

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010 Página 1 de 14
	INFORME Nº ERL-EI-A9	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	

COD	ERL-EI-A9
PUESTO:	CHÓFER

IDENTIFICACIÓN DEL RIESGOS.				EVALUACIÓN.			MEDIDAS PREVENTIVAS ORIENTADAS A LA DISMINUCIÓN DEL RIESGO.				
Cód.	Riesgo	Cond existente	Fot.	Prob.	Grav.	Eval.	Medida Preventiva	Colc.	Ind.	Form.	Infor
010	Caída de personas a distinto nivel	Desniveles de los suelos Malas costumbres tanto en la subida como bajada del camión		Posible	Leve	Bajo	<ul style="list-style-type: none">- Cuando se usen escaleras de mano, éstas tendrán la resistencia y los elementos necesarios para que su utilización no suponga un riesgo.- Debe existir una iluminación adecuada dependiendo del tipo de zona de trabajo y la operación que se esté realizando (carga, descarga...)- Se aconseja realizar las subidas y descensos de la cabina en varias fases y no de manera brusca, utilizando los escalones y las agarraderas.- Se recomienda comprobar que las escaleras no presentan defectos y están libres de sustancias resbaladizas.- Se recomienda subir de cara a la escala utilizando ambas manos para sujetar firmemente los escalones o largueros laterales.- Se aconseja situar el pie firmemente sobre cada escalón antes de transferir todo el peso a cada uno de los pies.- Se recomienda subir o bajar tranquilamente sin prisas evitando hacerlo corriendo o deslizándose sobre los largueros.- No saltar desde cualquiera de los escalones de una escala.- Se recomienda mantener el buen estado de la escalera.- Se recomienda el uso del cinturón de seguridad.- El estribo de acceso debe estar en correcto estado, antiderrapante.- Se adjunta ficha informativa sobre escaleras.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Cód.: código del riesgo; fot: fotografía; prob: probabilidad; grav: gravedad; eval: evaluación; colc: protección colectiva; ind: protección individual; form: se precisa formación; infor: se precisa información

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010 Página 2 de 14
	INFORME Nº ERL-EI-A9	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	

COD	ERL-EI-A9										
PUESTO:	CHÓFER										
IDENTIFICACIÓN DEL RIESGOS.				EVALUACIÓN.			MEDIDAS PREVENTIVAS ORIENTADAS A LA DISMINUCIÓN DEL RIESGO.				
Cód.	Riesgo	Cond. existente	Fot.	Prob.	Grav.	Eval.	Medida Preventiva.	Colc.	Ind.	Form.	Infor
070	Choques contra objetos inmóviles	Incorrecta aplicación del método de trabajo (prisas, distracciones, etc.)		Posible	Muy Grave o Mortal	Alto	- Se recomienda conducir con prudencia. - Se recomienda no asomarse al exterior del vehículo, ni siquiera parte del cuerpo. - Se deben revisar los frenos periódicamente. - El personal que utilice los camiones estará autorizado (por escrito) por la empresa y con formación específica para conducir dichos vehículos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
080	Choques contra objetos móviles	Atropello de peatones y/o choque con otras máquinas y/o camiones		Posible	Muy Grave o Mortal	Alto	- Se recomienda informar a los peatones situados en las proximidades de las áreas de trabajo del camión durante la carga y descarga de la mercancía de la prohibición de permanencia de las mismas. - Se recomienda el uso de chaleco y ropa reflectante.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
090	Golpes/cortes por objetos o herramientas	Tareas de reparación y mantenimiento del vehículo		Posible	Leve	Bajo	- Se recomienda el uso de guantes contra la agresión mecánica. - El trabajador no realizará tareas que conlleven algún tipo de peligro sin la formación e información necesaria. - Se recomienda utilizar las herramientas manuales necesarias en cada caso, las cuales se mantendrán en buen estado y serán únicamente usadas en aquellos trabajos para los que han sido concebidas. - La reparación de los camiones deberá ser realizado por personal especializado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Cód.: código del riesgo; fot: fotografía; prob: probabilidad; grav: gravedad; eval: evaluación; colc: protección colectiva; ind: protección individual; form: se precisa formación; infor: se precisa información

