



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



ETS INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

DOCUMENTO 3. PLANOS

PROYECTO BÁSICO DE LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE
DÉNIA (ALICANTE) PARA USOS NÁUTICO-DEPORTIVOS.
OBRAS DE ATRAQUE Y AMARRE.

Presentado por

Barreira Ribera, Pablo Gonzalo

Para la obtención del

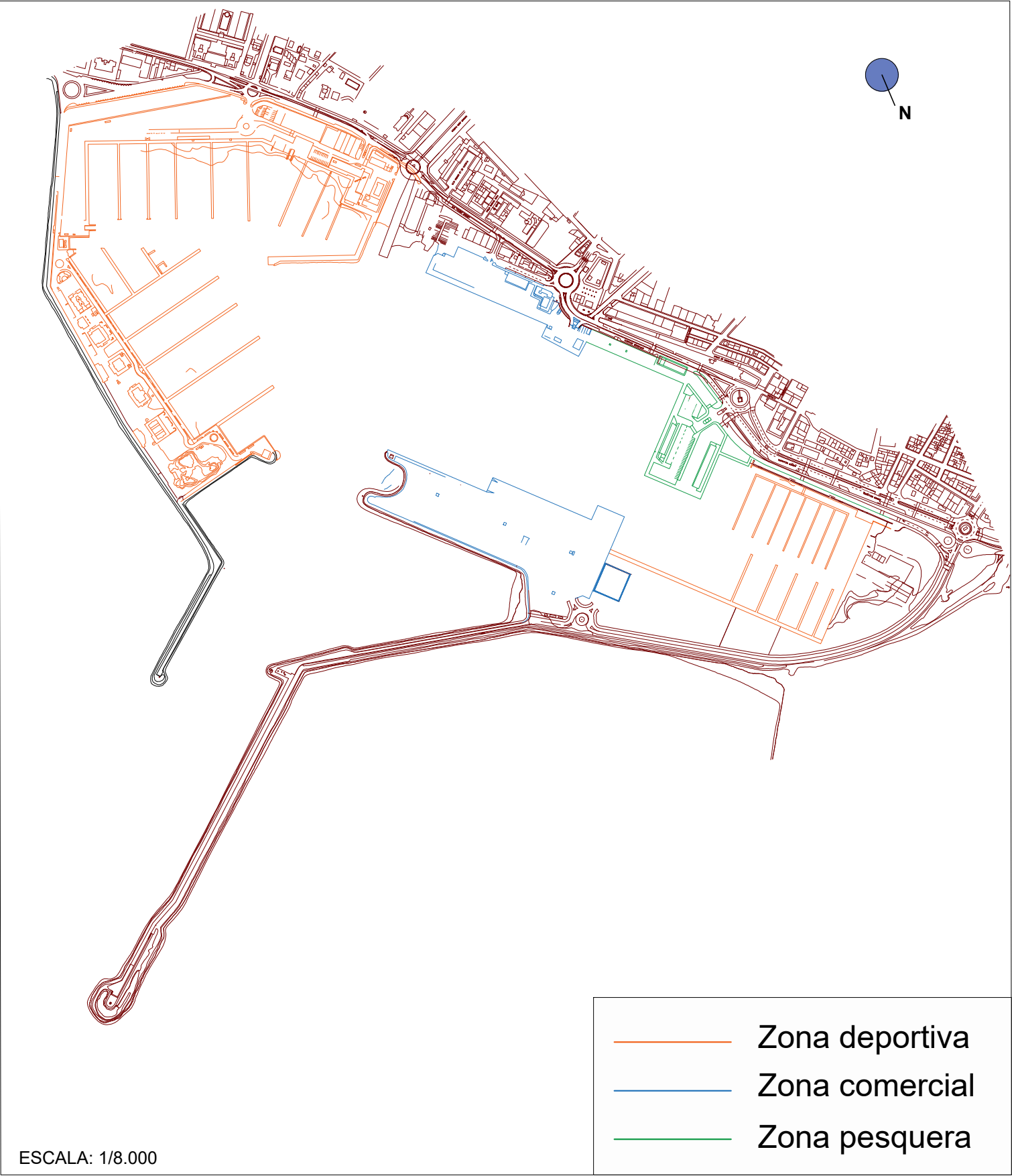
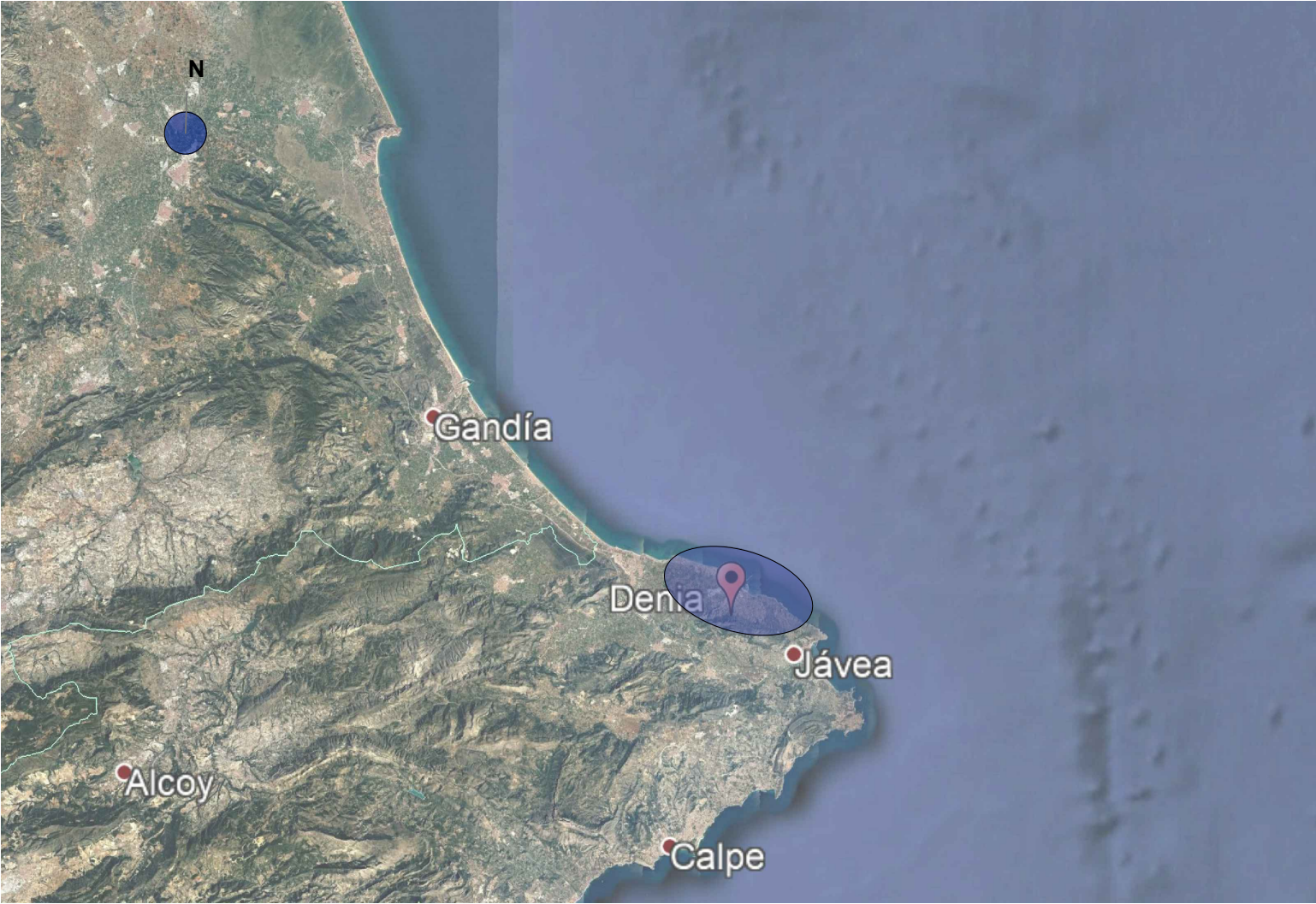
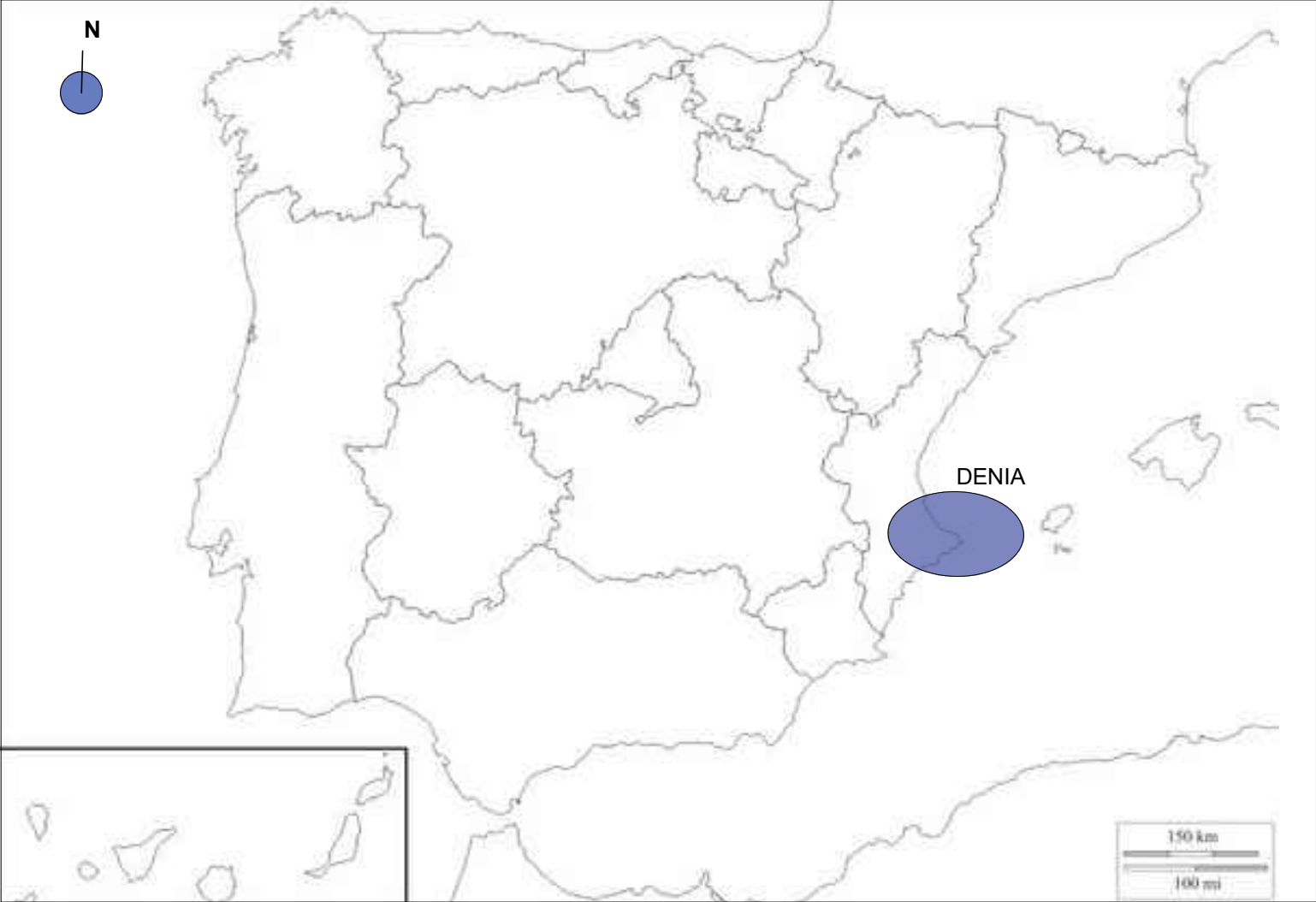
Grado de Ingeniería Civil

