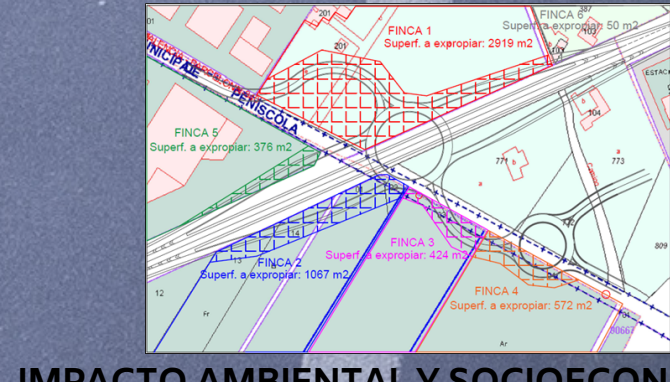
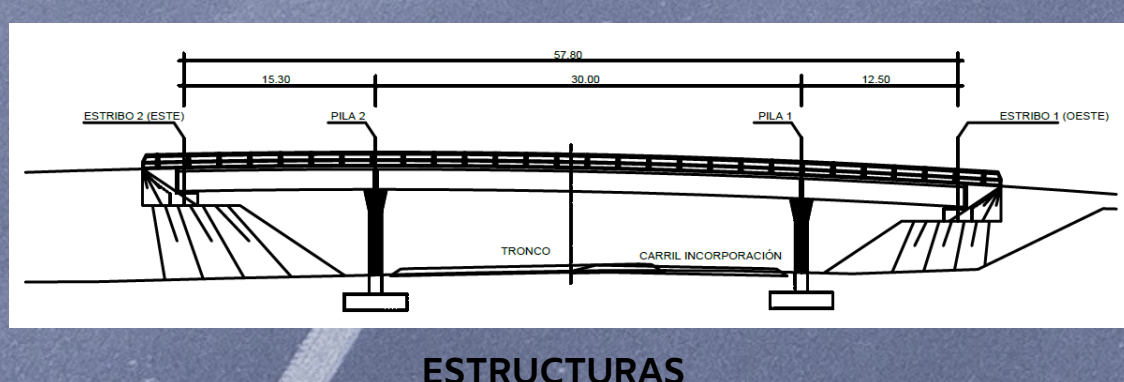
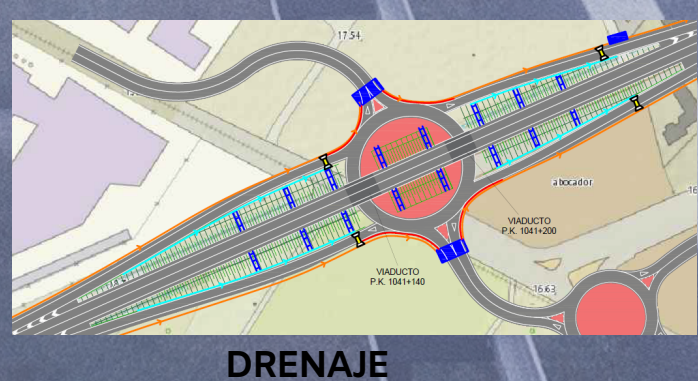
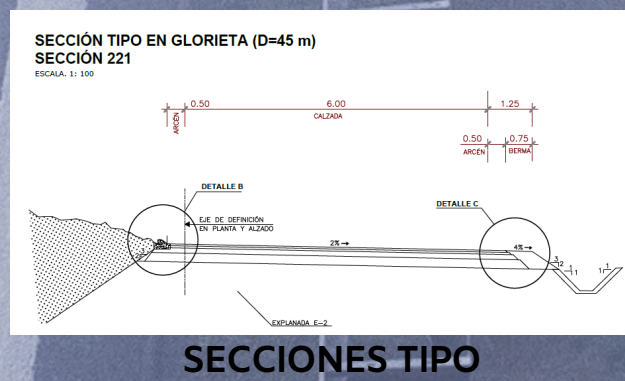
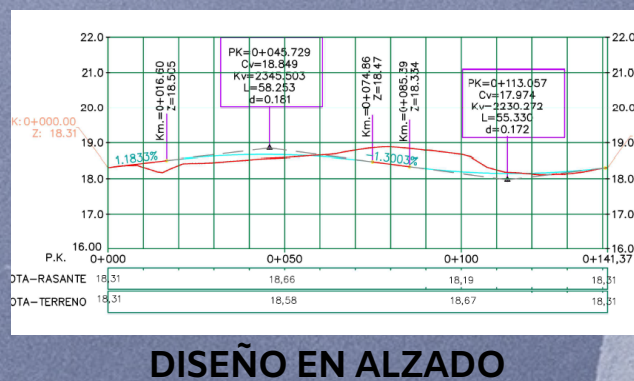
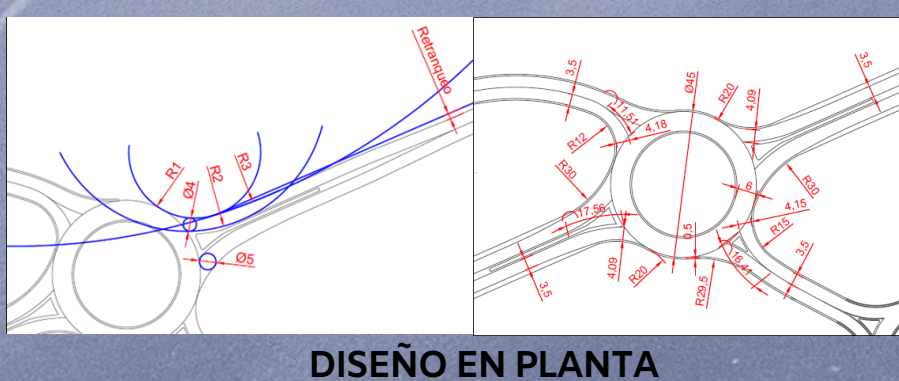
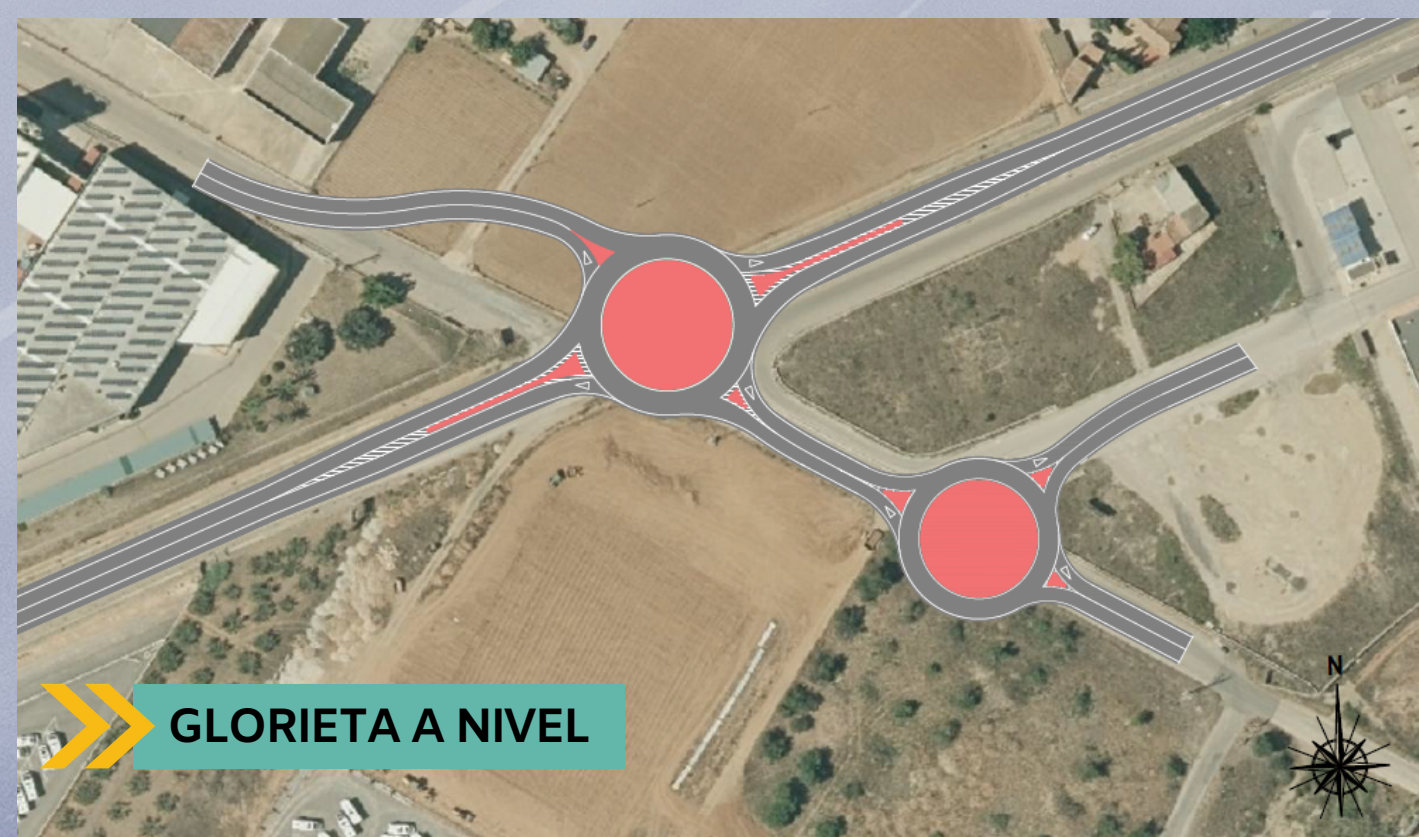
Además, este recinto supone un obstáculo para el caudal de agua que baja desde la línea del ferrocarril hasta el cauce de la rambla.



