



UNIVERSIDAD
POLITÉCNICA DE
VALENCIA

ESTUDIO DE MEJORA DE UN APARCAMIENTO EN UNA ÁREA DE SERVICIO JUNTO LA N-234 Y A-23 A SU PASO POR SARRIÓN (TERUEL). ESTUDIO HIDRÁULICO

GRADO EN INGENIERÍA DE OBRAS
PÚBLICAS

CURSO 2018-2019

SEPTIEMBRE
2019

AUTOR: FELIPE TERCERO, SERGIO

TUTOR: ARANDA DOMINGO, JOSÉ ÁNGEL

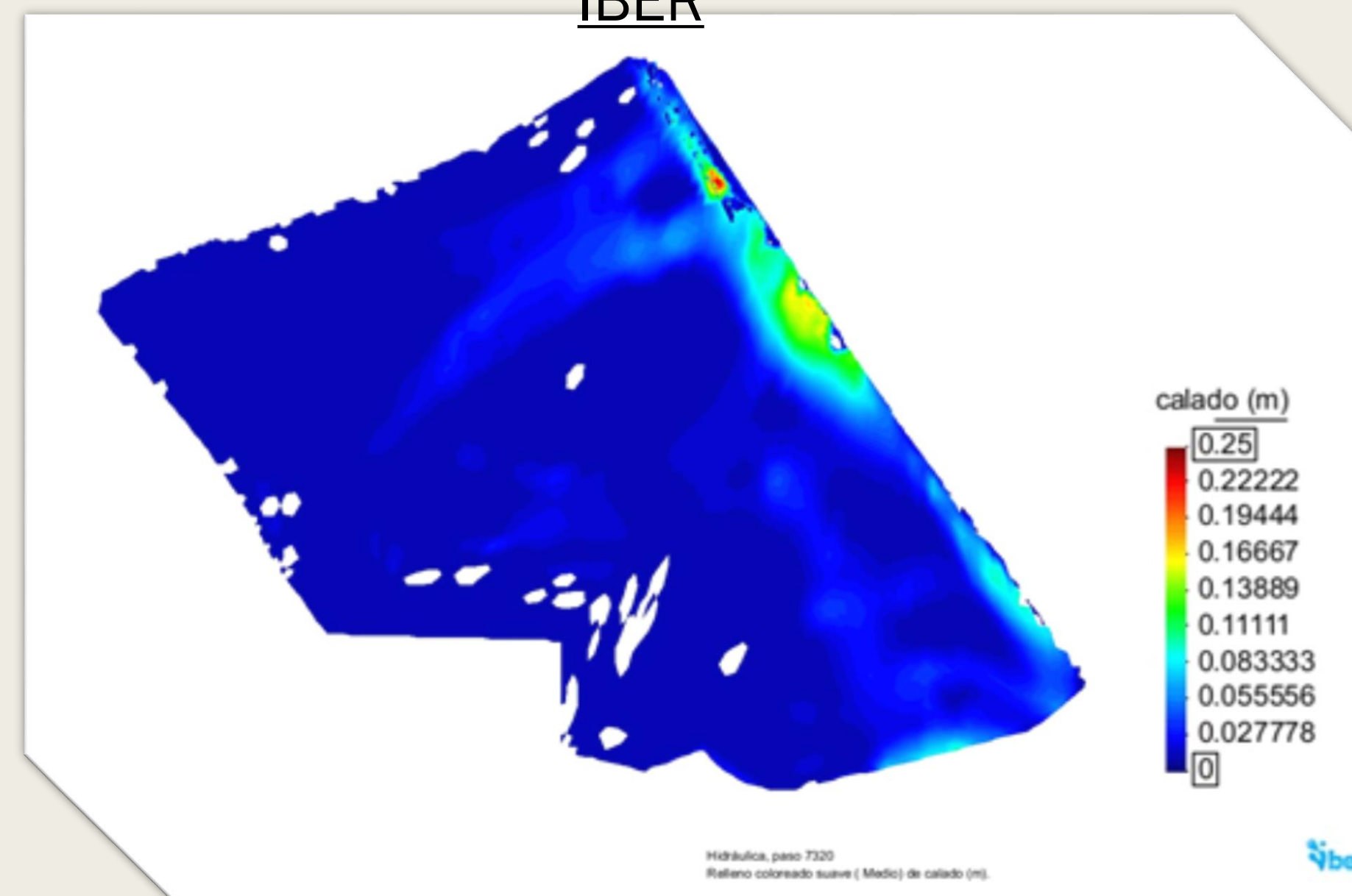


ESCUELA TÉCNICA
SUPERIOR DE INGENIERÍA
DE CAMINOS CANALES Y
PUERTOS

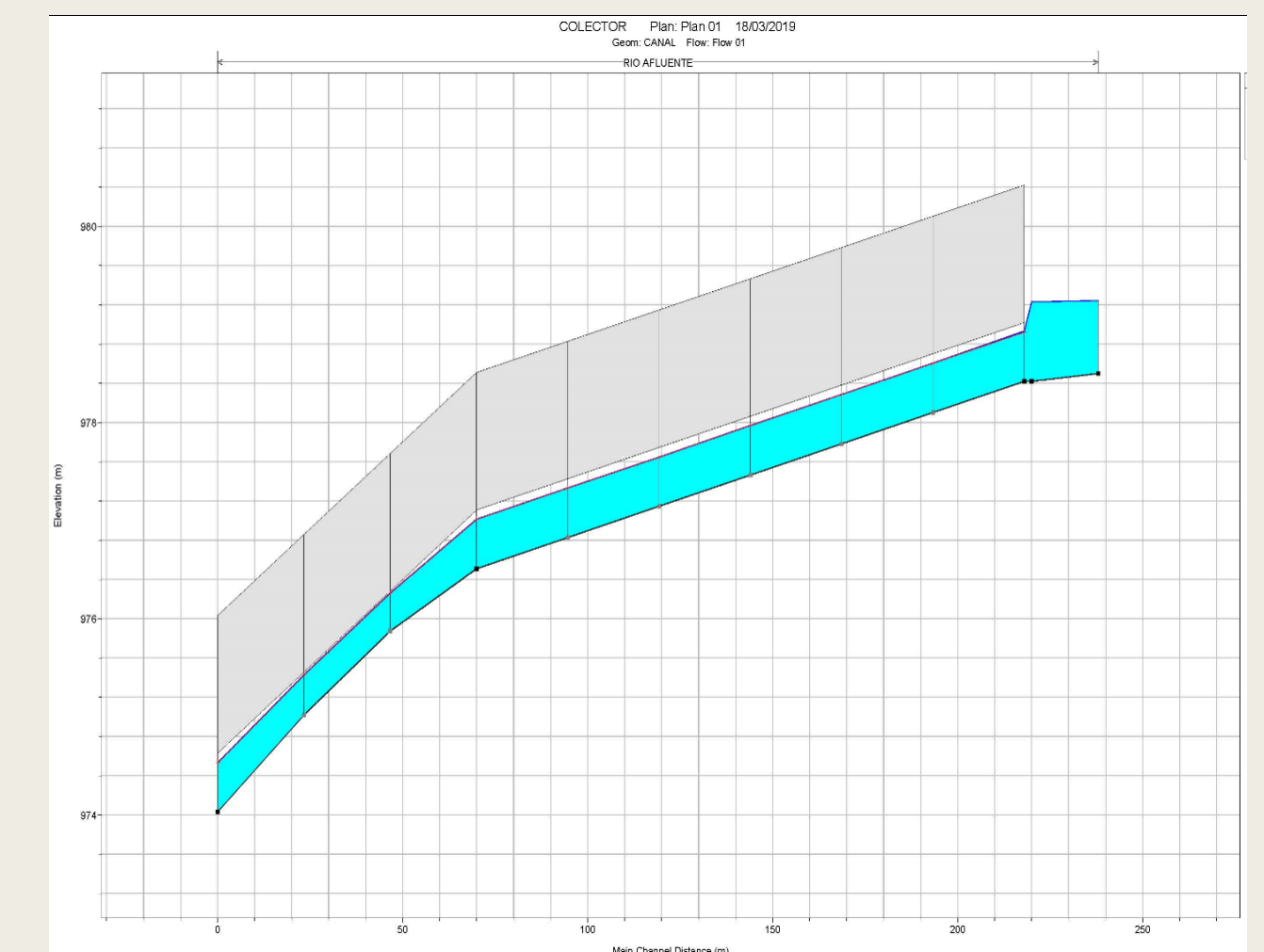
OBJETIVO: comprobar que la red existente de drenaje es capaz de transportar el nuevo caudal de una tormenta de diseño como consecuencia del cambio de la infiltración del suelo al asfaltar una explanada