Curso: 2018/2019

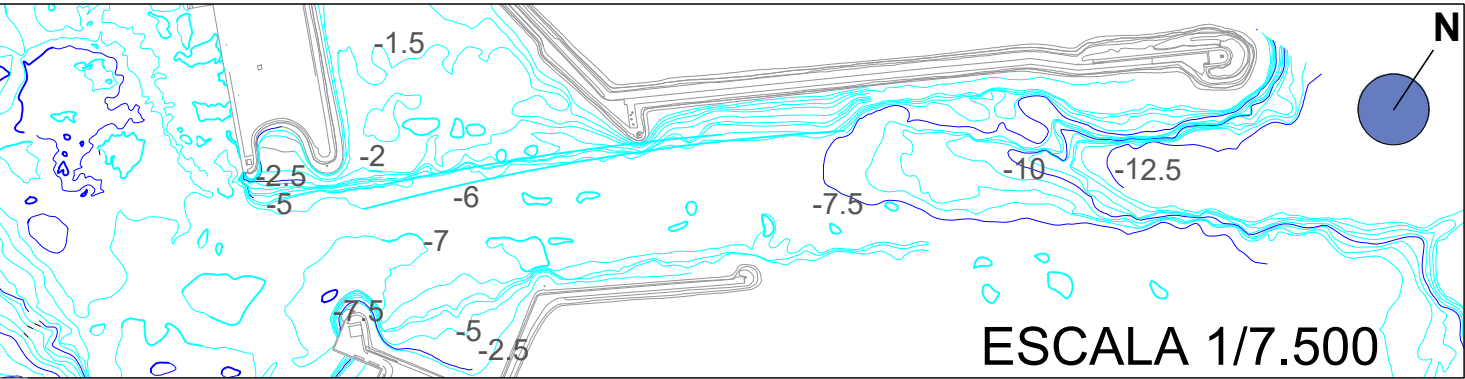
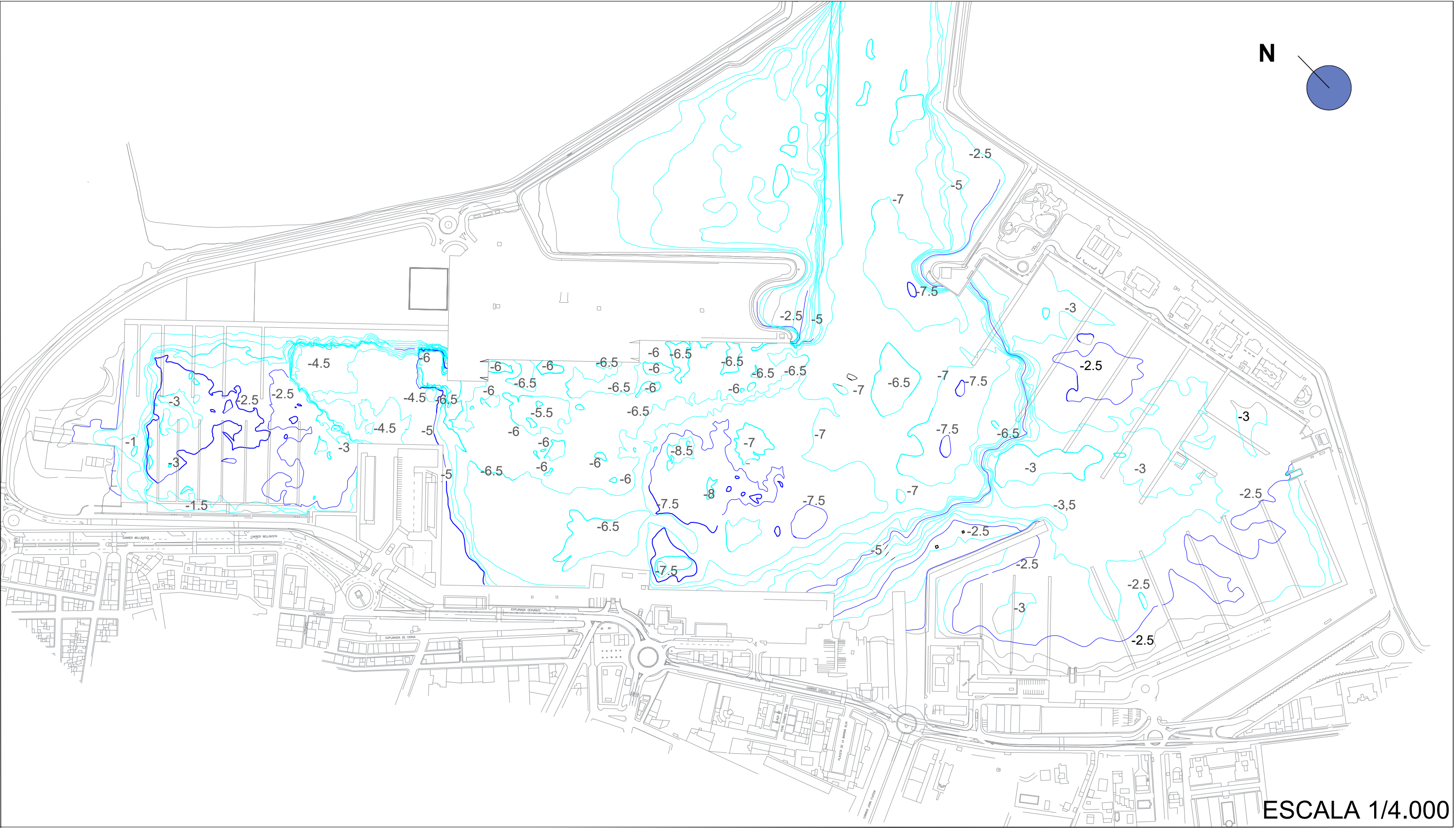
Fecha: SEPTIEMBRE 2019

Tutor: Jorge Molines Llodrá





Proyecto básico de la ampliación del puerto de Dénia (Alicante) para usos náutico-deportivos. Obras de atraque y amarre.		TITULACIÓN		
		GRADO EN INGENIERÍA CIVIL		
AUTOR		FIRMA		PLANO
PABLO BARREIRA RIBERA				EMPLAZAMIENTO
TUTOR		FECHA		ESCALA
JORGE MOLINES LLODRÁ		SEPTIEMBRE 2019		EN PLANO
				UNIDADES
				METROS
				NÚMERO DE HOJA
				1



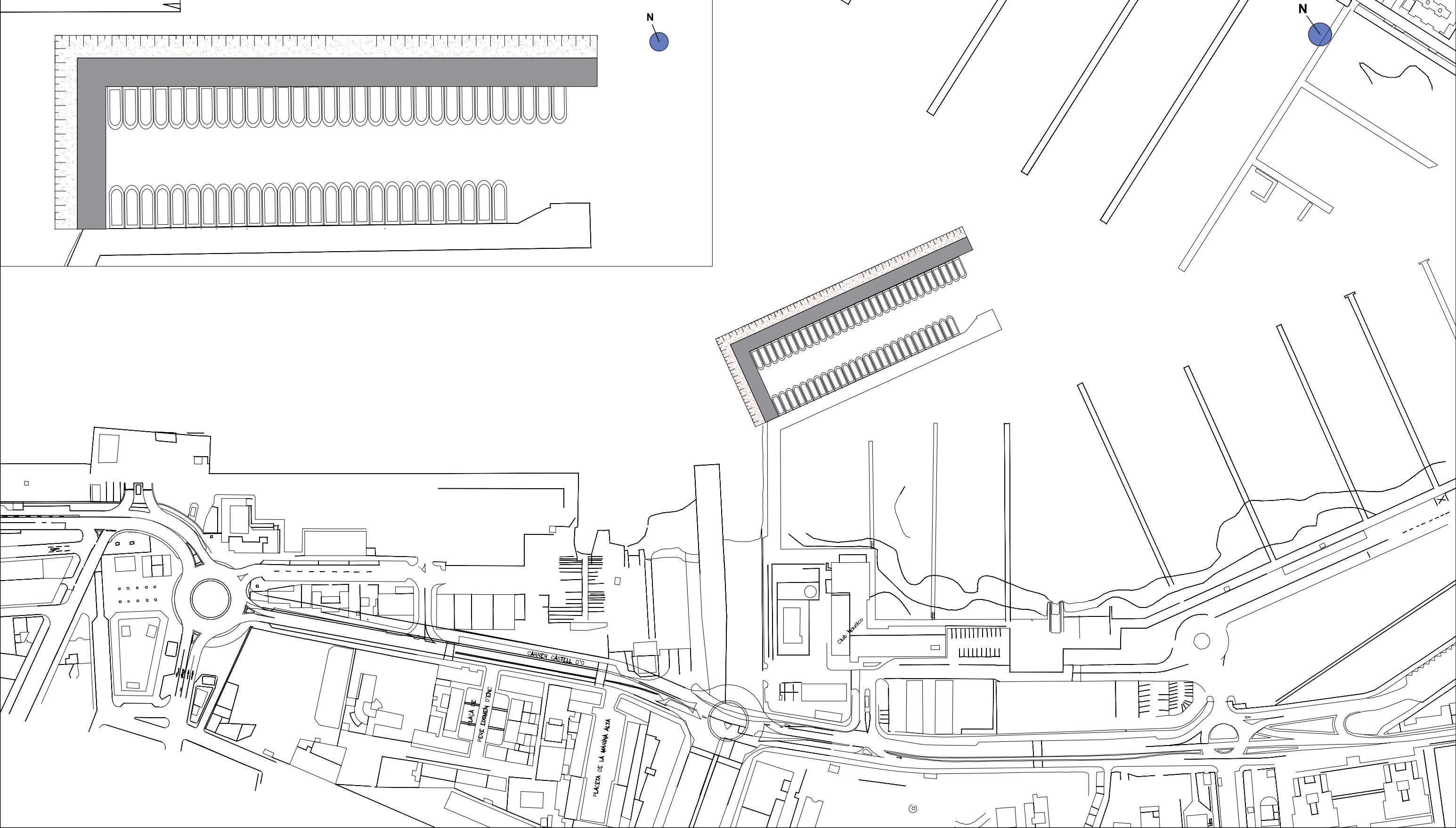
Proyecto básico de la ampliación del puerto de Dénia (Alicante) para usos náutico-deportivos. Obras de atraque y amarre.		TITULACIÓN		
		GRADO EN INGENIERÍA CIVIL		
AUTOR		FIRMA		PLANO
PABLO BARREIRA RIBERA				BATIMETRÍA
TUTOR		FECHA		ESCALA
JORGE MOLINES LLODRÁ		SEPTIEMBRE 2019		EN PLANO
				UNIDADES
				METROS
				NÚMERO DE HOJA
				1
				NÚMERO DE PLANO
				2



