

UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA

ESCUELA POLITECNICA SUPERIOR DE GANDIA

Grado en Gestión Turística



UNIVERSIDAD
POLITECNICA
DE VALENCIA



ESCUELA POLITÉCNICA
SUPERIOR DE GANDIA

“Análisis y diagnóstico de los productos
vinculados al ciclismo, dentro de la oferta
turística de la Comunidad Valenciana”

TRABAJO FINAL DE GRADO

Autor/a:

Jonás Lázaro Lasso

Tutor/a:

Bernat Roig Merino

GANDIA, 2019

Resumen

El turismo ciclista o cicloturismo es una modalidad de turismo que tiene una gran importancia en muchos países europeos, y que actualmente está despertando un gran interés en España. Este proyecto pretende analizar y describir la situación actual del cicloturismo en la Comunidad Valenciana.

Para ello, en primer lugar, se describirá la historia del cicloturismo, así como sus diferentes modalidades y tipos, para conocer cómo se ha llegado a la situación que vive hoy en día. Una vez explicado el concepto, se mostrará la situación actual del cicloturismo en España, comparando luego la situación de la Comunidad Valenciana con la de otras comunidades que destacan por su apuesta por el turismo ciclista.

Para finalizar, se realizará un análisis DAFO. Los resultados arrojados serán utilizados para realizar propuestas de posibles acciones de mejora, que ayuden a desarrollar este tipo de turismo.

Palabras clave: cicloturismo; oferta turística; Comunidad Valenciana; DAFO; propuestas de mejora

Abstract

Cycling tourism or mainly called bicycle touring is a type of tourism that has a great importance in many European countries, and that is currently arousing a great interest in Spain. This project aims to analyse and describe the current situation of bicycle touring in the Valencian Community.

To do this, in the first place, the history of bicycle touring will be described, as well as its different modalities and types, to know how situation that lives today has been reached. Once the term is explained, the current situation of bicycle touring in Spain will be known, comparing the situation of the Valencian Community, with that of other communities that stand out for their commitment to bicycle touring.

Finally, the SWOT analysis will be used to compare the situations of the different communities. The results will be used to make possible improvement proposals that help consolidate this type of tourism.

Keywords: bicycle touring; touristic offer; Valencian Community; SWOT; improvement proposals

Índice de contenido:

1. Introducción.....	4
1.1 Objetivos.....	5
1.2 Metodología.....	5
2. El turismo y el ciclismo.....	7
2.1 Marco histórico.....	7
2.2 Marco conceptual.....	9
2.3 Tipos y modalidades.....	9
2.3.1 Tipos de Cicloturismo.....	9
2.3.2.- Modalidades de ciclo turismo.....	12
2.3.3 Otras modalidades.....	12
3. Cicloturismo en España.....	14
3.1 Cicloturismo a nivel nacional.....	14
3.2 Cicloturismo a nivel regional: Comunidad Valenciana.....	16
3.2.1 Características de la región.....	16
3.2.2 Productos ofertados.....	17
3.3 Cicloturismo a nivel regional: Otras regiones.....	20
3.3.1 Comunidades más destacables.....	20
4. Comparativa entre CCAA.....	26
4.1 DAFO.....	27
4.2 Análisis de resultados.....	27
5. Propuestas de mejora.....	28
6. Conclusiones.....	30
7. Bibliografía.....	32

Índice de figuras

Figura 1: Thomas Stevens 1887	7
Figura 2. Annie Londonderry 1895.....	7
Figura 3. Logo oficial de Bikefriendly.....	8
Figura 4. Diagrama de árbol tipos de cicloturismo.....	10
Figura 5.Modalidades de turismo.....	13
Figura 6. Mapa de la Red Eurovelo.....	14
Figura 7. Captura de pantalla de la Vía Verde de Torrevieja.....	19
Figura 8. Captura de pantalla de la Vía Verde Xurra.....	19
Figura 9. Captura de pantalla del Centro BTT Massís del Caroig.....	19
Figura 10. Captura de pantalla del Centre BTT Els Ports.....	19
Figura 11. Captura de pantalla de El camino de la Lana.....	19
Figura 12. . Captura de pantalla del Camino del Cid.....	19
Figura 13. Captura de pantalla del mapa de Espacios, Parques y Parajes Naturales de Andalucía.....	20
Figura 14. Paisaje aragonés.....	21
Figura 15. Naranco de Bulnes.....	22
Figura 16. Lagos de Covadonga.....	22
Figura 17. Captura de pantalla mapa Vías Verdes Cataluña.....	23
Figura 18.. Captura de pantalla mapa Centros BTT Cataluña.....	24
Figura 19 . Captura de pantalla mapa Rutas cicloturistas Cataluña.....	24
Figura 20. Destinos internacionales más visitados por cicloturistas alemanes en 2017....	26
.....	26
Figura 21. DAFO de la situación actual del cicloturismo en la Comunidad Valenciana.....	27

1. Introducción

El turismo es uno de los principales motores de nuestro país y cada año el número de turistas que visitan España aumenta. Uno de los principales motivos por el que vienen atraídos estos turistas es el disfrute de nuestro clima y nuestras playas, que se ven masificadas en los meses de verano.

Ante esta masificación, los expertos turísticos se ven obligados a buscar nuevas fórmulas que atraigan a la gente sin utilizar el más que explotado sol y playa. Es en esta nueva búsqueda de tipologías turísticas donde encontramos el cicloturismo, basado en un medio de transporte con muchos años de historia y que atrae a aquellos viajeros que aman montar en bici.

Este tipo de turismo cada vez tiene más adeptos, ya que permite a quien lo practica conectar más directamente con el entorno y consigo mismo, además de realizar actividad física mientras visita nuevos destinos.

Conocido esto, el proyecto busca analizar en qué situación se encuentra actualmente este tipo de turismo en la Comunidad Valenciana, para conocer los motivos de los turistas que practican el llamado cicloturismo, y poder ofrecerles mejoras que hagan de su recorrido una experiencia que querrían repetir, convirtiendo esta región en un referente del cicloturismo español.

¿Y por qué la Comunidad Valenciana? Porque siendo residente de la misma creo que cuenta con los suficientes recursos (paisajísticos y culturales) y con las infraestructuras suficientes para desarrollar mucho más este tipo de turismo, que ayudará mucho a desestacionalizar y diversificar la oferta turística de la región, actualmente copada por la oferta de sol y playa.

Una dificultad inicial, ha sido la falta de datos oficiales, debido a que el cicloturismo no tiene todavía un epígrafe específico dentro de las estadísticas sobre actividades turísticas practicadas por los turistas en España. Por este motivo, además de las fuentes oficiales, se han consultado estudios y fuentes de información de organizaciones relacionadas con la promoción de este tipo de actividades turísticas.

1.1 Objetivos

- **Objetivo principal:** El objetivo principal del proyecto es analizar y realizar un diagnóstico de los productos vinculados al ciclismo dentro de la oferta turística de la Comunidad Valenciana para proponer posibles propuestas de mejora.
- **Objetivos secundarios:**
 1. Definir el concepto de cicloturismo.
 2. Conocer la historia del cicloturismo.
 3. Describir los diferentes tipos de cicloturismo.
 4. Conocer la situación del cicloturismo en España.
 5. Realizar una comparativa de la situación actual del cicloturismo en diferentes regiones españolas.

1.2 Metodología

La metodología que se ha empleado para el proyecto ha requerido de una investigación tanto cualitativa como cuantitativa.

En primer lugar, se ha buscado información bibliográfica sobre la historia y la definición de cicloturismo, para entender mejor cuál es el objeto de estudio de este proyecto. Para ello, han sido consultadas diferentes páginas web especializadas, y artículos de revista.

La información cuantitativa ha sido más difícil de conseguir debido a que, como se ha indicado antes, este tipo de turismo no aparece detallado en las estadísticas oficiales sobre turismo en España. Para ello, se ha recurrido a informes y estadísticas elaborados por asociaciones profesionales del sector del ciclismo, del turismo activo y afines.

Tras esta recopilación y análisis de información secundaria, se ha realizado un trabajo de gabinete, para extraer y sintetizar aquella información relevante para los objetivos de este TFG: realizar un análisis de situación y diagnóstico del cicloturismo en España y la Comunidad Valenciana.

