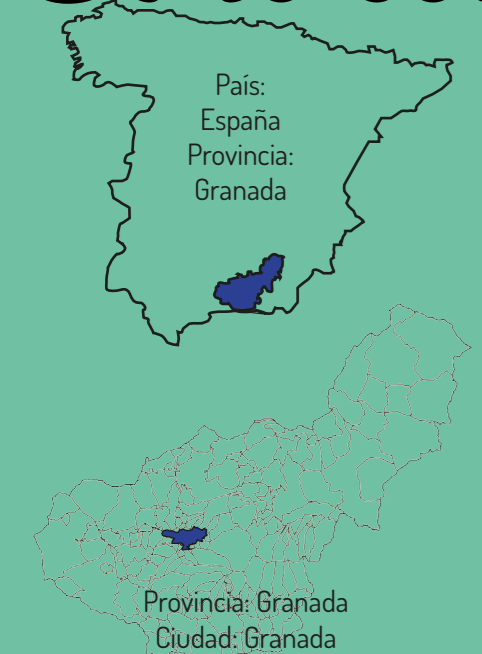
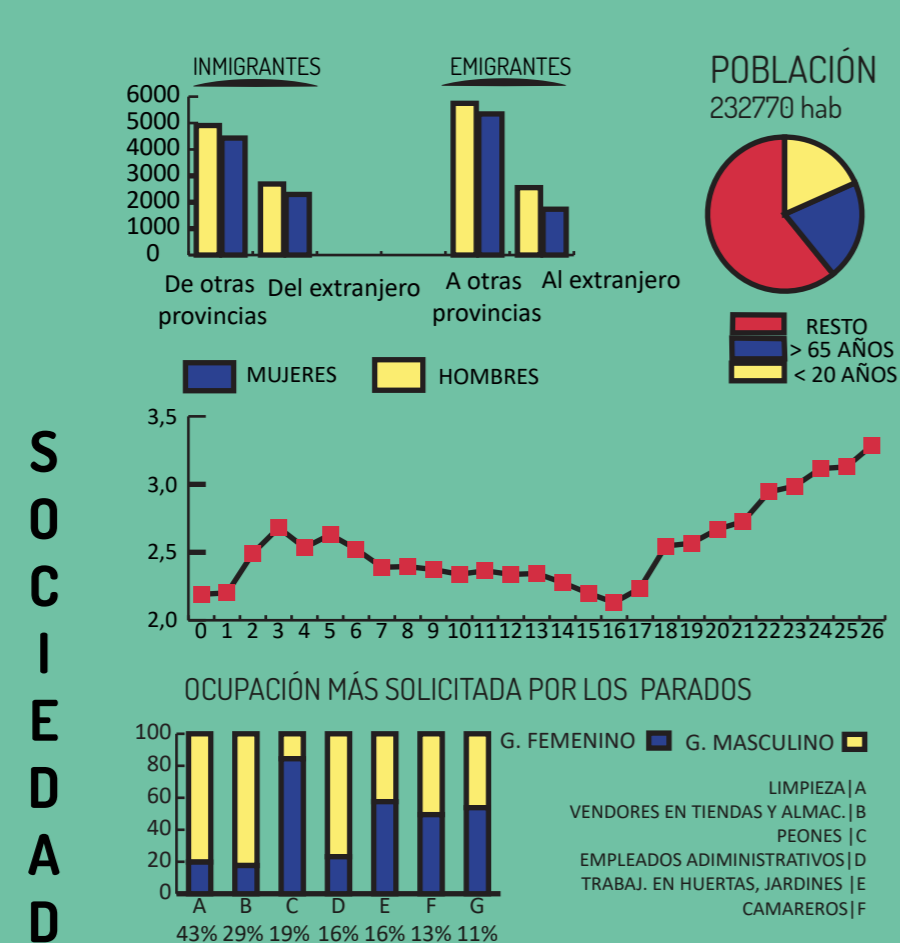


# CAMINOS

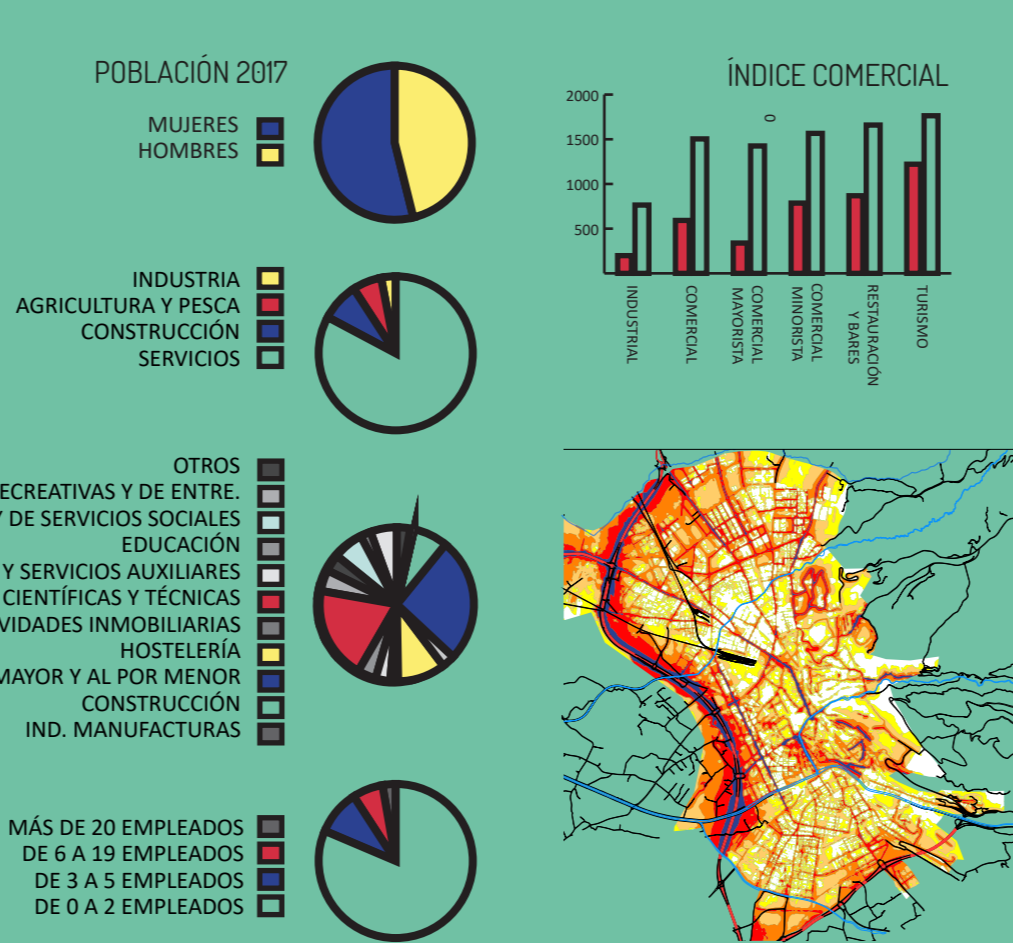
hacia la regeneración urbana. ANÁLISIS DE LA CIUDAD DE GRANADA.



Granada se localiza en Andalucía oriental, al sur de España. Podemos observar el gran crecimiento de la ciudad en los últimos años. Asimismo, se analiza como gran parte de la población activa (<15 años, <65 años) se localiza en esta área. La reciente incorporación del metro, es un ejemplo de esta pretendida y necesaria relación con la capital. Sin embargo, se advierte en el presente análisis, la inexistente conexión entre los carriles bici, tanto con el área metropolitana, como en la propia capital. Además, observamos la importancia de la población vinculada a la Universidad. Es decir, en su mayoría, una población joven, efervescente y facilitadora para la promoción de modos de transporte no motorizados. Los diversos análisis relacionados con la economía y la sociedad, ayudan a generar el marco de la ciudadanía, es decir, de los propios usuarios. Observamos una economía de pequeña escala, basada en los servicios, cuyas principales actividades son: comercio al por menor, actividades profesionales, científicas y técnica y en la hostería. Asimismo, observamos con el índice comercial del turismo se localiza en la propia capital. Advertimos como la calidad del aire en la capital granadina, sobrepasa los niveles permitidos por la Organización Mundial de la Salud. Especialmente en el dióxido de Nitrógeno y en las partículas PM10. Asimismo, los mapas de niveles sonoros, muestran la excesiva exposición al ruido, que se localiza en las vías de tránsito.

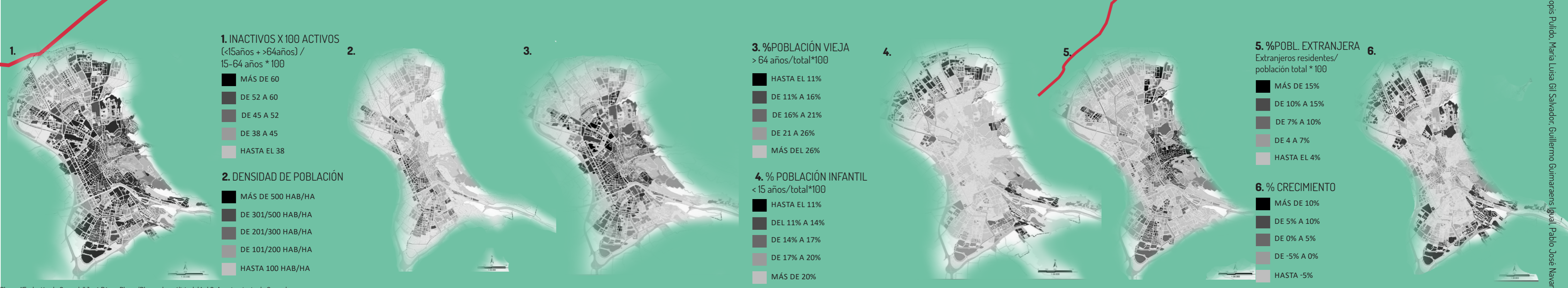
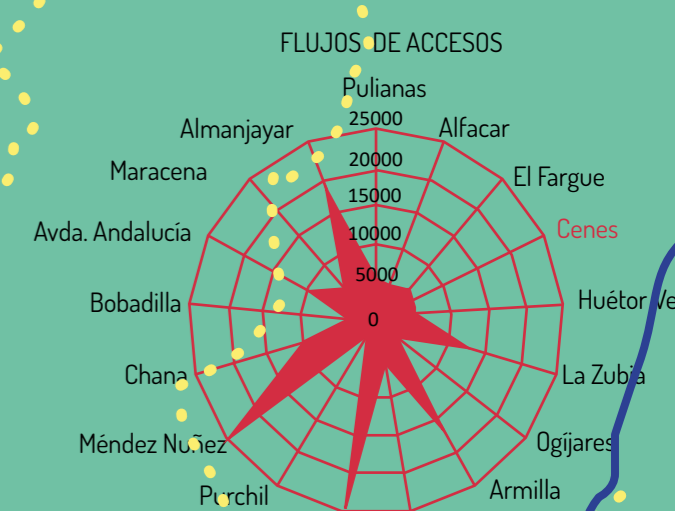
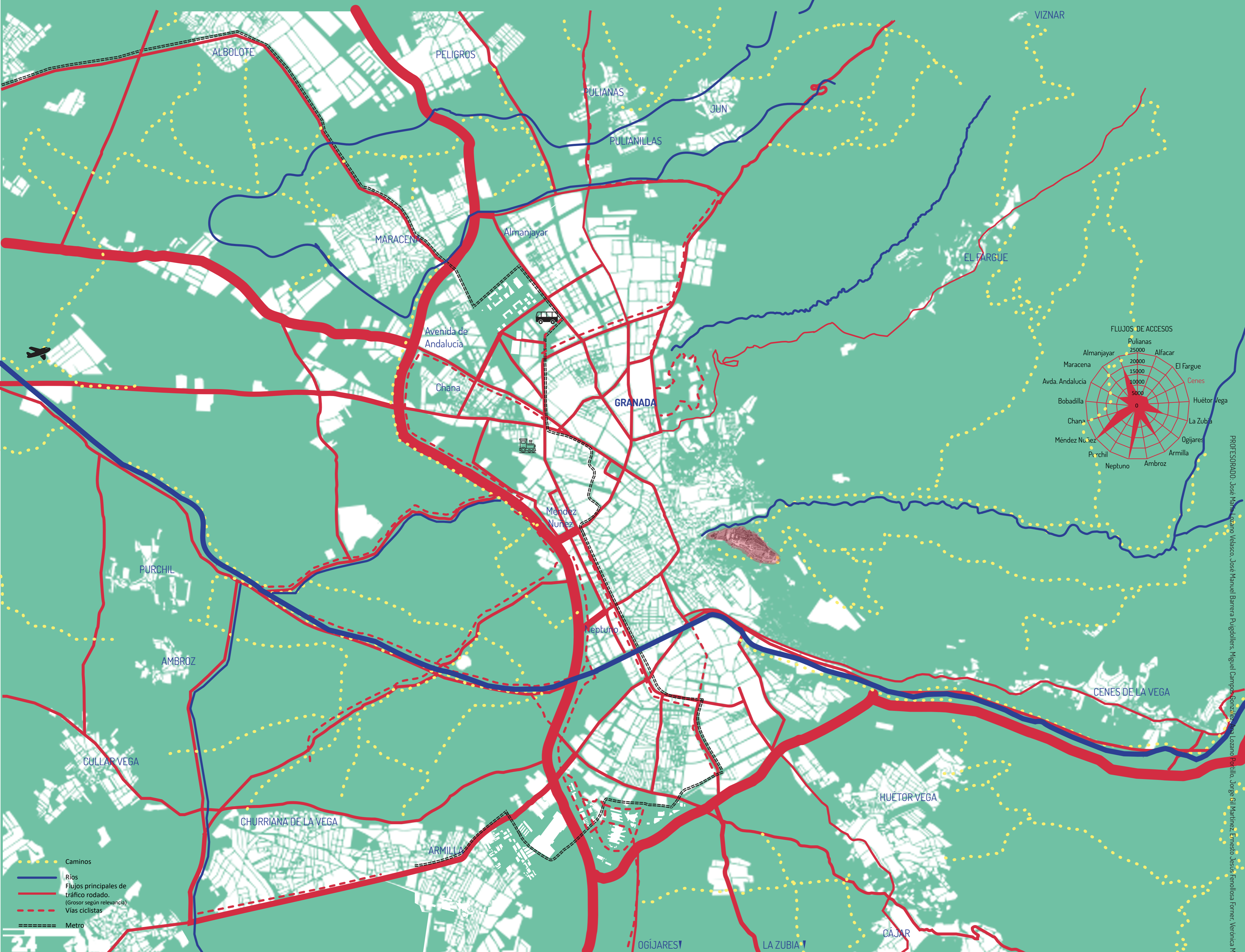
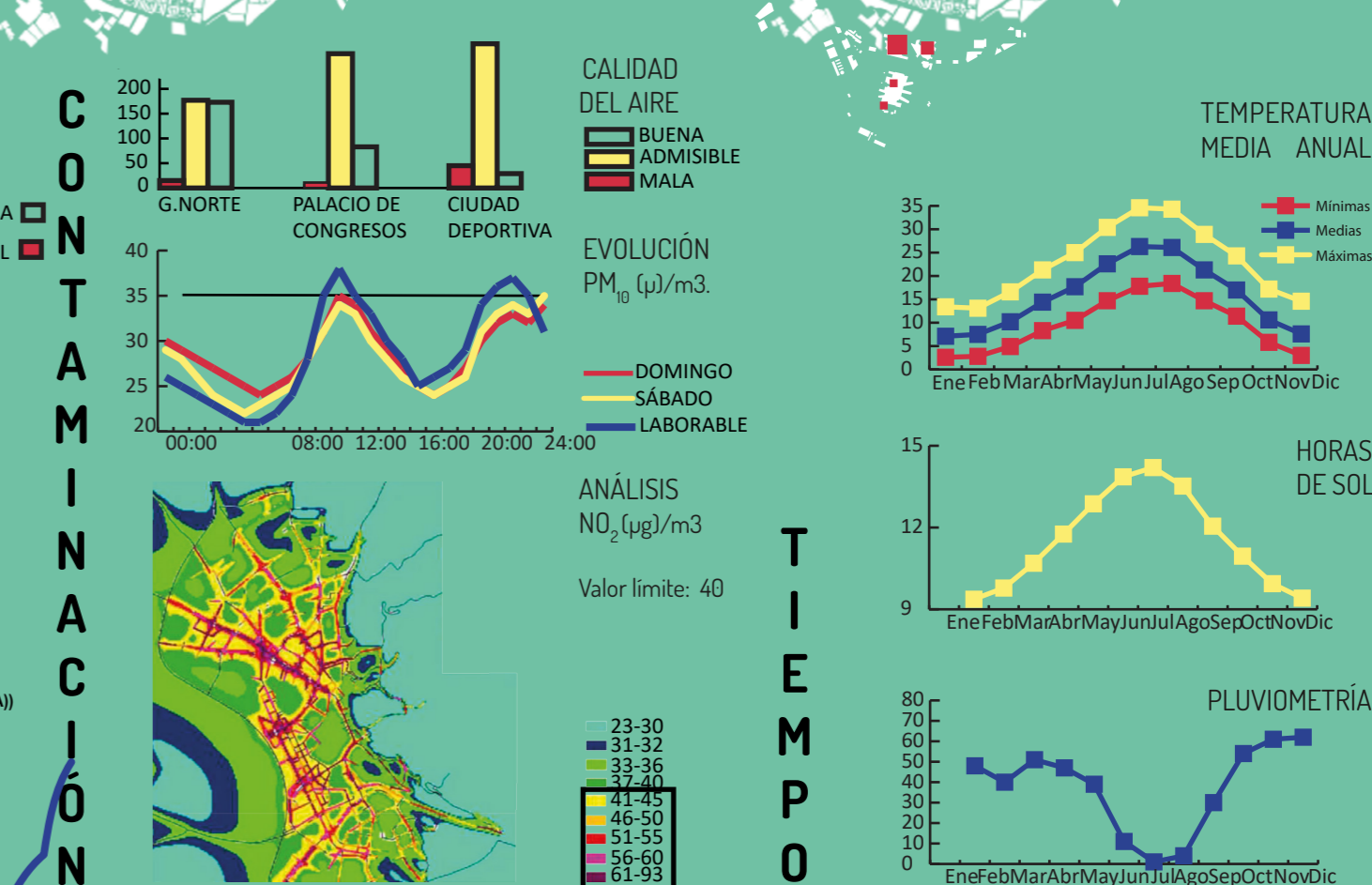


