

UNA NUEVA OPORTUNIDAD

La oportunidad de generar una nueva estación de tren en Segorbe no es tanto el hecho de que exista un lugar en el que pare el tren sino la posibilidad de crear un nuevo espacio de relación con la ciudad debido a que el emplazamiento de la estación se encuentra, por una parte, a las puertas del municipio y por otra alejado del núcleo histórico y del día a día de la población por una extensa lengua verde de cultivos agrícolas.

Segorbe, un municipio con mucho bagaje histórico y cultural, y acotado por un privilegiado entorno natural formado por las sierras de la Calderona y de Espadán y el cauce del río Palancia, tiene la oportunidad de verse impulsado turísticamente por el tren y es por ello que se propone como programa complementario un albergue turístico que atraiga visitantes y un equipamiento cultural que potencie la comunicación con la ciudad.

En el paseo, marcado en su inicio por el edificio de la estación de tren actual y a 200m de ésta por el edificio de estación de tren histórica, se proponen dos piezas que ayuden a poner en relación los dos tipos arquitectura presentes y a leer la totalidad del paseo como una única intervención.

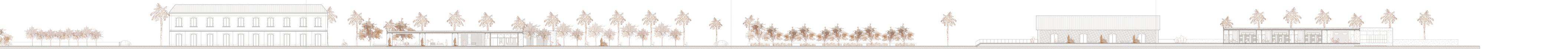


- | | |
|------------------|------------------|
| Sanidad | Religioso |
| Estación de tren | Civil |
| Zona verde | Deportivo y ocio |
| Alojamiento | Educativo |

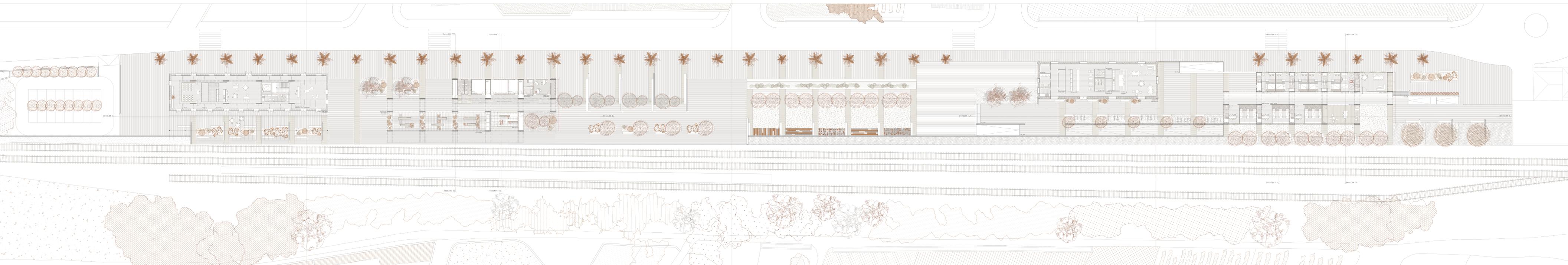
Escala 1:10000



DEFINICIÓN DEL PROYECTO



Sección longitudinal: estación de tren y albergue 1:200



Planta baja: relación en el paso 1:200



IMAGEN DE MAQUETA



PERSPECTIVA DE ENTORNO

	Hormigón impreso coloreado utilizado para las bandas de pavimento que recorren la totalidad del proyecto, a modo de		Banco Largo
	Hormigón impreso rayado previsto en toda la estación, así como en el corredor central		Banco U-shape

PAVIMENTOS

MOBILIARIO URBANO

En el ámbito de la estación de tren se genera una plaza dura recuperando las tramas del edificio, de forma que se acaba convirtiendo en una segunda zona de espera, al exterior, para los días de clima agradable en los que el viajero prefiere estar al aire libre. Jugando con la colocación de muretes y de la vegetación se consiguen diferentes espacios para que el viajero o simplemente el visitante se sienta cómodo y con cierta intimidad.