Finalmente se ha realizado el análisis DAFO, para resumir toda la información adquirida y orientar la redacción de unas líneas de acción con propuestas de mejora.

Las etapas que se han seguido para la realización del proyecto son las siguientes:

1. Búsqueda de información secundaria en libros, bases de datos, páginas web de administraciones turísticas, asociaciones profesionales, y artículos de revistas, para obtener información sobre el tema a investigar: definiciones, así como datos sobre oferta y demanda de este tipo de turismo en Europa, España y CV.
2. Realización de un índice como guía del proyecto.
3. Redacción de un primer borrador del trabajo.
4. Análisis de los resultados y propuestas de mejora.
5. Redacción final con las conclusiones y el resumen.

Cada una de las fases ha sido desarrollada en un número determinado de horas, y ejercía un control de lo que elaboraba para garantizar que no me excedía del número máximo de horas estipulado para el TFG (diagrama de Gantt).

La dificultad para encontrar datos cuantitativos y de acceso a profesionales y expertos del sector, junto con los límites de tiempo a dedicar para el TFG, han provocado que no se hayan realizado las entrevistas con expertos y las visitas a rutas y establecimientos turísticos bike-friendly, que inicialmente se habían previsto.

2. El turismo y el ciclismo

2.1 Marco histórico

La relación entre el turismo y el ciclismo no es una acción que viene de los tiempos modernos, en los que la bicicleta se ha convertido en uno de los medios de transporte más utilizados por su nula contaminación, su relativo bajo coste y su aporte a la realización de la actividad física, sino que viene de mucho tiempo atrás.

Tal como indica Carlos Moreno en su Blog, los inicios del cicloturismo se sitúan en el siglo XIX, cuando el herrero escocés Kirkpatrick Macmillan, que había construido la primera bicicleta a pedales, realizó un viaje desde su ciudad natal denominada Keir hasta Glasgow. El viaje de 109 kilómetros duró dos días y fue realizado en una bicicleta de 26 kilos, se convirtió en la primera experiencia cicloturista de la historia.

Figura 1: Thomas Stevens 1887.



Fuente: Moreno, C (s.f), recuperado de <https://conalforjas.com/historia-cicloturismo/>

Figura 2. Annie Londonderry 1895.



Fuente: Recuperado de <https://conalforjas.com/historia-cicloturismo/>

Los viajes posteriores con mayor relevancia son los siguientes:

- La primera vuelta al mundo en bicicleta del norteamericano Thomas Stevens en 1887
- La primera vuelta al mundo en bicicleta de una mujer, protagonizada por Annie Londonderry en 1895.

Durante la primera mitad del siglo XX y con los avances en los transportes, principalmente el automóvil, la bicicleta pasó a no ser prácticamente utilizada como medio de transporte, y quedó relegada a un simple juguete para los niños.

Es a partir de 1960 cuando el fin de las guerras deja paso a un mundo más “libre” y más preocupado por su salud y su forma física, lo que provoca nuevamente un aumento de la popularidad de la bicicleta que crece como nunca, y hace que muchísima gente empiece a utilizarla de manera casual y a modo de ejercicio físico. Esto empieza a derivar en lo que hoy día es conocido como cicloturismo, la gente empezaba a realizar viajes cortos con sus bicicletas, o a visitar tramos inexplorados de naturaleza.

También hay que tener en cuenta la influencia de las pruebas ciclistas como el Tour de Francia, el Giro de Italia, o la vuelta a España que darían una mayor visibilidad al ciclismo, y lo harían mucho más popular, aficionando a miles de personas a este deporte.

Es con la entrada del siglo XXI cuando la preocupación por el medio ambiente hace plantearse a las ciudades el promocionar la bici como un medio de transporte limpio y saludable; cantidad de modelos y tipos de bicicleta comienzan a aparecer y a ser adquiridos por todo el mundo, tanto aficionados al ciclismo, como personas a las que simplemente les gusta dar un paseo de vez en cuando.

Este auge provoca que las personas dejen de lado su coche y otros medios de transporte más costosos económicamente y se sumen a realizar viajes y excursiones junto a su grupo de amigos, o familiares, tanto para disfrutar más del paisaje y de la experiencia, como para recibir los beneficios de la actividad física.

Figura 3. Logo oficial de Bikefriendly.



Recuperado de : <https://bikefriendly.bike/>

Y así es como se llega hoy en día, donde el cicloturismo ha adquirido una gran importancia, lo que ha hecho que las grandes ciudades modifiquen sus infraestructuras, las grandes cadenas hoteleras *bikefriendly* creen un espacio para que sus huéspedes dejen sus bicis y, en definitiva, el sector turístico apueste y promocióne este tipo de turismo.

2.2 Marco conceptual

Antes de comenzar a realizar una identificación sobre los distintos productos turísticos vinculados al ciclismo, se debe definir el concepto y el alcance del cicloturismo.

En primer lugar, se mostrarán las diferentes definiciones encontradas sobre el término y alcance del cicloturismo.

Según la Real Academia Española, el cicloturismo es el *“Turismo que se practica en bicicleta”*. Y el diccionario Oxford lo define como la *“Modalidad de turismo en la que se emplea la bicicleta como medio de transporte”*.

Por otra parte, y según la información obtenida del texto de Moral-Moral, M. (2016), los autores Han et al., (2016) definen el cicloturismo como *“aquel ciclismo que se realiza por motivos de ocio y en períodos de tiempo inferiores a 24 horas entre un lugar de origen y un destino concreto”*. Además, estos autores establecen las seis características más importantes de esta modalidad turística:

1. Supone un desplazamiento distante del lugar de residencia.
2. La duración puede oscilar entre uno y varios días.
3. Es una práctica de carácter no competitivo.
4. El viaje es la motivación principal.
5. Se desarrolla dentro de un contexto activo y deportivo.
6. Representa una forma de ocio y entretenimiento.

Una vez vista la definición inicial y características del cicloturismo, en el siguiente epígrafe, se detallan los tipos y modalidades existentes.

