



ANEJO Nº8. PROCEDIMIENTO DE CONSTRUCCIÓN

Índice

1	Objeto	3
2	Plan de Trabajo	3
3	Transporte y puesta de la superestructura	3
4	Anexo: Plan de Trabajo	3

1 Objeto

El objeto del presente anejo es el de describir el proceso constructivo planeado para la ejecución de la estructura del proyecto. Se realizará un plan de trabajo estimado para desarrollar las diversas actividades necesarias. Para la superestructura del tablero de madera se expondrá con más detalle el transporte de piezas, su montaje y su puesta en obra. El plan de trabajo irá anexo al final.

2 Plan de Trabajo

Para la realización del plan de trabajo se han realizado las siguientes suposiciones:

- Cada semana está compuesta por cinco días laborales, respetando los fines de semana para el descanso.
- Las jornadas laborales se estipulan de ocho (8) horas.
- Se han dividido los procesos en cuatro fases: Trabajos previos, Ejecución Rampas y Subestructura, Ejecución Superestructura y Equipamientos y reposiciones.
- Las duraciones de las tareas son aproximaciones extraídas de proyectos de obra de similares características.

A continuación, se realizará una breve descripción de cada una de las actividades:

➤ FASE 1: TRABAJOS PREVIOS

- **Desbroce:** desmonte de la capa superficial del terreno en las zonas de afección
- **Demolición en puntos de apoyo:** demolición en ambas márgenes en los puntos de apoyo de las pilas inicio y final de los tableros triarticulados.

➤ FASE 2: EJECUCIÓN RAMPAS Y SUBESTRUCTURA

- **Excavación cimentaciones:** Excavación del terreno para muros (en rampas) y los taladros para los micropilotes.
- **Ejecución de muros:** Realización de los muros en las rampas. Montaje de ferralla, encofrado y hormigonado.
- **Ejecución de micropilotes y pilares:** Realización de micropilotes, encepados y pilares. Encamisado, ferralla, encofrado y hormigonado.

- **Ejecución de terraplenes:** Ejecución de terraplén en la margen izquierda del río.
- **Ejecución Rampas:** Ejecución de la losa superior en las rampas.

➤ FASE 3: EJECUCIÓN SUPERESTRUCTURA

- **Desmontaje barandilla separación puente:** Desmontaje de la barandilla de separación acera-calzada en el puente de carretera actual.
- **Unión arcos y soportes tablero:** Unión de las rótulas del arco triarticulado y de los soportes para el tablero
- **Colocación Tableros:** Montaje de tableros junto a los arcos
- **Colocación Superestructura:** Transporte de la superestructura a su posición final.

➤ FASE 4: EQUIPAMIENTOS Y REPOSICIONES

- **Pavimentación:** Puesta del pavimento en el tablero
- **Disposición Elementos Protección:** Colocación de los elementos de protección (barandillas, iluminación, bolardos)
- **Reposición Carril bici:** Reposición del carril bici que conduce a la playa de Rafalcaid.

3 Transporte y puesta de la superestructura

Para la realización de la superestructura, se van a realizar las piezas en fábrica y transportar los arcos en segmentos (2 piezas por arco) con sus abrazaderas y sus rótulas colocadas. Adicionalmente se transportarán los tableros montados en piezas de 2.5 metros, de forma que no requieran ser transportadas de forma especial, y así también con las cruces de San Andrés y las péndolas.

Una vez transportados a obra, se apearán sobre la situación del futuro tercer carril. Allí, con uno de los carriles del puente cortado durante el tiempo que tarde la instalación, se montará el puente por vanos de la forma siguiente:

1. Unión de rótulas entre secciones de arco
2. Arriostramiento de arcos mediante elementos a compresión (cruz de San Andrés)
3. Colocación de elementos a tracción (péndolas)
4. Instalación del tablero

Una vez ejecutado dicha parte, se utilizará la ayuda de dos gruas, que alzarán la pieza hacia su emplazamiento final. El vano de mayores dimensiones tendrá un peso final de aproximadamente 13 toneladas, y se necesita un alcance de 16m para colocarlas. Para ello, se utilizarán dos gruas tipo Sennebogen 673 R Serie E o de similares características.

Se procederá de esta forma con ambos vanos que atraviesan el río.

4 Anexo: Plan de Trabajo



		Semana 1					Semana 2					Semana 3					Semana 4					Semana 5					Semana 6					Semana 7				
FASE 1: TRABAJOS PREVIOS	Desbroce																																			
	Demolición en puntos de apoyo																																			
FASE 2: EJECUCIÓN RAMPAS Y SUBESTRUCTURA	Excavación cimentaciones																																			
	Ejecución de muros																																			
	Ejecución de micropilotes y pilares																																			
	Ejecución de terraplenes																																			
	Ejecución Rampas																																			
FASE 3: EJECUCIÓN SUPERESTRUCTURA	Desmontaje barandilla separación puente																																			
	Unión arcos y soportes tablero																																			
	Colocación Tableros																																			
	Colocación Superestructura																																			
FASE 4: EQUIPAMIENTOS Y REPOSICIONES	Pavimentación																																			
	Disposición Elementos Protección																																			
	Reposición Carril bici																																			