## ECONOMÍA



## SOCIEDAD

## CONTAMINACIÓN





# CAMINOS

hacia la regeneración urbana  
ANÁLISIS DEL BARRIO DEL REALEJO

COMPOSICIÓN DE LA TRAMA:

El Realejo se sitúa a los pies de la Alhambra. Debido a su condición de barrio histórico, está conformado en gran medida por una malla irregular de escala pequeña y en su mayoría, de tipo residencial. Esta tipología favorece un barrio de carácter peatonal. Sin embargo, en las estrechas calles del barrio del Realejo conviven tráfico rodado y peatones. Podemos localizar tramos de tres metros de longitud (ver sección D) donde dicha relación se vuelve impracticable. El eje longitudinal del barrio, conecta el centro de la ciudad compacta con el área metropolitana, área dispersa. Transición ciudad-campo. Se debe acentuar, la presencia de numerosos equipamientos asociados a la educación, en concreto, catorce.

ANTECEDENTES:

Interacciones entre la Escuela de Arquitectura de Granada y I@S vecin@s del barrio.

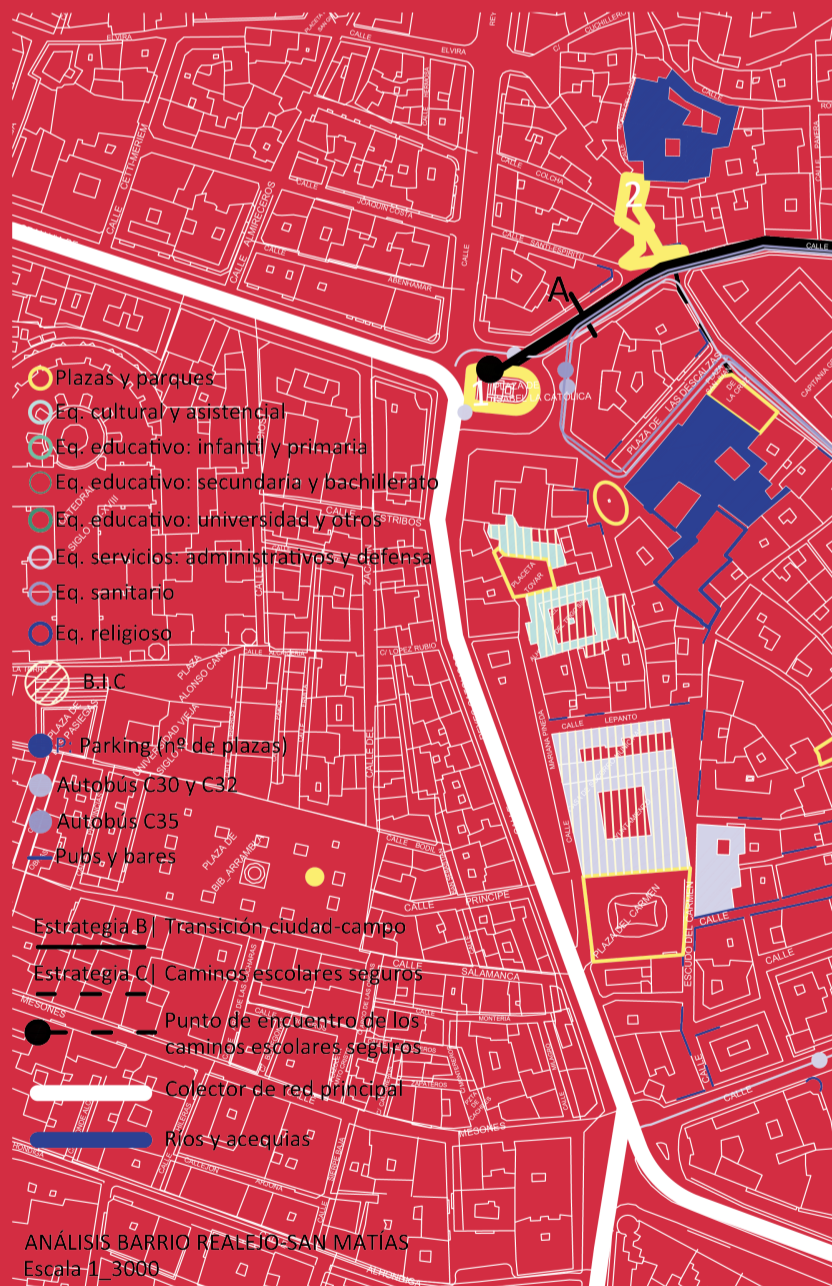
Los objetivos del proyecto "CAMINOS hacia la regeneración urbana" emergen tras las reflexiones surgidas por el proyecto #INTERACCIONA REALEJO. Un proyecto a largo plazo (comenzó en 2014) del colectivo [IN]SOS, cuyo propósito es analizar y proponer, a partir de los conocimientos surgidos entre la escuela de Arquitectura, y I@s vecin@s que conforman el barrio, mejoras para el propio barrio.

Tras las primeras acciones, surge un grupo multidisciplinar de acción y reflexión, denominado #PorunRealejoHabitable (2016). En este contexto, se escoge la movilidad sostenible, como eje conductor de los asuntos a tratar. Debido al interés generado por los caminos escolares seguros, el trabajo fin de Grado (2018) de Iris Díaz consistió en la investigación del desarrollo de los mismos. El presente proyecto fin de Máster, pretende continuar con la línea de trabajo establecida hasta ahora. La intervención propuesta, pretende dar un paso más allá, generando un proyecto completo de intervención en el espacio público del barrio del Realejo.

OBJETIVOS DEL PROYECTO

Crear una transición amable entre la ciudad y el campo, mediante intervenciones accesibles en el espacio público que promuevan los modos no motorizados en los desplazamientos. Asimismo, pretende facilitar espacios que ayuden a generar interacciones entre las personas y la naturaleza. Para ello, se plantea diversos usos (con modificaciones según I@s usuari@s) que abarquen una amplia línea entre el placer y las necesidades básicas.

PLANTA, BARRIO DEL REALEJO. Escala 1\_3000



ANÁLISIS BARRIO REALEJO SAN MATEAS. Escala 1\_3000

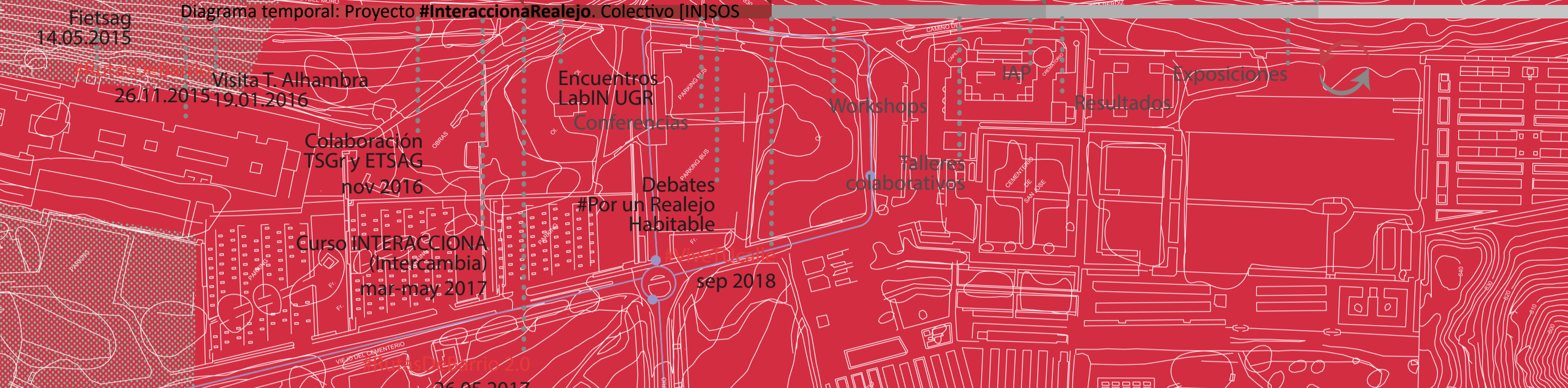
ANÁLISIS SECCIONES CALLE. Escala 1\_300

ANÁLISIS DEL VIARIO. Escala 1\_300

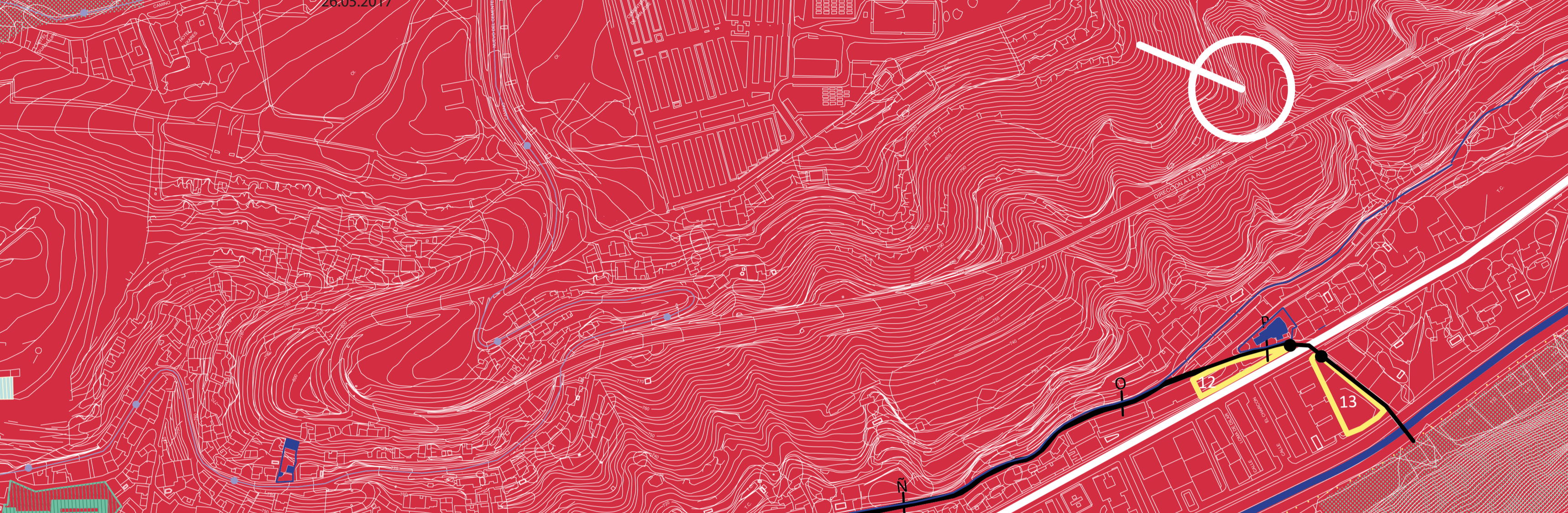
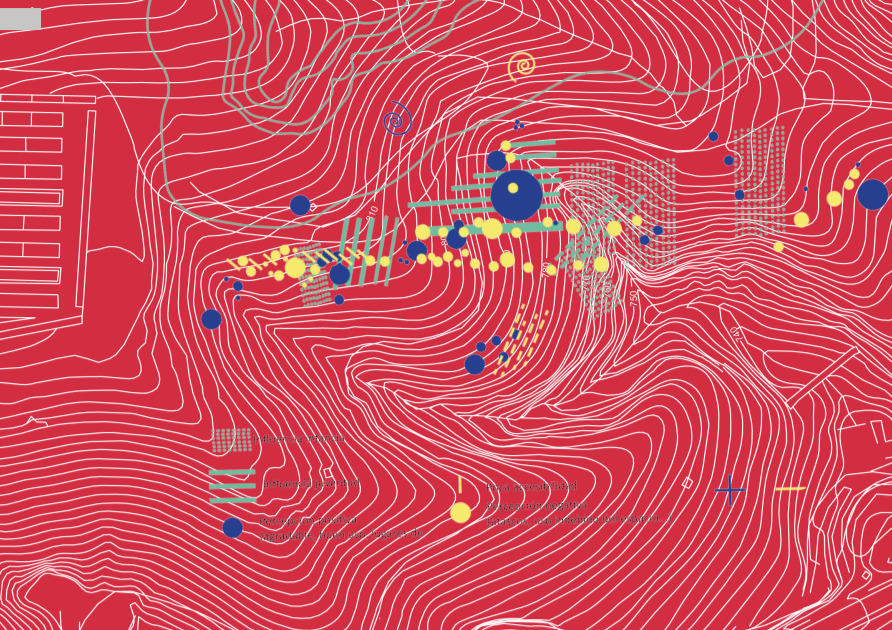