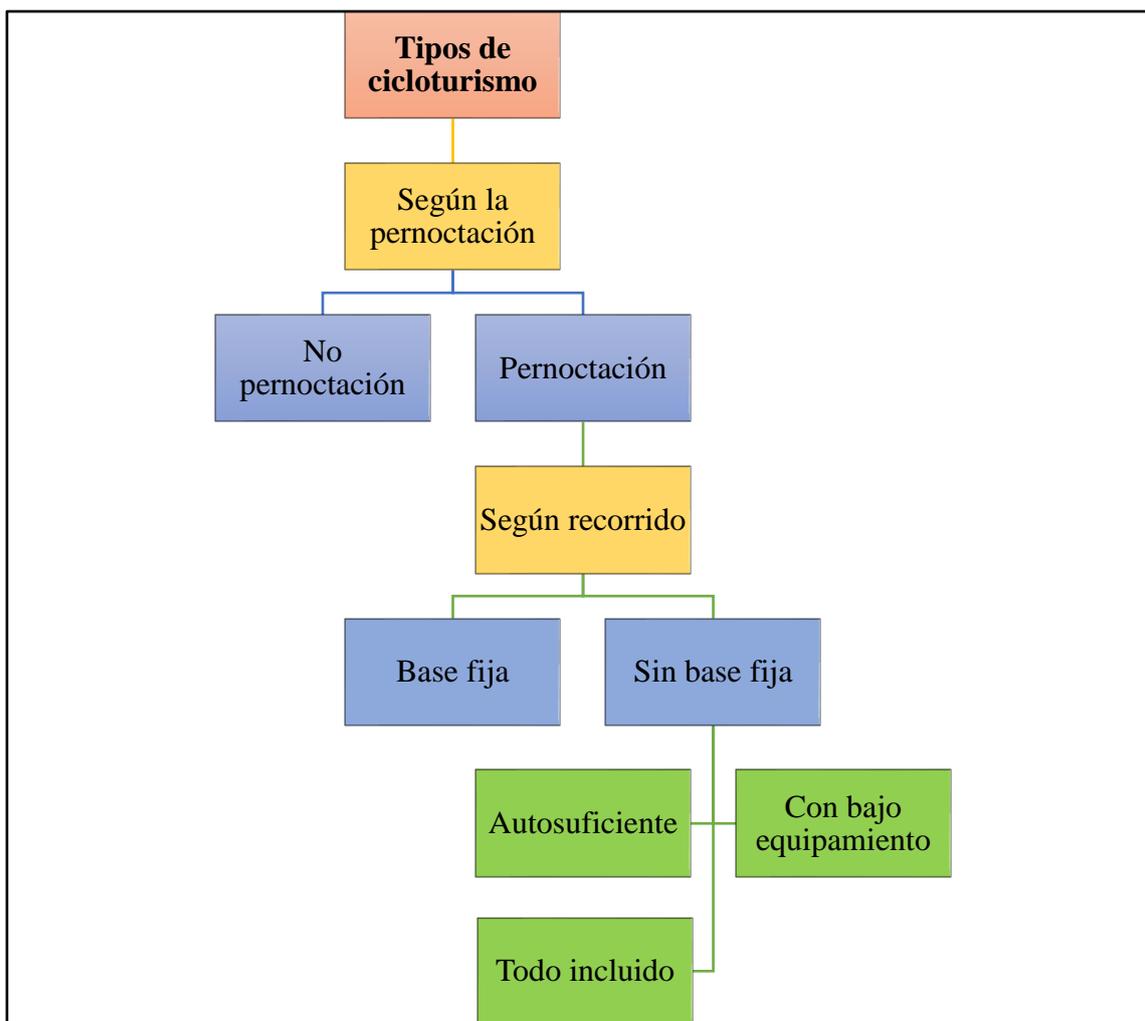
2.3 Tipos y modalidades

2.3.1 Tipos de Cicloturismo

Kolotrip (2017) establece una clasificación que denomina tipos de cicloturismo, teniendo en cuenta si el turista realiza pernoctación o no, cuántos alojamientos utiliza y el nivel de equipamiento que transporta durante sus desplazamientos.

El siguiente diagrama ilustra de forma gráfica estos distintos tipos y subtipos de cicloturismo, que se describen más tarde:

Figura 4. Diagrama de árbol tipos de cicloturismo



Fuente: Elaboración propia a partir de la clasificación de tipos de cicloturismo de Kolotrip (2017)

Ahora se procede a definir uno por uno los distintos tipos (Kolotrip, 2017):

Tipos de ciclo turismo

Según la pernoctación:

- **No pernoctación (excursionistas):** Aficionados al ciclismo que realizan salidas diarias pero que siempre vuelven a pernoctar al lugar de origen. Como característica suelen ir más ligeros puesto que no tienen que llevar el equipaje para dormir, lo que les permite disfrutar más del entorno y del pedaleo.
- **Pernoctación (turistas):** El viajero utiliza la bici como elemento de transporte principal y para conocer la población durante varios días, pero realiza la pernoctación en el destino.

Si el tipo de cicloturismo tiene pernoctación se puede realizar otra diferenciación, según el recorrido que realice si es estático, es decir, parte desde un mismo lugar durante su estancia o es continuo. Esto se denomina base fija.

- **Cicloturista con base fija:** El ciclista realiza salidas diarias durante toda su estancia, pero siempre vuelve a un mismo lugar a pernoctar. Esto al igual que en el tipo de no pernoctación, le hace disfrutar más del entorno y centrarse más en la experiencia, ya que no tiene que llevar un gran equipaje.
- **Cicloturista sin base fija:** En este tipo el cicloturista recorre varias poblaciones y según donde termine el día busca un lugar para pernoctar. Este tipo tiene la ventaja de que, a pesar de tener que llevar un equipaje más pesado, el viajero puede disfrutar más la experiencia de visitar cada pueblo, conocer nuevos paisajes, conocer gente nueva, etcétera.

Dentro del cicloturista sin base fija, se pueden realizar también 3 tipos de diferenciación:

- **Cicloturista autosuficiente:** Aquel que lleva todo lo necesario para pasar la noche en cualquier lugar, ya sea desde un hotel bikefriendly, a en un terreno con tienda de acampar. Este viajero llevara elementos de cocina, mantas, y todo tipo de útiles necesarios para pasar la noche.
- **Cicloturista con bajo equipamiento:** Se caracteriza por llevar lo justo en la bicicleta, ropa deportiva, agua y poco más, puesto que va a pernoctar en un alojamiento turístico y va a comer en restaurantes, o con lo que compre en un supermercado.
- **Cicloturista todo incluido:** Cicloturistas normalmente con un mayor poder adquisitivo, a los que les gusta viajar en bicicleta, y que no llevan ningún equipamiento extra, ya que al igual que el de bajo equipamiento duermen en alojamientos y comen en restaurantes, con la diferencia de que contratan el servicio de un tercero para les que vaya transportando el equipamiento más pesado de alojamiento en alojamiento.

2.3.2.- Modalidades de cicloturismo

Moral-Moral, M. (2016) realiza una clasificación, que denomina modalidades de turismo en función de si se pernocta o no, y la importancia que tiene la actividad ciclista durante el viaje (principal o no):

1. Vacaciones en bicicleta:

- El ciclismo se convierte en la principal actividad del periodo vacacional.
- La duración del viaje consta de mínimo 1 día fuera de casa.
- Es la modalidad que más representa la definición de ciclo turismo.

2. Ciclismo en vacaciones:

- El ciclismo es una actividad presente en el viaje, pero no es la única.
- Los desplazamientos en bici se pueden realizar tanto partiendo desde el alojamiento principal del viaje o bien desde otro punto, otro pueblo, u otra ciudad que haya sido visitada durante la estancia.

3. Excursiones en bicicleta de un día:

- Salidas desde el lugar de residencia por motivo de ocio.
- Tiempo mínimo de 3 horas.

2.3.3 Otras modalidades

Anteriormente se ha indicado que no todas las actividades que tienen relación con el ciclismo se consideran cicloturismo. Este punto, sería el caso de las actividades asociadas con el ciclismo, pero en las que no necesariamente se utiliza la bicicleta como medio de transporte. En este grupo se puede incluir:

- Realizar un viaje para ver una prueba ciclista, bien por pasión por el deporte o por cualquier otro motivo.
- Visitar una determinada población para ver un stage de pretemporada de un equipo profesional.

También se podría considerar en este apartado de otras modalidades, la realización de pequeñas excursiones en bici por la ciudad por mero entretenimiento, pero siendo esta actividad un extra a un viaje turístico normal.

Como modalidad especial se encuentra el ciclismo deportivo, aquel que necesita de un equipamiento profesional y donde se realizan trayectos de más de 50km. Aquí se puede encontrar el ciclismo por montaña, como puede ser el BTT, y el ciclismo de carretera.

Este tipo de ciclismo puede ser incluido dentro del cicloturismo si cumple cualquiera de las características de las tres modalidades anteriormente mencionadas. Finalmente, y fuera del concepto de ciclo turismo, se encuentra el ciclismo de competición.

Figura 5. Modalidades de cicloturismo

MODALIDADES DE CICLOTURISMO	
Bicicleta como medio de transporte	
Vacaciones en bicicleta:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ciclismo como principal actividad. ▪ Duración mínima de 1 día.
Ciclismo en vacaciones:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ciclismo presente en el viaje, pero no la única actividad. ▪ Desplazamientos tanto desde el alojamiento principal como de otros puntos de alrededores.
Excursiones de 1 día:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Salida desde el lugar de origen. ▪ Tiempo mínimo de 3 horas.
Bicicleta no utilizada como medio de transporte	
Viaje motivado por una prueba ciclista:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Seguimiento de la prueba por pasión al deporte o por cualquier otro motivo, véase la participación de un familiar/amigo.
Visita a un stage de pretemporada:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Motivada por la admiración hacia un grupo de ciclistas profesionales.
Excursión corta por un lugar:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Viene motivada por entretenimiento ▪ Se considera una actividad complementaria al viaje.
MODALIDAD ESPECIAL	
Ciclismo deportivo: Puede incluirse dentro del cicloturismo si cumple con las características de los puntos anteriores.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Necesita equipamiento profesional. ▪ Trayectos de más de 50 km.
MODALIDAD FUERA DEL CICLOTURISMO	
CICLISMO DE COMPETICIÓN	

Fuente: Elaboración propia a partir de la clasificación de modalidades de turismo de Moral-Moral, M. (2016)

bicicleta, para así, atraer a nuevos cicloturistas, tanto nacionales como internacionales a sus ciudades y municipios,

Esto hecho se puede observar en el texto denominado "Especialización e infraestructuras para atraer al cicloturista" Generalitat Valenciana (2019) donde se puede leer lo siguiente:

"Analizando el Informe de Impacto realizado sobre las acciones llevadas a cabo en el año 2018, los presupuestos destinados a financiación de proyectos de cicloturismo en la UE han aumentado desde los 600 millones de euros hasta los 1500 millones."

