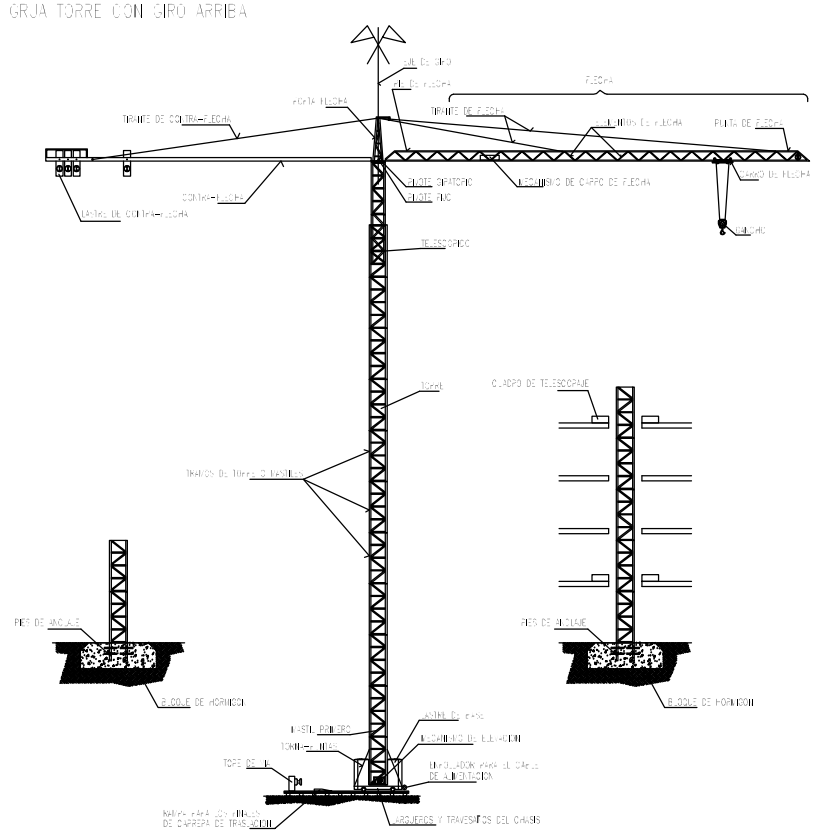
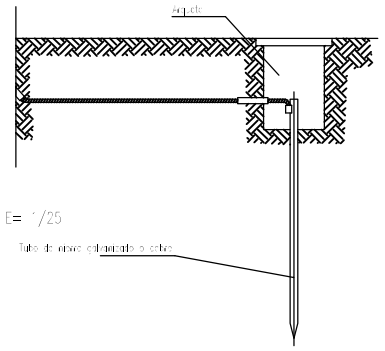
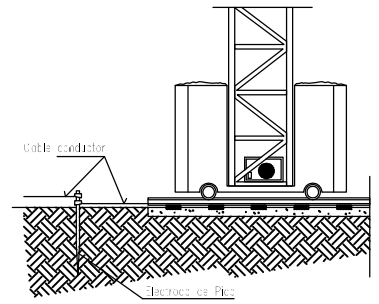
GRUA TORRE CON GIRO ARRIBA



DETALLE DE ARQUETA O REGISTRO DE LA TOMA DE TIERRA





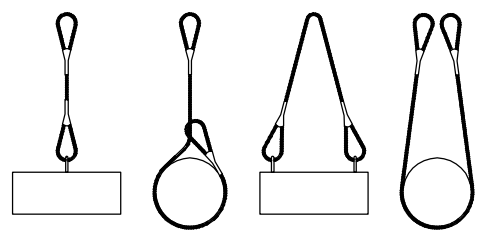
Las picas de acero galvanizado serán como mínimo de 25 mm. de diámetro.
Las picas de cobre serán como mínimo de 14 mm. de diámetro.
Si se colocan perfiles de acero galvanizado, estos tendrán como mínimo 60 mm. de lado.
Los cables de unión entre electrodos o entre electrodos y el cuadro eléctrico de cobre, no tendrán una sección inferior a 16 mm2.
Los conductores de protección estarán incluidos en la manguera que alimenta las máquinas a proteger y se distinguirá por el color de su aislamiento, es decir amarillo/verde.
La sección del conductor de protección será como mínimo la indicada en la siguiente tabla, para un conductor del mismo metal que el de los conductores activos y que esté ubicado en el mismo cable o canalización que estos últimos.
Si el conductor de protección no estuviera ubicado en el mismo cable que los conductores activos, la sección mínima obtenida en la tabla deberá ser como mínimo 4 mm2.

Sección de los conductores de fase de la instalación S (mm2)	Sección mínima de los conductores de protección Sp (mm2)
S ≤ 16 16 < S ≤ 35 S > 35	S 16 S/2

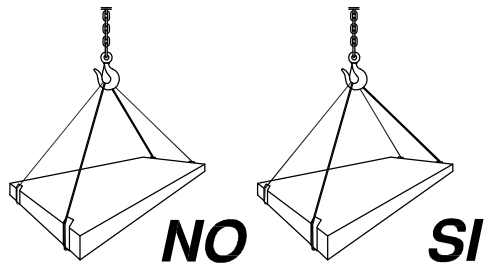
CABLE CONDUCTOR:
De cobre desnudo recocido, de 35 mm2 de sección nominal. Cuerda circular con un máximo de 7 alambres. Resistencia eléctrica a 20° no superior a 0.514 Ohm/km.
Irá tendido sobre el terreno. Las uniones de los cables entre sí, con las masas metálicas y con el electrodo de pica, se harán mediante piezas de empalme que sean adecuadas y que aseguren las superficies de contacto de forma que se produzca una conexión efectiva.