A) Calle Padra Suarez Nº1 B) Calle Santa Escobastica Nº9 C) Plaza del Realejo Nº11 D) Calle Santiago Nº11 E) Calle Santiago Nº21 F) Calle Santiago Nº31 G) Calle Santiago Nº40 H) Calle Solares I) Calle Molinos 72 J) Calle Molinos 76 K) Calle Molinos 84 L) Calle Valtias de los Angeles M) Paseo de las Palmas 12 N) Paseo de las Palmas 27 O) Paseo de las Palmas 62 P) Paseo de las Palmas 110

PRESENTACIÓN RECONOCER REFLEXIONAR PROPONER REVISAR

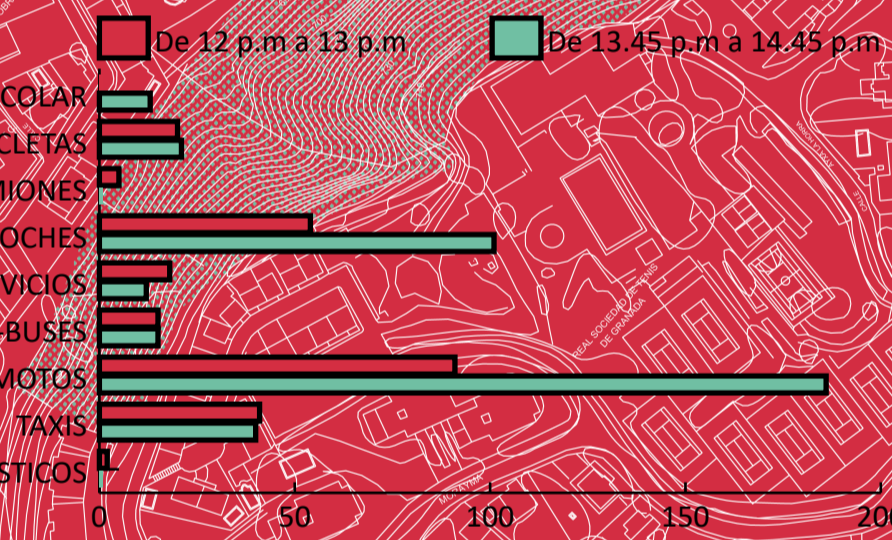


MAPA CONCEPTUAL