Esto arroja una mayor implicación de los gobiernos europeos, entre los que se encuentra España, por financiar las propuestas cicloturistas.

También se da una mayor importancia a webs como Wikiloc, donde la gente comparte todo tipo de rutas y puntos de interés por donde dar un tranquilo paseo en bici, organizar una excursión de un día, o realizar una ruta que pase por distintas ciudades, disfrutando de la pasión por el ciclismo.

Además de esto, desde los ayuntamientos se busca contactar con asociaciones ciclistas o grupos para organizar pequeñas pruebas o carreras, tanto semiprofesionales como amateur, para atraer a un turista amante del deporte, o un cicloturista que esté interesado en este tipo de pruebas.

En este punto cabe destacar la iniciativa Women In Bike, un proyecto desarrollado por la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC) para fomentar el cicloturismo femenino.

Desde la federación se ha creado una comunidad de mujeres que practican este deporte, ya sea de forma recreativa, por salud o competitivamente, las cuales realizan diversos encuentros para realizar marchas, o compartir experiencias dando un paseo en bici.

Además, cuentan con una página web donde hay todo tipo de consejos, rutas, formas de entrenamiento, e incluso experiencias de las embajadoras del proyecto donde cuentan como empezaron en el mundo de las bicicletas.

Sin duda, un proyecto ambicioso y necesario para dar voz y visibilidad a aquellas mujeres que practican ciclismo y cuyo número no deja de aumentar, tanto en España como en el resto del mundo.

3.2 Cicloturismo a nivel regional: Comunidad Valenciana

3.2.1 Características de la región

Tal como destaca el portal turístico de la Comunidad Valenciana (Turisme Comunitat Valenciana, s.f) en su apartado dedicado al cicloturismo, es una de las comunidades más ricas en cuanto a paisajes, naturaleza y recursos culturales. En ella se pueden encontrar todo tipo de paisajes, bosques espesos, carrascas, alcornoques, etc....

Cuenta con cumbres de casi dos mil metros, llenas de vegetación de altura y con extensos humedales rodeados de dunas junto al mar.

Además, a estas cumbres, hay que añadir las muchas montañas con un gran desnivel dicotómico, montaña-litoral, cerros, valles, solanas, umbrías, nieve y mar.

Es esta diversidad de ecosistemas la que conforma cientos de paisajes naturales únicos, que junto a su gran variedad de fauna y parques naturales hacen de la Comunidad Valenciana uno de los lugares más apropiados de España para recorrer tranquilamente con una bicicleta.

Desde el apartado de Turisme Comunitat Valenciana ya se está trabajando en el desarrollo del cicloturismo como producto, cuenta ya con una web propia donde existe información para los turistas, pudiéndose descargar una guía con las principales vías verdes y rutas, así como consejos y detalles de la ruta en la página web Wikiloc.

La promoción se va a realizar principalmente mediante fam trips específicos y estando presente en ferias especializadas en cicloturismo y turismo activo a nivel europeo y nacional.

Finalmente, hay que destacar la entrada en el año 2018 de la Comunidad Valenciana al proyecto Eurovelo, con la intención de crear una ruta de 500km que recorra toda la comunidad.

El gran objetivo de este proyecto, tal y como señala la consejera de la Generalitat, María José Salvador, es “conseguir que todo nuestro territorio esté dotado y conectado de infraestructuras con movilidad sostenible y por ello ya estamos aplicando el Programa para la Mejora de la Movilidad UNEIX con objetivos estratégicos hasta 2030" (GVA, 2018).

3.2.2 Productos ofertados

Una vez conocidas las principales razones por las que un cicloturista elegiría la Comunidad Valenciana para realizar su viaje, se van a dar a conocer los principales productos que se ofertan en la región, todos ellos obtenidos del apartado dedicado a Cicloturismo en la página Web de Turisme Comunitat Valenciana (<https://cicloturismo.comunitatvalenciana.com/cicloturismo-comunitat-valenciana>) con cifras de noviembre de 2019.

El listado de productos turísticos ofertados se divide en tres grandes categorías, las cuáles son las siguientes:

- Vías verdes.
- Centros BBT.
- Rutas Cicloturistas.

A continuación, se comentará con mayor detalle qué son y en qué consisten.

En primer lugar, están las **vías verdes** que son aquellos trazados de ferrocarril que en la actualidad estaban en desuso y se han rehabilitado en forma de recorridos que se pueden realizar tanto a pie como en bicicleta.

En la Comunidad Valenciana se pueden encontrar estas once vías verdes a lo largo de las tres provincias.

Provincia de Castellón:

- Vía Verde del Mar – Longitud de 5,75 km.
- Vía Verde de Ojos Negros – Longitud de 68,99 km.

Provincia de Valencia:

- Vía Verde de Lliria – Longitud de 5,73 km.
- Vía Verde Xurra – Longitud de 16,19 km.
- Vía Verde de La Safor – Longitud de 7,86 km.

Provincia de Alicante:

- Vía Verde de Dénia – Longitud de 5,91 km.
- Vía Verde de Alcoi – Longitud de 13,19 km.
- Vía Verde de Xixarra – Longitud de 15,88 km.

- Vía Verde de Ibi – Longitud de 1,41 km.
- Vía Verde del Maigmó – Longitud 21,14 km.
- Vía Verde de Torrevieja – Longitud 6,61 km.

En segundo lugar, se encuentran los **centros BTT** que son espacios de libre acceso preparados para aquellos amantes de las bicicletas todo terreno. Cuentan con rutas señalizadas, además de equipamiento y servicio complementario al uso de la bicicleta.

Al igual que en las vías verdes, se mostrará un listado con los centros que se encuentran en la Comunidad Valenciana, habiendo un total de once centros BTT a fecha de noviembre de 2019.

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| ▪ BTT Alto Mijares. | ▪ BTT Massis del Caroig. |
| ▪ BTT Costa Azahar. | ▪ BTT Los Serranos. |
| ▪ BTT La Ribera. | ▪ BTT Vall de Pop. |
| ▪ BTT Centre Els Ports. | ▪ BTT Els Ports. |
| ▪ BTT Centre Alto Palancia. | ▪ BTT Centre El Comtat. |
| ▪ BTT Centre El Valle. | |

Por último, están los **itinerarios cicloturistas** que son trayectos que unen varias poblaciones o destinos, con variedad de terrenos como pueden ser carreteras o caminos de tierra, donde se puede utilizar cualquier variedad de bicicleta y que suelen tener un gran valor patrimonial, paisajístico e incluso histórico.

Las rutas pasan por diferentes poblaciones ubicadas dentro de la comunidad y tienen las siguientes denominaciones:

- | | |
|--|----------------------------|
| ▪ El Camino de la Lana desde Valencia y Requena. | ▪ El Camino del Cid. |
| ▪ El Camino del Sureste. | ▪ Ruta de los Monasterios. |
| ▪ El Camino de los Corporales. | ▪ Los Tres Reinos. |

Por otra parte, y de manera extraordinaria cabe mencionar la Vuelta Ciclista a la Comunidad Valenciana que se celebra cada año y atrae a cientos de personas movidos por la pasión del deporte e incluso el entusiasmo de ver a sus ciclistas favoritos.

A continuación, se pueden ver algunos ejemplos de los productos mencionados anteriormente y que se pueden encontrar en la página web de turismo de la Comunidad Valenciana.

Vías Verdes

Figura 7. Captura de pantalla de la Vía Verde de Torrevieja.



Recuperado de:
<https://cicloturismo.comunitatvalenciana.com/cicloturismo-comunitat-valenciana>

Figura 8. Captura de pantalla de la Vía Verde Xurra



Recuperado de:
<https://cicloturismo.comunitatvalenciana.com/cicloturismo-comunitat-valenciana>

Centros BTT

Figura 9. Captura de pantalla del Centre BTT Els Ports



Recuperado de:
<https://cicloturismo.comunitatvalenciana.com/cicloturismo-comunitat-valenciana>

Figura 10. Captura de pantalla del Centro BTT Massís del Caroig



Recuperado de:
<https://cicloturismo.comunitatvalenciana.com/cicloturismo-comunitat-valenciana>

Rutas cicloturistas

Figura 11. Captura de pantalla del Camino del Cid.



