

# ANEJO Nº4. ESTUDIO DE INUNDABILIDAD



Índice

1

Objeto .....

3

2

Descripción de la zona .....

3

3

Inundabilidad .....

3

1 Objeto

En este anejo se va a realizar un análisis de la desembocadura del río Serpis, tanto la afección que pueda generar sobre nuestra estructura como lo que nuestra estructura pueda provocar en el entorno como consecuencia de su creación.

Por tanto, se dispondrá a realizar un breve análisis de la zona, así como de las afecciones en la inudabilidad del entorno.

2 Descripción de la zona

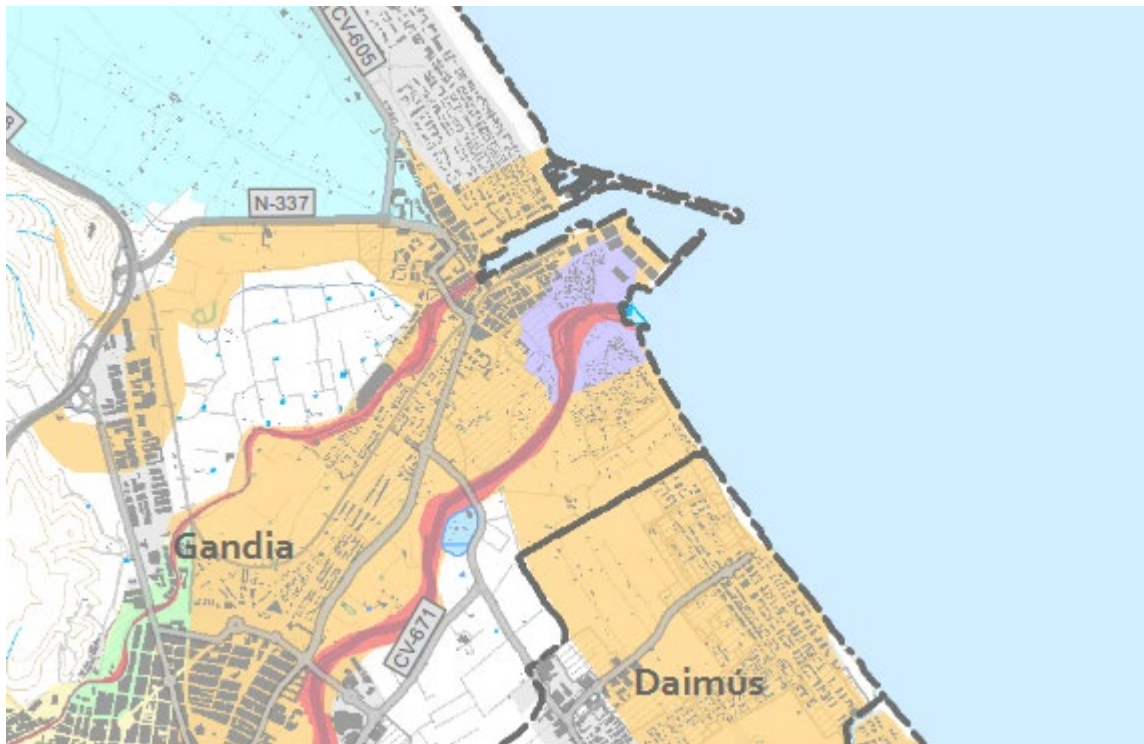


Ilustración 1. Plano de riesgo de Inundabilidad. En rojo, al sur se encuentra el Río Serpis (Fuente: PATRICOVA)

La pasarela se encuentra situada en la desembocadura del río Serpis. Ésta lo cruza por completo, disponiendo de una pila en su cauce central. Dicha pila, a su vez, está dispuesta en el eje que generan las dos pilas centrales del puente de carretera ya construido, y a su vez la pila dispone de menor anchura, por lo que la afectación que esta genera al propio río y su desembocadura se considera irrisoria.

3 Inundabilidad



Ilustración 2. Plano de inundaciones con T=100 años (en azul) (Fuente: Proyecto Acceso Sur al Puerto de Gandía desde la carretera N-332 P.K. 220,800)

El plano anterior corresponde al estudio realizado en el Proyecto de Acceso Sur al Puerto de Gandía desde la carretera N-332 P.K.220,800). En su estudio de Inundabilidad, llegan a las siguientes conclusiones:

- El trazado no altera el régimen hidráulico del río Serpis en la llanura de inundación asociada a una avenida de 100 años de periodo de retorno.

- La ubicación de pilas en la zona de flujo preferente del río Serpis no altera el régimen hidráulico del mismo ni produce sobreelevaciones que afecten a la seguridad de personas y bienes.

Estas dos conclusiones son también las alcanzadas para el presente proyecto básico, pues primero la pasarela peatonal no supone un aumento en dicha superficie y, por otro lado, las pilas apenas afectan el flujo del río al estar en la misma línea de corriente que las pilas del puente actual.