ANÁLISIS DEL TRÁNSITO DEL TRÁFICO RODADO

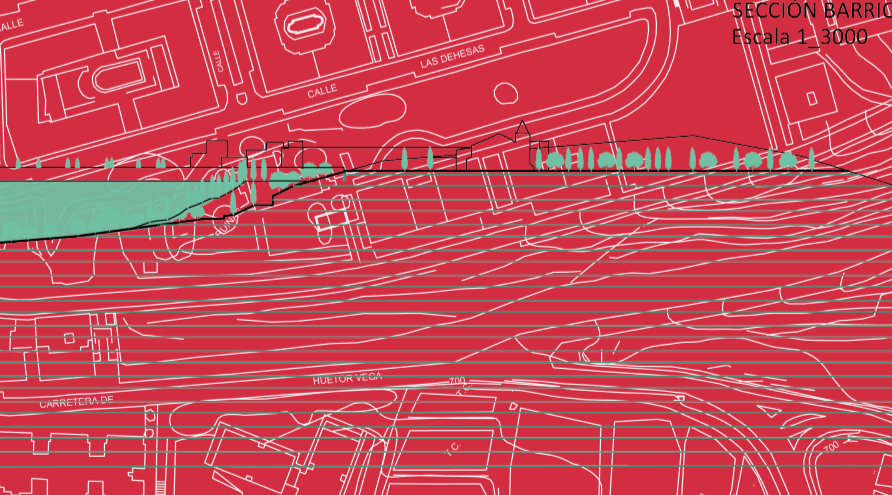
PLUNTO 1



PLUNTO 2



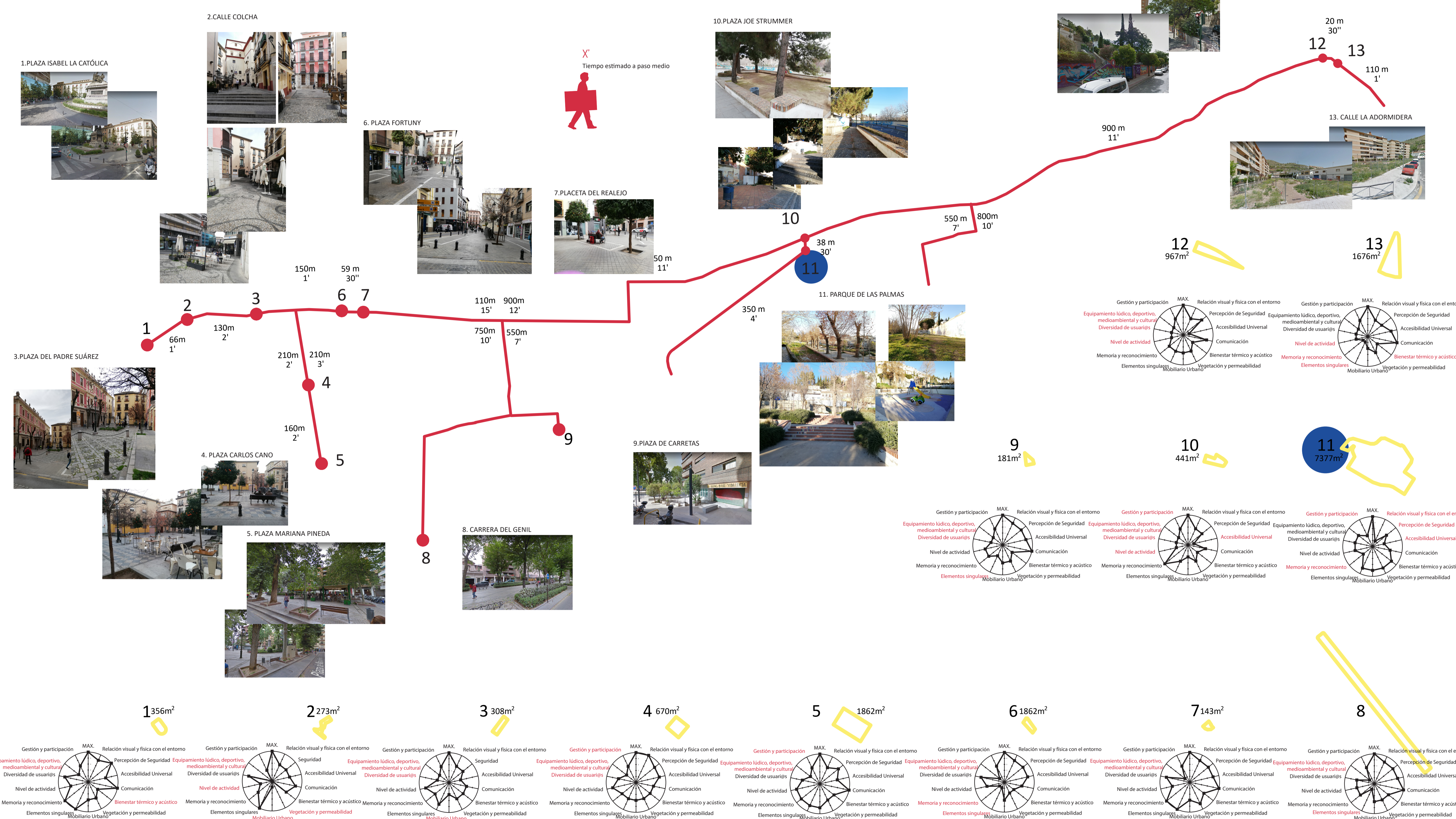
SECCION BARRIO. Escala 1\_3000





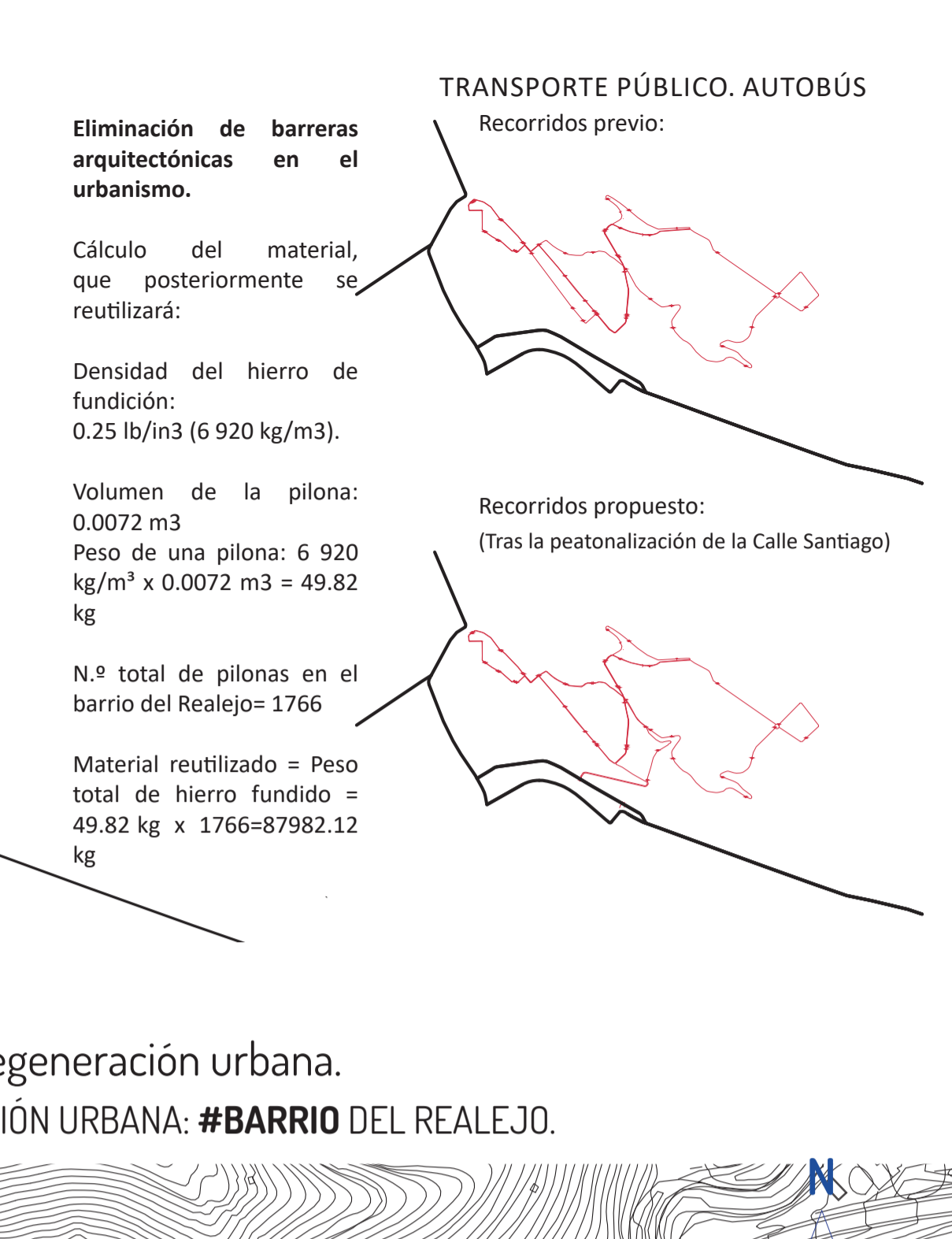
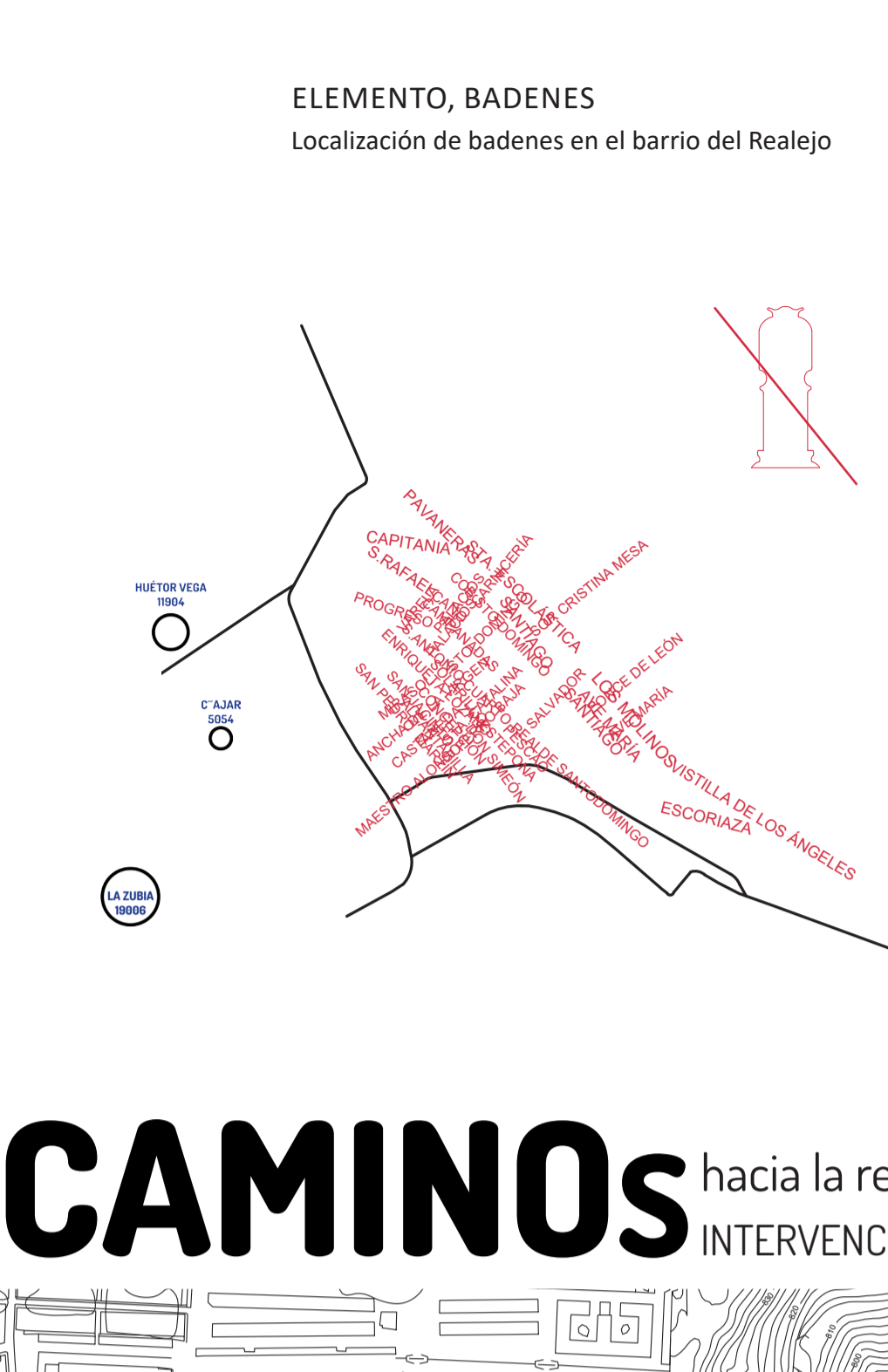
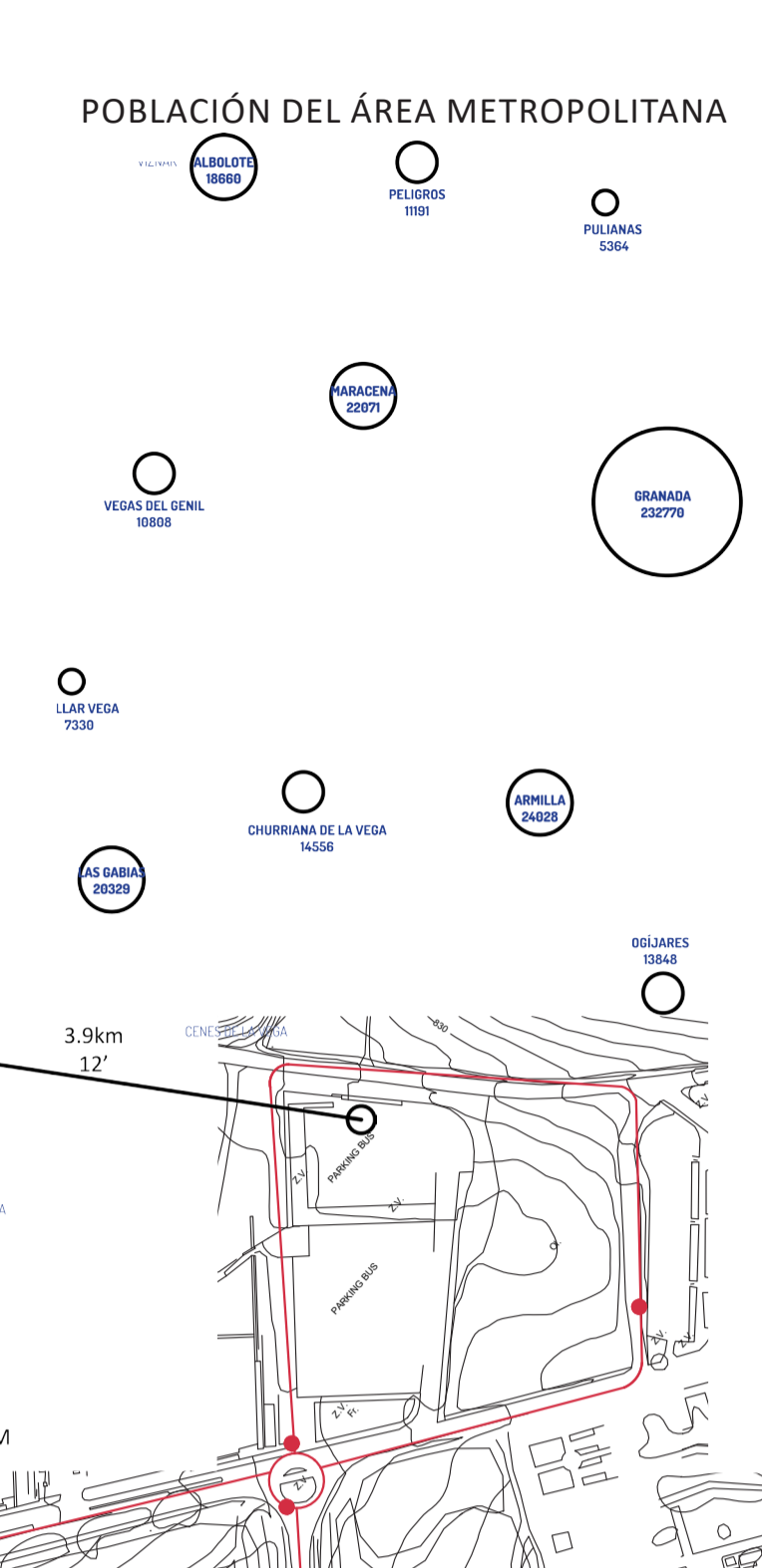
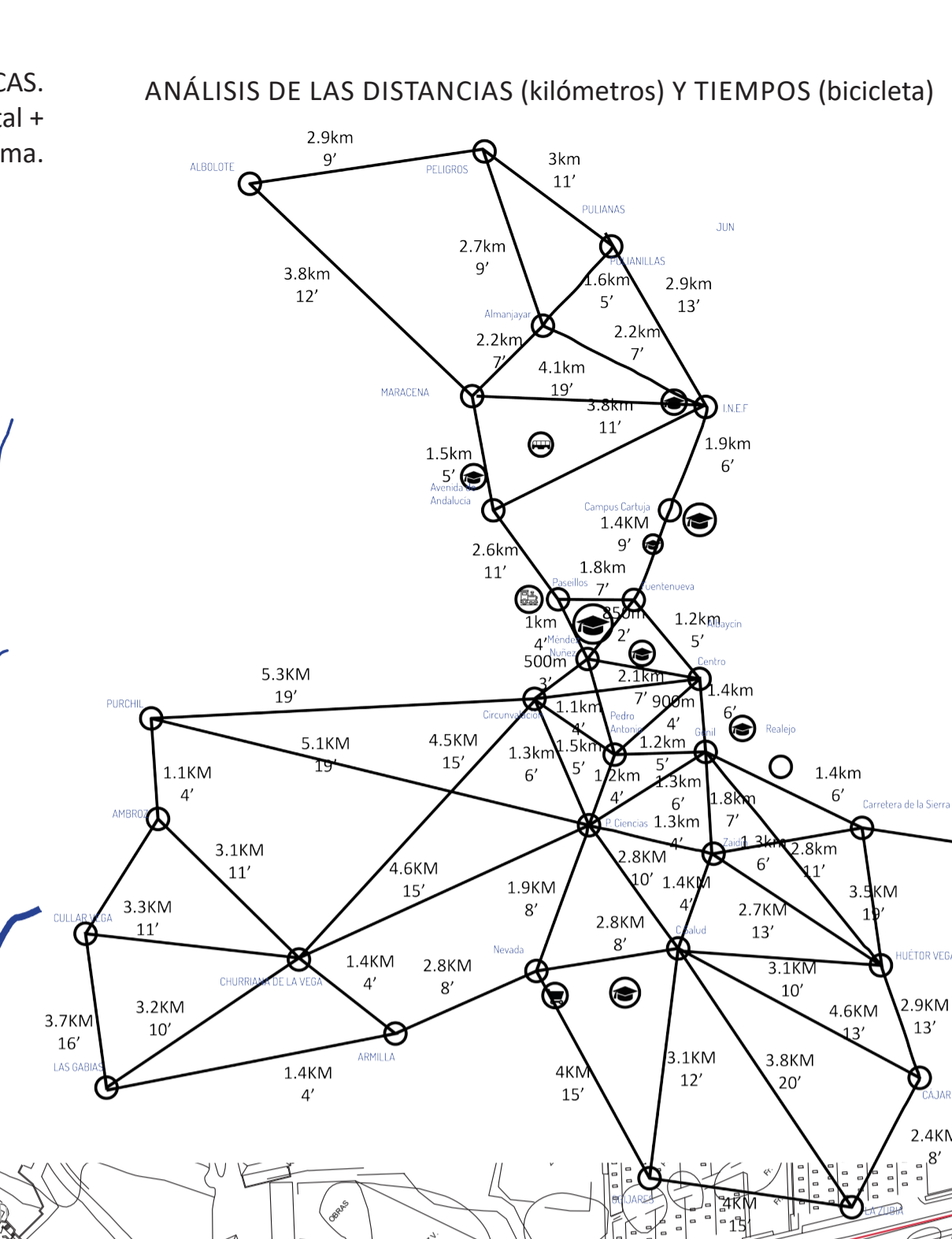
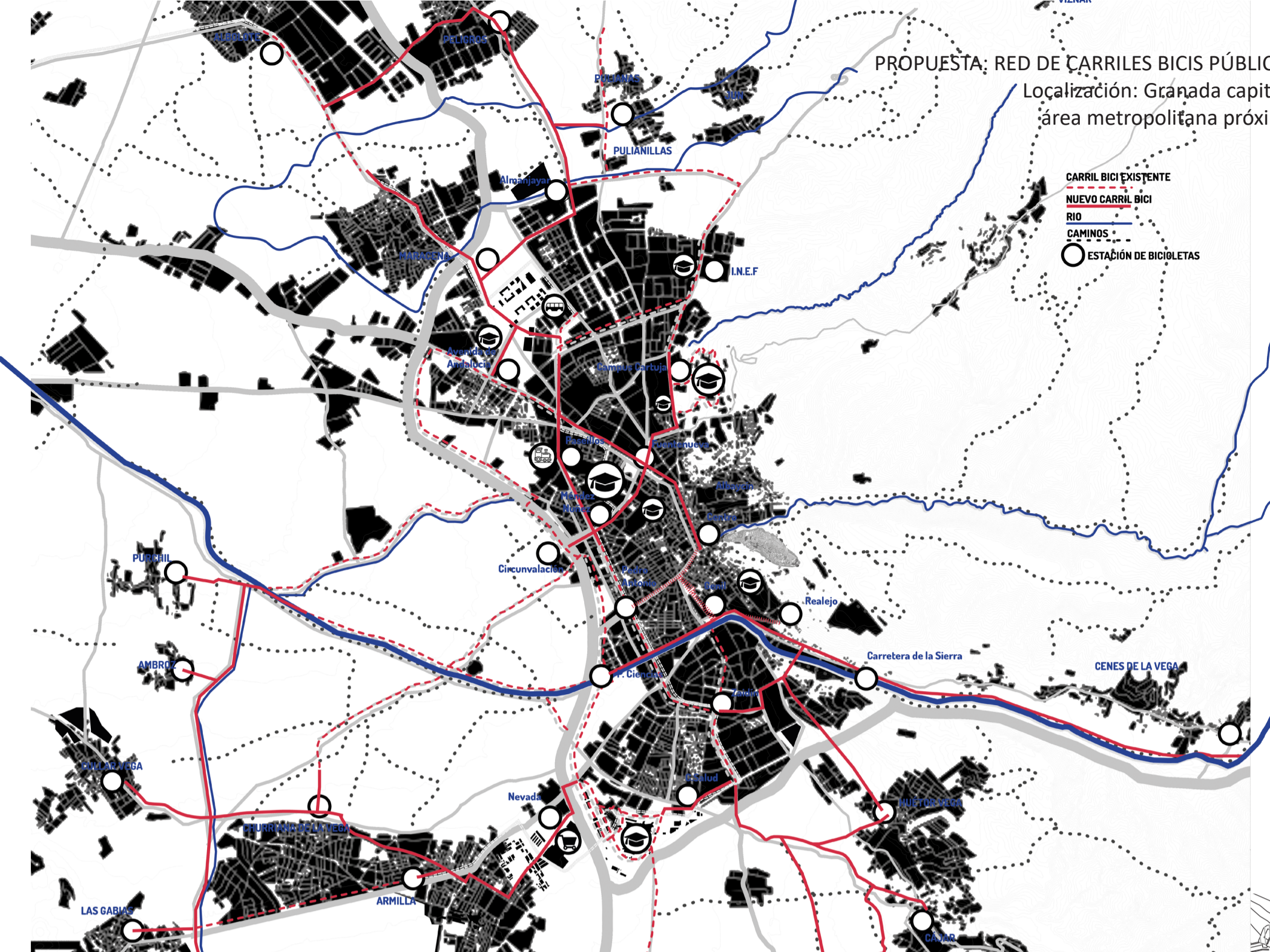
# CAMINOS

hacia la regeneración urbana ANÁLISIS DE LOS RECORRIDOS, LAS PLAZAS Y LOS PARQUES. Localizadas en los trayectos "Caminos Escolares Seguros"