Recuperado de:
<https://cicloturismo.comunitatvalenciana.com/cicloturismo-comunitat-valenciana>

Figura 12. Captura de pantalla de El Camino de la Lana



Recuperado de:
<https://cicloturismo.comunitatvalenciana.com/cicloturismo-comunitat-valenciana>

3.3 Cicloturismo a nivel regional: Otras regiones

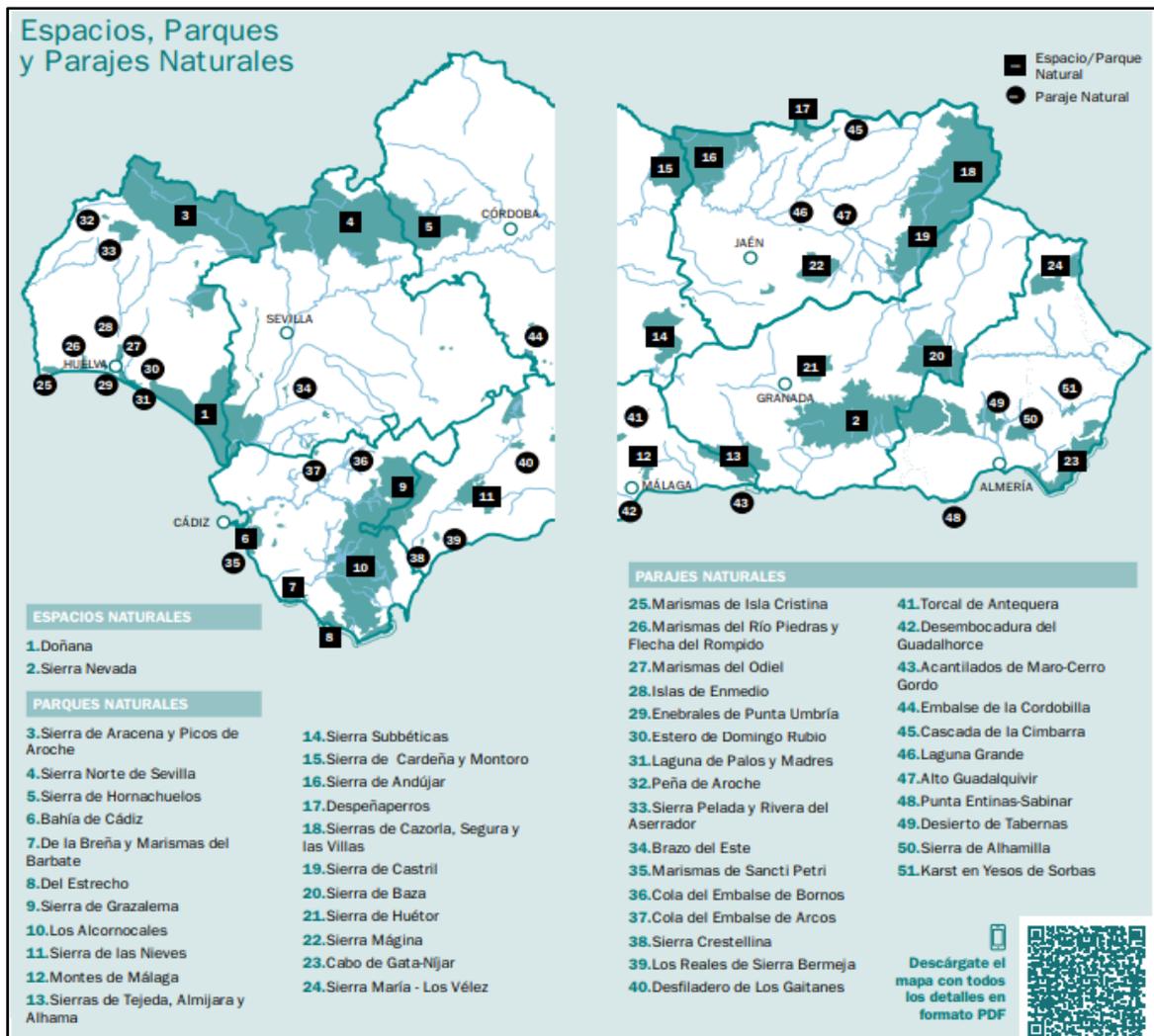
Una vez realizado el análisis sobre cicloturismo en la Comunidad Valenciana, se procede a examinar el resto de las comunidades autónomas donde el cicloturismo tiene una gran importancia. Las más importantes son Andalucía, Aragón, Asturias, Cataluña y las Islas Baleares.

3.3.1 Comunidades más destacables

Andalucía

La comunidad andaluza es un lugar perfecto para el cicloturismo, pues cuenta con una gran cantidad de espacios, parques y parajes naturales.

Figura 13. Captura de pantalla del mapa de Espacios, Parques y Parajes Naturales de Andalucía.



Recuperado de: <http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/publicaciones/143531124.pdf>

Además, lo que la hace aún más atractiva para el viajero es el gran número de excursiones y viajes que se pueden realizar. También el clima es un punto a favor, debido a su calidez la mayor parte del año, lo que permite visitar estas rutas en cualquier época del año.

Aragón

Esta comunidad autónoma cuenta con casi unos 2.000 kilómetros de circuitos adaptados para el uso de la bicicleta, además es uno de los principales destinos cicloturísticos.

También se destaca su patrimonio natural, sus paisajes y sus diferentes panoramas que hacen que la experiencia del ciclista sea inmejorable.

Figura 14. Paisaje aragonés.



Recuperado de: <https://www.escapadarural.com/blog/aragon-reino-del-cicloturismo/>

Al igual que la Comunidad Valenciana, cuenta tanto con Vías Verdes como con rutas BTT, como la Cruzada Medieval BTT, en el Prepirineo de Aragón¹, una de las rutas más conocidas.

¹ Es una zona ubicada entre los Pirineos y la depresión del Valle del Ebro. Destaca por sus paisajes y su patrimonio tanto cultural como natural despertando interés en aquellos que deciden visitarlo. Además de ciclismo también se pueden realizar diversas actividades de turismo activo como por ejemplo el rafting, piragüismo o parapente. Recuperado de <https://www.escapadarural.com/que-hacer/prepirineo-aragones>

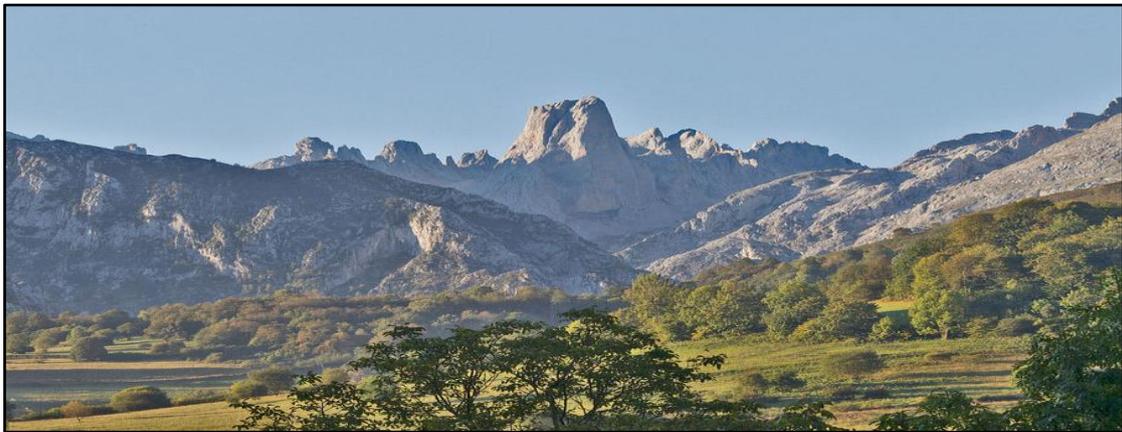
Asturias

La comunidad de Asturias es una de las más conocidas para cualquier amante del ciclismo y del cicloturismo.