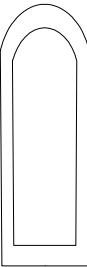
Leyenda:

- 1-. Obra de abrigo de escollera de protección en talud.
- 2-. Zona de embarcaciones deportivas con distintas concesiones.
- 3-. Zona comercial de cruceros y megayates.
- 4-. Zona pesquera y la Lonja.
- 5-. Zona industrial de reparación naval.
- 6-. Pradera de posidonia en regresión, espacio natural protegido.

Proyecto básico de la ampliación del puerto de Dénia (Alicante) para usos náutico-deportivos. Obras de atraque y amarre.		TITULACIÓN		
		GRADO EN INGENIERÍA CIVIL		
AUTOR	FIRMA	PLANO		NÚMERO DE PLANO
PABLO BARREIRA RIBERA		SITUACIÓN ACTUAL		3
TUTOR	FECHA	ESCALA	UNIDADES	NÚMERO DE HOJA
JORGE MOLINES LLODRÁ	SEPTIEMBRE 2019	1:5.000	METROS	1



Leyenda:



Buque tipo:

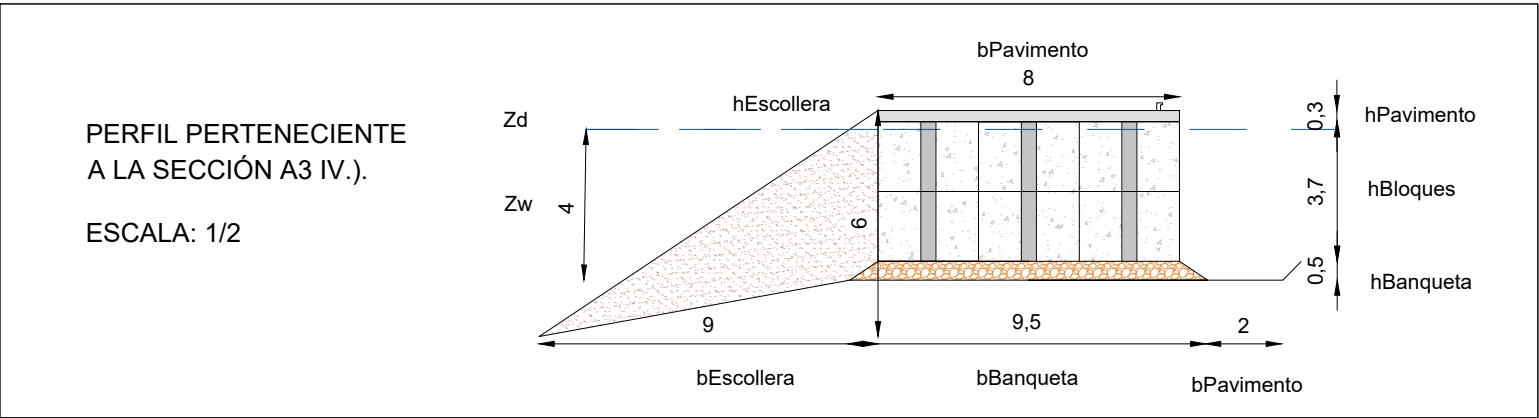
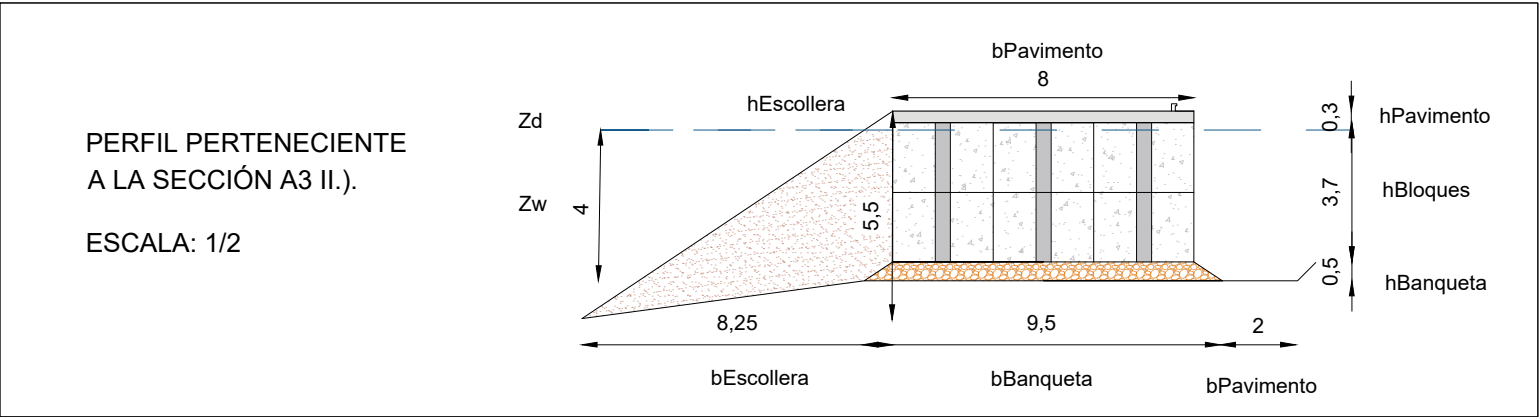
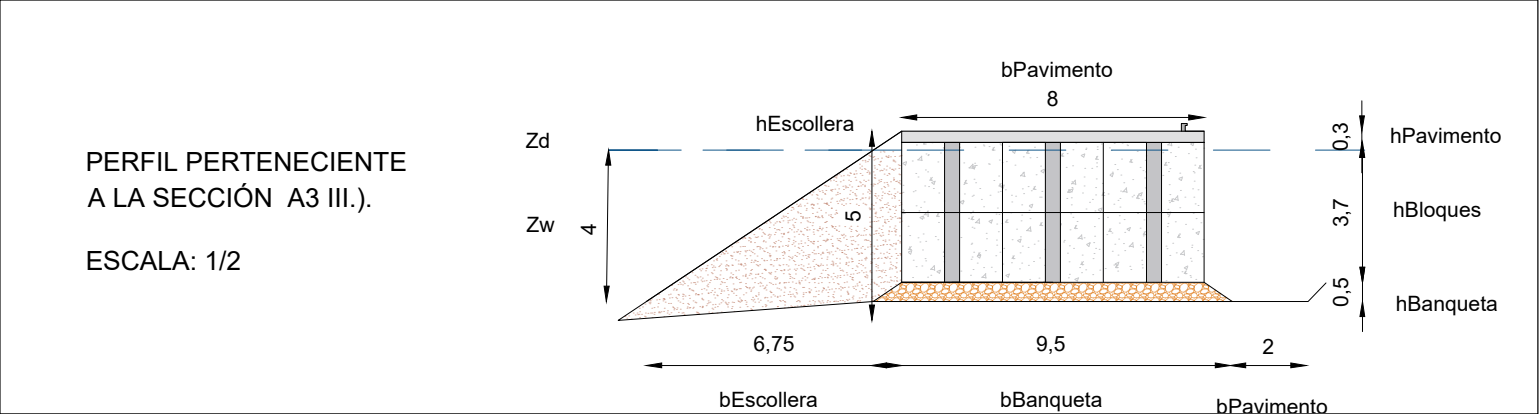
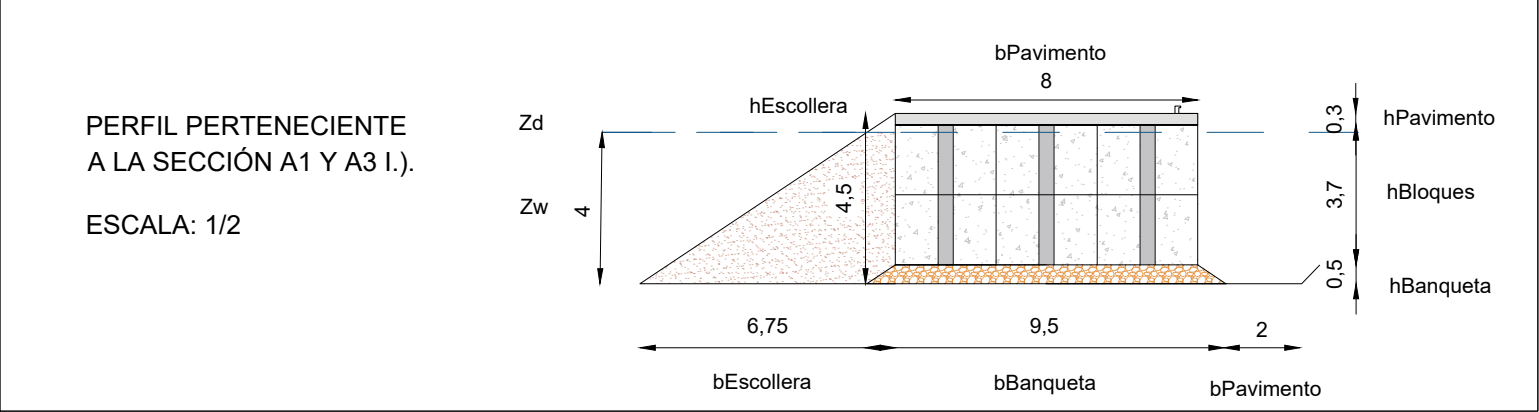
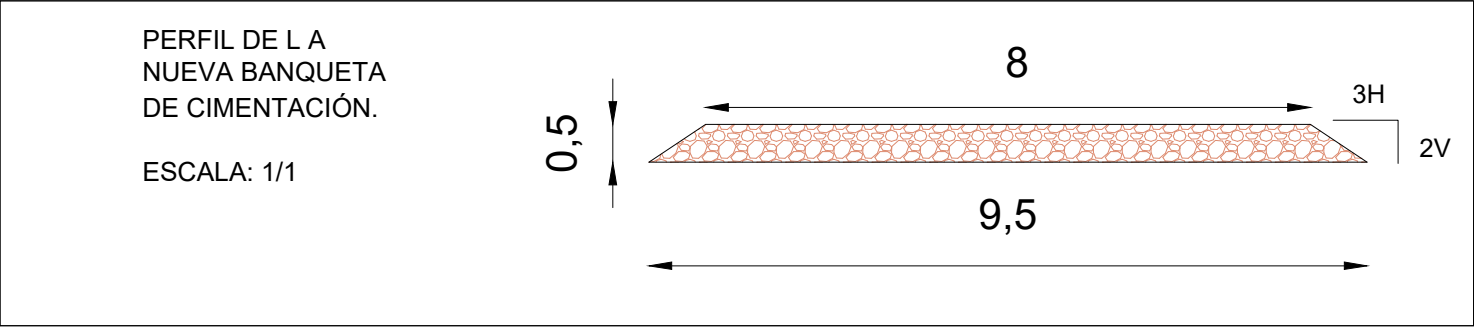
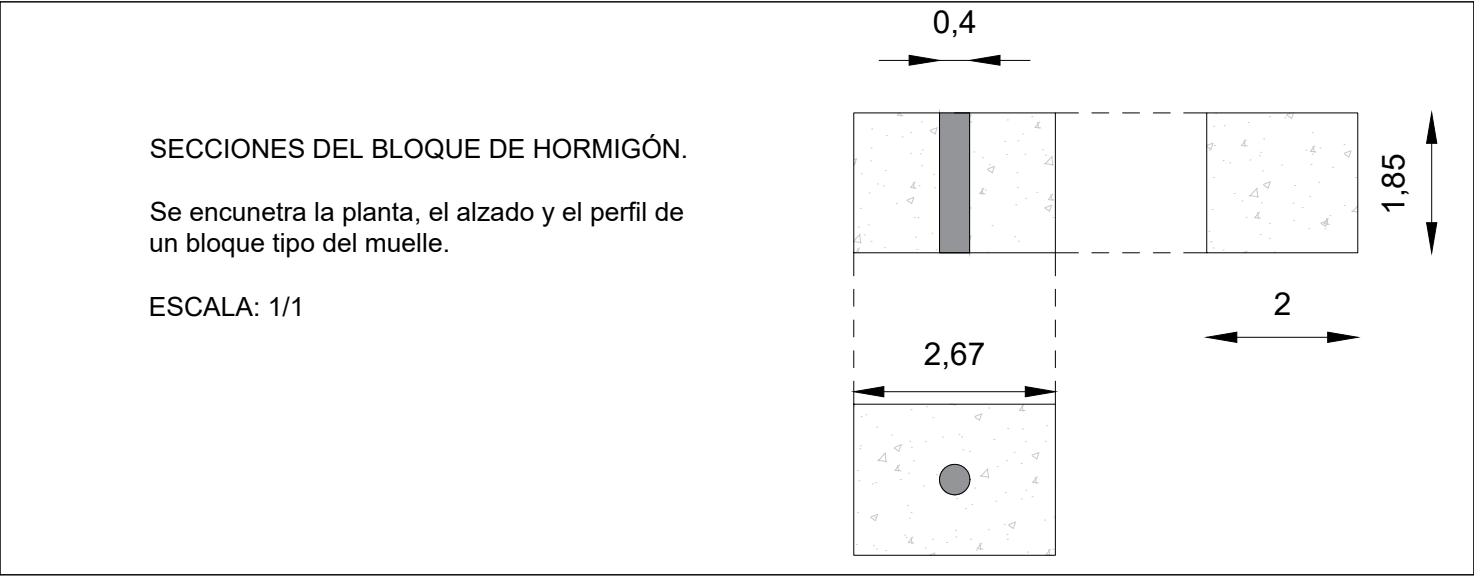
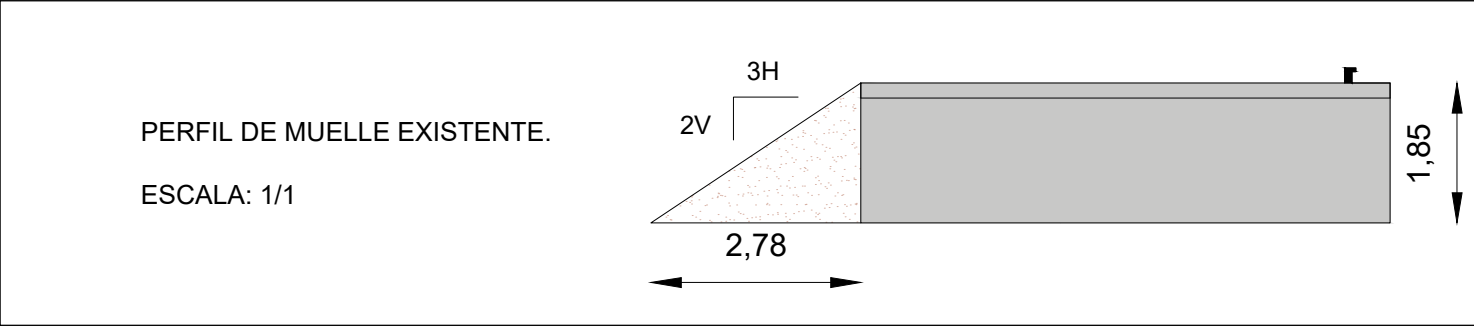
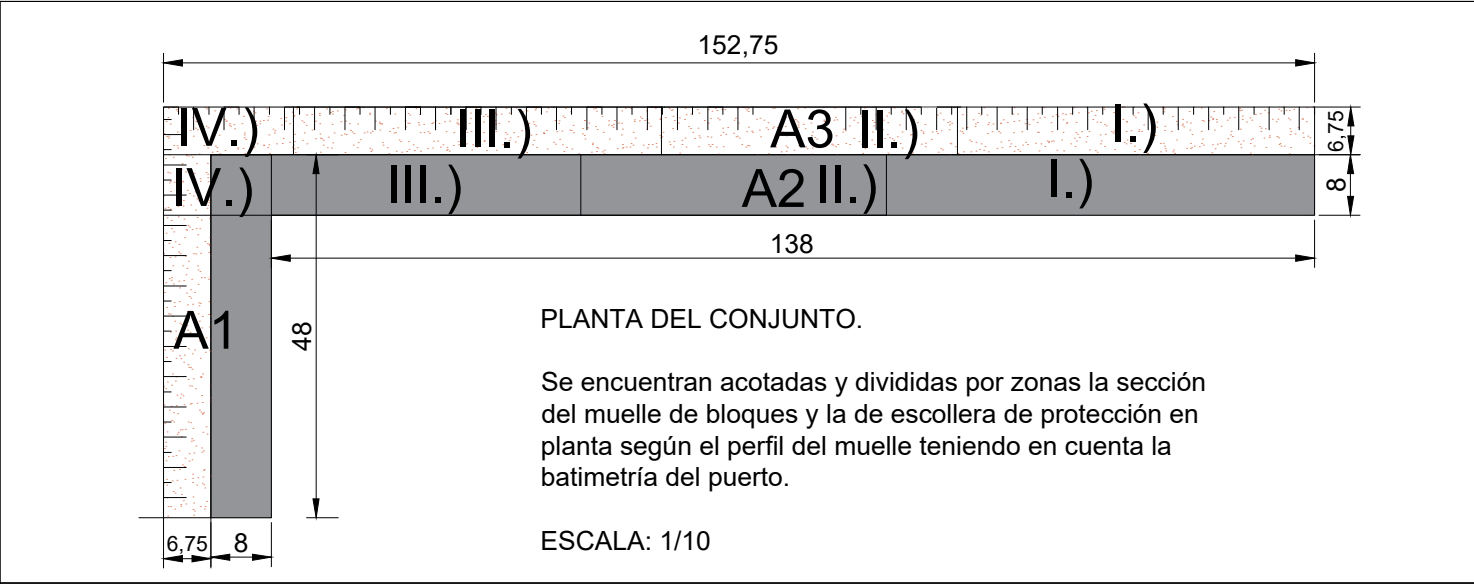
Manga: 4 metros
Eslora: 10 metros
Calado: 1,9 metros

Disposición de amarre:

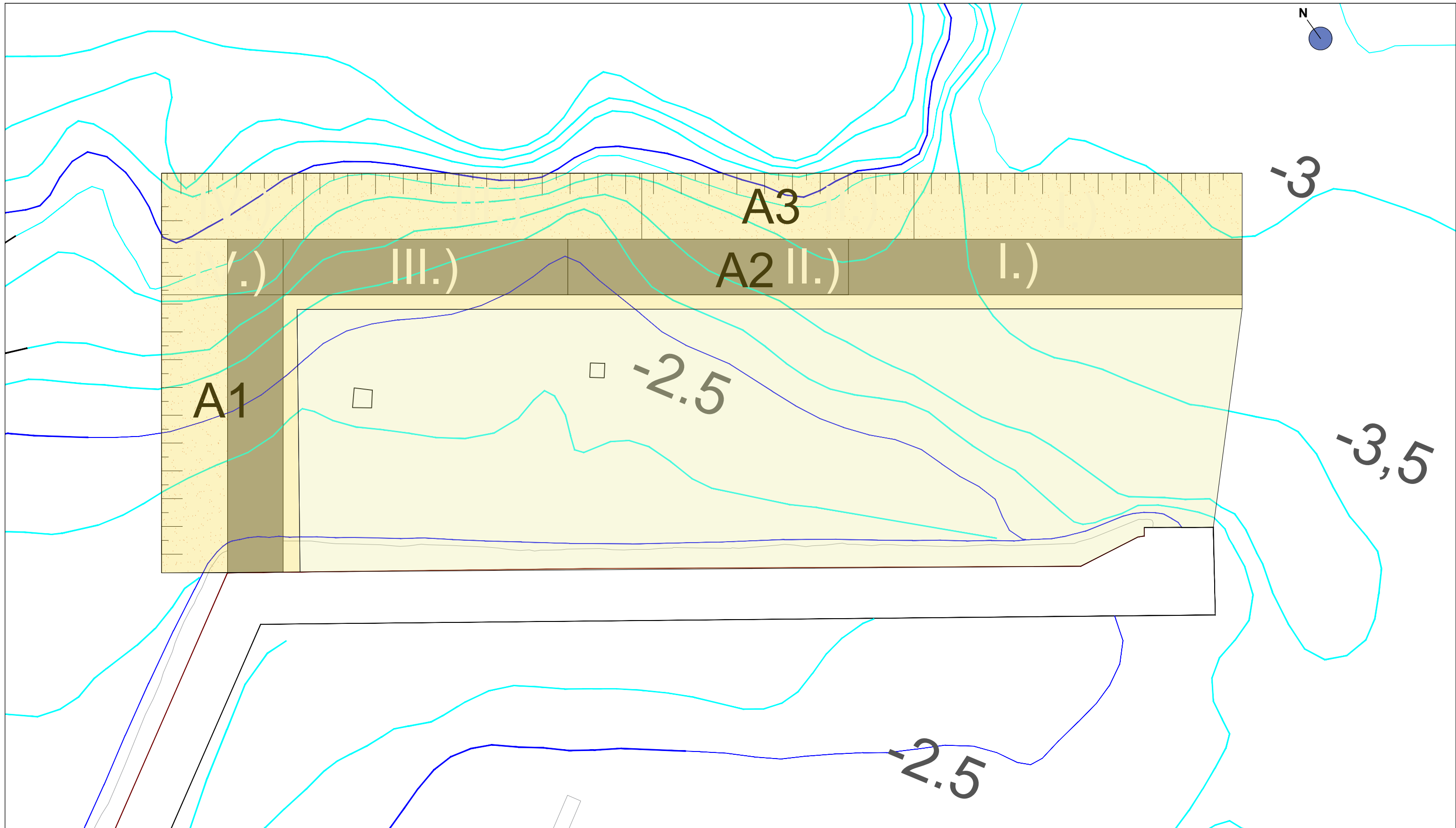
Como se ha estipulado en la redacción del proyecto todos los amarres se dispondrán en punta para así no alterar la configuración inicial portuaria e infringir el menor impacto visual posible.

Número de amarres: 59
Separación entre embarcaciones: 0,3 metros

Proyecto básico de la ampliación del puerto de Dénia (Alicante) para usos náutico-deportivos. Obras de atraque y amarre.		TITULACIÓN GRADO EN INGENIERÍA CIVIL		
		 UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA		
AUTOR PABLO BARREIRA RIBERA	FIRMA 	PLANO PLANTA DE LA SOLUCIÓN PROPUESTA		NÚMERO DE PLANO 4
TUTOR JORGE MOLINES LLODRÁ	FECHA SEPTIEMBRE 2019	ESCALA 1:1.500	UNIDADES METROS	NÚMERO DE HOJA 1

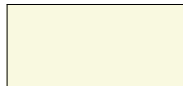


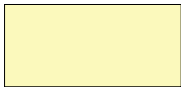
Proyecto básico de la ampliación del puerto de Dénia (Alicante) para usos náutico-deportivos. Obras de atraque y amarre.		TITULACIÓN		
		GRADO EN INGENIERÍA CIVIL		
AUTOR	FIRMA	PLANO		NÚMERO DE PLANO
PABLO BARREIRA RIBERA		SECCIONES TIPO		5
TUTOR	FECHA	ESCALA	UNIDADES	NÚMERO DE HOJA
JORGE MOLINES LLODRÁ	SEPTIEMBRE 2019	EN EL PLANO	METROS	1



Leyenda:

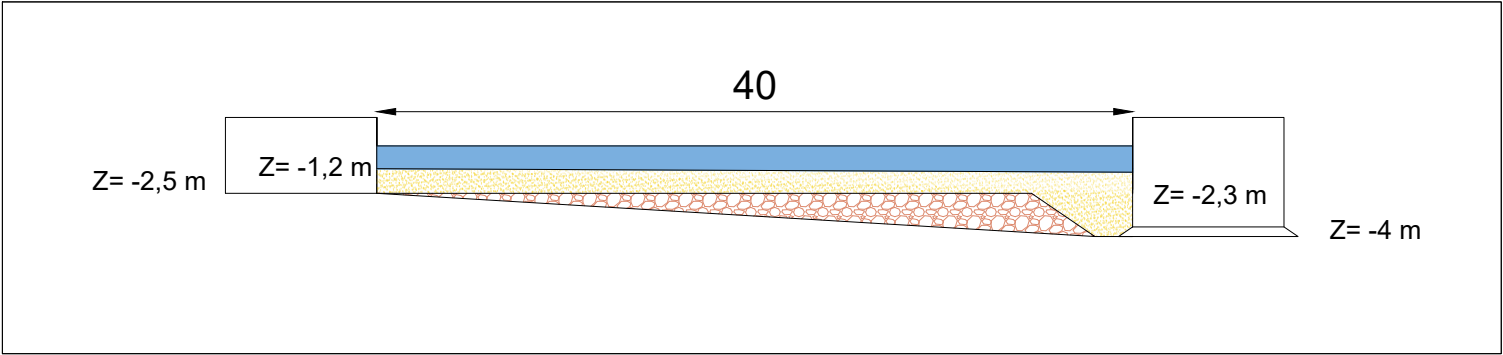
Se muestra la planta de la obra a realizar con la batimetría correspondiente del emplazamiento. Se diferencian dos áreas sombreadas, ya que se debe dragar a diversas cotas, como se ha explicado en el Anejo 6. Dragado.

 Dragado del interior de la dársena hasta la cota -2,5m.

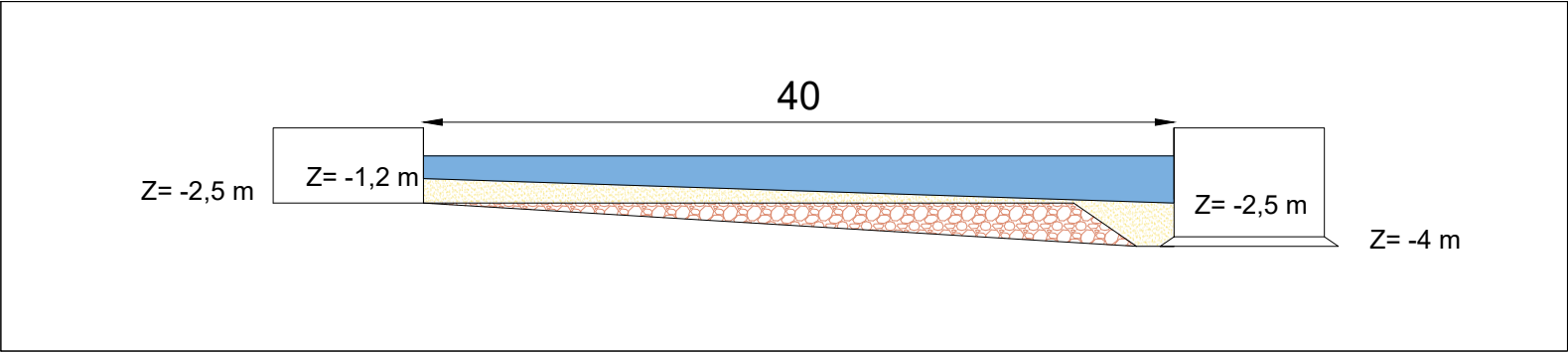
 Dragado en la zona del muelle hasta la cota -4m, incluso en los 2 metros próximo al perímetro interno del muelle nuevo.

