



ANEJO Nº1. DATOS PREVIOS

Índice

1	Objeto	3
2	Antecedentes	3
2.1	Localización.....	3
2.2	Accesos	4
2.3	Infraestructura peatonal-ciclista	5
3	Topografía y Cartografía	5
4	Geología y Geotecnia	6
5	Hidrología e Inundabilidad.....	6
6	Reconocimiento de Campo.....	6

1 Objeto

El objeto del presente proyecto básico es el de definir una pasarela peatonal y ciclista que cruce el río Serpis en su desembocadura, cumpliendo con el pliego de cláusulas técnicas, jurídicas y económico-administrativas que se rigen en la definición de diseño. El objetivo de la obra es, por tanto, realizar un desplazamiento tanto de viandantes como de vehículos no motorizados y restituir dicho uso para la adaptación de un tercer carril en la situación actual del ancho dedicado para uso peatonal-ciclista en el puente del Acceso Sur.

En este anejo, se englobará toda la información de relevancia que se ha conseguido encontrar sobre el entorno, así como los accesos para vehículos y conexiones circundantes. También se recogerán datos sobre la **Topografía y Cartografía**, la **Geología y Geotecnia**, y la **Hidrología e Inundabilidad**, los cuales parten en gran medida del proyecto de construcción del Acceso Sur y que se detallarán con mayor intensidad en sus anejos correspondientes.

2 Antecedentes

A continuación, se englobará la localización de la zona de acometimiento de la obra, la infraestructura de vehículos, así como los accesos perimetrales de la misma tipología de tráfico.

2.1 Localización

El marco de actuación de la obra se localiza en la provincia de Valencia, en la localidad marítima de Gandía, más concretamente entre los barrios marítimos de Grao de Gandía y Rafalcaïd.



Ilustración 1. Situación geográfica de Gandía (punto rojo) enmarcada en la Comunidad Valenciana (España)

La comarca de Gandía abarca los 60,8km², con una población total de 73.829 habitantes a fecha de 2018, siendo así la octava ciudad más grande por población de la Comunidad Valenciana y tercera de la Provincia. Por la ciudad de Gandía transcorre el río Serpis, concretamente su desembocadura.



Ilustración 2. Zona de actuación (enmarcada en rojo) de la pasarela peatonal en Gandía

En la **Ilustración 2** se puede observar el entorno de la zona de actuación. Esta ortofoto no es actual, pues el puente del Acceso Sur (en el centro del recuadro rojo) todavía está en fase de construcción, así como con el resto del vial (camino que discurre por la margen derecha del río). Al norte del recuadro se sitúa el Grao de Gandía, de 7.000 habitantes aprox. junto al puerto de Gandía. Al sur del recuadro se encuentra el barrio marítimo de Rafalcaïd



Ilustración 3. Zona de actuación (zona enmarcada en la Ilustración 2)

Dentro del marco de actuación observamos en la **Ilustración 3** que a ambas márgenes en la desembocadura nos encontramos zonas de dunas y playa al Este, así como zonas urbanizadas al Oeste. A ambas márgenes se encuentran carreteras de acceso a domicilios particulares, y concretamente, existe una vía verde, con acceso peatonal y ciclista en la margen derecha del río (el ramal curvo junto a la zona vegetada).

2.2 Accesos

La zona se encuentra muy bien ubicada en cuanto a accesos de carretera, encontrándose en su mayoría estos desde el sur de la zona de actuación. Primero, tenemos el nuevo Acceso Sur, que llega hasta el cruce entre la Avenida Alicante y la N-332. La N-332 transcurre de Norte a Sur, con algunos tramos perteneciendo a la ahora en construcción A-38. En el sur, poco antes de llegar al municipio de Oliva se encuentra un acceso con la autopista AP-7 sin cruzar pasos a distinto nivel; y hacia el norte, tras atravesar 3 puentes y 2 túneles se sitúa otro acceso con la AP-7, a la altura de la localidad de Xeresa. Por el norte, existe un ramal de la N-332, la N-337, que permite acceso al Grao de Gandía, y a nuestra zona de actuación mediante calles de viviendas o mediante el territorio portuario.



