

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010  Página 1 de 6
	INFORME Nº ERL-EI-A2	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	

<b>COD</b>	ERL-EI-A2										
<b>AREA:</b>	PESADO										
IDENTIFICACIÓN DEL RIESGOS.				EVALUACIÓN.			MEDIDAS PREVENTIVAS ORIENDAS A LA DISMINUCIÓN DEL RIESGO.				
Cód.	Riesgo	Cond. existente	Fot.	Prob.	Grav.	Eval.	Medida Preventiva.	Colc.	Ind.	Form.	Info
010	Caída de personas a distinto nivel	Desniveles de los suelos Malas costumbres tanto en la subida como bajada del camión		Posible	Leve	Bajo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Debe existir una iluminación adecuada dependiendo del tipo de zona de trabajo y la operación que se esté realizando (carga, descarga, etc.).</li> <li>- Se aconseja realizar las subidas y descensos de la cabina en varias fases y no de manera brusca, utilizando los escalones y las agarraderas.</li> <li>- Se recomienda subir de cara a la escala utilizando ambas manos para sujetar firmemente los escalones o largueros laterales.</li> <li>- Se aconseja situar el pie firmemente sobre cada escalón antes de transferir todo el peso a cada uno de los pies.</li> <li>- Se recomienda subir o bajar tranquilamente sin prisas evitando hacerlo corriendo o deslizándose sobre los largueros.</li> <li>- No saltar desde cualquiera de los escalones de una escala.</li> <li>- El estribo de acceso debe estar en correcto estado, antiderrapante.</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
020	Caída de personas al mismo nivel	Derrames de aceite/com-bustible Discontin. en el suelo Plataforma de pesado	2	Posible	Leve	Bajo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se recomienda mantener las vías de paso perfectamente iluminadas y señalizadas.</li> <li>- Se recomienda la utilización de calzado de protección, con puntera reforzada, botas de suelo de goma o de caucho para evitar resbalones.</li> <li>- Se aconseja señalizar convenientemente los desniveles que haya en el lugar de trabajo.</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Cód.: código del riesgo; fot: fotografía; prob: probabilidad; grav: gravedad; eval: evaluación; colc: protección colectiva; ind: protección individual; form: se precisa formación; inform: se precisa información

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010  Página 2 de 6
	INFORME Nº ERL-EI-A2	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	

COD	ERL-EI-A2										
AREA:	PESADO										
IDENTIFICACIÓN DEL RIESGOS.				EVALUACIÓN.			MEDIDAS PREVENTIVAS ORIENDAS A LA DISMINUCIÓN DEL RIESGO.				
Cód.	Riesgo	Cond. existente	Fot.	Prob.	Grav.	Eval.	Medida Preventiva.	Colc.	Ind.	Form.	Infor
020	Caída de personas al mismo nivel	Derrames de aceite/com-bustible Discontin. en el suelo Plataforma de pesado	2	Posible	Leve	Bajo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Los suelos se mantendrán libres de desperdicios, manchas de grasa, residuos de sustancias peligrosas y demás productos residuales que puedan originar accidentes o contaminar el ambiente de trabajo (R.D. 486/97).</li> <li>- Durante nuestra visita se ha podido comprobar la existencia de una plataforma de pesado para remolques (Imagen nº 2, ANEXO XI) que aunque está tapada, supone igualmente un serio peligro de tropiezos. Se recomienda extremar la precauciones durante la realización de tareas en su entorno así como señalizar adecuadamente el peligro, poniendo en conocimiento de todos los trabajadores su situación y peligros.</li> <li>- Disponer de contenedores en todas las zonas de trabajo, para eliminar objetos inservibles.</li> <li>- Todos los lugares de trabajo se limpiarán periódicamente y siempre que sea necesario para mantenerlos en todo momento en condiciones higiénicas adecuadas (R.D. 486/97).</li> <li>- Se recomienda que el suelo no tenga discontinuidades.</li> <li>- Procurar limpiar lo más rápido posible, los derrames de aceite y/o combustible que se produzcan en la zona, señalizándolos cuando no sea posible su eliminación inmediata.</li> <li>- Mantener limpios los desagües y sumideros para evitar su obturación. Se recomienda adecuar los suelos al transito de vehículos y personas para que no suponga un riesgo de accidentes.</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Cód.: código del riesgo; fot: fotografía; prob: probabilidad; grav: gravedad; eval: evaluación; colc: protección colectiva; ind: protección individual; form: se precisa formación; infor: se precisa información

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010  Página 3 de 6
	INFORME Nº ERL-EI-A2	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	