Proyecto básico de la ampliación del puerto de Dénia (Alicante) para usos náutico-deportivos. Obras de atraque y amarre.		TITULACIÓN GRADO EN INGENIERÍA CIVIL		
		 UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA		
AUTOR PABLO BARREIRA RIBERA	FIRMA 	PLANO PLANTA DEL DRAGADO		NÚMERO DE PLANO 6
TUTOR JORGE MOLINES LLODRÁ	FECHA SEPTIEMBRE 2019	ESCALA VARIOS	UNIDADES METROS	NÚMERO DE HOJA 1

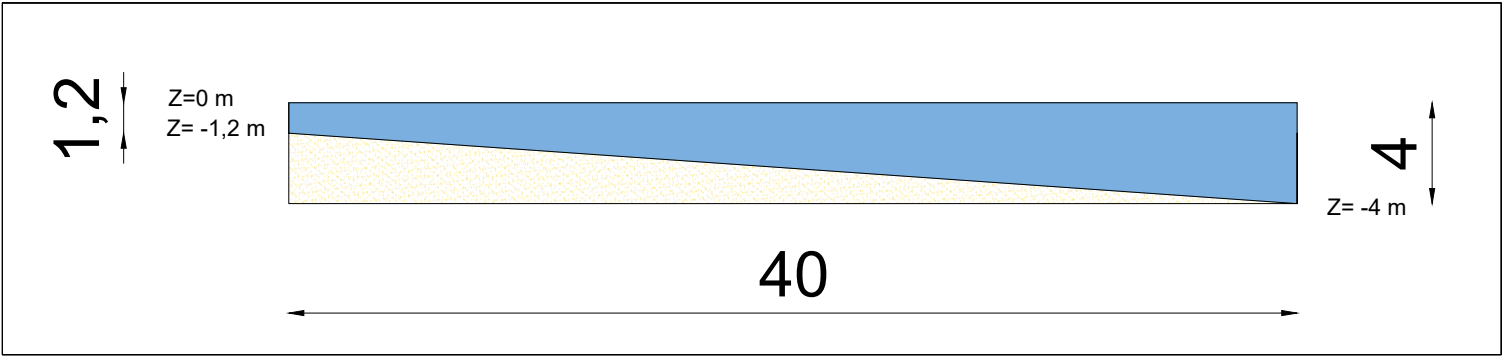
ZONA S1
ESCALA: 1/4



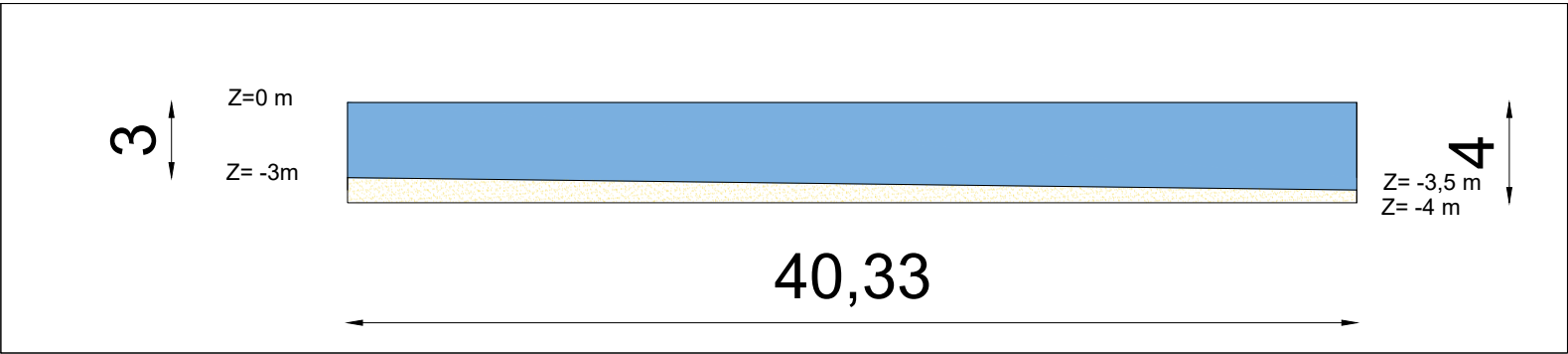
ZONA S2
ESCALA: 1/4



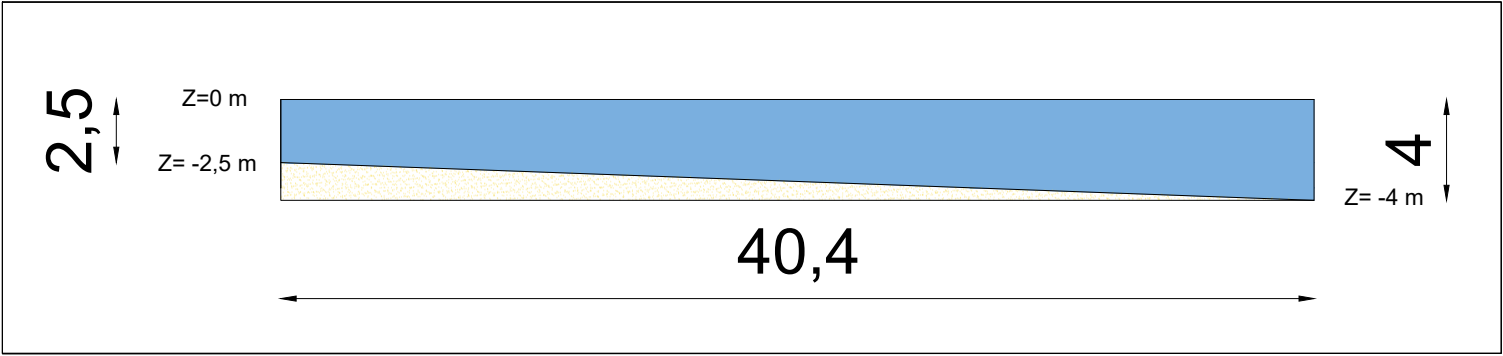
ZONA A1
ESCALA: 1/3



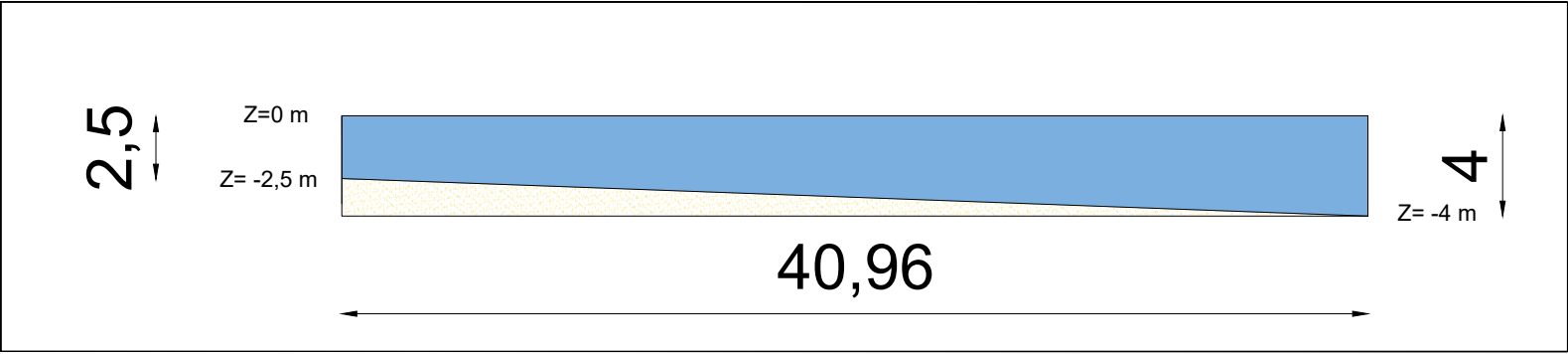
ZONA A2 I.)
ESCALA: 1/3



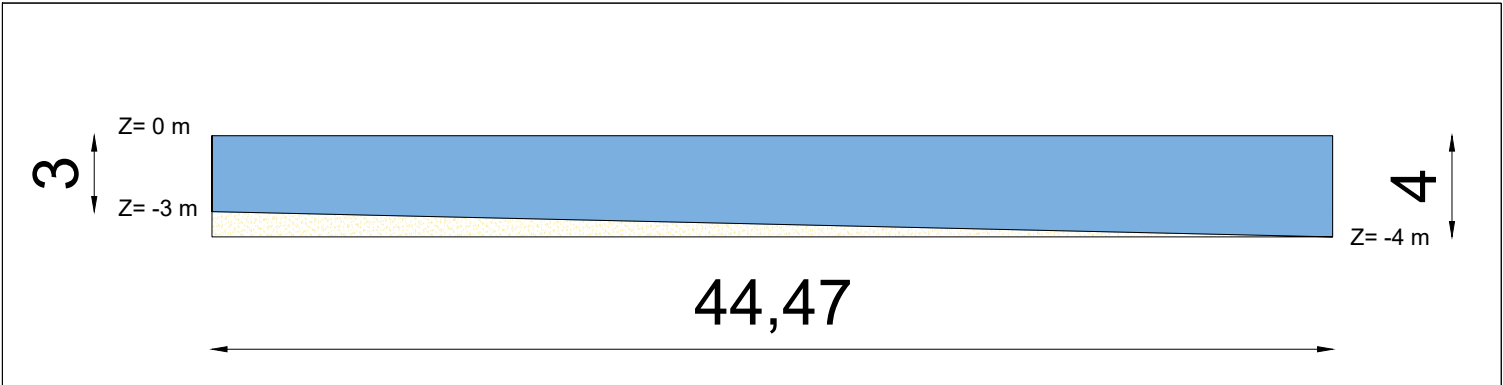
ZONA A2 II.) Y A3 II.)
ESCALA: 1/3



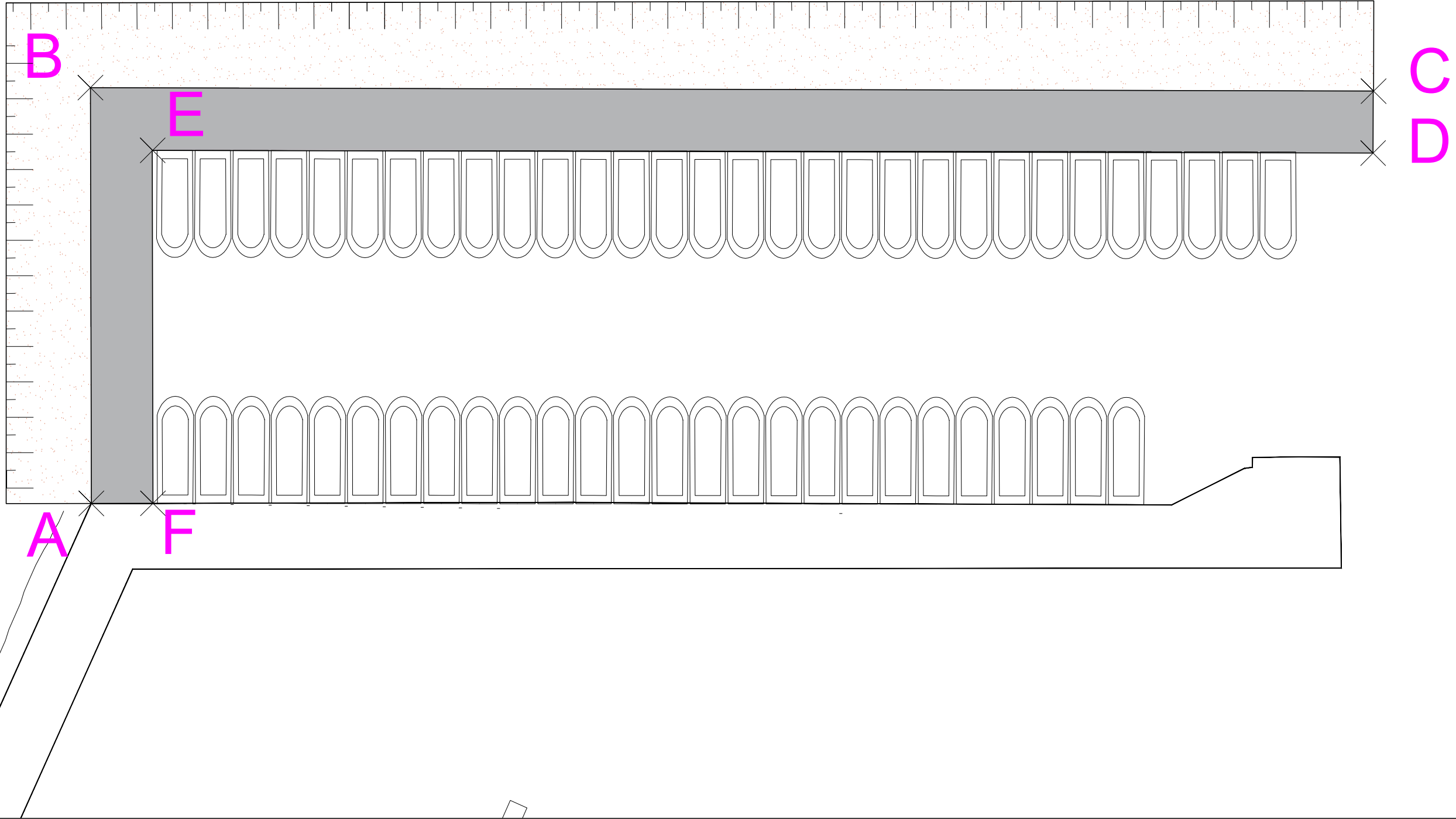
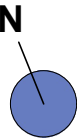
ZONA A2 III.) Y A3 III.)
ESCALA: 1/3