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010 Página 3 de 14
	INFORME Nº ERL-EI-A9	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	

COD		ERL-EI-A9									
PUESTO:		CHÓFER									
IDENTIFICACIÓN DEL RIESGOS.				EVALUACIÓN.			MEDIDAS PREVENTIVAS ORIENDAS A LA DISMINUCIÓN DEL RIESGO.				
Cód.	Riesgo	Cond. existente	Fot.	Prob.	Grav.	Eval.	Medida Preventiva.	Colc.	Ind.	Form.	Infor
090	Golpes/cortes por objetos o herramientas	Tareas de reparación y mantenimiento del vehículo		Posible	Leve	Bajo	- Se recomienda mantener en buen estado y guardar las herramientas utilizadas en lugares adecuados. - Se recomienda implantar normas para que las herramientas y útiles en los vehículos vayan bien sujetas dentro de los vehículos. - Se recomienda que el camión disponga de un botiquín. - Siempre que se tengan que realizar operaciones de revisión del vehículo el trabajador debe asegurarse de que el vehículo esté perfectamente estacionado y parado: con el contacto quitado y el freno de estacionamiento (freno de mano) echado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
100	Proyección de sólidos, líquidos o gases	Rotura de luna por causas térmicas o impactos Operaciones de comprobación o reposición de líquidos del vehículo Limpieza camión		Posible	Grave	Medio	- Se recomienda emplear la técnica del golpe fuerte para despejar la luna. - No aplicar calor a la luna bruscamente con temperaturas exteriores muy bajas. - Se recomienda utilizar guantes de un material adecuado al trabajo a realizar. - Se debe tener cuidado en la limpieza del camión, al acabar la jornada, ya que existe riesgo de quemaduras por el producto empleado. - Se recomienda emplear guantes para la limpieza diaria.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Cód.: código del riesgo; fot: fotografía; prob: probabilidad; grav: gravedad; eval: evaluación; colc: protección colectiva; ind: protección individual; form: se precisa formación; infor: se precisa información

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010 Página 4 de 14
	INFORME Nº ERL-EI-A9	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	

COD	ERL-EI-A9										
PUESTO:	CHÓFER										
IDENTIFICACIÓN DEL RIESGOS.				EVALUACIÓN.			MEDIDAS PREVENTIVAS ORIENDAS A LA DISMINUCIÓN DEL RIESGO.				
Cód.	Riesgo	Cond. existente	Fot.	Prob.	Grav.	Eval.	Medida Preventiva.	Colc.	Ind.	Form.	Infor
110	Atrapamiento por o entre objetos	Trabajos de mantenimiento y reparación del vehículo		Posible	Grave	Medio	- Todos los resguardos y tapas de seguridad deberán estar colocados. - Cualquier ajuste o reparación que tenga que realizarse sobre el vehículo se hará con el motor fuera de funcionamiento y con el freno de estacionamiento echado - Como norma general se recurrirá a personal especializado para las reparaciones del vehículo. - Para realizar las labores de mantenimiento de los vehículos se utilizarán guantes de protección contra riesgos agresivos mecánicos. - Las operaciones de reparación, engrasado o limpieza se deben efectuar durante la detención de los motores, transmisiones y máquinas, salvo en sus partes totalmente protegidas. - Se recomienda evitar llevar ropa holgada o prendas sueltas durante la manipulación de partes mecánicas en movimiento.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
130	Sobreesfuerzos	Mantenimiento prolongado de cualquier postura		Posible	Grave	Medio	- La altura del asiento del conductor deberá situarse en función de las características del trabajador. - Aplicar las cinco reglas tradicionales para el levantamiento de cargas: <ul style="list-style-type: none">▪ Disponer los pies de forma tal que la base de sustentación permita conservar el equilibrio.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Cód.: código del riesgo; fot: fotografía; prob: probabilidad; grav: gravedad; eval: evaluación; colc: protección colectiva; ind: protección individual; form: se precisa formación; infor: se precisa información