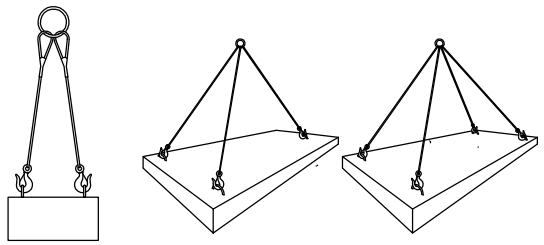
ELECTRODO DE PICA:
De acero recubierto de cobre y diámetro de 1.40 cm. y una longitud de 200 cm.
Irá soldado al cable conductor, mediante soldadura aluminotérmica.
El incado de la pica se efectuará con golpes cortos y no muy fuertes, de manera que se garantice una penetración en el terreno, sin roturas.

FORMAS QUE PUEDEN SER UTILIZADAS EN ESLINGAS Y ESTROBOS:



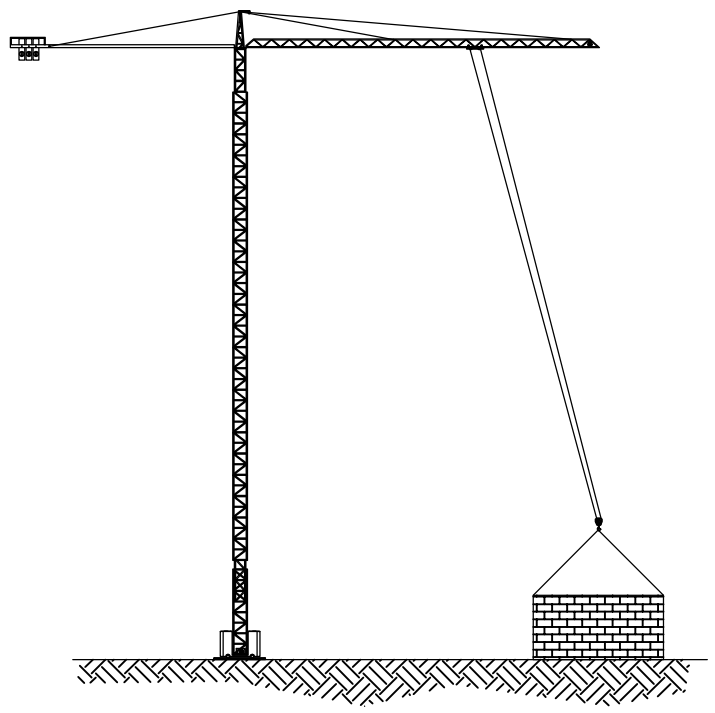
NUNCA SE DEBEN CRUZAR LAS ESLINGAS. SI SE MONTA UNA SOBRE OTRA, PUEDE PRODUCIRSE LA ROTURA DE LA ESLINGA QUE QUEDA APRISIONADA.



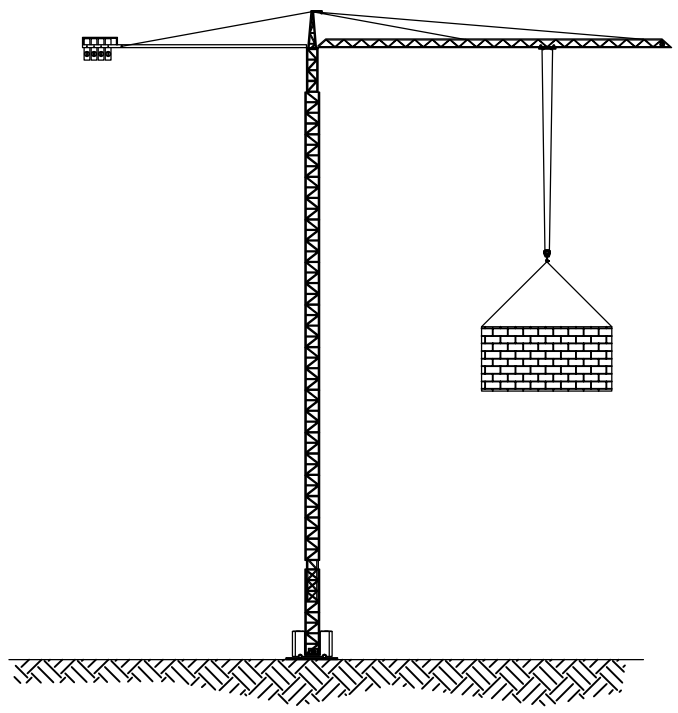


CARGAS HORIZONTALES
(PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA PARA TENERLAS BIEN SUJETAS)

GRUAS TORRE
(PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA EN TIROS OBLICUOS Y DESPRENDIMIENTOS).



NO SE REALIZARAN TIROS OBLICUOS DE LAS CARGAS.



SE EMPLEARAN MEDIOS ADECUADOS PARA EVITAR DESPRENDIMIENTOS.

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD	TÍTULO DEL PROYECTO: **EDIFICIO DE 76 VIVIENDAS EN RÉGIMEN MIXTO, COMERCIAL Y APARCAMIENTOS** CALLE SAN ANTONIO Y OTRAS - MISLATA (VALENCIA)	PROMOTORA: **INICIATIVAS INMOBILIARIAS FERROBUS S.A.**	ESCALA: **S/E**	TÍTULO DEL PLANO: **DETALLES GRUA TORRE ESLINGAS Y ESTROBOS Y TOMAS DE TIERRA**	FECHA: **JUNIO -11**	Nº DE PLANO: **23**	**ORTÍZ GARCÍA, ENRIQUE JAVIER**

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA