



València, 18 de febrer del 2012

La Universitat Politècnica de València acull un simposi sobre reconstrucció d'accidents de trànsit

- Durant el simposi es tractarà, entre altres temes, de la influència dels elements de seguretat viària en els accidents, l'evolució de la reconstrucció d'accidents de trànsit a Espanya i a Europa o la importància de l'R+D per a millorar la seguretat viària
- La trobada se celebra des d'avui i fins a divendres, 2 de març

La Universitat Politècnica de València acull de d'avui, 27 de febrer i fins al divendres 2 de març el I Simposi de Reconstrucció d'Accidents de Trànsit, organitzat per l'Institut de Disseny i Fabricació (IDF) i el Laboratori d'Automòbils (LAUPV) d'aquesta institució acadèmica.

Durant la trobada, els experts més destacats en reconstrucció d'accidents de trànsit, procedents de tot el país, debatran, entre altres temes, sobre la seguretat dels vehicles, l'estat de les infraestructures, la importància de les noves tecnologies per a reduir la taxa de sinistralitat o el tractament pericial i legal posterior als accidents.

Una de les preocupacions principals de les administracions que regulen tots els aspectes relacionats amb la seguretat viària, tant a escala nacional com internacional, és reduir els índexs de sinistralitat viària actuals, sinistralitat tant en desplaçaments laborals *in itinere*, com en desplaçaments fets amb qualsevol altre motiu per conductors de vehicles, professionals o no. "En aquest sentit, amb el simposi pretenem contribuir a millorar la formació i informació dels nostres enginyers i tècnics, els quals en diferents disciplines han d'aplicar les noves metodologies i tecnologies per a la reconstrucció de l'accident de trànsit amb l'objecte de poder intervenir en el futur, una vegada investigades i determinades les causes que l'han provocat, aplicant les mesures correctores corresponents perquè no torne a ocórrer", assenyala Juan F. Dols, responsable de qualitat del Laboratori d'Automòbils de la UPV i director del simposi.

Jornades i tallers

El simposi comença amb unes jornades tècniques que se celebren hui i demà a la Ciutat Politècnica de la Innovació, parc científic de la UPV. S'hi tractaran aspectes com ara la influència en els accidents dels elements de seguretat viària, la reconstrucció de sinistres en cas d'atropellament, els accidents amb vehicles incendiats o l'evolució de la seguretat activa i passiva dels vehicles.

S'hi tractarà també de la importància de l'R+D al servei de la seguretat viària. En aquest sentit, es presentaran solucions TIC per a la comunicació vehicle-via, noves pintures i ferms de carretera aplicats a la seguretat viària, els darrers resultats de l'Speed Kidney –moderador de trànsit desenvolupat pel Grup d'Investigació en Enginyeria de Carreteres de la UPV–, l'anàlisi biomecànic dels ocupants de vehicles durant un sinistre o l'aplicació de programes informàtics en la reconstrucció d'accidents.



Des del punt de vista legal, es debatrà sobre la importància de l'atestat en els accidents de trànsit, la visió policial i pericial dels sinistres en carretera o la investigació d'accidents mitjançant l'especialització en els cossos de policia.

El programa es completa amb diferents tallers especialitzats que versaran, entre altres temes, sobre la reconstrucció virtual d'accidents, el peritatge judicial, l'anàlisi dels pneumàtics en la reconstrucció d'accidents, la inspecció de la via i l'estudi de vehicles sinistrats.

"El simposi té un enfocament multidisciplinari i està adreçat a professionals relacionats amb l'enginyeria de vehicles i carreteres, juristes, advocats, perits judicials, agents dels Cossos i Forces de Seguretat i estudiants que vulguen conèixer els darrers avenços del sector per aplicar-los en una futura carrera professional en l'àmbit de la seguretat viària", conclou Juan F. Dols.

En l'organització del simposi col·laboren també la Societat de Tècnics d'Automoció (STA), el Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de la Comunitat Valenciana i el Grup ETRA.

Datos de contacto: Luis Zurano Conches

Unidad de Comunicación Científica-CTT
Universitat Politècnica de València
ciencia@upv.es
647422347

Anexos