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010 Página 5 de 14
	INFORME Nº ERL-EI-A9	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	

COD		ERL-EI-A9									
PUESTO:		CHÓFER									
IDENTIFICACIÓN DEL RIESGOS.				EVALUACIÓN.			MEDIDAS PREVENTIVAS ORIENDAS A LA DISMINUCIÓN DEL RIESGO.				
Cód.	Riesgo	Cond. existente	Fot.	Prob.	Grav.	Eval.	Medida Preventiva.	Colc.	Ind.	Form.	Infor
130	Sobreesfuerzos	Mantenimiento prolongado de cualquier postura		Posible	Grave	Medio	<ul style="list-style-type: none">▪ Doblar las rodillas.▪ Acercar al máximo el objeto al centro del cuerpo.▪ Levantar el peso gradualmente.▪ No girar el tronco mientras se está levantando la carga.▪ Se aconseja realizar pausas durante la jornada de trabajo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
140	Exposición a ambientes extremos	Operaciones de carga y descarga en situaciones extremas de temperatura		Posible	Grave	Medio	<ul style="list-style-type: none">- Se recomienda ventilar adecuadamente la cabina del vehículo.- Se recomienda realizar descansos periódicos.- Se recomienda instalar sistemas de climatización en los vehículos o revisar los ya instalados.- En caso de lluvia o bajas temperaturas utilizar chaquetones o chubasqueros de protección.- Se recomienda consumir suficiente agua en caso de temperaturas elevadas. Evitar en lo posible los trabajos a la intemperie.- Se recomienda hacer uso de ropa de trabajo adecuada.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
150	Contactos térmicos	Motor del vehículo u otras partes calientes		Posible	Grave	Medio	<ul style="list-style-type: none">- No se realizarán trabajos o reparaciones si no está capacitado y autorizado para ello.- No se debe abrir el capó del vehículo hasta que no se haya enfriado un poco, y en todo caso se utilizarán guantes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Cód.: código del riesgo; fot: fotografía; prob: probabilidad; grav: gravedad; eval: evaluación; colc: protección colectiva; ind: protección individual; form: se precisa formación; infor: se precisa información

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010 Página 6 de 14
	INFORME Nº ERL-EI-A9	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	

COD		ERL-EI-A9									
PUESTO:		CHÓFER									
IDENTIFICACIÓN DEL RIESGOS.				EVALUACIÓN.			MEDIDAS PREVENTIVAS ORIENDAS A LA DISMINUCIÓN DEL RIESGO.				
Cód.	Riesgo	Cond. existente	Fot.	Prob.	Grav.	Eval.	Medida Preventiva.	Colc.	Ind.	Form.	Infor
150	Contactos térmicos	Motor del vehículo u otras partes calientes		Posible	Grave	Medio	apropiados contra contactos térmicos. Igualmente se hará con cualquier otra parte o elemento del vehículo que pueda estar caliente (tubos de escape, elementos sometidos a fricción, etc.).	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
160	Contactos eléctricos	Mantenimiento del vehículo		Posible	Grave	Medio	<div>- Se recomienda que la utilización de los equipos de carga de baterías se realice según las instrucciones del fabricante. Si no se dispone de dichos manuales, éstos serán solicitados al proveedor y se mantendrá una copia de los mismos a disposición del trabajador por si desea consultarlos. Se recomienda la utilización de equipos de protección individual (guantes individuales, etc.).</div> <div>- Si es necesario manipular el sistema eléctrico se desconectará el motor, extrayendo la llave de contacto totalmente para evitar imprevistos.</div> <div>- Se recomienda evitar el avance del camión con la caja izada tras la descarga.</div> <div>- Si se establece contacto entre el camión y una línea eléctrica, se permanecerá en su posición solicitando auxilio con la bocina. Cuando se le indique que puede abandonar el camión descenderá por la escalerilla normalmente y desde el último peldaño saltará lo más lejos posible, sin tocar la tierra y el camión a la vez.</div>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Cód.: código del riesgo; fot: fotografía; prob: probabilidad; grav: gravedad; eval: evaluación; colc: protección colectiva; ind: protección individual; form: se precisa formación; infor: se precisa información