Ilustración 4. Mapa con los accesos más relevantes en nuestra zona de Actuación

En la **Ilustración 4** se observa, en rosa, las autovías y autopistas; en rojo, las carreteras nacionales; y en verde, las carreteras autonómicas. La zona está, por tanto, bien comunicada tanto para traer la maquinaria pesada necesaria como para, en el eventual caso, transportar piezas prefabricadas de grandes dimensiones, existiendo por tanto como limitación el gálibo que pueda existir tanto en túneles como en otras obras de fábrica.

2.3 Infraestructura peatonal-ciclista

Para la obra que nos concierne, como es una pasarela peatonal-ciclista, es importante destacar las vías de semejante índole que existen en los alrededores de la zona de actuación, para así generar su correspondiente conexión ya que este es el objetivo del proyecto básico.

Podemos observar, primero, que la vía actual situada en el puente del Acceso sur conecta, por el norte (margen izquierda del Serpis) a calles de tráfico rodado con aceras (en concreto, la Ronda de Venecia), que permiten el acceso a viviendas y, por ello, tienen una intensidad de tráfico baja. Por lo tanto, aunque no exista una continuación del carril dedicado a bicicletas, esta no es imprescindible debido a la naturaleza anteriormente citada de dichas calzadas.

En el sur (margen derecha del Serpis) la calzada dedicada a tráfico peatonal y ciclista continúa junto al Acceso sur hasta topar con una vía verde (anteriormente mencionada en el punto 1) de la cual se ramifica en dos, siendo la primera variante la que sube con el puente y cruza el río y la segunda la que se describió en la **Ilustración 3** que da acceso a la playa de Rafalcaïd.

Como el objetivo del proyecto básico es substituir el ancho de los terraplenes y del puente dedicado al tráfico peatonal-ciclista por un nuevo carril de tráfico rodado, no podremos contar con dicha infraestructura para realizar una conexión en ambas márgenes del río. Por tanto, únicamente podemos contar con la existencia de la Ronda de Venecia en la margen izquierda y con el ramal de la vía verde que llega hasta la playa en la margen derecha como las mejores conexiones con las que conectar la pasarela de este proyecto básico.



Ilustración 5. Vista aérea extraída de Google Maps. Al norte, la Ronda de Venecia que transcurre paralela al río y continua perpendicular. Al sur la vía verde, de nombre “Cami de Rafalcaïd”

3 Topografía y Cartografía

La topografía y cartografía de este proyecto básico viene recogida con más detalle en *el Anejo nº2: Topografía y Cartografía*. Cabe destacar el uso de dos fuentes principales para la obtención de datos, que son los siguientes:

1. El acceso al proyecto de construcción del *Acceso Sur al Puerto de Gandía*, que nos proporciona una excelente información sobre la topografía de la zona de actuación, así como de la topografía al no estar esta actualizada en otras fuentes. Ello nos permite contar con un gran punto de partida inicial para poder trabajar sin necesidad de toma de datos adicional.
2. Los datos topográficos y cartográficos dados por el Visor de la GVA (<https://visor.gva.es/visor/>) que, pese a no estar actualizados por la construcción reciente del puente del Acceso sur, nos proporciona otros datos relacionados con el entorno, así como ortofotos actualizadas. Su uso ha sido importante para hacer el replanteo de la pasarela con las vías de acceso descritas en el **punto 2.3**.

4 Geología y Geotecnia

Para la realización del presente proyecto básico, se ha tenido acceso al proyecto “Acceso Sur al Puerto de Gandía desde la nacional N-332” del cual se ha podido analizar la información geológica y geotécnica de los datos concernientes al puente de carretera que, ya que se ubica en un plano paralelo próximo al eje de la pasarela y, por tanto, se han extrapolado los datos.

El terreno corresponde a una sucesión de capas arenosas, correspondientes al lecho del río, y en su fondo estratos de arcillas. Se ha realizado un mayor análisis del Estudio Geotécnico del mencionado proyecto dentro del **Anejo nº3. Estudio Geotécnico**.

