

### OBJETO DEL PROYECTO DE ADECUACIÓN

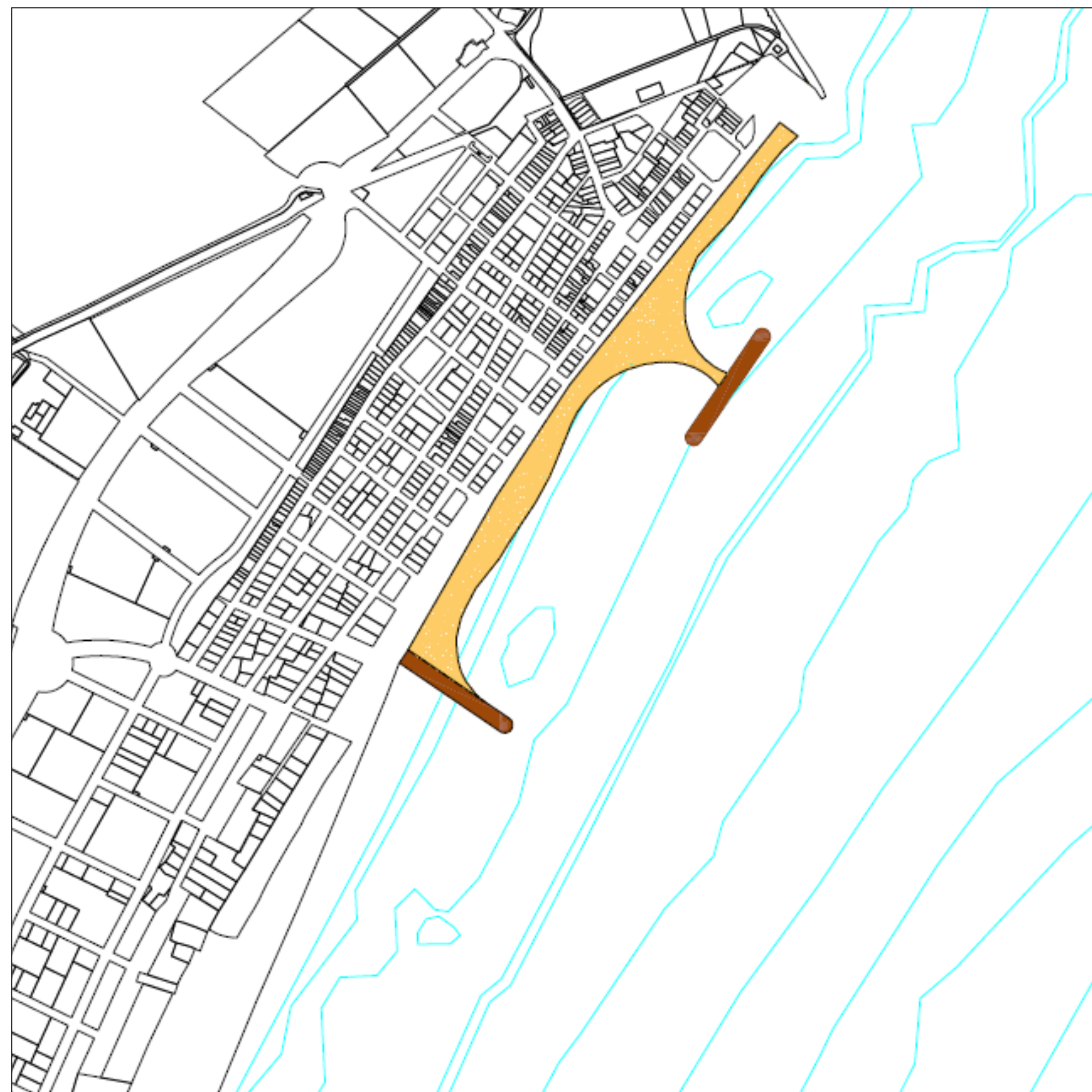
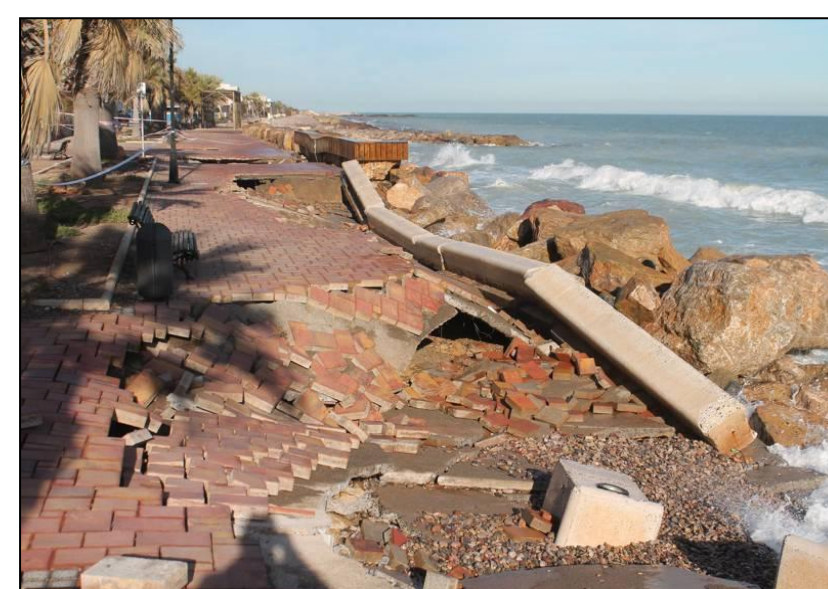
- Recuperar el frente litoral.
- Conseguir que la playa sea estable frente a la dinámica litoral.