El principado cuenta con algunas de las cimas más míticas como son los Lagos de Covadonga, El Naranco y el Angliru, nombres reconocidos que cualquier cicloturista que pase por España querrá conocer.

Este hecho hace que sea una de las comunidades más visitadas por cicloturistas experimentados que desean probarse en estos gigantes.

Figura 15. Naranco de Bulnes.



Recuperado de: <https://www.desnivel.com/excursionismo/rutas/naranjo-de-bulnes/>

Figura 16. Lagos de Covadonga



Recuperado de: <https://www.esciclismo.com/calendario/ampliar.asp?Id=3825>

Además, sus paisajes verdes, y su agradable tiempo en verano la hacen la región idónea para los cicloturistas menos habituales que buscan una travesía tranquila donde disfrutar del paseo.

Cataluña

La catalana es otra de las comunidades que destacan en cuanto al cicloturismo, tanto por su indudable valor propio, como por su cercanía a los pirineos y a la frontera con Francia, puerta de entrada de la mayoría de cicloturistas europeos.

Según el documento elaborado por Blázquez, J. (2019), en el año 2016 un estudio de esta comunidad mostraba un impacto anual del cicloturismo de 1300 millones de años.

Cataluña presenta una gran belleza paisajística que, junto a su patrimonio y cultura, la hacen un lugar idóneo para practicar el turismo ciclista.

Sus principales productos, al igual que la Comunidad Valenciana son las vías verdes, los centros BTT y los itinerarios de cicloturistas. A continuación, se mostrarán a través imágenes aquellos puntos y recorridos donde se pueden encontrar los productos turísticos.

Vías Verdes

En esta comunidad autónoma se pueden hallar cinco vías verdes, tres al norte cerca de los pirineos y dos al sur delimitando con Aragón y la Comunidad Valenciana. Como bien se ha dicho anteriormente son vías restauradas para el uso del viajero y del ciudadano local.

Figura 17. Captura de pantalla mapa Vías Verdes Cataluña.



Recuperado de: <http://act.gencat.cat/wp-content/uploads/2012/06/Catalunaescicloturismo.pdf>

Centros BTT

A continuación, se mostrarán los centros que hay:

Figura 18.. Captura de pantalla mapa Centros BTT Cataluña.



Recuperado de: <http://act.gencat.cat/wp-content/uploads/2012/06/Catalunaescicloturismo.pdf>

Como se puede observar en la Figura 16 hay un mayor número de centros BTT con respecto a la Comunidad Valenciana, en su mayoría se encuentran ubicados al norte de Cataluña a excepción del centro BTT de Mont-Roig del Camp – Miami Platja, ubicado en la provincia de Tarragona.

Rutas cicloturistas

A continuación, se mostrarán los itinerarios que están recorriendo diferentes poblaciones catalanas:

Figura 19 . Captura de pantalla mapa Rutas cicloturistas Cataluña.



Recuperado de: <http://act.gencat.cat/wp-content/uploads/2012/06/Catalunaescicloturismo.pdf>

Como se puede observar en la Figura 17 hay tres itinerarios. Las rutas son lineales exceptuando la ruta de la Plana de Ponent que es circular, es decir, termina el recorrido donde previamente se había comenzado.

También cabe destacar que el clima también es un factor importante en cuanto al flujo de cicloturistas que visitan Cataluña cada año.

Finalmente, hay que mencionar la Volta Catalunya como un gran reclamo hacia la comunidad ciclista, lo que ha hecho que año tras año, el número de personas que han visitado Cataluña por su posicionamiento frente al ciclismo haya aumentado.

Islas Baleares

La última comunidad estudiada es las Islas Baleares, y más precisamente la isla de Mallorca. Esta isla es la más importante en cuanto a cicloturismo se refiere y sobre la que más datos se han hallado.

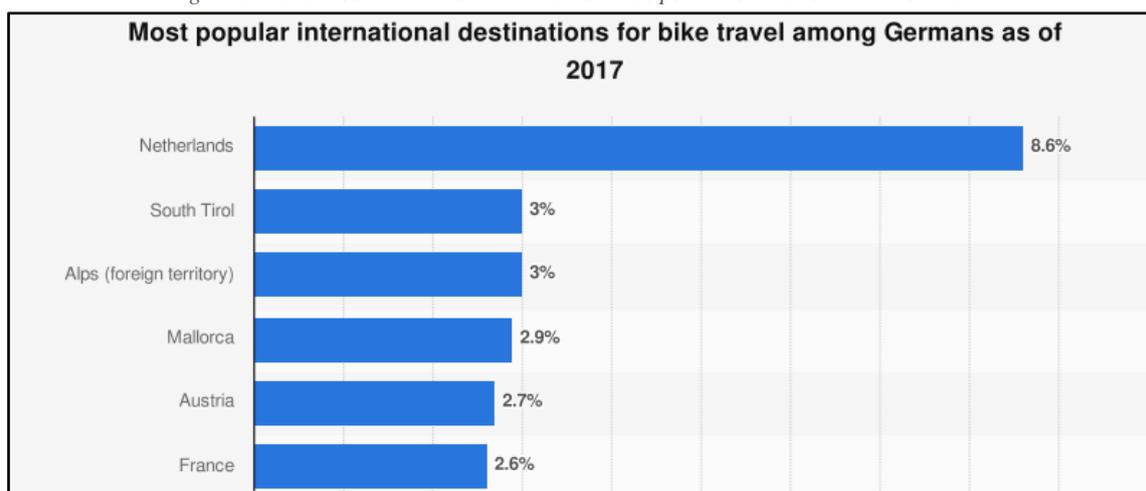
En esta isla se llevan a cabo muchas concentraciones cicloturistas, stage de pretemporada² de equipos profesionales y pruebas conocidas como la Mallorca 312, la cual recorre el perímetro de la isla, y en la que se puede elegir según el nivel de resistencia la distancia a recorrer, siendo la más corta de 167 km, la intermedia de 225 km, y la mayor, la cual da nombre a la prueba, 312 km.

Según un artículo de Fueris, E. sobre los cicloturistas en Mallorca, el sector turístico y el Consell estiman entre 150.000 y 200.000 cicloturistas las cifras anuales de visitas a Mallorca. Además, también se da a conocer en este artículo el impacto económico que tiene para la región, y es que se estima que los amantes de este tipo de turismo tienen un gasto medio diario de 140 euros. (2018)

Sus principales visitas proceden de países europeos, mayoritariamente alemanes y británicos, aunque los últimos años ha crecido el número de cicloturistas estadounidenses y canadienses.

² Periodo situado entre las vacaciones y el inicio de la temporada oficial, donde se realizan concentraciones en las que el equipo se pone a punto, se prueba a los nuevos integrantes y se realizan pruebas de rendimiento.

Figura 20. Destinos internacionales más visitados por cicloturistas alemanes en 2017



Recuperado de: <https://www-statista-com.ezproxy.leedsbeckett.ac.uk/statistics/570338/popular-international-bike-travel-germany/>

Como se puede ver en el gráfico obtenido de ADFC (2018), en el año 2017 Mallorca fue el cuarto destino elegido por los Alemanes para practicar cicloturismo, lo que destaca la gran acogida de este destino fuera de España.

El periodo de mayor concentración de estos turistas es primavera, aunque poco a poco el periodo de otoño va adquiriendo popularidad entre los cicloturistas.

Todos estos datos tan positivos para este tipo de turismo, que no lleva tantos años en auge, están haciendo que cada vez más las islas, y en especial Mallorca, trabajen para mejorar las infraestructuras y ampliar los carriles bici y arcenes, para que los ciclistas puedan circular por más lugares y con mayor seguridad.

4. Comparativa entre CCAA

Una vez conocidas las regiones de España que más fama y afluencia tienen de cicloturistas, se va a pasar a realizar un análisis DAFO³ del cicloturismo en la Comunidad Valenciana y sus resultados van a ser utilizados para comparar su situación con la situación de otras comunidades.

³ Es una herramienta fundamental para conocer la situación actual en la que se encuentra una compañía, en este caso un destino. Se trata de un diagnóstico estratégico debido a la información recabada a nivel interno y externo de la empresa. Recuperado de <https://www.cerem.es/blog/claves-para-hacer-un-buen-dafo-o-foda>

4.1 DAFO

Se muestra a continuación, el DAFO de la situación actual en la Comunidad Valenciana sobre el cicloturismo.

