



## CONTENIDO

1. RESUMEN.....	5
1.1 RESUMEN CASTELLANO .....	5
1.2 RESUMEN VALENCIANO .....	7
1.3 RESUMEN INGLÉS .....	8
2. Introducción.....	9
2.1 Cuestiones a Investigar .....	10
2.2 Planteamiento del problema .....	11
3. Justificación .....	13
3.1 Justificación .....	13
3.2 mejora de la calidad de vida derivadas de la movilidad peatonal .....	16
3.2.1 Calidad de vida: tiempo, coste y ocupación de suelo .....	17
3.2.2 Calidad de vida: Contribución a la contaminación.....	18
3.2.3 Calidad de vida: Seguridad Vial.....	20
4. Estado del arte.....	23
4.1 Marco de Referencia .....	23
4.2 Métodos y Técnicas.....	29
4.2.1 Métodos y técnicas de los ensayos de fricción .....	29
4.2.2 Otros parámetros y métodos de medida utilizados en los ensayos de fricción. ....	39
4.2.3 Análisis de la variabilidad.....	40
4.2.4 Métodos y técnicas de los Ensayos de Percepción .....	47
5. Objetivos.....	53
6. Hipótesis .....	54
7. Metodología general .....	55
7.1 Metodología general estudios de fricción.....	56
7.2 Metodología general estudio de percepción .....	59
8. Resumen de las Publicaciones.....	64
8.1 Artículo 1: definición del nivel de fricción segura en espacios publicos considerando las necesidades de personas con movilidad reducida.....	64



8.2. Artículo 2: Influencia de los parámetros de diseño de un pavimento en la percepción de seguridad de los mayores. ....	67
8.3. Artículo 3: La existencia de un coeficiente óptimo de fricción y su influencia en la variabilidad de la marcha. ....	71
9. Discusión.....	75
10. Conclusiones.....	88
11. Trabajos futuros .....	91
11.1 Profundización en las hipótesis planteadas .....	91
11.2 Avances en paralelo .....	92
11.2.1 Fricción en la deambulación con pie descalzo.....	92
11.2.2 Futuros desarrollos en Confort de pavimentos .....	94
11.2.3 Evolución en Accesibilidad y pavimentos señalizadores. ....	96
12. Referencias .....	102
13. Anexos .....	112
PAPER 1 Safety Science 43 (2005) 407-423.....	112
Identification of floor friction safety level for public buildings considering mobility disabled people needs . ....	112
PAPER 2 International Journal of Industrial Ergonomics Volume 38, Issues 11-12, November-December 2008, Pages 992-998. ....	129
Influence of pavement design parameters in safety perception in the elderly.....	129
PAPER 3. International Journal of Industrial Ergonomics. Volumen 41 (2011) 410-417.....	136
EXISTENCE OF AN OPTIMUM DYNAMIC COEFFICIENT OF FRICTION AND THE INFLUENCE ON HUMAN GAIT VARIABILITY.....	136