### ESTADO ACTUAL

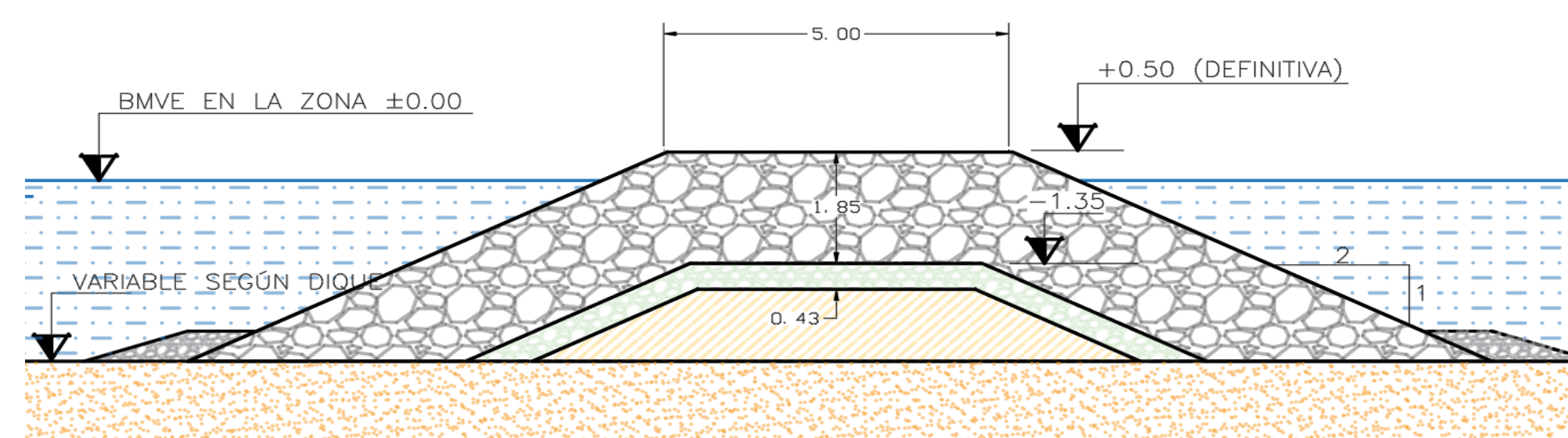
Se determina que desde el 2002 al 2018 esta zona ha sufrido un importante retroceso, y que la medida de prolongar el espigón longitudinal como se ha venido haciendo no mejora la capacidad de retener sedimentos en la zona.



Tras los fuertes temporales registrados en 2016 y 2017 parece necesaria una mejora de las condiciones de playa en el tramo norte de Casablanca, ya que tras estos dos temporales tan actuales el espigón longitudinal existente o ha soportado los oleajes, llegando a romper el paseo marítimo existente.



SECCIÓN TIPO  
Espigón +0.5



### SITUACIÓN

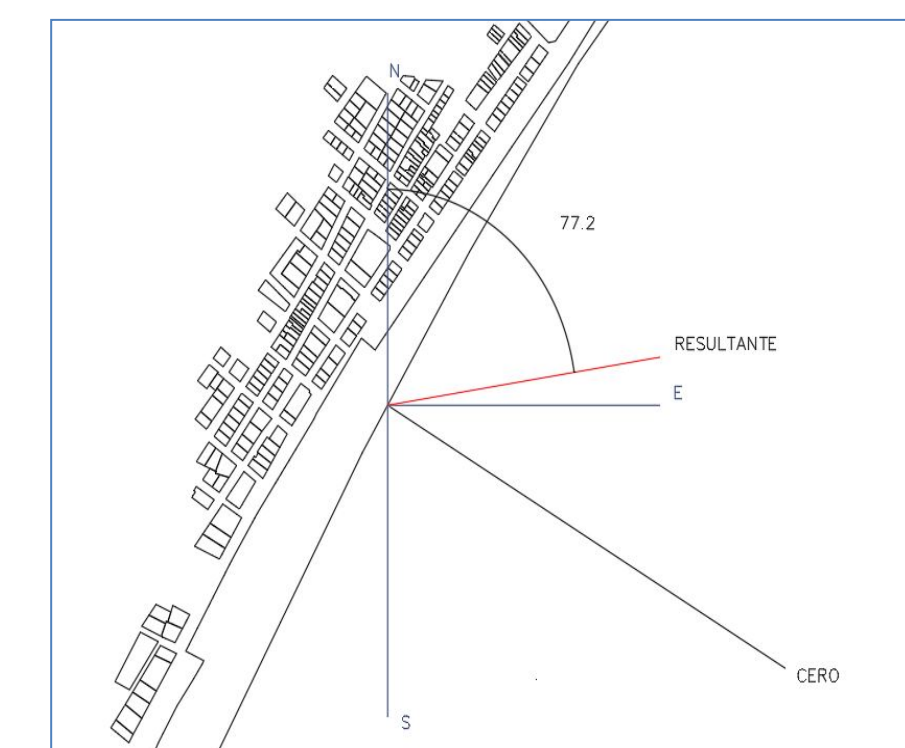


Comunidad Valenciana  
Playa de Casablanca, Almenara.

- Longitud: 2.610 m
- Anchura media: 26 m
- Tipo de playa: Urbana
- D<sub>50</sub>: 0,8179.

### TRANSPORTE DE SEDIMENTOS

Para el cálculo del transporte de sedimentos se va a emplear el "Método del flujo de energía" CERC (Coastal Engineering Research Center, 1984), un método basado en la proporcionalidad entre el transporte de sedimentos y la energía paralela a la costa en la zona de rompientes. El resultado de la suma vectorial, supone un transporte longitudinal, paralelo a la línea de costa de:



**PRESUPUESTO TOTAL DE LA OBRA: 2.373.300,72 €**