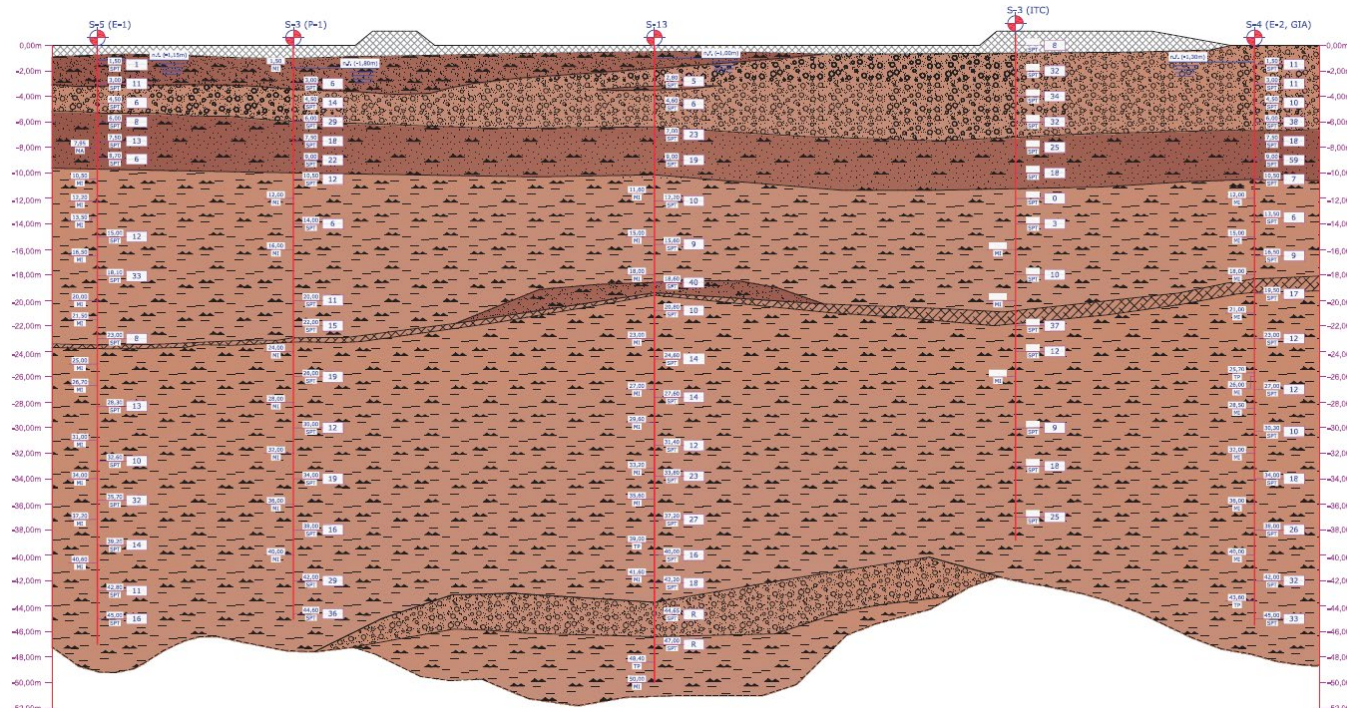


Ilustración 6. Corte geológico correspondiente al puente de carretera actual, extrapolable al de la pasarela. (Fuente: Estudio geotécnico del Acceso Sur al Puerto de Gandía).

5 Hidrología e Inundabilidad

Para estudiar la inundabilidad de la zona, así como de la afección que pueda generar la presente estructura en el entorno, se aprovechará el correspondiente anejo del Proyecto “Acceso Sur al Puerto de Gandía desde la nacional N-332”, en concreto en lo referente al Estudio de Inundabilidad. Interpolando los datos con nuestra estructura, se llega a la conclusión de que ésta no afecta a la inundabilidad de la zona. En el **Anejo nº4. Estudio de Inundabilidad** se recogen los motivos de dicha conclusión.