PLAZA DE LA ESTACIÓN

	Grava compactada coloreada este pavimento pretende enmarcar los espacios con grava en los puntos de acceso y generar un mejor mantenimiento.		Lámina de agua
	Tierra la vegetación crece en centros de tierra, más relacionados con el cultivo autóctono y mediterráneo		Romero
			Lavanda

PAVIMENTOS

MOBILIARIO URBANO

La zona central del emplazamiento supone el nexo de unión entre lo que sucede en cada uno de los lados. Esta Área busca diferenciar el ámbito de la estación y equipamiento cultural de la zona del albergue, y a la vez quiere ser el punto de conexión que hace partícipes a ambas partes. Por lo tanto, surge esta zona con más presencia vegetal que pretende recuperar la esencia de los cultivos agrícolas, con acepilas y especies autóctonas del entorno próximo.

JARDÍN MEDITERRÁNEO



PERSPECTIVA DE ENTORNO

			Banco U-shape
			Banco Igual

PAVIMENTOS

MOBILIARIO URBANO

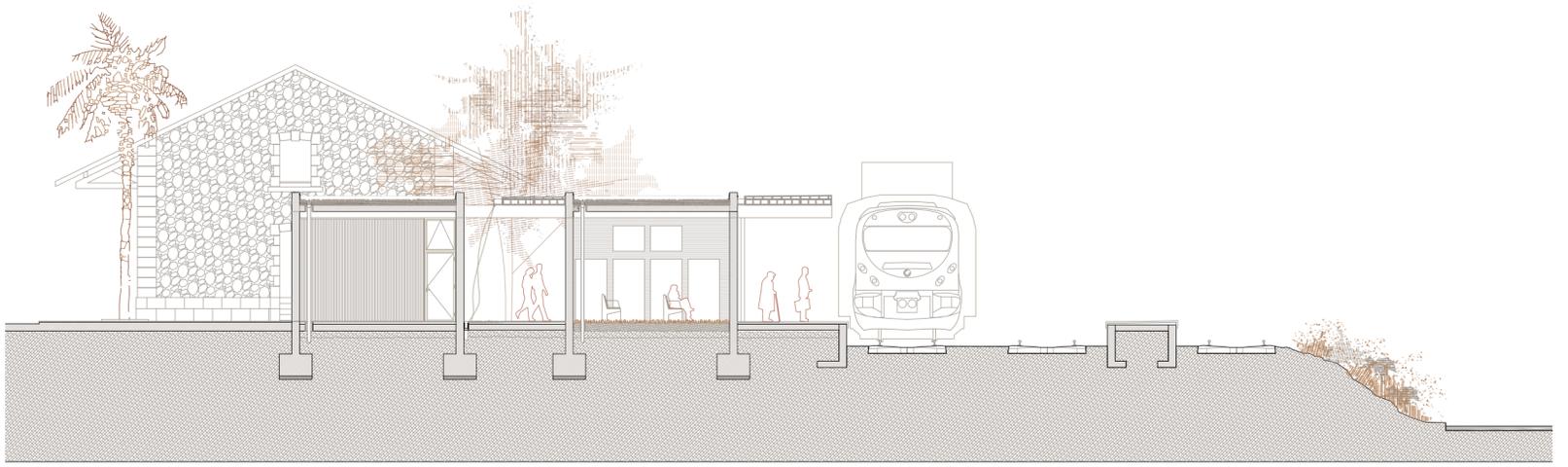
Previo al acceso del albergue se recupera el ambiente de la plaza de la estación, concebido como espacio para congregaciones o punto de encuentro para excursiones. Una vez en la plataforma del albergue el espacio se reduce y adquiere unas proporciones más asociadas a la privacidad, que pretende orientar los usuarios del albergue, con pequeñas zonas de estancia y como colchón vegetal para las habitaciones, sin cortar el paso a los posibles visitantes que lo recorran.

