

Anejo nº3

Reportaje fotográfico

Proyecto básico de nuevos amarres en el puerto de Cullera (Valencia)

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	5
2. DESCRIPCIÓN GRÁFICA ACTUAL DEL PUERTO DE CULLERA	5
APÉNDICE I: REPORTAJE FOTOGRÁFICO SOBRE MAPA.....	17

1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se pretende describir de forma gráfica la zona de actuación, el entorno próximo que le rodea y los elementos representativos del lugar.

2. DESCRIPCIÓN GRÁFICA ACTUAL DEL PUERTO DE CULLERA

El puerto de Cullera, de titularidad autonómica y gestión directa de la Generalitat Valenciana, se encuentra integrado en el núcleo urbano del municipio del mismo nombre, próximo a la desembocadura del río Júcar.

La zona portuaria discurre a lo largo de ambos márgenes del río, no obstante, la mayor parte de las instalaciones se concentra en la margen izquierda del río, dónde se ubican la zona pesquera y deportiva. La división de estas zonas y su gestión se muestran en la Figura 3.1.



Figura 3.1. Zonificación actual del puerto de Cullera

La zona deportiva en concesión se sitúa en la margen izquierda del río de forma discontinua, pues la zona sur de la misma es una ampliación posterior a la zona pesquera que se encuentra a continuación de la zona deportiva norte.

Los muelles deportivos más alejados de la desembocadura del río, se sitúan entre la calle Riu y la calle Rei en Jaume, mientras que los más cercanos a la desembocadura comienzan poco después del muelle pesquero en la calle Médico Juan Bolufer Borrás hasta unos metros aguas debajo de .

En este último tramo de la zona deportiva en concesión el Puente de la Vega resulta un impedimento para el paso de las embarcaciones de vela, quedando separadas de las embarcaciones a motor, ubicadas aguas arriba del puente. (Figuras 3.2 y 3.3).



Figura 3.2. Embarcaciones de vela aguas abajo del Puente de la Vega



Figura 3.3. Embarcaciones a motor aguas arriba del puente de la Vega

Esta zona náutico-deportiva está gestionada por el club náutico de Cullera, que cuenta con un edificio social en la margen izquierda, aguas abajo del puente de Piedra, entre la Av. Del País Valencià y la Calle Rei en Jaume. (Figura 3.4).



Figura 3.4. Edificio social del Club Náutico de Cullera

El atraque en toda la zona del puerto de la margen izquierda se realiza amarrándose al muelle o abarloándose a otras embarcaciones en andanadas de tres o cuatro barcos como se muestra en la figura 3.5.



Figura 3.5. Detalle del atraque abarloado de las embarcaciones deportivas

El club náutico cuenta con 100 amarres en concesión para embarcaciones recreativas, que disponen de los servicios básicos de toma de agua y electricidad, además, de vestuarios y botiquín para los usuarios. (Figuras 3.6 y 3.7).



Figura 3.6. Detalle de la toma de agua y electricidad



Figura 3.7. Vestuarios y botiquín del varadero

El muelle pesquero se ubica a continuación del muelle deportivo, desde la calle Rei en Jaume, donde se encuentra la lonja, hasta la calle de Colón donde se alojan las flotas de arrastre y trasmallo. (Figura 3.8).



Figura 3.8. Muelle pesquero

Anexionada a la lonja se ubica la tienda de venta al público de pescado fresco, además, en la zona se encuentra una superficie para el tendido de redes, una fábrica de hielo y un almacén frigorífico. (Figuras 3.9 y 3.10).



Figura 3.9. Lonja del puerto de Cullera y venta al público



Figura 3.10. Detalle de la superficie para el tendido de redes

A continuación de la lonja se ubica una estación de combustible para suministro de gasoil a las embarcaciones. (Figura 3.11).



Figura 3.11. Estación de combustible (Gasoil)

El puerto dispone de tres varaderos, uno de ellos se encuentra en el muelle pesquero que cuenta con una grúa de 12 t; la otra superficie en seco se sitúa en el muelle deportivo dónde se dispone de una grúa de 4 t; y el otro se sitúa aguas abajo de la zona de veleros, es un varadero público gestionado por el club náutico (figuras 3.12, 3.13 y 3.14).



Figura 3.12. Varadero del muelle pesquero con grúa de 12 t



Figura 3.13. Varadero del muelle deportivo con grúa de 4 t



Figura 3.14. Varadero público

En el muelle deportivo hay una superficie vallada destinada a la gestión de los residuos generados, para su almacenamiento se emplean bidones metálicos de diferentes colores debidamente etiquetados, como se puede apreciar en la figura 3.15.



Figura 3.15. Detalle de la superficie para la gestión de residuos

Dentro de este solar hay un surtidor de combustible para el suministro propio de los usuarios de pequeñas embarcaciones. (Figura 3.16).



Figura 3.16. Detalle del surtidor de combustible

Dentro del puerto se encuentran las instalaciones para el desarrollo de diferentes actividades náuticas que son practicadas en la zona, como el club de piragüismo (figura 3.17), el centro de buceo "Delfín Cullera" (figura 3.18), pantalanes y zona en seco para motos acuáticas (figura 3.19), plataformas para kayaks (figura 3.20), además de una zona del muelle de madera de la zona norte del puerto para paseos en barca (figura 3.21).



Figura 3.17. Club de piragüismo Cullera



Figura 3.18. Centro de Buceo "Delfín Cullera"



Figura 3.19. Zona para el alquiler de motos acuáticas

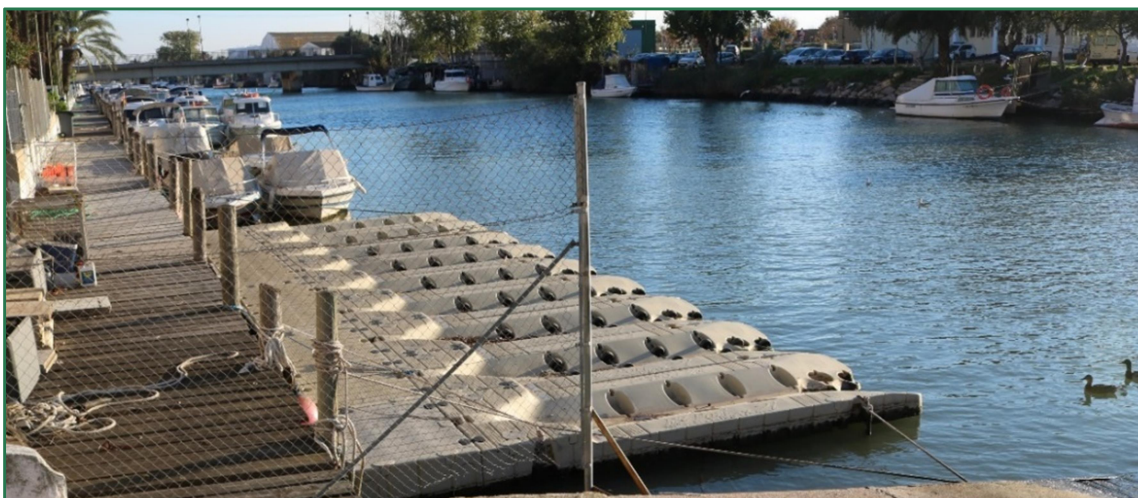


Figura 3.20. Plataforma para kayaks y piraguas



Figura 3.21. Zona para las barcas que ofrecen paseos por el río Júcar

A lo largo de la margen derecha del río Júcar, entre el Puente de acceso Sur y el Puente de la Vega, están amarradas las embarcaciones deportivas de gestión directa de la Generalitat Valenciana. El amarre se realiza en pequeños embarcaderos de madera. (Figura 3.22 y 3.23).



Figura 3.22. Embarcaciones deportivas de gestión directa por G.V.



Figura 3.23. Detalle de un embarcadero en la margen derecha del río

Aguas arriba del club de piragüismo hay una zona seca para la reparación y el almacenamiento de las embarcaciones amarradas en la margen derecha del río Júcar. (Figura 3.24).



Figura 3.24. Zona seca para la reparación y el almacenamiento de barcos

APÉNDICE I: REPORTAJE FOTOGRÁFICO SOBRE MAPA



Bocana del puerto



Embarcadero de gestión directa G.V.



Varadero Público



Instalación combustible (gasoil)



Muelle de hormigón para Veleros



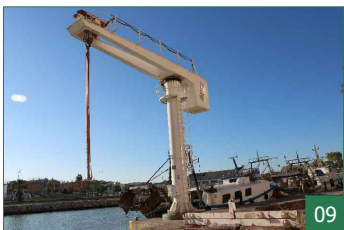
Puente de la Vega (gálibo 10m)



Muelle deportivo zona sur



Superficie motos acuáticas



Varadero muelle pesquero (grúa 12t)



Superficie de tendido de redes



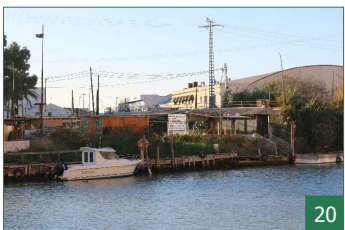
Puente de Piedra



Muelle deportivo zona norte



Superficie de almacenamiento
margen derecha



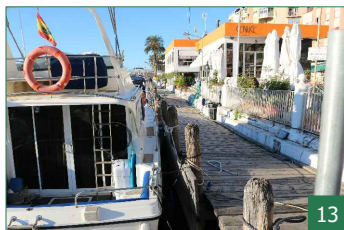
Centro de buceo Delfín Cullera



Estación de combustible (Gasoil)



Lonja y venta al público



Club Náutico de Cullera



Amarres en concesión



Varadero muelle deportivo (grúa 4t)



Barcas de paseo



Club de piragüismo y remo



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO BÁSICO DE NUEVOS AMARRES EN EL PUERTO DE CULLERA (VALENCIA)

AUTORA DEL PROYECTO:

PLANO:

FECHA:

SEPTIEMBRE 2019

ESCALA:

Sin escala

Nº PLANO:

-

Hoja 1 de 1

REPORTAJE FOTOGRÁFICO

Fdo: TANIA CIFUENTES GARCÍA