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010 Página 7 de 14
	INFORME Nº ERL-EI-A9	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	

COD		ERL-EI-A9									
PUESTO:		CHÓFER									
IDENTIFICACIÓN DEL RIESGOS.				EVALUACIÓN.			MEDIDAS PREVENTIVAS ORIENDAS A LA DISMINUCIÓN DEL RIESGO.				
Cód.	Riesgo	Cond. existente	Fot.	Prob.	Grav.	Eval.	Medida Preventiva.	Colc.	Ind.	Form.	Infor
200	Explosiones	Fumar durante la recarga de combustible		Posible	Grave	Medio	- Estará prohibido fumar durante el abastecimiento de combustible, ya que puede inflamarse.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
210	Incendios	Presencia de materias combustibles durante el trayecto (combustible, aceite, grasa, etc.) Botiquín en vehículo		Posible	Grave	Medio	- No fumar cerca de la mercancía o cualquier parte del camión susceptible a incendiarse. - Se recomienda prestar atención a los relojes de medición de parámetros de funcionamiento del motor. - Se evitará guardar en la cabina trapos que puedan contener grasa, aceite, etc. - Se recomienda que los trabajadores tengan formación básica en extinción y prevención de incendios y en primeros auxilios. - Todas los vehículos de la empresa dedicadas al transporte de mercancías deberán disponer de los medios de extinción. - Se recomienda un mantenimiento adecuado de los mismos. - Se recomienda llevar al menos un botiquín en el vehículo dotado de desinfectantes, antisépticos, gasas estériles, vendas, esparadrapos, tijeras, pinzas y guantes desechables. - Se adjunta una ficha informativa sobre primeros auxilios, extinción de incendios y sobre extintores en vehículos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Cód.: código del riesgo; fot: fotografía; prob: probabilidad; grav: gravedad; eval: evaluación; colc: protección colectiva; ind: protección individual; form: se precisa formación; infor: se precisa información

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010 Página 8 de 14
	INFORME Nº ERL-EI-A9	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	

COD		ERL-EI-A9									
PUESTO:		CHÓFER									
IDENTIFICACIÓN DEL RIESGOS.				EVALUACIÓN.			MEDIDAS PREVENTIVAS ORIENDAS A LA DISMINUCIÓN DEL RIESGO.				
Cód.	Riesgo	Cond. existente	Fot.	Prob.	Grav.	Eval.	Medida Preventiva.	Colc.	Ind.	Form.	Infor
230	Atropellos o golpes con vehículos	Conducción de traspaleta manual Operaciones realizadas junto a la calzada		Posible	Grave	Medio	- Se recomienda tener un mantenimiento adecuado del vehículo. - Se recomienda que antes de iniciar la jornada el conductor debe realizar una inspección de la traspaleta manual. - Se recomienda que en caso de detectar alguna deficiencia deberá comunicarse al servicio de mantenimiento y no utilizarse hasta que no se haya reparado. - Si en el vehículo se detectara deficiencia o se encuentre averiada deberá quedar claramente fuera de uso advirtiéndolo mediante señalización. - No conducir el vehículo por parte de personas no autorizadas. - Mirar en la dirección de avance y mantener la vista en el camino que ocurre. - Evitar y arranques bruscos y viajes rápidos. - Transportar únicamente cargas preparadas correctamente y asegurarse que no chocará con techos, conductos, etc. por razón de altura de la carga en función de la altura de paso libre. - No transportar cargas que superen la capacidad nominal. - No circular por encima de los limites establecidos. - Cuando el conductor abandona su camión debe asegurarse de que las palancas están en punto muerto, motor parado, frenos echados, llave de contacto sacada. Si en pendiente se calzarán las ruedas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Cód.: código del riesgo; fot: fotografía; prob: probabilidad; grav: gravedad; eval: evaluación; colc: protección colectiva; ind: protección individual; form: se precisa formación; infor: se precisa información

