

PLAN DE PREVENCIÓN	FICHA INFORMATIVA	FECHA : NOVIEMBRE 2010
	RECARGA DE COMBUSTIBLE	FI-SEG-013
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	Página 1 de 3

INFORMACIÓN

1. Todas las maniobras que el camión realice podrán ser guiadas por personal de la estación de servicio (gasolinera), no obstante, la operación de maniobra es responsabilidad del conductor del camión.



2. El conductor debe:
 - Detener la marcha del motor.
 - Estacionar el camión de manera tal que no obstruya el movimiento de la estación de servicio y que el vehículo quede en dirección hacia una vía franca de salida, la cual deberá permanecer despejada durante la operación.
 - Debe calzar las ruedas con tacos de madera colocados sobre el eje de tracción, colocando el freno de mano y con la caja de cambios en punto muerto.
3. Desconectar la corriente eléctrica por medio de la llave de corte de la batería, la cual solo podrá restituirse una vez finalizada la descarga, y solo cuando tanto las tapas de cisternas como las de bocas de descarga se encuentren cerradas.
4. La persona responsable de la descarga colocará las vallas y carteles indicadores con leyenda "Descarga de combustibles/Prohibido Fumar", al frente y atrás del camión, a una distancia no menor a 3 metros.
5. El conductor y/o personas que participen de la descarga deberán respetar y hacer respetar la prohibición de fumar. Tampoco operar o permitir que se operen equipos de radio o teléfonos celulares desde una distancia inferior a los 5 metros del sector de descarga.
6. Dentro del área delimitada el chofer y/o responsable deberán colocar un extintor clase ABC x 50 Kg (como mínimo) verificando que el mismo se encuentre en perfecto estado (aguja de manómetro en zona verde) para ser utilizado en caso de incendio.

Nota: Las personas responsables de la descarga deberán entregar constancia de cursos realizados y aprobados (teórico/prácticos de lucha contra incendios).

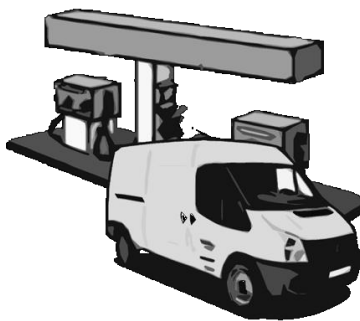
PLAN DE PREVENCIÓN	FICHA INFORMATIVA	FECHA : NOVIEMBRE 2010
	RECARGA DE COMBUSTIBLE	FI-SEG-013
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	Página 2 de 3

7. No estará permitido proceder a la descarga sin haber cumplimentado lo exigido en el punto 6.
8. Durante la descarga deberán mantenerse cerradas las tapas de cisternas que no se operen como así también las bocas de los tanques.

El responsable expurgará 10/15 litros de producto a fin de verificar el color y que no exista agua ni suciedad en el fondo del balde.

Nota: El balde de expurgue deberá ser de chapa o latón, con manija sin elemento aislante, al cual se le conectará la pinza de descarga de electricidad estática, la que se conectará al chasis del camión.

9. En caso de observarse anomalías como las mencionadas, deberá realizarse otro expurgue, si no se verifica agua o suciedad se procederá a realizar la descarga, si se verifica nuevamente alguna anomalía se deberá informar a personal de bodega para que se acerque al lugar y tome las acciones que crea necesarias.
10. Puesta a Tierra: Antes de proceder a la descarga, se conectará un extremo del cable a la jabalina y el otro extremo al chasis del camión.



11. El conductor conectará el acople hermético en la boca de descarga del tanque.
12. Durante la descarga el conductor deberá permanecer al lado de las válvulas de bloqueo de producto, a fin de actuar rápidamente si ocurre alguna emergencia.
13. El chofer y/o responsable de la descarga verificará la ausencia de fuentes de ignición en las cercanías (vehículos con motor en marcha, trabajos con llama abierta, trabajos con radiales, etc.) y el correcto funcionamiento del venteo de los tanques.
14. Se iniciará lentamente la descarga y, una vez verificada la ausencia de pérdidas y/o derrames, se abrirá totalmente la válvula de descarga.
15. En caso de producirse derrame de combustible, suspender inmediatamente la descarga y solicitar ayuda a bomberos. Una vez subsanado el inconveniente se deberá retirar el absorbente (arena / tierra) a un lugar seguro lejos de fuentes de

PLAN DE PREVENCIÓN	FICHA INFORMATIVA	FECHA : NOVIEMBRE 2010
	RECARGA DE COMBUSTIBLE	FI-SEG-013
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	Página 3 de 3

ignición, y luego reiniciar la descarga. Nota: Es obligatorio elevar el informe correspondiente sobre derrames a efectos de que se confeccione el informe de incidente y/o se realice la investigación correspondiente, según la gravedad del caso.

16. Finalizada la operación, el chofer cerrará la válvula correspondiente, desconectará el acople, luego levantará la manguera progresivamente para que no quede producto en su interior. Desconectará la pinza de puesta a tierra.
17. Se procederá a cerrar las tapas de cisternas y bocas de descarga.
18. El camión debe permanecer en la estación de servicio solo el tiempo que demande la operación. De quedar estacionado, deberá estar a una distancia no inferior a los 15 metros de surtidores y/o lugar con posibilidades de ignición.