PATIO DEL ALBERGUE

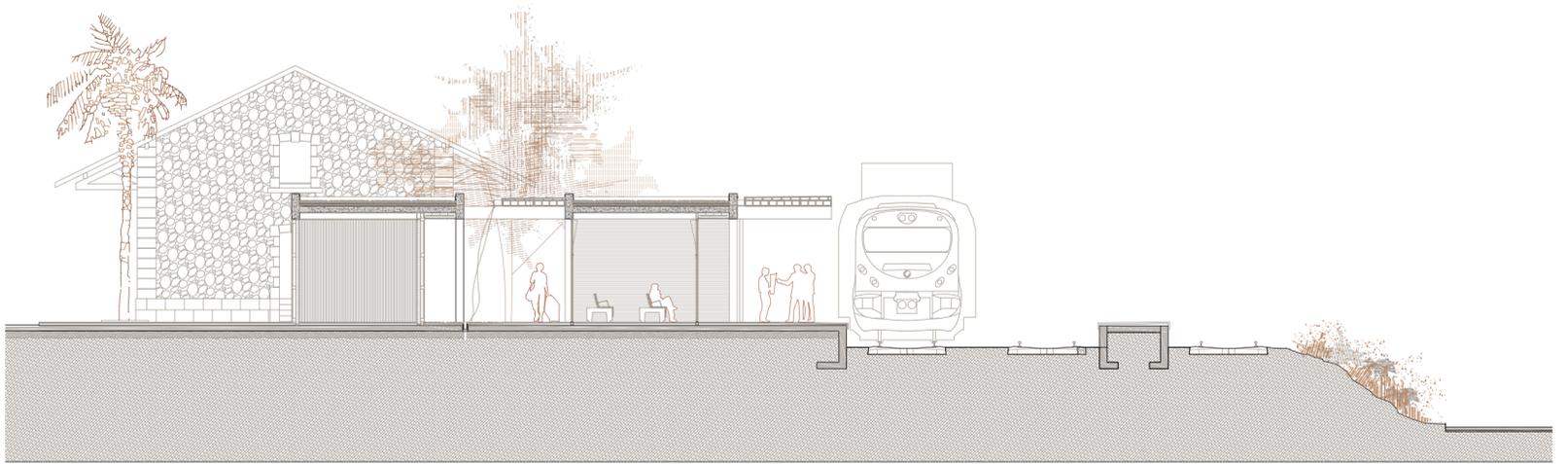


PERSPECTIVA DE ENTORNO

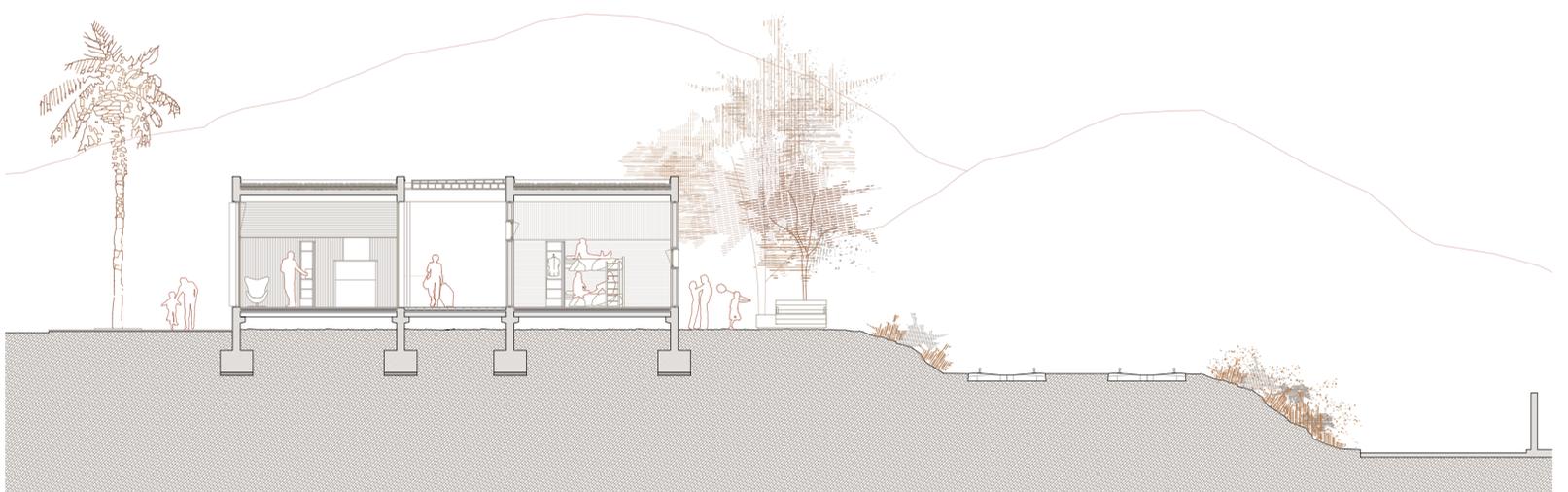