Location	Area (m²)	Key Metrics
1. Plaza Isabel La Católica	1356m²	Percepción de Seguridad, Accesibilidad Universal, Bienestar térmico y acústico
2. Calle Colcha	2273m²	Percepción de Seguridad, Accesibilidad Universal, Bienestar térmico y acústico
3. Plaza del Padre Suárez	308m²	Percepción de Seguridad, Accesibilidad Universal, Bienestar térmico y acústico
4. Plaza Carlos Cano	670m²	Percepción de Seguridad, Accesibilidad Universal, Bienestar térmico y acústico
5. Plaza Mariana Pineda	1862m²	Percepción de Seguridad, Accesibilidad Universal, Bienestar térmico y acústico
6. Plaza Fortuny	1862m²	Percepción de Seguridad, Accesibilidad Universal, Bienestar térmico y acústico
7. Plaza del Realejo	7143m²	Percepción de Seguridad, Accesibilidad Universal, Bienestar térmico y acústico
8. Carrera del Genil	-	Percepción de Seguridad, Accesibilidad Universal, Bienestar térmico y acústico
9. Plaza de Carretas	181m²	Percepción de Seguridad, Accesibilidad Universal, Bienestar térmico y acústico
10. Plaza Joe Strummer	441m²	Percepción de Seguridad, Accesibilidad Universal, Bienestar térmico y acústico
11. Parque de las Palmas	7377m²	Percepción de Seguridad, Accesibilidad Universal, Bienestar térmico y acústico
12. Calle Paseo de las Palmas	967m²	Percepción de Seguridad, Accesibilidad Universal, Bienestar térmico y acústico
13. Calle La Adormidera	1676m²	Percepción de Seguridad, Accesibilidad Universal, Bienestar térmico y acústico



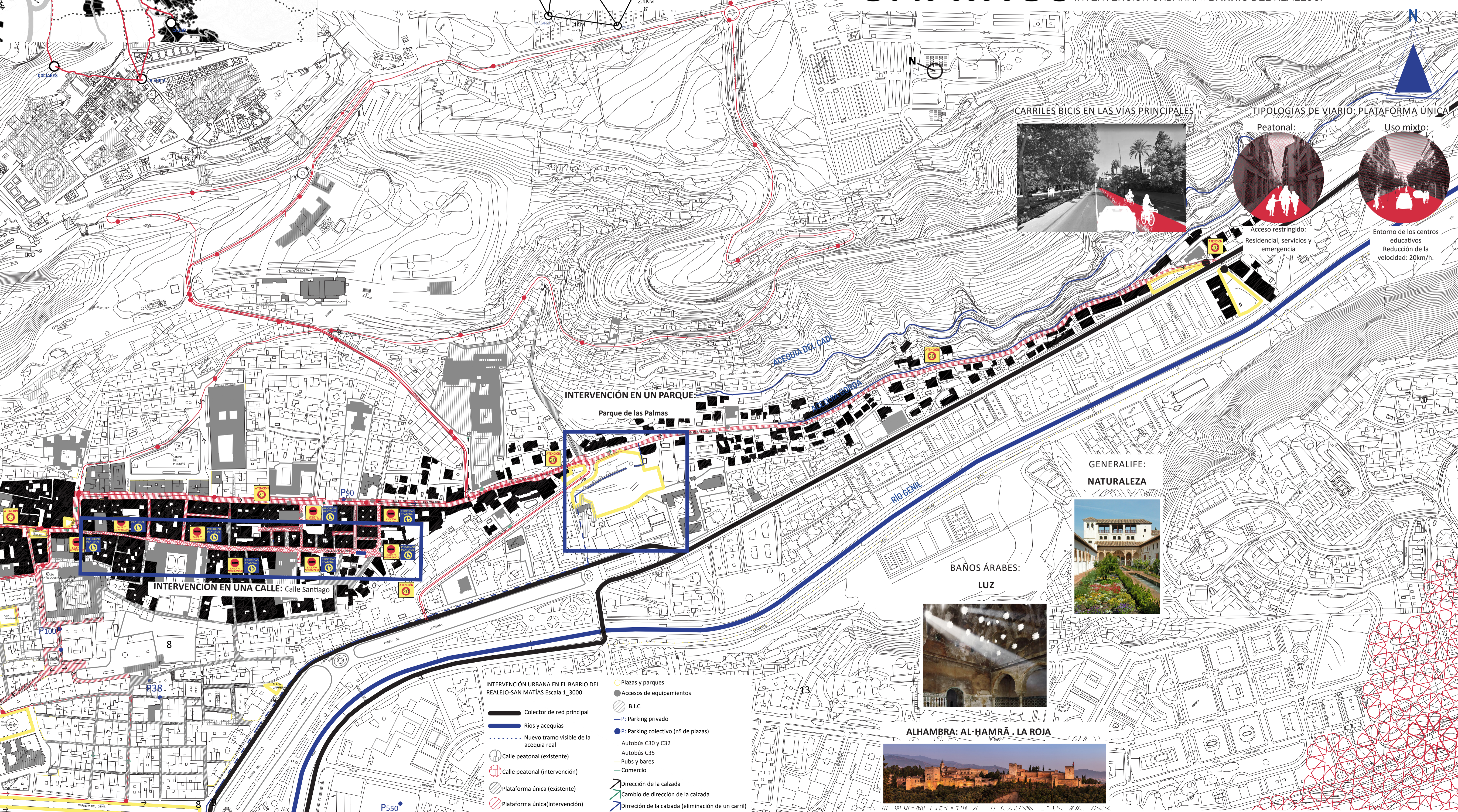


# CAMINOS

hacia la regeneración urbana.  
INTERVENCIÓN URBANA: #BARRIO DEL REALEJO.

La intervención en el histórico barrio del Realejo, en la ciudad de Granada, se rige con una pregunta como eje conductor: "¿Qué tipo de ciudad queremos?" La intervención prevista, pretende regenerar el barrio, creando una atmósfera que propicie el uso mixto del espacio público. Para alcanzar dicho objetivo, se intervendrá en primer lugar, a escala ciudad, promoviendo el uso de la bicicleta. Esta operación, debido a la dimensión del área metropolitana de Granada, se convierte en catalizador para la promoción de modos no motorizados. Ayudando a dialogar con la vega y los antiguos caminos que conectaban los diversos asentamientos. PAISAJES TEJIDOS

La intervención, escala barrio, continuará con la recuperación de espacios para el uso de los viandantes. Estas premisas se desarrollarán mediante la puesta en valor de un eje longitudinal amable con el viandante, que conecta el centro de la ciudad histórica con la periferia, en concreto, con el recorrido que enmarca el río Genil. En este recorrido, la naturaleza (agua, luz y vegetación) serán los protagonistas. Protagonistas ya existentes en la Alhambra. La incorporación de un catálogo de mobiliario urbano, dotará al recorrido de una diversidad de funciones, ayudando a generar espacios facilitadores de experiencias. La solería amable se adapta a los diversos usos que genera.



CARRILES BICIS EN LAS VÍAS PRINCIPALES

TIPOLOGÍAS DE VIARIO: PLATAFORMA ÚNICA



INTERVENCIÓN EN UN PARQUE: Parque de las Palmas

INTERVENCIÓN EN UNA CALLE: Calle Santiago

BAÑOS ÁRABES: LUZ

GENERALIFE: NATURALEZA

ALHAMBRA: AL-HAMRĀ - LA ROJA

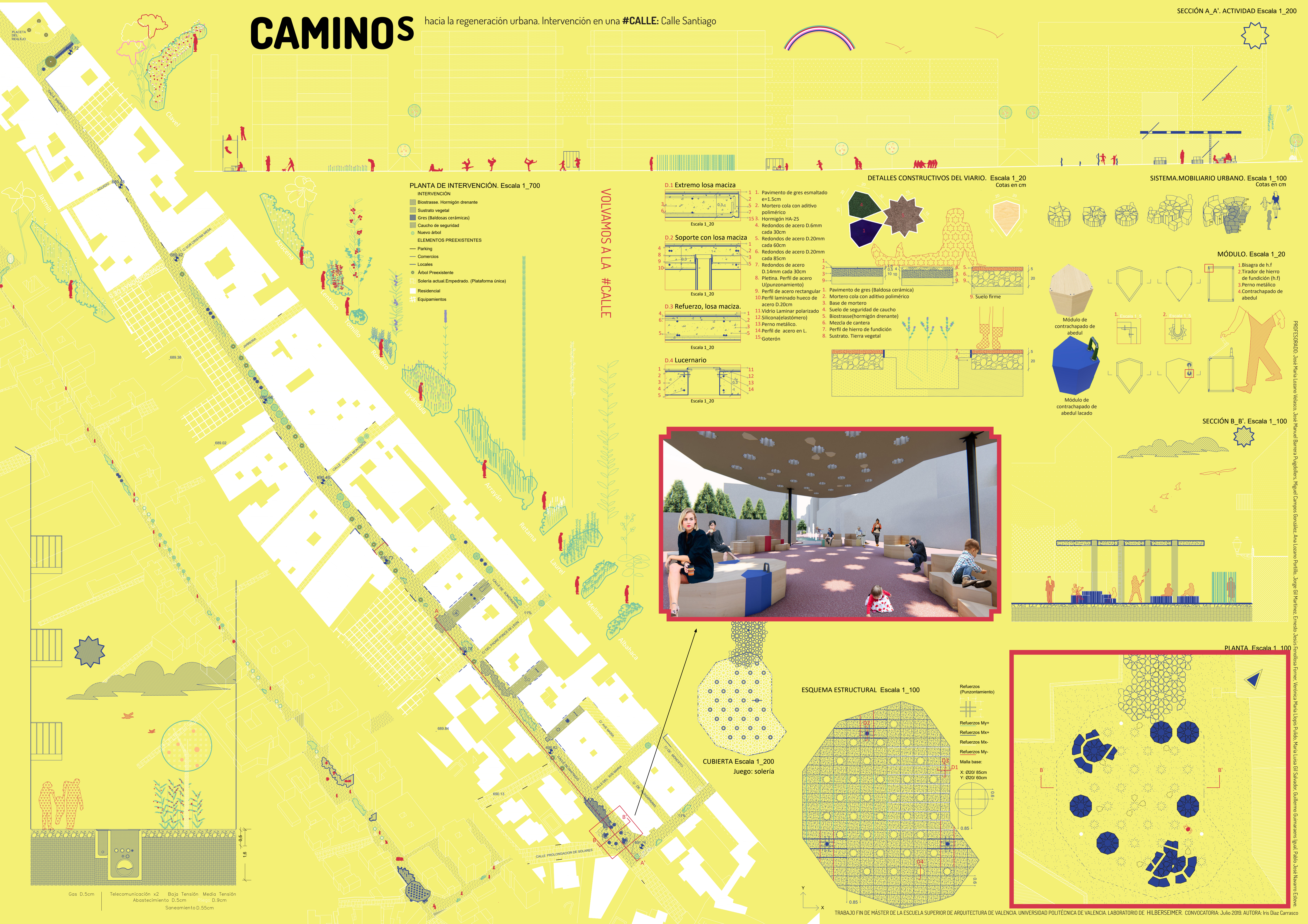
- Plazas y parques
  - Accesos de equipamientos
  - B.I.C
  - Parking privado
  - Parking colectivo (Nº de plazas)
  - Autobús C30 y C32
  - Autobús C35
  - Pub's y bares
  - Comercio
  - Dirección de la calzada
  - Cambio de dirección de la calzada
  - Dirección de la calzada (eliminación de un carril)
- Colector de red principal
  - Ríos y acequias
  - Nuevo tramo visible de la acequia real
  - Calle peatonal (existente)
  - Calle peatonal (intervención)
  - Plataforma única (existente)
  - Plataforma única (intervención)

PORTESORRO: José María Lozano Velasco, José Manuel Bara Para Rodríguez, Miguel Campos González, Ana Lozano Portillo, Jorge Gil Martínez, Enrique José Fernández Forner, Verónica María López Pulido, María Luisa Gil Salvador, Guillermo Guzmán Siquel, Pablo José Navarro Esteve



# CAMINOS

hacia la regeneración urbana. Intervención en una #CALLE: Calle Santiago

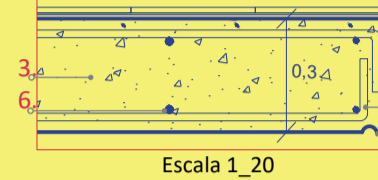


PLANTA DE INTERVENCIÓN. Escala 1\_700

- INTERVENCIÓN**
- Biostrasse. Hormigón drenante
  - Sustrato vegetal
  - Gres (Baldosas cerámicas)
  - Caucho de seguridad
  - Nuevo árbol
- ELEMENTOS PREEXISTENTES**
- Parking
  - Comercios
  - Locales
  - Árbol Preexistente
  - Solería actual. Empedrado. (Plataforma única)
  - Residencial
  - Equipamientos

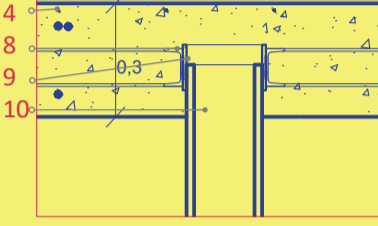
VOLVAMOS A LA #CALLE

D.1 Extremo losa maciza



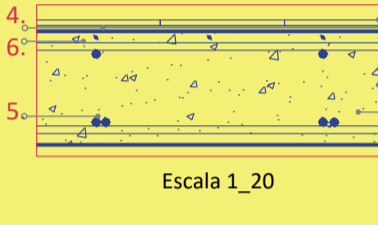
Escala 1\_20

D.2 Soporte con losa maciza



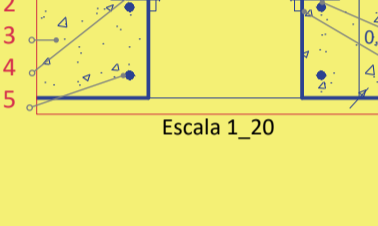
Escala 1\_20

D.3 Refuerzo, losa maciza.