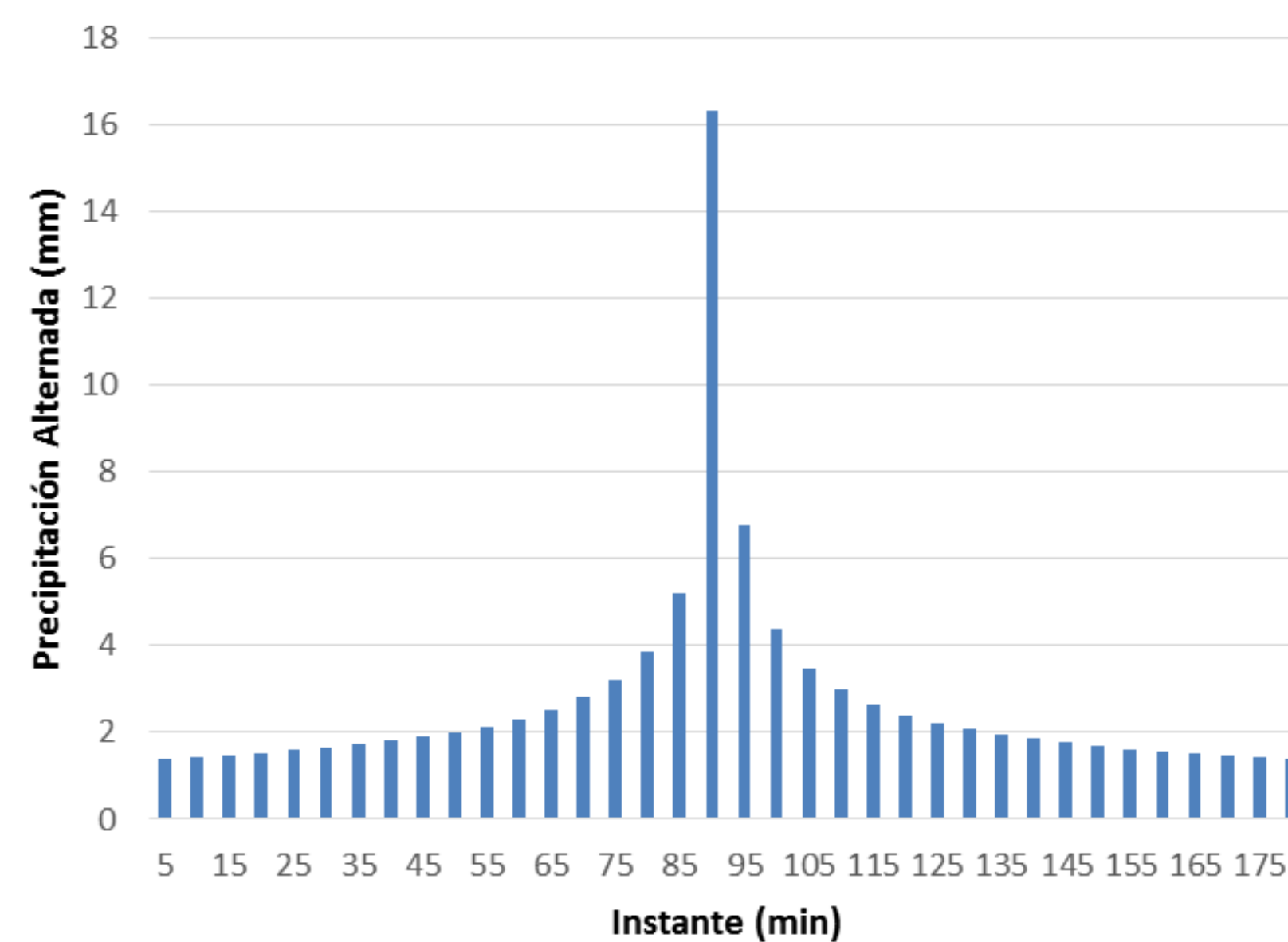
IBER



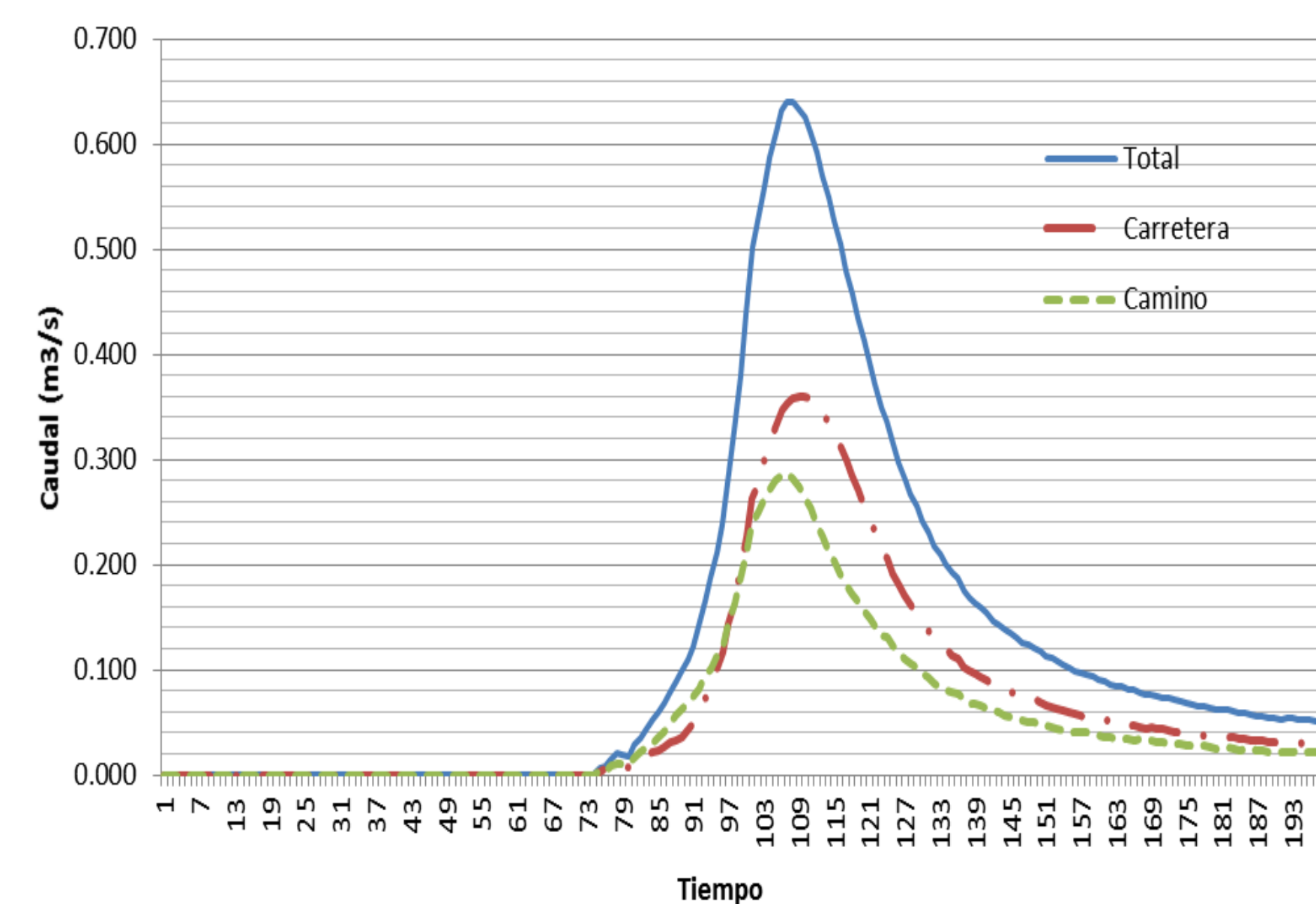
HEC-RAS



Hietograma precipitación T=25 años



DISTRIBUCIÓN DE LOS CAUDALES GENERADOS EN LA PLATOFORMA



IMBORNAL 100x50 cm