ZONA A3 I.)
ESCALA: 1/3



Proyecto básico de la ampliación del puerto de Dénia (Alicante) para usos náutico-deportivos. Obras de atraque y amarre.		TITULACIÓN		
		GRADO EN INGENIERÍA CIVIL		
AUTOR	FIRMA	PLANO		NÚMERO DE PLANO
PABLO BARREIRA RIBERA		SECCIONES DE DRAGADO		7
TUTOR	FECHA	ESCALA	UNIDADES	NÚMERO DE HOJA
JORGE MOLINES LLODRÁ	SEPTIEMBRE 2019	EN EL PLANO	METROS	1



Coordenadas de replanteo:

PUNTO	A	B	C	D	E	F
UTM	249726,53	249740,71	249886,71	249884,95	249746,95	249734,53
UTM	4302943,17	4302991,17	4302934,71	4302926,71	4302980,3	4302940,3

Proyecto básico de la ampliación del
puerto de Dénia (Alicante) para usos
náutico-deportivos.
Obras de atraque y amarre.

TITULACIÓN

GRADO EN INGENIERÍA CIVIL



UNIVERSITAT
POLITÀCNICA
DE VALÈNCIA



AUTOR

PABLO BARREIRA RIBERA

FIRMA

MR

PLANO

REPLANTEO

NÚMERO DE PLANO

8

TUTOR

JORGE MOLINES LLODRÁ

FECHA

SEPTIEMBRE 2019

ESCALA

1:500

UNIDADES

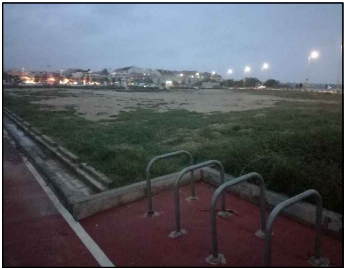
METROS

NÚMERO DE HOJA

1



01 Emplazamiento del puerto deportivo Marina el Portet de Dénia



02 Descampado de posible ubicación para almacenamiento de bloques



03 Punta del Raset, lugar de actuación en la alternativa 2



04 Ejemplo de embarcaciones deportivas amarradas en punta



05 Emplazamiento del puerto deportivo en el Real Club Náutico



06 Emplazamiento de la alternativa 4



07 Emplazamiento de la alternativa 4



08 Vista en dirección noroeste desde el muelle donde ejecutar la alternativa 3



09 Bloques de hormigón que demoler situados en la zona de actuación



10 Obra de protección de escollera en el muelle inicial de alternativa 3



11 Vista de la zona de amarre de cruceros desde el emplazamiento de la alternativa 3



12 Vista de la Marina de Dénia desde la gasolinera situada en el Real Club Náutico



13 Detalle de la torre de suministro eléctrico para las embarcaciones



14 Vista hacia la zona del emplazamiento de la alternativa 3



15 Gasolinera del Puerto de Dénia



16 Posible zona de almacenamiento de bloques en el Real Club Náutico



17 Vista desde un pantalán fijo hacia el Real Club Náutico



18 Vista desde el pantalán hacia la dársena del puerto



19 Posible zona de almacenamiento de bloques en el Real Club Náutico



20 Detalle tipo de amarre para embarcaciones junto con estaciones de suministros y norais para el amarre



21 Vista hacia el emplazamiento de la alternativa 1 desde la Marina de Dénia



22 Vista del varadero del puerto



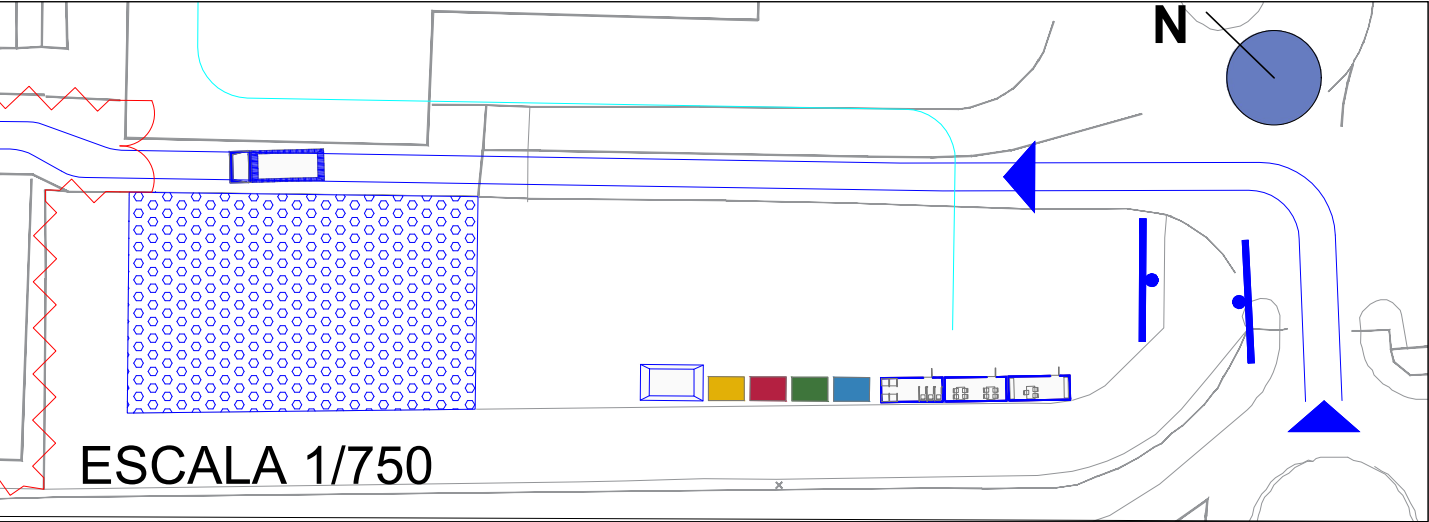
23 Detalle del amarre en la Marina



24 Vista hacia la bocana del puerto



Proyecto básico de la ampliación del puerto de Dénia (Alicante) para usos náutico-deportivos. Obras de atraque y amarre.		TITULACIÓN		
		GRADO EN INGENIERÍA CIVIL		
AUTOR	FIRMA	PLANO		NÚMERO DE PLANO
PABLO BARREIRA RIBERA		REPORTAJE FOTOGRÁFICO		9
TUTOR	FECHA	ESCALA	UNIDADES	NÚMERO DE HOJA
JORGE MOLINES LLODRÁ	SEPTIEMBRE 2019	--	--	1



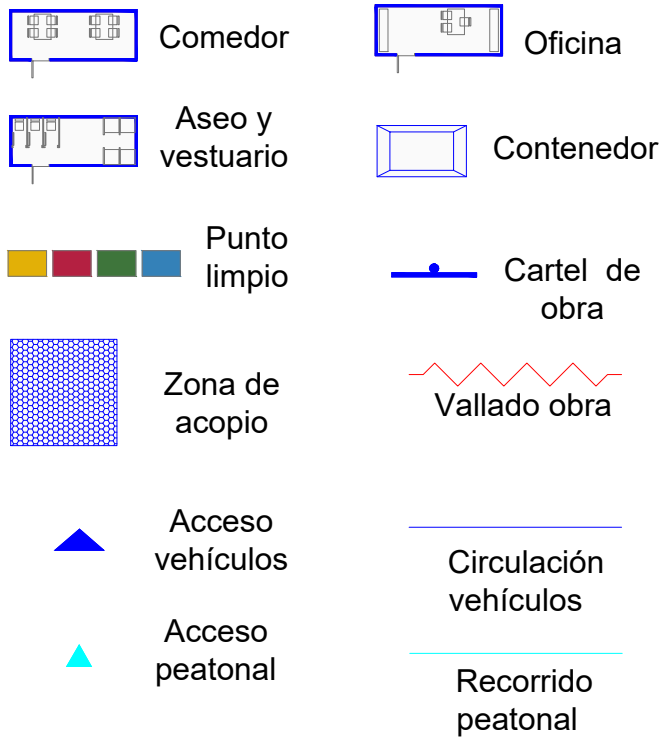
NORMAS Y MEDIDAS PREVENTIVAS DE LA CIRCULACIÓN

- Al realizar entradas o salidas del recinto, lo hará con precaución, auxiliado por señales de un miembro de la obra.
- Respetará todas las normas del código de circulación.
- Respetará en todo momento la señalización de la obra.
- Las maniobras dentro del recinto de obra se harán sin brusquedades, anunciando con antelación los mismos, auxiliándose del personal de obra.
- La velocidad de circulación estará en consonancia con la carga transportada, la visibilidad y las condiciones del terreno.
- No permanecerá nadie en las proximidades del camión, en el momento de realizar estas maniobras.
- Estará prohibido el acceso a toda persona ajena a la obra. Se instalarán vallados de mallazo o similar en zonas donde puedan tener acceso o circular personas ajenas a la obra. En el caso de que se realice alguna visita de personas ajenas a la obra, esta solo se realizará bajo el conocimiento y la supervisión de la dirección facultativa de la obra y siempre será obligatorio el uso del casco y calzado de seguridad.

