

ANEXO

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA CIRCULACIÓN DE PERSONAS EXTERNAS A LA OBRA.

**OBRA: EDIFICIO DE 68 VIVIENDAS DE PROMOCIÓN MIXTA, LOCALES Y
APARCAMIENTOS**

**CALLE SAN ANTONIO Y OTRAS, EN PARCELA E, SECTOR CONRESA
EN MISLATA, VALENCIA.**

CONTRATISTA PRINCIPAL: VANNIR INVERSIONES, S.A.

1.1. ACCESOS DE PERSONAS AJENAS A LA OBRA.

Se trata de analizar el riesgo de personas ajenas a la obra en visitas o estancias a la misma.

Visita de futuros propietarios

- **Autorización de la visita**

Cualquier visita de propietarios a la obra, no podrá realizarse u organizarse sin la autorización expresa por escrito del Coordinador de Seguridad y salud. En esta autorización se especificará el nombre de las personas autorizadas a realizar las visitas.

- **Restricciones de lugares de la visita**

Las visitas solo se realizarán al correspondiente piso piloto realizado a tal efecto. Dicho piso piloto es la vivienda G, del primer piso del zaguán 1.

Queda terminantemente prohibido el acceso a otras zonas de la obra por personal ajeno a la misma.

- **Zona de tránsito y protecciones**

Las zonas de tránsito para acceso al piso piloto, deberán estar especialmente tratadas, protegidas y mantenidas para el paso de peatones. El Coordinador de seguridad deberá aprobar previa a cualquier visita el correcto estado de estas zonas.

Estas zonas deberán estar y mantenerse limpias, iluminadas y señalizadas. Las visitas se realizarán a pie, y nunca sobre vehículo rodado o a motor. Las personas determinadas para realizar las visitas deberán estar perfectamente equipadas con los equipos de protección individual homologados.

- **Normas de conducta de los visitantes**

No entre en obra sin antes habérselo advertido a los recursos preventivos; deben saberlo para realizar un efectivo control de acceso a obra, por su bien y el del resto de los trabajadores.

Nunca debe caminar por encima de escombros (podría sufrir una torcedura, un tropiezo, una caída, clavarse una tacha, etc).

Nunca debe pisar un tablón o trozo de madera que esté dejado en el suelo. Podría tener algún clavo dejado por olvido o por estar limpiándolo en ese momento y clavárselo.

En caso de ver una señalización de peligro que corte el paso debe evitar el cruzarla. Dicha señalización está indicando una zona de acceso restringido o prohibido. Si tiene necesidad de cruzarla consúltelo a los recursos preventivos, le indicarán cuál es la forma correcta de hacerlo.

Haga caso de los carteles indicadores existentes por la obra.

No quite, bajo ningún concepto, una protección colectiva sin antes haberlo consultado y advertido al recurso preventivo, pues deberá tomar las medidas preventivas necesarias antes de dejar la zona desprotegida. Sólo bajo la supervisión de los citados recursos preventivos se puede retirar una protección y/o trabajar sin ella.

Si encuentra alguna protección en mal estado o mal colocada, adviértalo inmediatamente al recurso preventivo.

Circule sin prisas. No debe ir corriendo por la obra pues podría sufrir un accidente.

En caso encontrarse obstáculos (andamios de borriquetas montados o plataformas de trabajo elevadas, con operarios trabajando sobre ellos), esquivelos cambiando de camino. Aunque dé un rodeo, es preferible a que sufra o provoque un accidente por solapes con el trabajo realizado.

Si le surge cualquier otra duda durante su tránsito por la obra, no improvise, advierta y pregunte al recurso preventivo, esa es una de sus funciones.