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010 Página 9 de 14
	INFORME Nº ERL-EI-A9	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	

COD	ERL-EI-A9										
PUESTO:	CHÓFER										
IDENTIFICACIÓN DEL RIESGOS.				EVALUACIÓN.			MEDIDAS PREVENTIVAS ORIENDAS A LA DISMINUCIÓN DEL RIESGO.				
Cód.	Riesgo	Cond. existente	Fot.	Prob.	Grav.	Eval.	Medida Preventiva.	Colc.	Ind.	Form.	Infor
330	Exposición a ruido	Ruido producido por las condiciones de tráfico		Posible	Leve	Bajo	- Se recomienda cambiar los silenciadores (tubo de escape), si están deteriorados. - Se recomienda insonorizar las cabinas para conseguir que se reduzca o no llegue el ruido procedente del tráfico exterior, como del propio motor del vehículo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
340	Exposición a vibraciones	Diseño defectuoso del asiento del conductor Posturas inadecuadas en el asiento Firme de las carreteras		Posible	Grave	Medio	- Se recomienda un correcto diseño ergonómico del asiento. - Se debe realizar un mantenimiento correcto del asiento y de los sistemas de amortiguación. - Se aconseja la utilización de materiales absorbentes de las vibraciones. - Se recomienda mantener una postura adecuada en la conducción (no apoyar el codo en la ventanilla, por ejemplo).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
410	Carga de trabajo física	- Mantener la posición sentada durante gran parte de la jornada laboral Deslumbramientos producidos por el sol		Posible	Grave	Leve	- Se utilizará calzado ligero y flexible, de suela no demasiado rígida. - No conducir con los pies descalzos. - Se adoptará la postura de conducción idónea, regulando los siguientes elementos: ▪ Asiento: se pisarán los pedales del vehículo sin necesidad de inclinarse hacia delante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Cód.: código del riesgo; fot: fotografía; prob: probabilidad; grav: gravedad; eval: evaluación; colc: protección colectiva; ind: protección individual; form: se precisa formación; infor: se precisa información

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010 Página 10 de 14
	INFORME Nº ERL-EI-A9	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	

COD		ERL-EI-A9									
PUESTO:		CHÓFER									
IDENTIFICACIÓN DEL RIESGOS.				EVALUACIÓN.			MEDIDAS PREVENTIVAS ORIENDAS A LA DISMINUCIÓN DEL RIESGO.				
Cód.	Riesgo	Cond. existente	Fot.	Prob.	Grav.	Eval.	Medida Preventiva.	Colc.	Ind.	Form.	Infor
410	Carga de trabajo física	- Mantener la posición sentada durante gran parte de la jornada laboral Deslumbramientos producidos por el sol		Posible	Grave	Leve	<div>▪ Respaldo: deberá estar inclinado como máximo en un ángulo de 25º respecto a la vertical</div> <div>▪ Volante: no rozará las rodillas y permitirá una buena visibilidad de todos los indicadores</div> <div>▪ Espejos: deberán garantizar una buena visibilidad sin provocar giros excesivos de cuello.</div> <div>- Se recomienda realizar pausas periódicas.</div> <div>- Los trabajadores serán sometidos a reconocimientos médicos específicos para determinar la aptitud de los trabajadores al puesto de trabajo.</div> <div>- El asiento del conductor debe dotarse de un total de cinco mecanismos de ajustes: longitud y altura, ángulo de respaldo, ángulo de la base y profundidad. Es muy recomendable añadir el apoyo del ajuste lumbar.</div> <div>- Es aconsejable equipar el asiento con un cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje y un reposacabezas, si es que la legislación no lo hace obligatorio.</div> <div>- El tiempo máximo de conducción bisemanal consecutiva no puede exceder de 90 horas.</div> <div>- El tiempo máximo de conducción diario no puede exceder de 9 horas salvo dos veces a la semana que puede llegar a 10 horas.</div> <div>- El tiempo máximo de conducción ininterrumpida es de 4.30 horas de las cuales habrá que respetar una</div>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Cód.: código del riesgo; fot: fotografía; prob: probabilidad; grav: gravedad; eval: evaluación; colc: protección colectiva; ind: protección individual; form: se precisa formación; infor: se precisa información