CONSIDERACIONES:

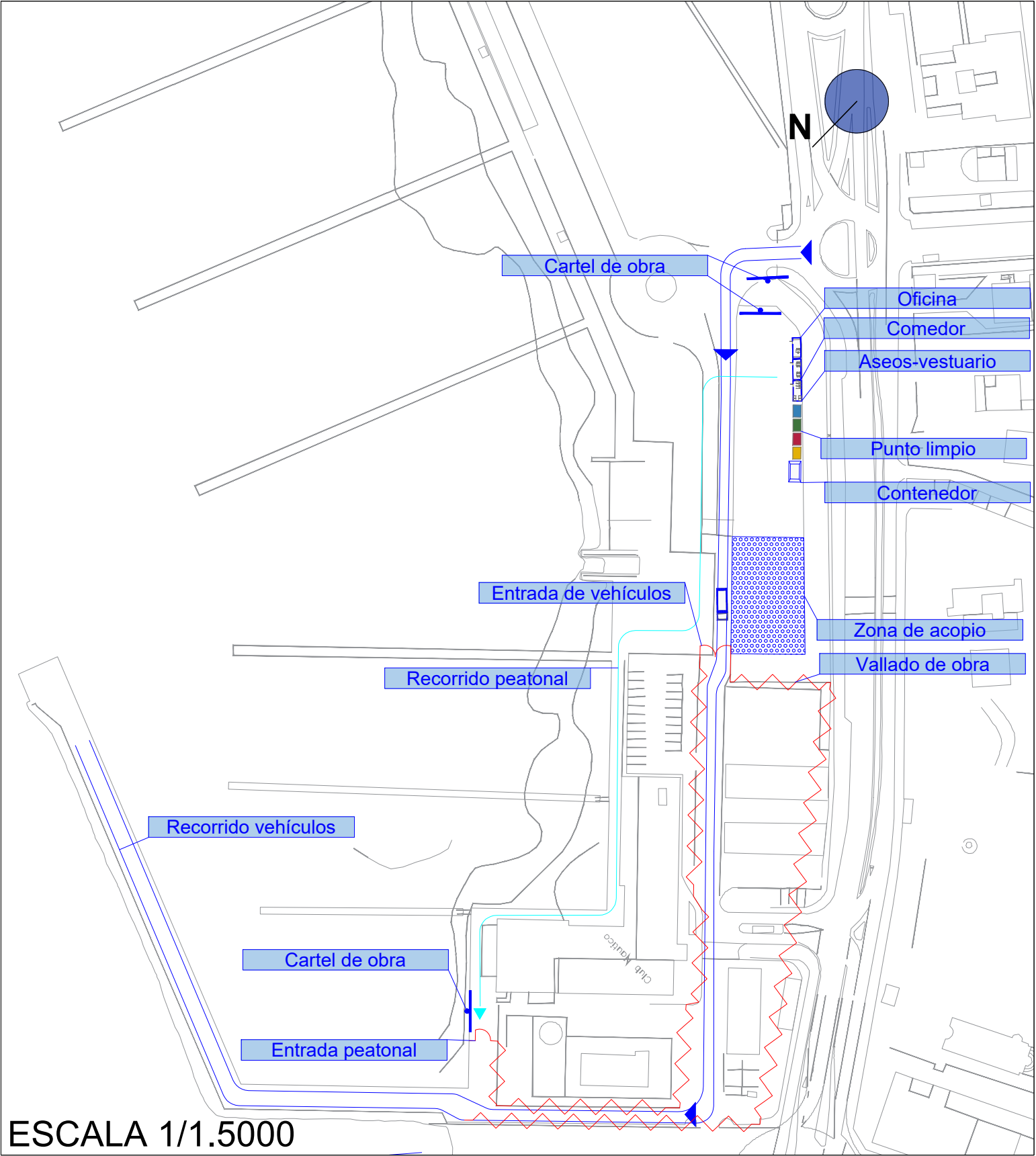
La circulación de la maquinaria terrestre será siempre en una dirección en el muelle y cuando se salga de este se podrá maniobrar, a pesar de que solo se circule por un carril.

Se deberá tener en cuenta que para el comedor y para el aseo y vestuario se apilarán 2 barracones

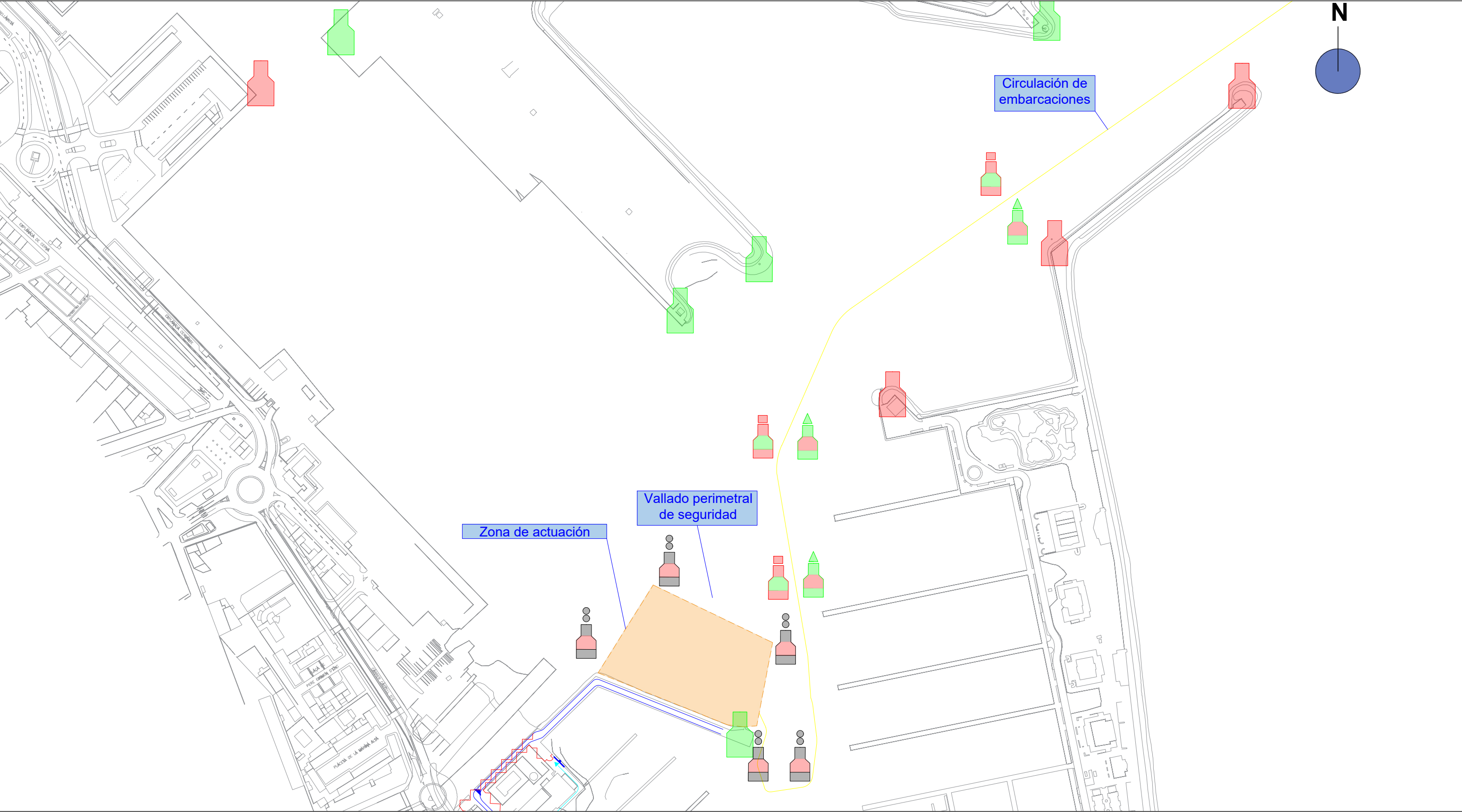


CARTELES DE OBRA EMPLEADOS:


ES OBLIGATORIO SEGUIR TODAS LAS NORMAS DE SEGURIDAD




Proyecto básico de la ampliación del puerto de Dénia (Alicante) para usos náutico-deportivos. Obras de atraque y amarre.		TITULACIÓN		
		GRADO EN INGENIERÍA CIVIL		
AUTOR	FIRMA	PLANO		NÚMERO DE PLANO
PABLO BARREIRA RIBERA		IMPLANTACIÓN		10
TUTOR	FECHA	ESCALA	UNIDADES	NÚMERO DE HOJA
JORGE MOLINES LLODRÁ	SEPTIEMBRE 2019	EN EL PLANO	METROS	1




LEYENDA:




Marca lateral.
A babor aguas navegables.




Marca de bifurcación.
A babor canal principal.




Marca de peligro aislado.
Próxima a zona de las obras.




Circulación de embarcaciones.




Marca lateral.
A estribor aguas navegables.



Marca de bifurcación
A estribor canal principal.



Zona de actuación
de las obras.



Vallado perimetral
de seguridad.

Proyecto básico de la ampliación del puerto de Dénia (Alicante) para usos náutico-deportivos. Obras de atraque y amarre.		TITULACIÓN		
		GRADO EN INGENIERÍA CIVIL		
AUTOR PABLO BARREIRA RIBERA		 UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA		
FIRMA 		PLANO IMPLANTACIÓN. BALIZAMIENTO PROVISIONAL		NÚMERO DE PLANO 11
TUTOR JORGE MOLINES LLODRÁ		FECHA SEPTIEMBRE 2019		ESCALA 1/3.000
		UNIDADES METROS		NÚMERO DE HOJA 1