



Gandia, 14 de diciembre de 2011

## Investigadoras de la Politècnica de València colaboran en la puesta en marcha de un itinerario ecuestre en el Camp de Túria

- Las investigadoras han trabajado en el diseño, señalización, homologación y puesta en marcha del proyecto

Investigadoras de la Universitat Politècnica de València, dirigidas por la catedrática M<sup>a</sup> José Viñals, han colaborado con el Ayuntamiento de Llíria en el diseño, señalización, homologación y puesta en marcha de un nuevo itinerario ecuestre en el Camp de Túria, el IE-005 Llíria-Montes de la Concordia. Se trata del quinto itinerario homologado por la Real Federación Hípica Española.

“Con este proyecto se crea un producto turístico diferenciador y se pone en valor el patrimonio natural, cultural y etnológico de la zona, al tiempo que se potencia la cultura ecuestre y se promueve el cuidado y el conocimiento del medio ambiente”, apunta la profesora M<sup>a</sup> José Viñals. Se trata, por tanto, de un proyecto que impulsa tanto el turismo como el respeto a la naturaleza, campo en el que las investigadoras, con docencia en Turismo y Ciencias Ambientales en el Campus de Gandia de la UPV, aglutinan una extensa experiencia. Entre sus trabajos más recientes, se encuentran el Centro Español de Humedales ubicado en Gandia, así como del diseño de la señalización del Parc Fluvial del Turia o un estudio sobre la capacidad de carga del Parque Arqueológico de Petra (Jordania), reconocido como Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

La ruta, de 30 kilómetros de longitud, ofrece diversos atractivos, como agrosistemas de secano y regadío de la zona, bosques, bodegas tradicionales, patrimonio etnológico, etc. Para su diseño se han tenido en cuenta la calidad y la seguridad, características esenciales para obtener la homologación del itinerario: el fácil acceso a las zonas de inicio de la ruta, el cumplimiento de estándares dimensionales en el trazado, el paso del recorrido por lugares de interés y paisajes atractivos, la limitación del paso de usuarios por asfalto a lugares puntuales, etc.

También se han diseñado variantes adaptadas a carruajes y coches de caballos y se ha tenido en cuenta la participación de otras especies equinas, como el burro o la mula. El tipo de público al que se espera atraer es, según afirman las investigadoras del Campus de Gandia de la UPV, “personas interesadas en el turismo activo, que habitan en la comarca y sus inmediaciones y tienen caballos y también a turistas interesados en las actividades ecuestres y que pueden alquilar caballos en uno de los tres centros hípicas de la ruta: Caballos Navarro, C.H. Hermanos Esteban y C.E.P.E. Ruiz-Esteban. Los albergues rurales La Llometa de



Llavata y La Salle dan soporte logístico a los jinetes ofreciendo restauración y pernocta”.

Como última fase del proyecto las investigadoras de la UPV organizaron un taller de prospectiva con los agentes locales implicados, con el objetivo de crear una red de prestatarios de servicios que garantice la estabilidad del nuevo producto turístico.

En el proyecto, además de M<sup>a</sup> José Viñals, han trabajado también las investigadoras Pau Alonso-Monasterio, Mireia Alonso-Monasterio, Maryland Morant, Lola Teruel y Zeina Halasa. Su desarrollo ha sido posible gracias a las ayudas de la Agencia Valenciana de Turismo en el marco del Plan de Competitividad del Sector Turístico 2009 – 2011, con la financiación de Fondos Estructurales FEDER de la Unión Europea.

**Datos de contacto:**

Sandra Barrancos

Campus de Gandia de la UPV

Correo electrónico: [sbarrancos@upvnet.upv.es](mailto:sbarrancos@upvnet.upv.es)

Teléfonos: 679309656

Luis Zurano Conches

Unidad de Comunicación Científica UPV

[ciencia@upv.es](mailto:ciencia@upv.es)

647422347

**- Anexos:**

- Fotografía de la ruta en la zona de Montes de la Concordia