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010 Página 11 de 14
	INFORME Nº ERL-EI-A9	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	

COD		ERL-EI-A9									
PUESTO:		CHÓFER									
IDENTIFICACIÓN DEL RIESGOS.				EVALUACIÓN.			MEDIDAS PREVENTIVAS ORIENDAS A LA DISMINUCIÓN DEL RIESGO.				
Cód.	Riesgo	Cond. existente	Fot.	Prob.	Grav.	Eval.	Medida Preventiva.	Colc.	Ind.	Form.	Infor
410	Carga de trabajo física	- Mantener la posición sentada durante gran parte de la jornada laboral Deslumbramientos producidos por el sol		Posible	Grave	Leve	interrupción de al menos 45 minutos igualmente ininterrumpidos. - El descanso semanal será de 45 horas consecutivas que podrá reducirse a un mínimo de 36 horas si se disfruta en el punto de servicio habitual o en el lugar de residencia del conductor. - Llevar siempre unas gafas de sol adecuadas para hacer uso de ellas siempre que sea conveniente. - Mantener en óptimas condiciones el parabrisas (suciedad, rasguños que provocan la dispersión de la luz, etc.). - Se recomienda hacer revisiones periódicas de la vista, concretamente de la agudeza visual, capacidad cromática y la sensibilidad al contraste y luminosidad.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
420	Carga de trabajo mental	Alto grado de atención, condiciones desfavorables atmosféricas, de tráfico, del estado de las calzadas, etc.		Posible	Grave	Medio	- Se recomienda facilitar la comunicación entre los trabajadores. - Se debe dar al trabajador la posibilidad de integrarse en la planificación del trabajo. - Si es necesario se debe facilitar el cambio de turnos entre los trabajadores. - Se aconseja planificar correctamente los horarios. - Se debe evitar la repetición de las tareas elementales.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Cód.: código del riesgo; fot: fotografía; prob: probabilidad; grav: gravedad; eval: evaluación; colc: protección colectiva; ind: protección individual; form: se precisa formación; infor: se precisa información

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010 Página 12 de 14
	INFORME Nº ERL-EI-A9	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	

COD	ERL-EI-A9
PUESTO:	CHÓFER

IDENTIFICACIÓN DEL RIESGOS.				EVALUACIÓN.			MEDIDAS PREVENTIVAS ORIENTADAS A LA DISMINUCIÓN DEL RIESGO.				
Cód.	Riesgo	Cond existente	Fot.	Prob.	Grav.	Eval.	Medida Preventiva	Colc.	Ind.	Form.	Infor
540	Accidente de tráfico	Velocidad inadecuada Cansancio Uso de medios de comunicación (emisoras, teléfonos móviles) dentro de la cabina sin parar el vehículo		Posible	Muy grave o mortal	Alto	<ul style="list-style-type: none">- Se recomienda no fumar ni comer con el vehículo en marcha.- Se aconseja verificar, antes de utilizar el vehículo, la fijación y posición de los retrovisores, el funcionamiento de los limpiaparabrisas, bocinas y dispositivos de alumbrado y señalización.- El vehículo debe tener el mantenimiento adecuado.- Se recomienda, al estacionar el vehículo, poner el freno de mano, desconectarlo y calzarlo en caso necesario.- Es obligatorio señalizar con los triángulos cuando el vehículo se encuentra averiado.- Se aconseja que el lugar de trabajo este bien acondicionado (cabina del conductor, regulación del volante, asientos...)- El conductor debe aplicar correctamente el código de circulación, evitando ser un peligro para los demás usuarios de la vía.- Nunca debe ser sobrepasada la capacidad nominal de la carga, indicada para cada vehículo.- La iluminación del vehículo debe ser tal que garantice siempre, a vehículos y trabajadores, ver y ser vistos.- Se deben realizar los descansos necesarios durante la conducción.- Se aconseja realizar los descansos necesarios entre jornada y jornada así como el mínimo semanal.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Cód.: código del riesgo; fot: fotografía; prob: probabilidad; grav: gravedad; eval: evaluación; colc: protección colectiva; ind: protección individual; form: se precisa formación; infor: se precisa información