DEFINICIÓN
ESPACIAL



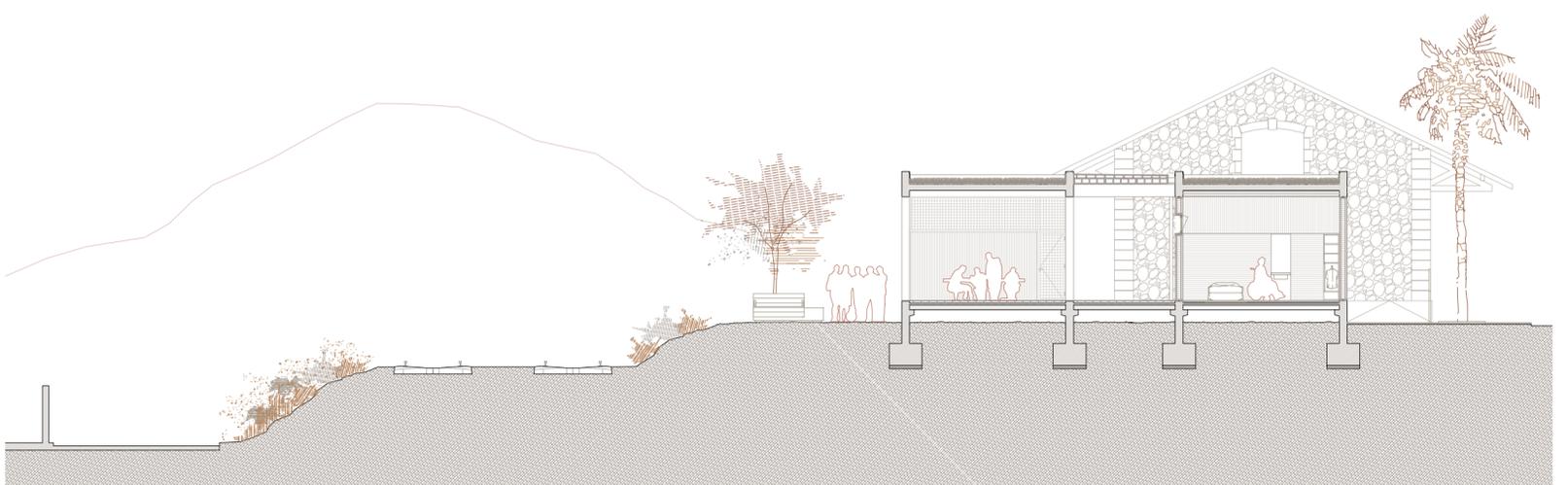
Sección transversal: estación de tren
1:150