Escala 1\_20

D.4 Lucernario

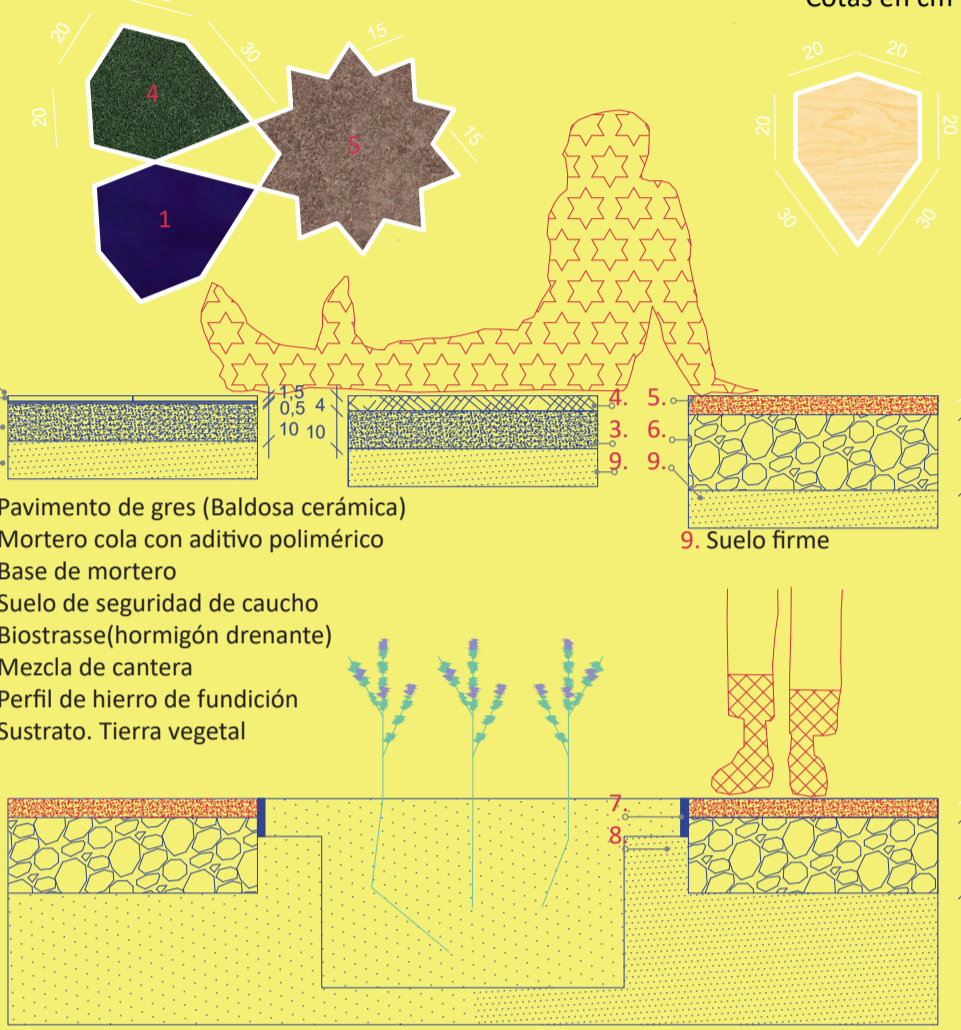


Escala 1\_20

- Pavimento de gres esmaltado e=1.5cm
- Mortero cola con aditivo polimérico
- Hormigón HA-25
- Redondos de acero D.6mm cada 30cm
- Redondos de acero D.20mm cada 50cm
- Redondos de acero D.20mm cada 85cm
- Redondos de acero D.14mm cada 30cm
- Pletina. Perfil de acero U(punzonamiento)
- Perfil de acero rectangular
- Perfil laminado hueco de acero D.20cm
- Vidrio Laminar polarizado
- Silicona(elastómero)
- Perno metálico.
- Perfil de acero en L.
- Goterón

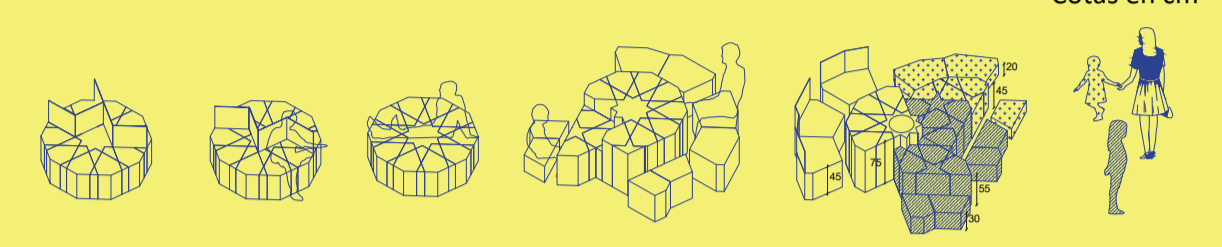
DETALLES CONSTRUCTIVOS DEL VIARIO. Escala 1\_20

Cotas en cm



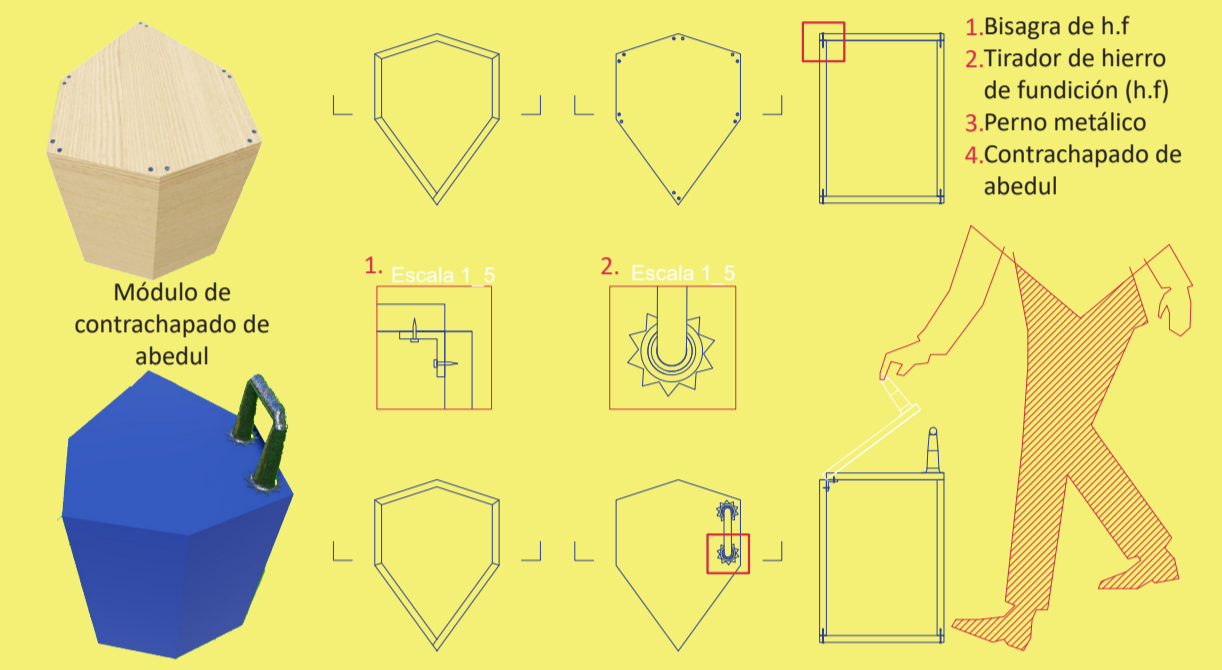
SISTEMA.MOBILIARIO URBANO. Escala 1\_100

Cotas en cm

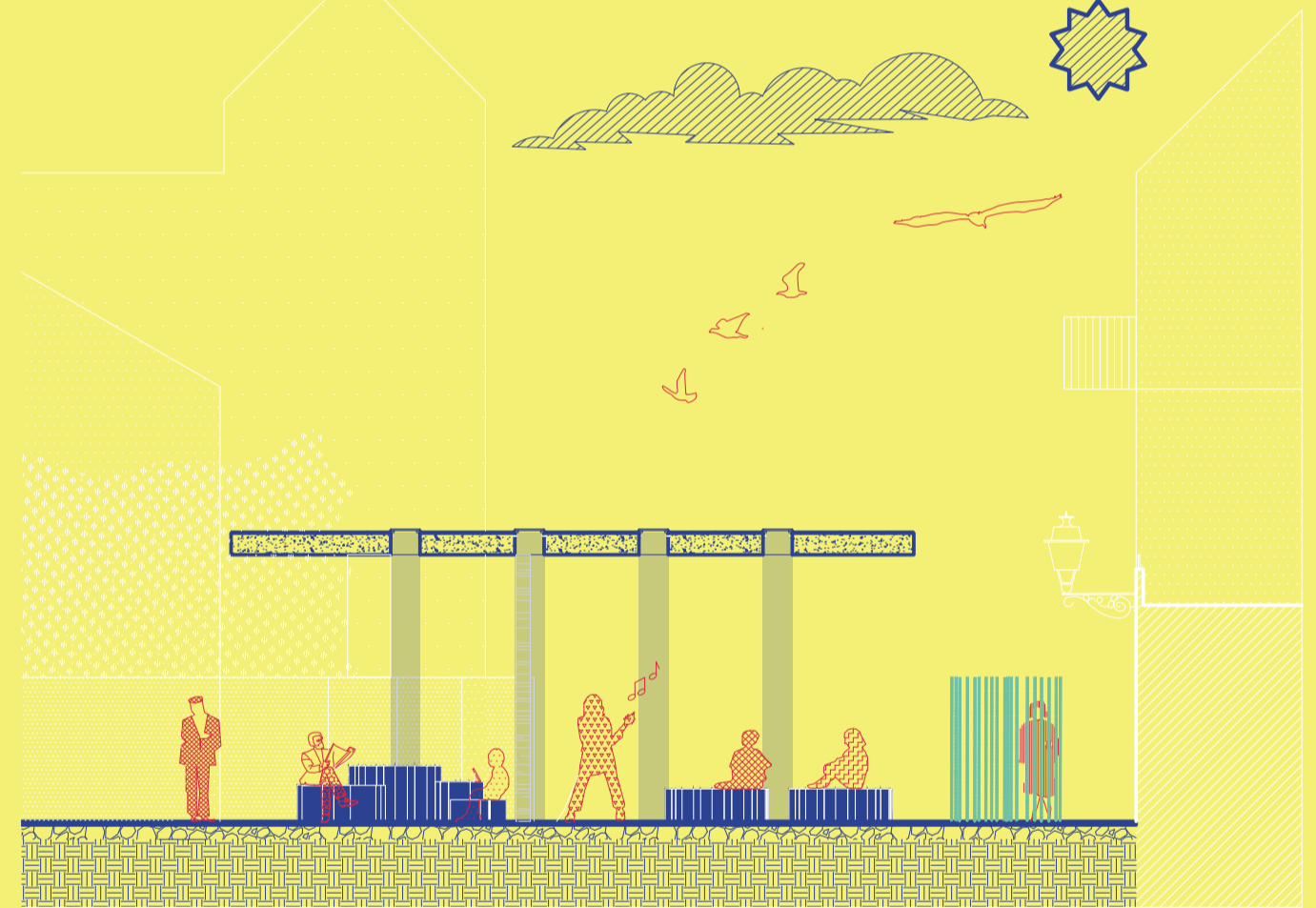


MÓDULO. Escala 1\_20

- Bisagra de h.f
- Tirador de hierro de fundición (h.f)
- Perno metálico
- Contrachapado de abedul