Figura 21. DAFO de la situación actual del cicloturismo en la Comunidad Valenciana

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bajo presupuesto económico para invertir en cicloturismo. ▪ Tardanza en la llegada de la promoción al cliente potencial ▪ Falta de infraestructuras. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Competencia del turismo de Sol y Playa. ▪ Recorte de presupuestos para la mejora de infraestructuras. ▪ Auge de otros destinos con mayor promoción cicloturista. ▪ Aparición de nuevos transportes que reduzcan el uso de la bicicleta, como el patinete eléctrico. ▪ Aumento del número de accidentes de tráfico debido al incremento de ciclistas por carretera.
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Paisajes de gran belleza y variedad ▪ Clima mediterráneo ▪ Recursos culturales únicos ▪ Historia importante ▪ Gente cercana y agradable. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aumento de los ingresos del sector turístico debido a la diversificación de la oferta. ▪ Mayor cuidado de los recursos naturales y del medio ambiente. ▪ Producto ideal para conseguir una mayor desestacionalización.

Fuente: Elaboración propia

4.2 Análisis de resultados

Como se puede ver, el DAFO refleja que la Comunidad Valenciana es una región que cuenta con una buena base y muchos recursos que sirven de reclamo para los cicloturistas, sin embargo, sus recursos económicos no son muy destacados y esto hace que tanto a nivel promocional como a nivel infraestructuras el avance de este tipo de turismo sea más lento, aunque en los últimos años se está avanzando más en el tema promoción con las salidas a ferias de cicloturismo y turismo activo.

Por el contrario, está el caso de Andalucía y Cataluña que, al contar con un mayor presupuesto para la promoción del turismo son capaces de llevar a cabo un mayor número de acciones, así como de renovar y construir nuevas infraestructuras acordes con el auge de cicloturistas que está teniendo nuestro país.

También se puede reflejar la influencia del clima, pues en áreas de mucho calor en los meses de verano, como puede ser Andalucía o la Comunidad Valenciana, el número de cicloturistas disminuye, ya que prefieren acudir a destinos más frescos como puede ser Asturias y Aragón. A pesar de esto, también hay que tener en cuenta los inviernos suaves de Valencia y Andalucía, que los convierten en destinos ideales para practicar ciclismo. .

Cabe destacar que la tradición ciclista también influye a la hora de elegir destino. Es por esto que regiones como la asturiana, con menor potencial económico, puede destacar más en cuanto a cicloturismo, debido a las grandes cimas montañosas conocidas por todos los aficionados al ciclismo, que pueden verse durante la realización de la Vuelta a España en el mes de septiembre.

Como resultados finales de la comparativa, se puede afirmar que, aunque la Comunidad Valenciana tiene un bajo presupuesto para invertir en cicloturismo, comparada con otras comunidades, es capaz de convertirse en un destino importante en cuanto a turismo ciclista gracias a la gran variedad de recursos de que dispone, como son paisajes y montañas o a su cultura e historia.

Para finalizar, es importante destacar que, cada vez hay más personas concienciadas y preocupadas por el medio ambiente y el cambio climático, lo cual afectará positivamente al cicloturismo, pues se abrirán nuevas rutas y carriles que permitan utilizar más la bici y dejar a un lado otros transportes más dañinos para el medio ambiente.

5. Propuestas de mejora

Una vez analizada la situación valenciana y comparada con otras regiones, es hora de realizar propuestas que en un futuro pudieran hacer de la Comunidad Valenciana de un referente a nivel europeo en relación con el cicloturismo.

Una primera propuesta sería incrementar la promoción, bien participando en más ferias de cicloturismo como por ejemplo Cyclingworld , una feria de ciclismo llevada a cabo en Dusseldorf, donde se promocionan excursiones y viajes relacionados con la bicicleta, o

bien organizando más fam trips, teniendo como objetivo atraer a nuevos mercados, invitando a turoperadores de otros países, o incluso a blogueros, para que vivan la experiencia cicloturista y puedan transmitirla a su público. Otra posible opción sería la de diseñar nuevas rutas por dentro de la ciudad para dar a conocer los lugares más emblemáticos de nuestro rico patrimonio cultural.

La promoción es vital, pero para que el turista disfrute de su estancia, es necesario que desde la Generalitat se busque la mejora de las infraestructuras ya existentes, como por ejemplo la renovación y el aumento de los carriles bici, que ya se está realizando por toda Valencia y la creación de nuevas infraestructuras cogiendo ejemplos de otros países, como los parkings de bicis que existen en Ámsterdam, o bien la autopista ciclista de Alemania, denominada Bike Autobahn.

Desde el sector privado también se puede aportar a esta mejora, por ejemplo, adaptando más hoteles para traer cicloturistas, uniéndose así al modelo bikefriendly.

Conectando con esta propuesta, sería interesante subvencionar y dar mayor visibilidad desde la Generalitat a aquellos hoteles que ofertaran el servicio bikefriendly, para que aquellos cicloturistas que quieran pasar más tiempo en la comunidad tengan un lugar donde descansar y no preocuparse por su bici.

Si estas propuestas pudieran hacerse realidad, no estaría de más ofrecer más información sobre las rutas mediante las redes sociales, ya sea en páginas de Twitter o de Facebook, más actualizados al público joven. Además, se debería habilitar un canal de comunicación interna, donde las personas que ya han realizado la ruta puedan dar información relevante o sugerencias a alguien que está interesado en realizarla.

En conclusión, todas las propuestas son importantes, pero dependen de la voluntad del gobierno y de su validez para dar promoción a este potencial tipo de turismo que está en auge, como se ha podido ver tanto por el aumento del presupuesto a la financiación de proyectos cicloturistas en la Unión Europea, como en el ahínco de la Comunidad Valenciana de promocionarse tanto dentro como fuera de España. (Blázquez J. , 2019)

6. Conclusiones

Una vez finalizada la investigación y el análisis se pueden extraer las siguientes conclusiones:

En primer lugar, el proyecto ha servido para conocer el concepto de cicloturismo, y todas sus características y modalidades, algo esencial para cualquier planificador turístico.

Otro de los puntos más importantes que se ha conocido es la situación actual del cicloturismo tanto a nivel nacional como en algunas de sus comunidades.

Ha permitido conocer que España se encuentra bastantes por detrás de muchos países europeos en cuanto al turismo ciclista y que su principal problema frente a estos países es la falta de promoción, además del lento avance de la red Eurovelo, que frena la llegada de cicloturistas a nuestro país.

Otro aspecto importante ha sido el conocer la situación cicloturista en la región valenciana, así como la oferta de productos que puede ofrecer a los cicloturistas, ya que esto ha permitido ver qué es lo que atrae a las personas a visitar la comunidad y a realizar cicloturismo en ella.

Una vez conocido este aspecto, se ha podido realizar un análisis DAFO, que ha permitido saber que la Comunidad Valenciana cuenta con todo tipo de recursos, como son paisajes, clima, y varias infraestructuras, para llevar a cabo la actividad cicloturista, pero que donde realmente falla es a la hora de promocionarse y de ampliar esas infraestructuras para crear nuevas rutas, todo ello provocado por un bajo nivel presupuestario para invertir en estos aspectos.

Todo ello ha permitido crear una serie de propuestas de futuro que sin el análisis previo no podrían haber surgido, como un aumento del presupuesto en promoción, una mejora de las infraestructuras o una simple mejora de la página web de cicloturismo de la comunidad.

Como conclusión, cabe destacar que, tanto la Comunidad Valenciana, como el resto de las comunidades cuentan con los recursos necesarios para albergar a una gran cantidad de cicloturistas.

Si saben promocionar y cuidar bien todos los recursos naturales, España puede convertirse en un futuro no muy lejano, es un país referente en esta tipología de turismo, que haga de la península un destino desestacionalizado en las zonas de sol y playa, y que atraiga a turistas a zonas más frescas del país, como es el norte de España, en época estival.

A modo personal, creo que el proyecto me ha permitido conocer muchos aspectos sobre una tipología de turismo muy interesante tanto para mi región como para España. También me ha ayudado a desempeñar muchos de los conocimientos adquiridos durante la carrera y en definitiva ha suscitado en mi persona el interés por seguir de cerca el turismo ciclista.