Sección transversal: estación de tren
1:150



Sección transversal: albergue
1:150



Sección transversal: albergue
1:150



IMAGEN DE MAQUETA

DEFINICIÓN CONSTRUCTIVA

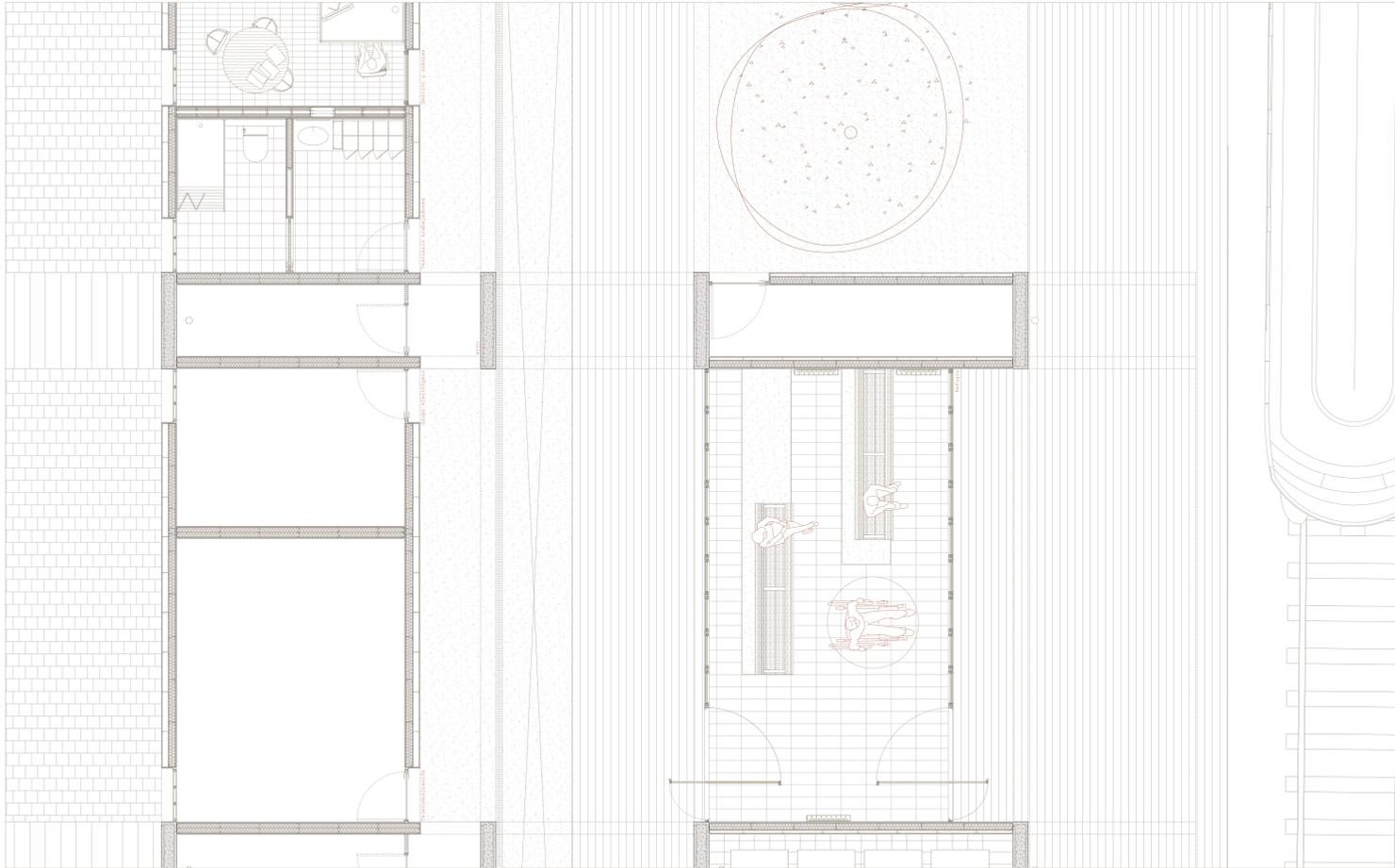
La construcción en el proyecto ha ido desde un principio de la mano del concepto o la idea que lo genera. Aunque pasando por distintas fases, siempre ha habido unas pautas claras a seguir, y es que la construcción debe ser la encargada de materializar el orden buscado para el emplazamiento, además de expresar ese carácter de apropiación del espacio y versatilidad en su función. Por ello, se puede apreciar la relación que existe constantemente entre dos tipos de construcción:

HORMIÓN ARMADO: Hace referencia a la permanencia en el lugar, la apropiación del espacio poniendo orden.

CONSTRUCCIÓN INDUSTRIALIZADA: Relacionada con las diferentes funciones que alberga una misma estructura y por lo tanto, con la versatilidad.

Estos dos tipos de construcción diferentes mantienen un diálogo entre lo pesado y lo ligero, lo permanente y lo reversible.