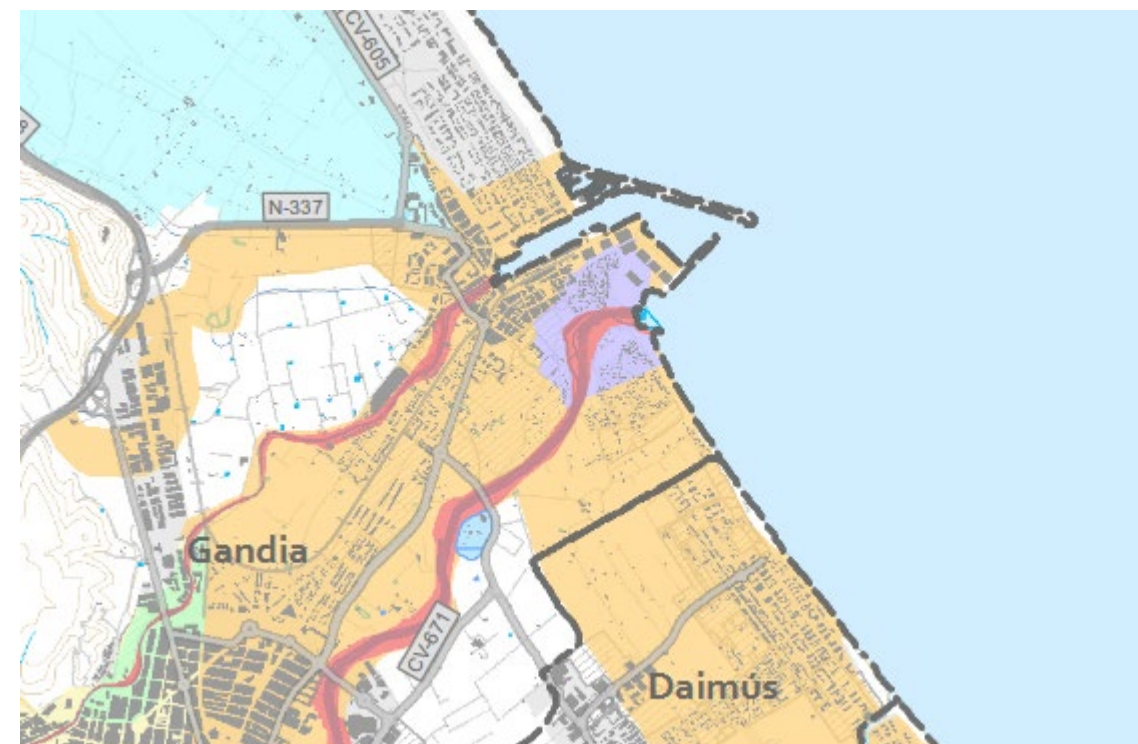


Ilustración 7. Plano de riesgo de Inundabilidad. En rojo, al sur se encuentra el Río Serpis (Fuente: PATRICOVA)

6 Reconocimiento de Campo

Para contar con una mayor fuente de datos, se ha realizado una visita a obra en el mes de febrero de 2019 para poder realizar un reconocimiento fotográfico del entorno, ya que las obras que pudieran afectar a nuestra actuación se encontraban realizadas. Se han realizado fotografías de los aspectos más relevantes del proyecto, tales como las áreas de conexión de la pasarela, el medio ambiente y la posición actual del puente del Acceso Sur, que en ese momento estaba ejecutado a falta de parte del asfaltado y la colocación de equipación de alumbrado y señalización vial. El acceso a la obra fue posible gracias al permiso del capataz de la obra y a que tan solo se realizaban tareas de movimiento de tierras en el momento de acceso, por lo que era posible recorrer la obra sin riesgos.

A continuación, se adjuntarán aquellas más relevantes para el presente proyecto básico:



Ilustración 8. Situación de la margen derecha del Río Serpis Aguas arriba del puente de Carretera, desde el propio puente (Fuente: Propia)



Ilustración 9. Situación de la margen izquierda del Río Serpis Aguas arriba del puente de Carretera, desde el dique del río (Fuente: Propia)



Ilustración 10. Situación de la margen izquierda del Río Serpis Aguas arriba del puente de Carretera, desde el propio puente (Fuente: Propia)



Ilustración 11. Desdoble del carril bici-acera en una rama que cruce el puente (derecha) y otra que cruce el puente por debajo para llegar a la playa de Rafalcaid (izquierda) (Fuente: Propia)



Ilustración 12. Situación de la margen derecha del Río Serpis Aguas abajo del puente de Carretera, desde el propio puente. Se observa el final del ramal izquierdo mostrado en la Ilustración 9 y que sirve como nexo a la red de carril bici-acera en caso de reemplazo de una parte por un tercer carril (Fuente: Propia)