<b>COD</b>	ERL-EI-A2										
<b>AREA:</b>	PESADO										
IDENTIFICACIÓN DEL RIESGOS.				EVALUACIÓN.			MEDIDAS PREVENTIVAS ORIENDAS A LA DISMINUCIÓN DEL RIESGO.				
Cód.	Riesgo	Cond. existente	Fot.	Prob.	Grav.	Eval.	Medida Preventiva.	Colc.	Ind.	Form.	Infor
040	Caída de objetos en manipulación	Transporte del material		Posible	Grave	Medio	- Se recomienda prestar atención a la capacidad de carga del medio de elevación y al equilibrado de los materiales. - Utilizar correctamente los medios de elevación y transportes de cargas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
060	Pisadas sobre objetos	Material derramado por el suelo		Posible	Leve	Bajo	- Se recomienda establecer un programa periódicamente de mantenimiento del orden y la limpieza en esta área. - Los pasillos y zonas de paso deberán estar sin obstáculos. - Se entregará calzado de protección con suela antideslizamiento a todos los trabajadores que operen es esta zona. - Se señalará la obligación de utilizar calzado de seguridad.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
140	Exposición a ambientes extremos	Temperatura elevada o muy baja		Posible	Leve	Bajo	- Se recomienda usar ropa de trabajo adecuada tanto para el invierno como para el verano. Se recomienda que durante el invierno: ▪ La vestimenta facilite la evaporación del sudor. Minimizar las pérdidas de calor a través de la ropa. ▪ Establecer regímenes de trabajo-recuperación e ingerir líquidos calientes. Así se recupera las pérdidas de energía calorífica. ▪ Se recomienda limitar el consumo de café como diurético y modificador de la circulación sanguínea.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Cód.: código del riesgo; fot: fotografía; prob: probabilidad; grav: gravedad; eval: evaluación; colc: protección colectiva; ind: protección individual; form: se precisa formación; inform: se precisa información

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010  Página 4 de 6
	INFORME Nº ERL-EI-A2	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	

COD	ERL-EI-A2											
AREA:	PESADO											
IDENTIFICACIÓN DEL RIESGOS.				EVALUACIÓN.			MEDIDAS PREVENTIVAS ORIENTADAS A LA DISMINUCIÓN DEL RIESGO.					
Cód.	Riesgo	Cond. existente	Fot.	Prob.	Grav.	Eval.	Medida Preventiva.	Colc.	Ind.	Form.	Infor	
140	Exposición a ambientes extremos	Temperatura elevada o muy baja		Posible	Leve	Bajo	<p>Así de minimizan las pérdidas de agua y se evita la vasodilatación.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Se recomienda sustituir la ropa humedecida. Así se evita la congelación del agua y la consiguiente pérdida de energía calorífica.</li> </ul> <p>- Se recomienda que durante le verano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Se recomienda beber dos vasos de agua antes de empezar a trabajar</li> <li>Durante la jornada de trabajo se debe ingerir líquidos a menudo y en cantidades pequeñas: del orden de unos 100 a 150 ml. De agua cada 15-20 min. Nunca hay que fiarse del mecanismo de la sed, ya que ésta es siempre inferior al mecanismo de la pérdida de líquidos.</li> </ul> <p>Evitar la ingesta de alcohol, que aumenta la deshidratación, y las bebidas estimulantes, especialmente las que contengan cafeína, ya que aumentan la excreción de orina. Hay que disminuir la ingesta de productos grasos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Es aconsejable establecer pautas de descanso en ambientes más frescos.</li> </ul> <p>- En los trabajos al aire libre, cuando la seguridad o la salud de los trabajadores lo exijan, éstos dispondrán de un local de descanso de fácil acceso (R.D. 1627/97). Si es posible, tomar medidas (zonas cubiertas, sombras, equipos de protección individual, etc.) para evitar la exposición a las inclemencias del tiempo (sol, lluvia, viento, etc.).</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Cód.: código del riesgo; fot: fotografía; prob: probabilidad; grav: gravedad; eval: evaluación; colc: protección colectiva; ind: protección individual; form: se precisa formación; infor: se precisa información

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010  Página 5 de 6
	INFORME Nº ERL-EI-A2	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	

<b>COD</b>	ERL-EI-A2										
<b>AREA:</b>	PESADO										
IDENTIFICACIÓN DEL RIESGOS.				EVALUACIÓN.			MEDIDAS PREVENTIVAS ORIENDAS A LA DISMINUCIÓN DEL RIESGO.				
Cód.	Riesgo	Cond. existente	Fot.	Prob.	Grav.	Eval.	Medida Preventiva.	Colc.	Ind.	Form.	Infor
230	Atropellos o golpes con vehículos	-Vehículos en circulación		Posible	Grave	Medio	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se aconseja mantener una correcta señalización de los lugares de paso de dichos vehículos. Los pasillos y , en general, las vías de circulación de los lugares de trabajo, deberán poder utilizarse conforme a su uso previsto, de forma fácil y con total seguridad para los peatones vehículos que circulen por ellas y para el personal que trabaje en sus proximidades.</li> <li>- Instalar en la zona de paso de vehículos iluminación suficiente. Situar espejos en los cruces y salidas con poca visibilidad.</li> <li>- Instruir al personal para tomar precauciones al desplazarse entre los vehículos.</li> <li>- Colocar rótulos indicativos de utilización del freno de mano para repostar y de circular a velocidad controlada.</li> <li>- Diseñar el acceso a la zona de pesado de forma que obligue a los vehículos a aminorar la velocidad de aproximación.</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
560	Otros riesgos no codificados	Necesidad de realizar trabajos en otras empresas		Posible	Muy Leve	Muy bajo	-Establecimiento de la coordinación entre ambas empresas(art. 24 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, así como el Real Decreto 171/2003)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Cód.: código del riesgo; fot: fotografía; prob: probabilidad; grav: gravedad; eval: evaluación; colc: protección colectiva; ind: protección individual; form: se precisa formación; infor: se precisa información

PLAN DE PREVENCIÓN	EVALUACION INICAL DE RIESGOS	FECHA : NOVIEMBRE 2010  Página 6 de 6
	INFORME Nº ERL-EI-A2	
	BODEGA COOPERATIVA SAAP	