Los encuentros entre ambos sistemas se construyen con perfiles metálicos que simulan juntas abiertas y da la sensación de que se equivocan. De esta forma, es lo que a la visión exterior se refiere se aprecia que los sistemas nunca se cocen de manera inmediata o directa.



Leyenda albergue turístico

- CUBIERTA**
- 001. Losa maciza hormigón armado h= 20cm
 - 002. Hormigón de pendientes, inclinación 1%
 - 003. Módulo de impermeación
 - 004. Barrera contra vapor
 - 005. Asfalcamento térmico
 - 006. Lámina impermeable
 - 007. Lámina geotéxtil
 - 008. Acabado cubierta capa de grava
 - 009. Junta perimetral de poliestireno expandido
 - 010. Sistema de protección de cubierta para metálica
 - 011. Viga de hormigón armado, ad= 40x20 cm

- PANELES LUMINOSOS APOYADOS**
- P01. Muro hormigón armado, ad= 40x20 cm
 - P02. Panel ligero h= 20 cm
 - P03. Módulo de madera para formación de pendientes, inclinación 1%
 - P04. Panel de fibrocemento
 - P05. Acabado cubierta chapa metálica
 - P06. Canalón metálico oculto
 - P07. Bajante aguas pluviales metálica vista

- FORJADO SANITARIO**
- S01. Losa alveolar h= 10cm
 - S02. Capa de hormigón para impermeación
 - S03. Tipo de impermeación calificada para baño radiante
 - S04. Tipo de asfalcamento térmico para baño radiante
 - S05. Recubrido de mortero para protección de baño radiante
 - S06. Pavimento continuo, 150mm
 - S07. Junta perimetral de poliestireno expandido
 - S08. Perfil regulable para junta filtrante
 - S09. Pavimento elevado de madera para exterior

- CERRAMIENTO DE FACHADA**
- F01. Revestimiento exterior de madera de alerce
 - F02. Cornisa ventilada con perfiles de madera de pino tratado
 - F03. Lámina impermeable e intranspirable
 - F04. Tablero OSB (Balsa orientada)
 - F05. Asfalcamento térmico de 15mm tubuladas con estructura de madera de abeto C24
 - F06. Barrera de vapor
 - F07. Cornisa interior para paso de instalaciones con perfiles de madera de abeto
 - F08. Revestimiento interior con doble placa de fibrocemento

- CARPINTERÍA DE VIDRO**
- V01. Pavimento de madera para sujeción de carpintería y detail metálico
 - V02. Canal metálico
 - V03. Carpintería acacia con hoja abatible hacia el interior
 - V04. Varillaje metálico
 - V05. Pavimento de madera para sujeción de carpintería y varillaje metálico

- PARAMENTO U-GLAS**
- G01. Acabado exterior de espesor del paramento
 - G02. Esp. metálico de espesor superior de u-glas
 - G03. Pista de u-glas colocada en cámara
 - G04. Piel metálico de espesor inferior de u-glas

- CONCRETACIÓN POR CAPATA CORNISA**
- C01. Hormigón de limpieza
 - C02. Capa de beton para colocación de armadura
 - C03. Zanja central de hormigón armado de h= 0,8 m
 - C04. Muro de hormigón armado para elevación del forjado sanitario
 - C05. Recubrido de hormigón armado para recubrimiento de base exterior e colocación de paramento