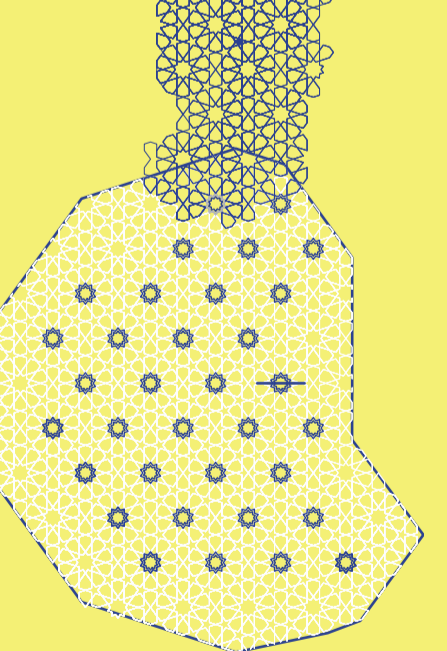


SECCIÓN B\_B'. Escala 1\_100

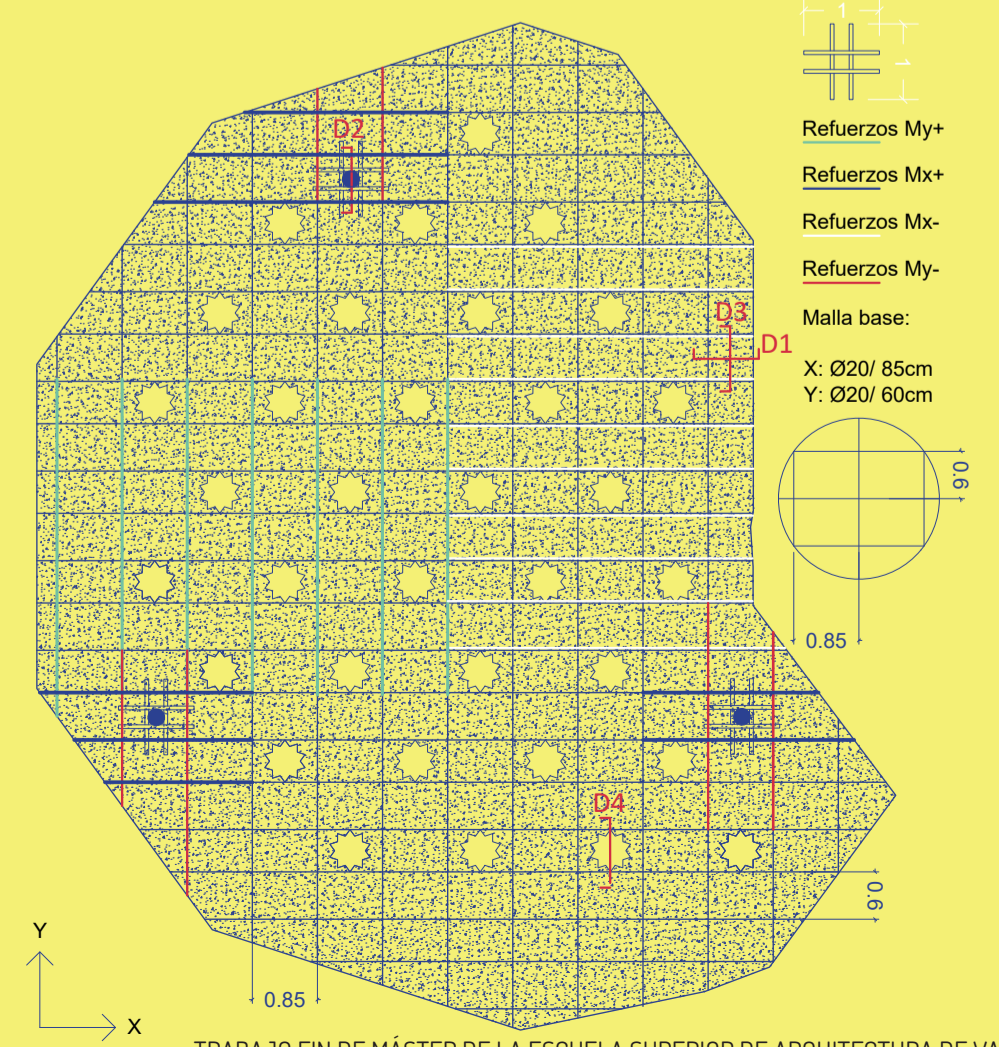


CUBIERTA Escala 1\_200

Juego: solería

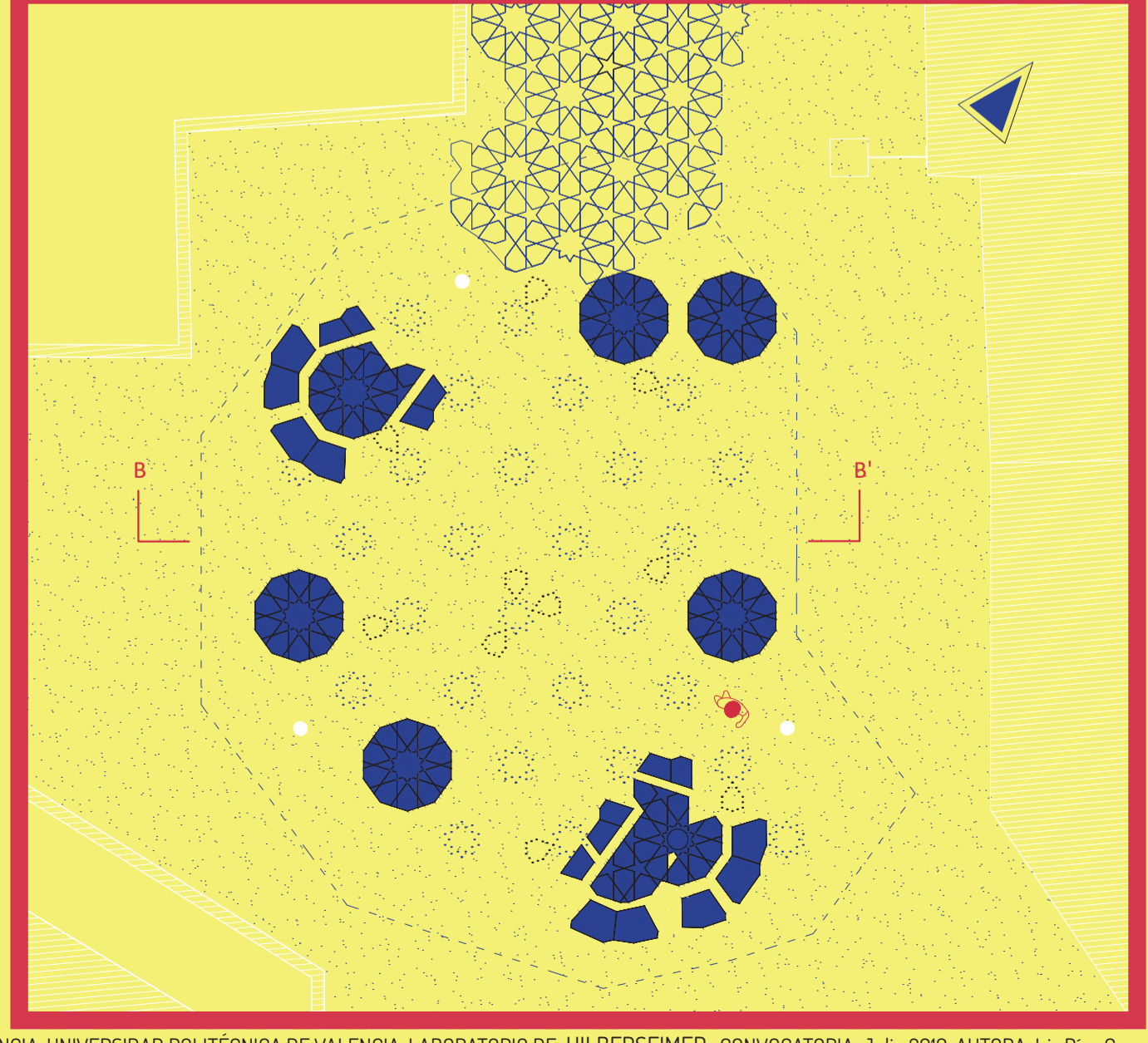


ESQUEMA ESTRUCTURAL Escala 1\_100



- Refuerzos (Punzonamiento)
- Refuerzos My+
  - Refuerzos Mx+
  - Refuerzos Mx-
  - Refuerzos My-
  - Malla base:
  - X: Ø20/ 85cm
  - Y: Ø20/ 60cm

PLANTA Escala 1\_100

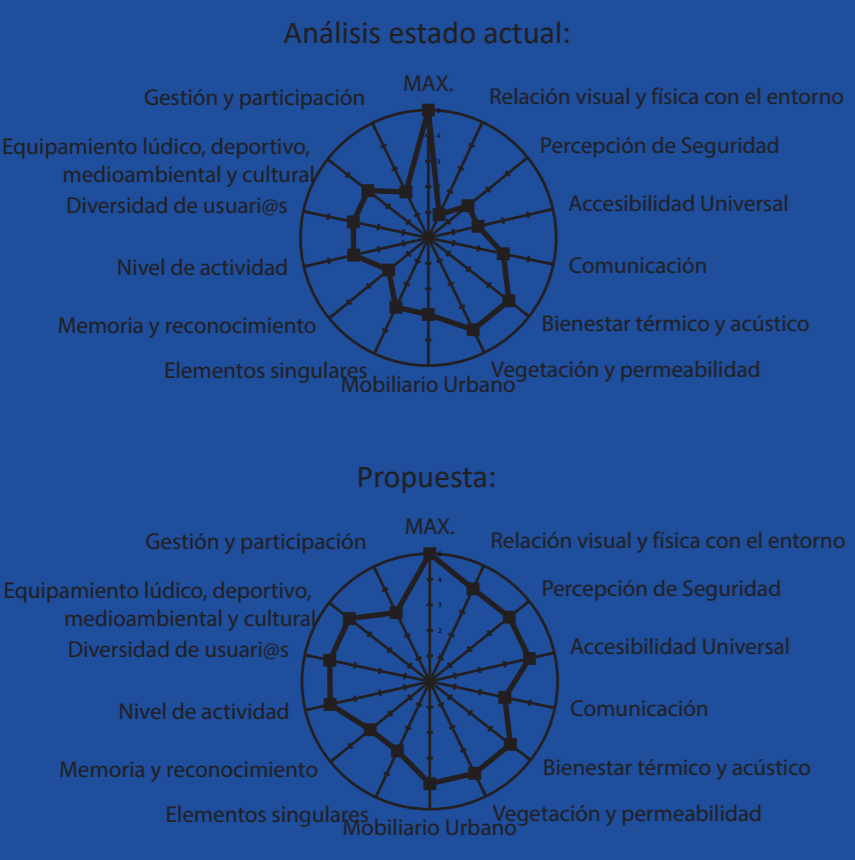


Gas D.5cm | Telecomunicación x2 | Baja Tensión | Media Tensión  
 Abastecimiento D.5cm | Riego D.9cm  
 Saneamiento D.55cm



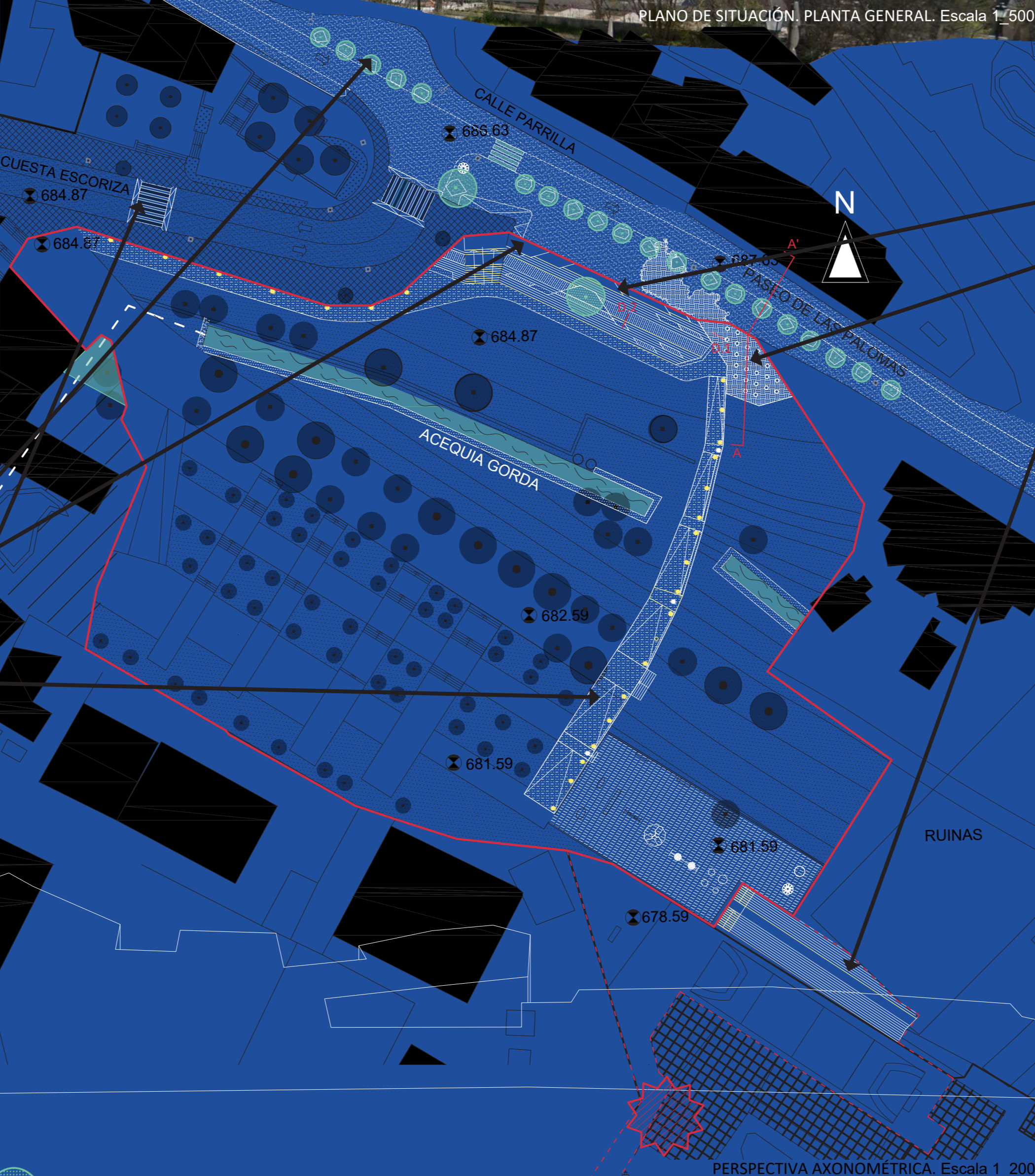
# CAMINOS

hacia la regeneración urbana.  
Intervención en un #PARQUE:  
Parque de las Palmas



## INTERVENCIONES QUE MEJORAN LA #ACCESIBILIDAD Y LA #VISIBILIDAD - #SEGURIDAD

- Eliminación de barreras arquitectónicas en el urbanismo
  - Eliminación de bolardos en la vía principal. Colocación de árboles en puntos estratégicos.
  - Eliminación del muro que invisibilizaba el parque = Nueva apertura directa desde la vía principal.
- Inclusión de elementos para salvar desniveles
  - Paso de Peatones sobreelevado. Además, este funciona como reductor de velocidad para el tránsito de vehículo
  - Creación de un sistema de rampas para conectar el punto más bajo del parque con el punto más elevado del mismo.



## INTERVENCIONES QUE AUMENTAN LA DIVERSIDAD FUNCIONAL DEL ESPACIO PÚBLICO:

- Creación de una grada con espacios estanciales
- Creación de aseos públicos
- Uso mixto: El centro educativo "comparte" el campo de fútbol. El Ayuntamiento les proporciona una grada y el acceso directo al parque.

El parque de las Palmas ya existe, pero... ¿Un parque existe si no es accesible? ¿Un parque existe si no comparte visual con la calle de mayor tránsito?

La intervención consiste en dotar de una apertura visual al ya existente Parque de las Palmas. Esta apertura, se aprovecha para generar unas gradas con espacios estanciales y espacios olfativos. Los desniveles presentes en el histórico barrio del Realejo, proporcionan de manera natural un mirador.

Un mirador: un espacio para observar, para reflexionar.

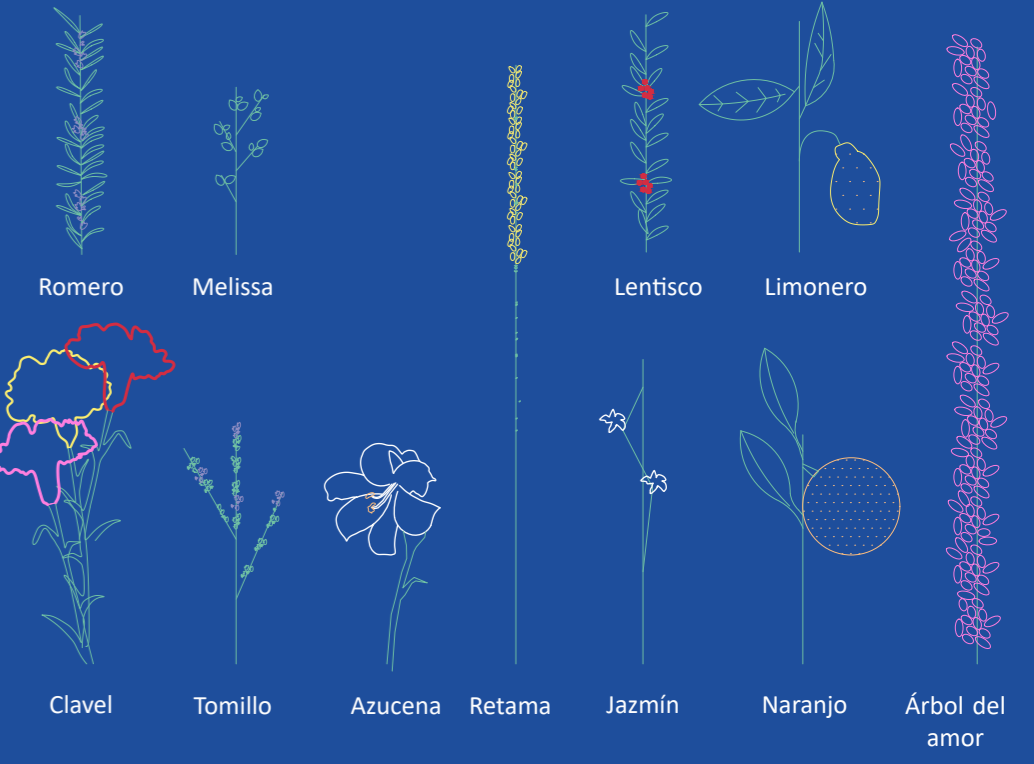
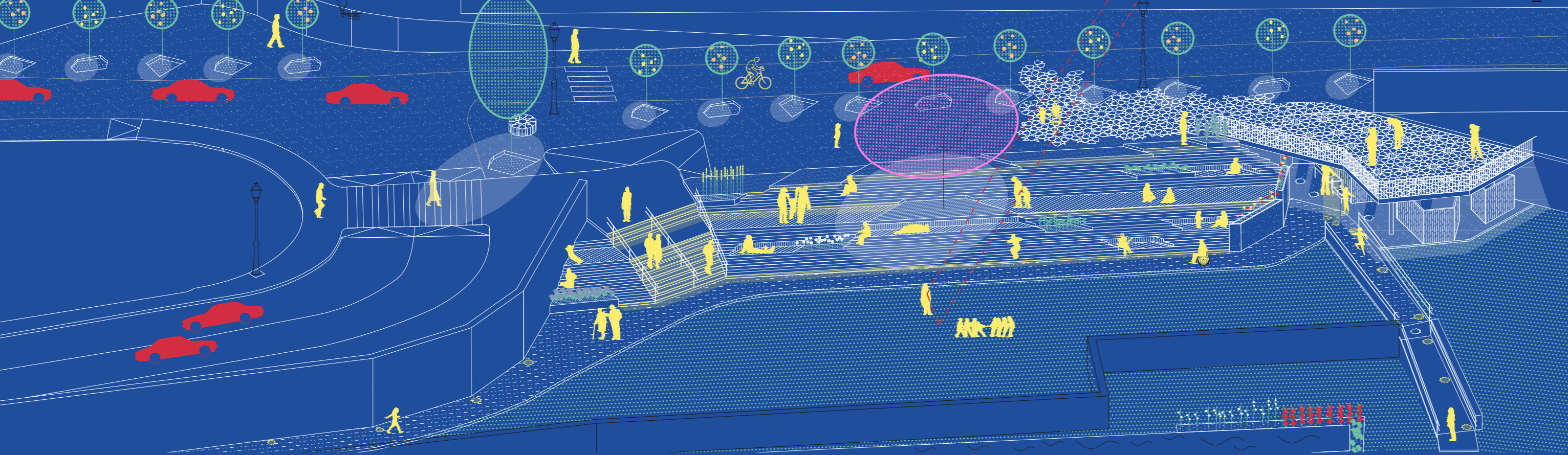
La intervención pretende facilitar las necesidades básicas de los viandantes, por ello, se incorpora un aseo público, distribuido y diferenciado, según las características que satisfagan, formando un juego de volúmenes de contrachapado de abedul.

La experiencia olfativa, el ruido de la acequia gorda, la luz cenital en los aseos públicos, o la pavimentación de baldosas cerámicas con formas geométricas que se funde en el viario, tratarán de evocar "la identidad de Graná"

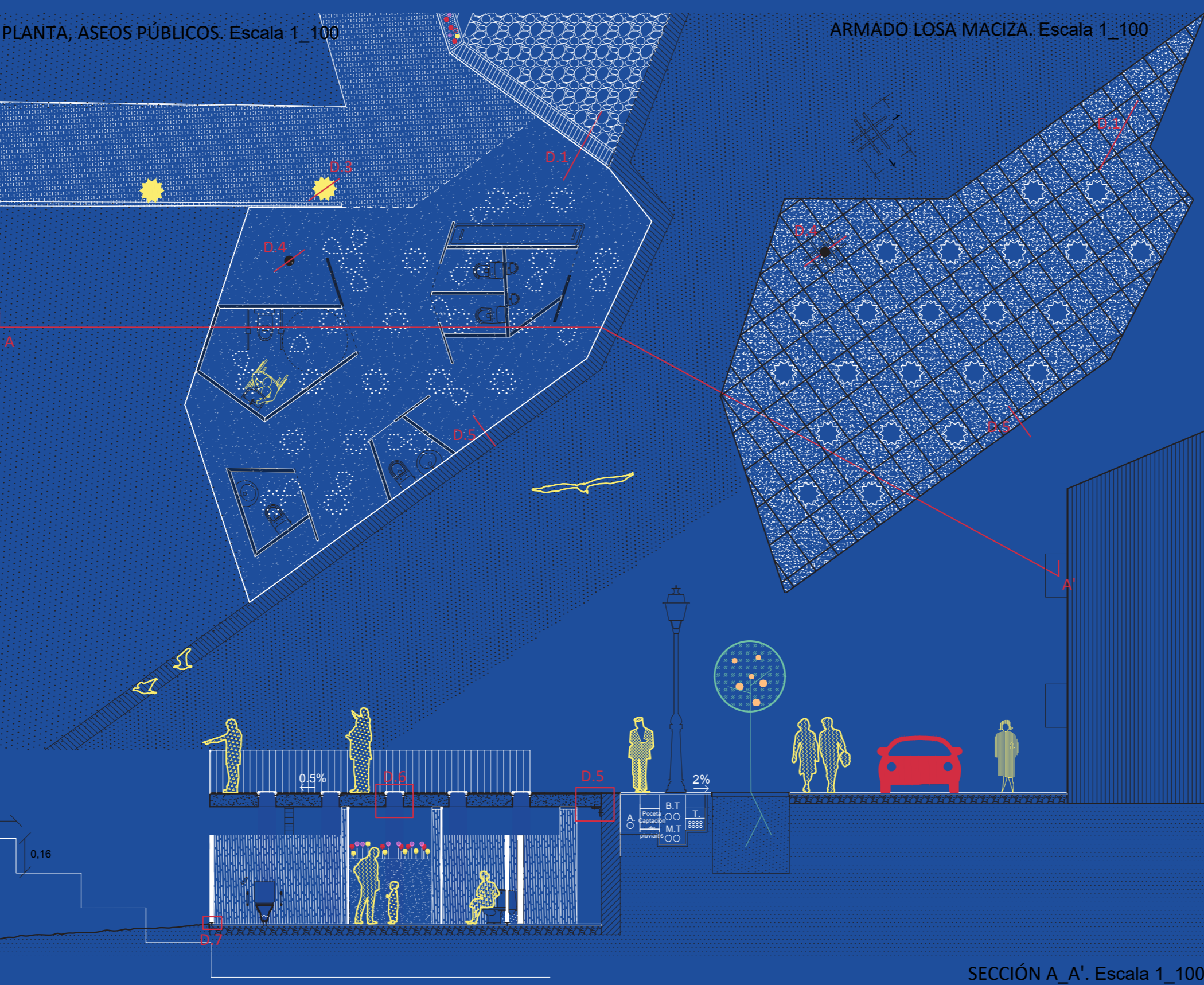
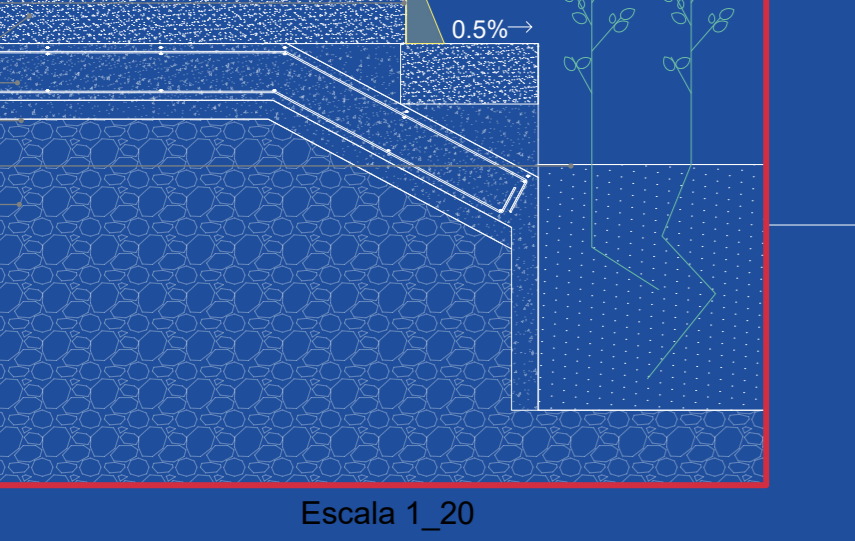
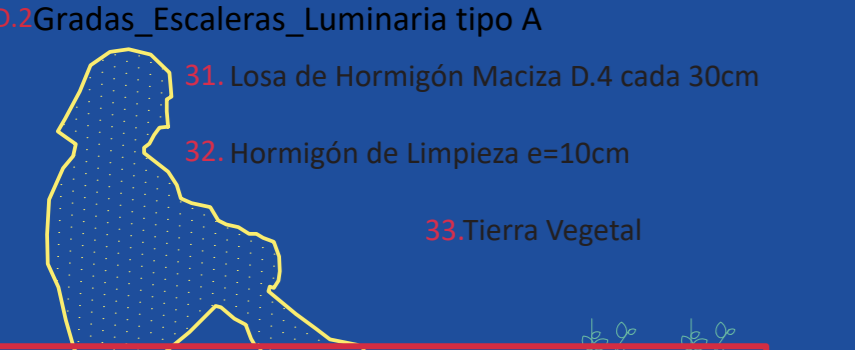
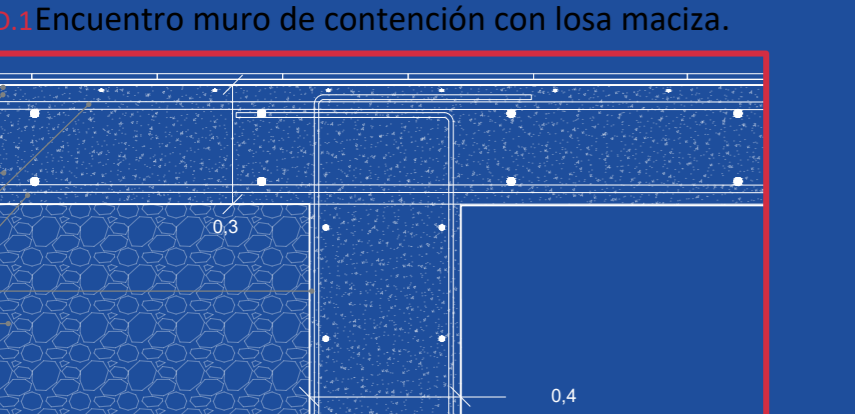
- INTERVENCIÓN
- Árbol
  - Arbolal
  - Luminaria. Detalle 3
  - Luminaria. Detalle 2
  - Biostrasse. Hormigón drenante
  - Tablero Contrachapado Abedul
  - Sustrato vegetal
  - Gres (Baldosas cerámicas)
  - Caucho de seguridad
  - Gravillas con resinas acrílicas
- PREEXISTENTE
- Sustrato Vegetal
  - Baldosas
  - Hormigón
  - Residencial
  - Equipamientos
  - Arbol



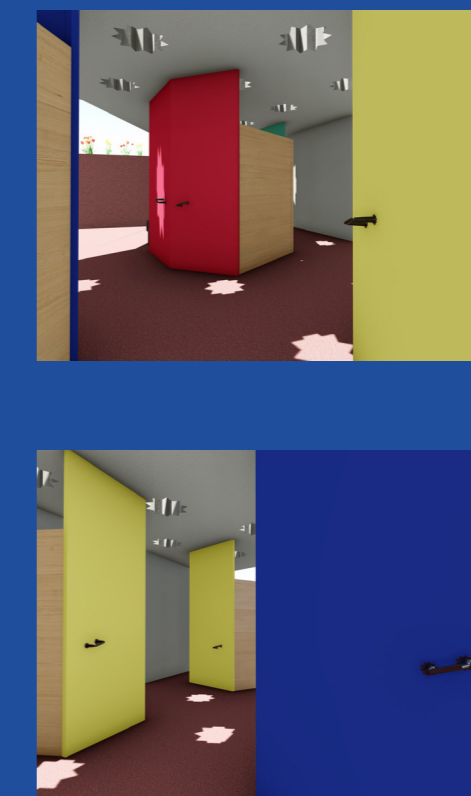
PERSPECTIVA AXONOMÉTRICA. Escala 1\_200



- Luminaria.Led.Tipo B
- Relleno procedente de los escombros generados en el viario.
- Madera con acabado de barniz impermeabilizante e=2cm
- Peldaños de hormigón prefabricado, con acabado fenólico.



- D.3 Luminaria tipo B(senderos)
- Luminaria.Led.Tipo B
  - Perfil de aluminio rectangular
  - Perfil de aluminio en L. L=10cm
  - Clavo metálico
  - Perno metálico
  - Perfil metálico
  - Gravillas con resinas acrílicas
  - Tierra compactada
  - Tierra preexistente.Suelo firme
  - Pavimento de gres esmaltado e=1.5cm
  - Mortero cola con aditivo polimérico
  - Hormigón HA-25
  - Redondos de acero D.6mm cada 30cm
  - Redondos de acero D.20mm cada 60cm
  - Redondos de acero D.20mm cada 85cm
  - Redondos de acero D.14mm cada 30cm
  - Pletina. Perfil de acero U(punzonamiento)
  - Perfil laminado hueco de acero D.20cm
  - Perfil de acero en L. L=20cm e=2mm
  - Lámina de acero e=2mm
  - Muro preexistente de hormigón.
  - Vidrio Laminar polarizado
  - Silicona(elastómero)
  - Tablero Contrachapado de Abedul autoportante e=8cm
  - Biostrasse e=5m
  - Mezcla de cantera e=20cm
- D.4 Soporte con losa maciza
- D.5 Soporte con muro preexistente
- D.6 Lucernario y barandilla
- D.7 Paramentos.Aseos públicos



El aseo público emerge como un juego de volúmenes de contrachapado de abedul. Las puertas, lacadas, cambian de color según la diversidad de uso. Este conjunto de volúmenes a su vez, se inscribe en una atmósfera creada por la luz cenital de los lucernarios.