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010 Página 13 de 14
	INFORME Nº ERL-EI-A9	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	

COD		ERL-EI-A9									
PUESTO:		CHÓFER									
IDENTIFICACIÓN DEL RIESGOS.				EVALUACIÓN.			MEDIDAS PREVENTIVAS ORIENDAS A LA DISMINUCIÓN DEL RIESGO.				
Cód.	Riesgo	Cond. existente	Fot.	Prob.	Grav.	Eval.	Medida Preventiva.	Colc.	Ind.	Form.	Infor
540	Accidente de tráfico	Velocidad inadecuada Cansancio Uso de medios de comunicación (emisoras, teléfonos móviles) dentro de la cabina sin parar el vehículo		Posible	Muy grave o mortal	Alto	- No obstruir la visión de las ventanillas con objetos colgantes ni pegatinas - Adoptar una aptitud defensiva durante la conducción del vehículo - Se debe poner especial atención en la conducción para evitar posibles despistes, tanto a la hora de hablar por teléfono (manos libres), como al poner y sintonizar la radio. - No aparcar el vehículo en lugares donde se obstruya el tráfico o la visibilidad de otros, etc. - En caso de ingestión de algún medicamento se consultará su posible incompatibilidad con la conducción, producción de somnolencia, etc. En caso de duda se consultará a un especialista. - Se recomienda especificar las rutas más seguras, concediendo prioridad a las autopistas. - Se recomienda elaborar normas claras para evitar el consumo de alcohol y otras sustancias que disminuyan la capacidad de conducción. - Se aconseja elaborar horarios que permitan a los conductores disponer de tiempo suficiente para respetar los límites de velocidad y evitar la conducción en horas punta. - Se recomienda tener formación en primeros auxilios. - Se adjunta ficha informativa sobre primeros auxilios y sobre accidentes de tráfico.				

Cód.: código del riesgo; fot: fotografía; prob: probabilidad; grav: gravedad; eval: evaluación; colc: protección colectiva; ind: protección individual; form: se precisa formación; infor: se precisa información

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010 Página 14 de 14
	INFORME Nº ERL-EI-A9	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	

COD		ERL-EI-A9									
PUESTO:		CHÓFER									
IDENTIFICACIÓN DEL RIESGOS.				EVALUACIÓN.			MEDIDAS PREVENTIVAS ORIENDAS A LA DISMINUCIÓN DEL RIESGO.				
Cód.	Riesgo	Cond. existente	Fot.	Prob.	Grav.	Eval.	Medida Preventiva.	Colc.	Ind.	Form.	Infor
550	Accidente in itinere	Conducción de vehículos		Posible	Muy Grave o Mortal	Alto	- No se usará el teléfono móvil durante la conducción, si su utilización se hace necesaria se estacionará el vehículo en un lugar seguro o se usará el dispositivo de manos libres (no se permite el uso de auriculares). - Los vehículos solo serán conducidos por personas que estén cualificadas y debidamente autorizadas. - Los vehículos deben disponer de los elementos de seguridad en buen estado: espejos exteriores, señal acústica y luminosa de marcha atrás, intermitentes, claxon - Los tiempos máximos de conducción serán: 4 h. 30 min. de conducción ininterrumpida, 9 h. de conducción diaria y 90 h. de conducción bisemanal. - Se deberá cumplir la normativa de circulación vial. - Se adjunta una ficha informativa sobre accidentes de tráfico.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Cód.: código del riesgo; fot: fotografía; prob: probabilidad; grav: gravedad; eval: evaluación; colc: protección colectiva; ind: protección individual; form: se precisa formación; inform: se precisa información