Leyenda estación de tren

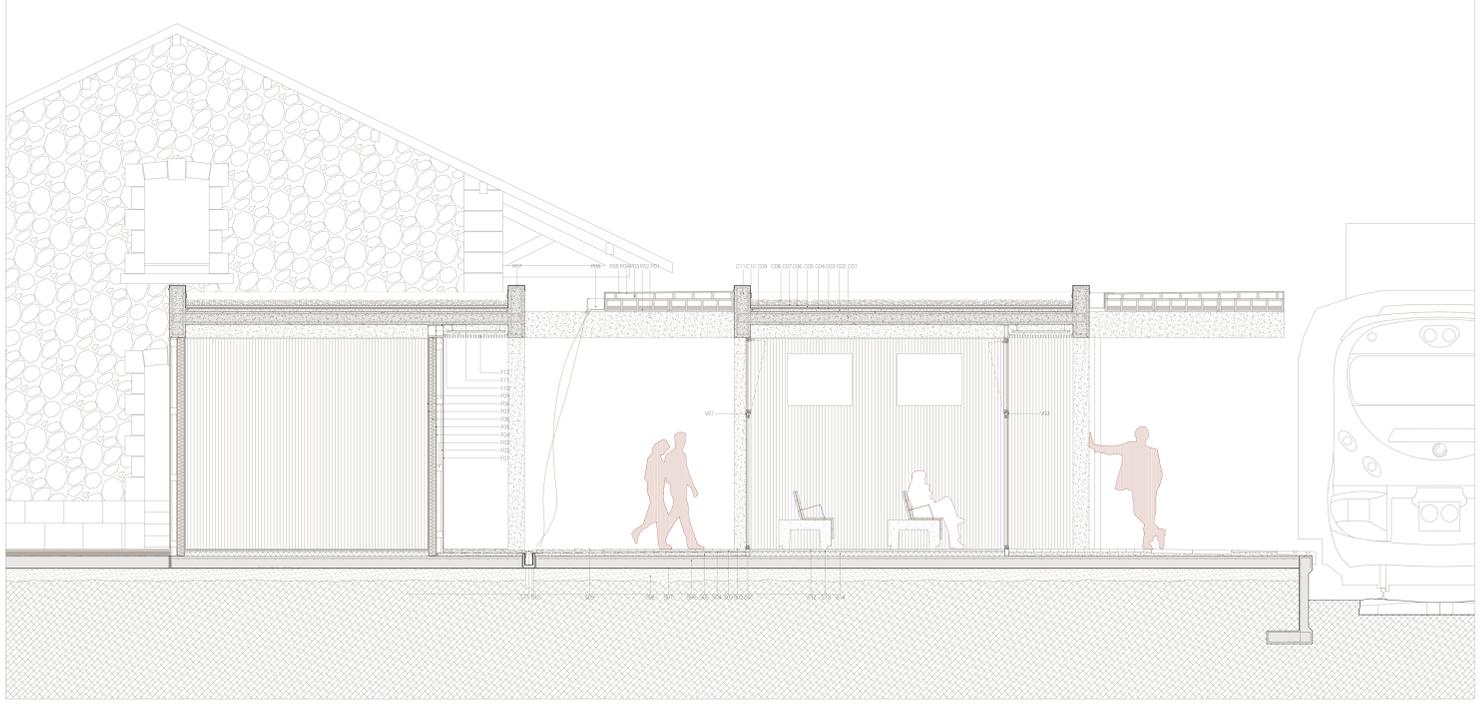
- CUBIERTA**
- 001. Losa maciza hormigón armado h= 20cm
 - 002. Hormigón de pendientes, inclinación 1%
 - 003. Módulo de impermeación
 - 004. Barrera contra vapor
 - 005. Asfalcamento térmico
 - 006. Lámina impermeable
 - 007. Lámina geotéxtil
 - 008. Acabado cubierta capa de grava
 - 009. Junta perimetral de poliestireno expandido
 - 010. Sistema de protección de cubierta para metálica
 - 011. Viga de hormigón armado, ad= 40x20cm

- PANELES LUMINOSOS APOYADOS**
- P01. Muro hormigón armado, ad= 40x20 cm
 - P02. Panel ligero h= 20 cm
 - P03. Módulo de madera para formación de pendientes, inclinación 1%
 - P04. Panel de fibrocemento
 - P05. Acabado cubierta chapa metálica
 - P06. Canalón metálico oculto
 - P07. Bajante aguas pluviales metálica vista