LIMITACIONES FÍSICAS

El diseño de las soluciones está condicionado por viviendas y fábricas en terrenos colindantes, así como otros elementos tales como postes de luz o el propio cauce de la Rambla de Alcalá.

DISEÑO Y ESTUDIO DE LAS SOLUCIONES PROPUESTAS



PROCESO CONSTRUCTIVO

PLAN DE OBRA. SOLUCIÓN DE GLORIETA CENTRAL	ACTIVIDAD	1	2	3	4	5	6
1	DEMOLICIONES Y ACTUACIONES PREVIAS						
2	MOVIMIENTOS DE TIERRAS						
3	FIRMES Y PAVIMENTOS						
4	DRENAJE						
5	SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y FINALIZACIÓN DE LA OBRA						
6	ILUMINACIÓN Y AJARDINAMIENTO						
7	GESTIÓN DE RESIDUOS						
8	SEGURIDAD Y SALUD						



ANÁLISIS MULTICRITERIO

- CRITERIOS
- ECONOMÍA
 - FUNCIONALIDAD
 - IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIOECONÓMICO
 - SEGURIDAD VIAL
 - CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO

- ALTERNATIVAS
- GLORIETA A NIVEL
 - GLORIETA A DISTINTO NIVEL
 - ENLACE EN DIAMANTE DE PESAS
 - SOLUCIÓN CERO

MÉTODO AHP



Elección de la alternativa más idónea