7. Bibliografía

- ADCF. (2018). *Most popular international destinations for bike travel among Germans as of 2017*. Obtenido de <https://www-statista-com.ezproxy.leedsbeckett.ac.uk/statistics/570338/popular-international-bike-travel-germany/>
- Almerich, J. M. (22 de Abril de 2015). *Turismo activo y de aventura*. Obtenido de Comunitatvalenciana: <https://blogs.comunitatvalenciana.com/btt/2015/04/22/turismo-activo-y-de-aventura/>
- Aragón territorio cicloturismo en España en 2018. *Genial desde principiantes y hasta avanzados*. (5 de Abril de 2018). Obtenido de [marchasyrutas.es: https://www.marchasyrutas.es/blog/aragon-territorio-cicloturismo-en-espana-2018/](https://www.marchasyrutas.es/blog/aragon-territorio-cicloturismo-en-espana-2018/)
- Benito, F. (13 de Diciembre de 2018). La Comunidad Valenciana se incorpora al proyecto Eurovelo para crear una red cicloturista de 500 kilómetros. *INFORMACIÓN*. Obtenido de <https://www.diarioinformacion.com/alicante/2018/12/13/comunidad-valenciana-incorpora-proyecto-eurovelo/2097100.html>
- Blažková, F. (3 de Febrero de 2017). *Las diez mejores infraestructuras para ciclistas: ¿qué país va por buen camino?* Obtenido de We Love Cycling : <https://www.welovecycling.com/es/2017/02/03/las-diez-mejores-infraestructuras-ciclistas-pais-va-buen-camino/>
- Blázquez, J. (29 de Septiembre de 2016). "Lo que frena al cicloturismo en España no es la falta de infraestructura, sino de promoción". (R. Vidiella, Entrevistador) Revista ciclosfera. Obtenido de <https://www.ciclosfera.com/cicloturismo-espana-promocion/>
- Blázquez, J. (2019). ANÁLISIS COMPARADO DEL CICLOTURISMO EN CAMINOS NATURALES Y VÍAS VERDES. *VI CONFERENCIA EUROPEA DE VÍAS VERDES*, (pág. 42). VITORIA-GASTEIZ. Obtenido de https://www.aevv-egwa.org/download/conferences/2.-Jesus-Blazquez_Analisis-comparativo-de-casos-de-exito-en-la-gestion-turistica-de-CN-y-VV.pdf
- Catalunyaescicloturismo* . (20 de Julio de 2019). Obtenido de [act.gencat.cat: http://act.gencat.cat/wp-content/uploads/2012/06/Catalunaescicloturismo.pdf](http://act.gencat.cat/wp-content/uploads/2012/06/Catalunaescicloturismo.pdf)
- Cicloturismo: satisfacción a cada pedalada*. (6 de Julio de 2019). Obtenido de [conbici.org: https://conbici.org/cicloturismo](https://conbici.org)
- Desarrollo de la bicicleta durante los últimos 200 años*. (10 de Julio de 2019). Obtenido de [bikester.es: https://www.bikester.es/info/historia-bicicleta/#1960](https://www.bikester.es/info/historia-bicicleta/#1960)
- Expansión.com*. (26 de Julio de 2019). Obtenido de <https://www.expansion.com/>

- Follet Cdad Valenciana.* (2019). Obtenido de [viasverdes.com: http://viasverdes.com/publicaciones/PDF/folleto%20Vias%20Verdes%20Cdad%20Valenciana%20ESP.pdf](http://viasverdes.com/publicaciones/PDF/folleto%20Vias%20Verdes%20Cdad%20Valenciana%20ESP.pdf)
- Folleto_V_V.* (2018). Obtenido de [viasverdes.com: https://www.viasverdes.com/pdf/Folleto_VV_2018.pdf](https://www.viasverdes.com/pdf/Folleto_VV_2018.pdf)
- Fueris, E. (2 de Mayo de 2018). Mallorca trata de averiguar la cifra exacta de cicloturistas. *El mundo.* Obtenido de <https://www.elmundo.es/baleares/2018/05/02/5ae962bf46163fc9638b45ec.html>
- Grandes rutas cicloturistas por carreteras secundarias en España: Castilla, Aragón y la Comunidad Valenciana.* (15 de Julio de 2019). Obtenido de [caminodelcid.org: https://www.caminodelcid.org/camino-cid/rutas-cicloturistas-carretera/](https://www.caminodelcid.org/camino-cid/rutas-cicloturistas-carretera/)
- Guía de cicloturismo de Andalucía.* (21 de Julio de 2019). Obtenido de [juntadeandalucia.es: http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/publicaciones/143531124.pdf](http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/publicaciones/143531124.pdf)
- GVA (2018): La Generalitat presenta el itinerario cicloturístico europeo Eurovelo, con más de 500 kilómetros a su paso por la Comunitat Valenciana. Nota de prensa accesible en http://www.habitatge.gva.es/es/inicio/area_de_prensa/not_detalle_area_prensa?id=778745 (julio 2019)
- Han, H. a. (2017). Bike-traveling as a growing phenomenon: Role of attributes, value, satisfaction, desire, and gender in developing loyalty. 59, 91-103.
- KOLOTRIP (2019) *¿Qué es el cicloturismo y qué tipos de viaje hay?* Obtenido de: <https://kolotrip.com/blog/que-es-el-cicloturismo-y-que-tipos-de-viaje-hay> (4 de Julio de 2019)
- María Moral-Moral (2016): *“El desarrollo del Cicloturismo como una modalidad turística sostenible”*, *Revista Turydes: Turismo y Desarrollo*, n. 21 (diciembre 2016). En línea: <http://www.eumed.net/rev/turydes/21/cicloturismo.html>
<http://hdl.handle.net/20.500.11763/turydes21cicloturismo>
- Martín, V. (28 de Octubre de 2019). Women In Bike, un proyecto para el cicloturismo femenino. *AS.* Obtenido de https://as.com/opinion/2019/10/28/blogs/1572219325_230996.html
- Mató i Palós, E. and Troyano, X. (2014), *El Impacto Económico Del Cicloturismo En Europa. Síntesis de Los Principales Estudios Realizados*, Junta de Andalucía, available at: https://viasverdes.com/prensa/documentos/interes/Informe_Cicloturismo_2014.pdf

- Mercader, A. (24 de Mayo de 2019). El turismo deportivo, clave para la desestacionalización en la Costa Blanca. *Alicanteplaza*. Obtenido de <https://alicanteplaza.es/el-turismo-deportivo-clave-para-la-desestacionalizaciom-en-la-costa-blanca?amp=1>
- Moreno Chacón, Carlos (s.f): *Un poco de Historia del Cicloturismo..* Obtenido de <https://conalforjas.com/historia-cicloturismo/> (5 de Julio de 2019)
- Óscar. (28 de Enero de 2015). *CICLOTURISMO. Una gran oportunidad para la Comunidad Valenciana. 9 claves.* Obtenido de <http://invatur.gva.es: http://invatur.gva.es/cicloturismo-una-gran-oportunidad-para-la-comunidad-valenciana-9-claves/>
- Rutas en Bici por Comunidad Valenciana.* (14 de Julio de 2019). Obtenido de rutasenbici.net: https://rutasenbici.net/rutas-bici-comunidad-valenciana/
- Serra, M. S. (Septiembre de 2016). *CIDOB.* Obtenido de https://www.cidob.org/es/articulos/revista_cidob_d_afers_internacionals/113/el_cicloturismo_y_las_vias_verdes_como_ejemplo_de_turismo_sostenible#.XP9KTeDxzVI.gmail
- Turisme Comunitat Valenciana.* Cicloturismo en la Comunitat Valenciana Obtenido de <https://cicloturismo.comunitatvalenciana.com/cicloturismo-comunitat-valenciana> (15 de julio de 2019)
- VALENCIANA, G. (2019). *ESPECIALIZACIÓN E INFRAESTRUCTURAS PARA ATRAER AL CICLOTURISTA.* Obtenido de [turismecv.com: http://www.turismecv.com/especializacion-atraer-al-cicloturista/](http://www.turismecv.com/especializacion-atraer-al-cicloturista/)
- Zarco, J. G. (Julio de 2019). Cicloturismo en la provincia de Alicante: análisis de la demanda y de los recursos sociales y territoriales.