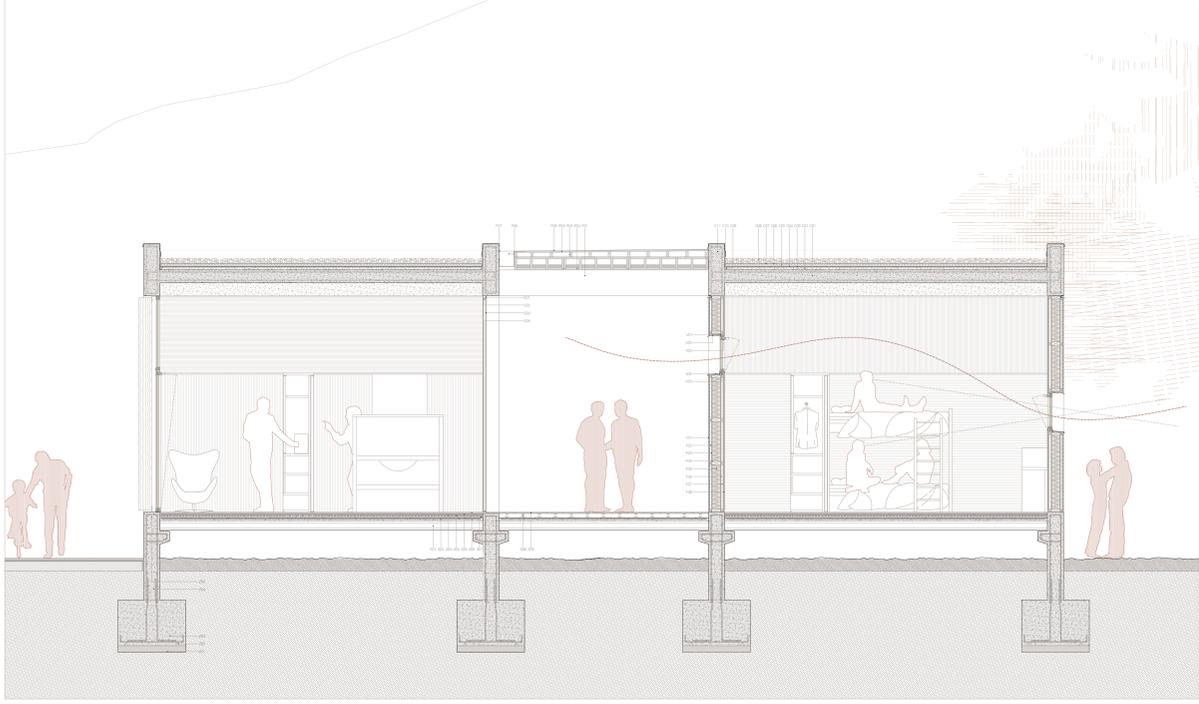
- FORJADO DE COTAS**
- F01. Recubrido de hormigón
 - F02. Pavimento de base de hormigón
 - F03. Módulo de agua
 - F04. Lámina de impermeabilización
 - F05. Módulo de pendientes
 - F06. Capa de hormigón armado
 - F07. Lámina de impermeabilización de la solera
 - F08. Capa de juntas compactadas
 - F09. Pavimento de grava compactada
 - F10. Imbornal de hormigón
 - F11. Regla metálica con plegables
 - F12. Pavimento de base de hormigón
 - F13. Módulo de agua
 - F14. Asfalcamento térmico

- CERRAMIENTO DE FACHADA**
- F01. Revestimiento exterior de panel fibrocemento de alta presión
 - F02. Mortero exterior para sujeción de panel
 - F03. Perfil de agua entre el soporte y las montantes
 - F04. Lámina de impermeabilización
 - F05. Módulo de peso laminado con propiedades hidrófugas
 - F06. Asfalcamento térmico de lana mineral
 - F07. Protección de junta laminada
 - F08. Revestimiento interior anéxico
 - F09. Perfil de canal horizontal de entramado autoportante
 - F10. Pista de mortero para conexión de fachada
 - F11. Perfil metálico de conexión de fachada
 - F12. Regla metálica travesera para iluminación del conector

- CARPINTERÍA DE VIDRO**
- V01. Carpintería oculta con hoja abatible hacia el interior



Detalle definición constructiva estación de tren escala 1:40



Detalle definición constructiva albergue turístico escala 1:40